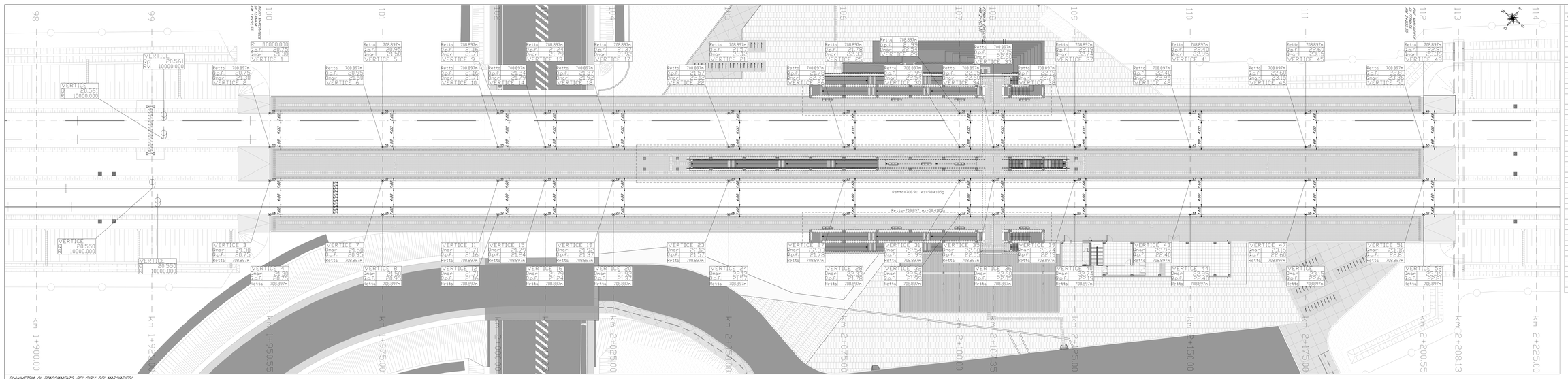
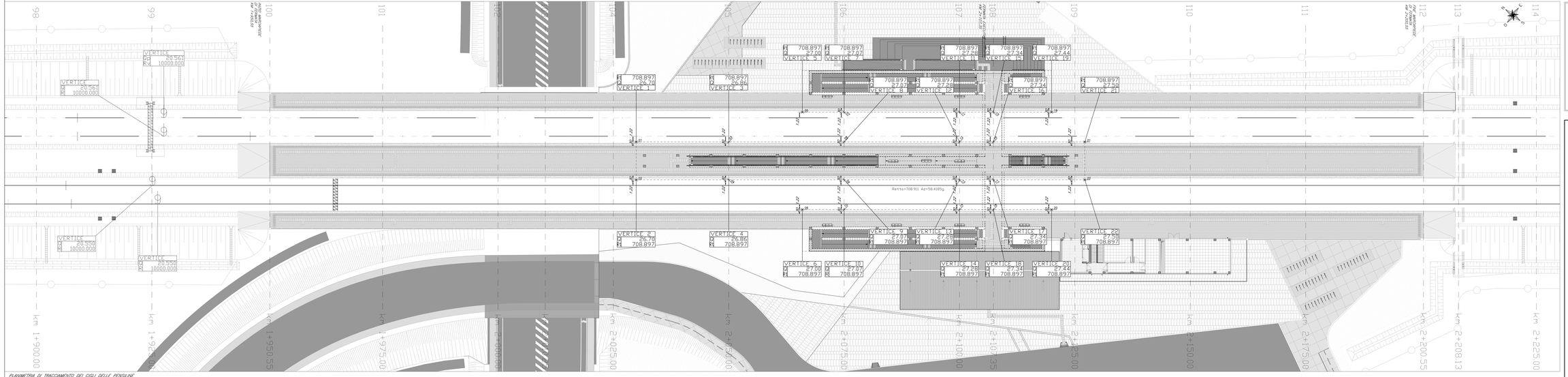


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DEI CIGLI DEI MARCIAPIEDI
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DEI CIGLI DELLE PENSILINE
SCALA 1:200

Tracciamento plano-altimetrico dei cigli dei marciapiedi

P.vt	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
01	2679861.609	4552564.5867	21.3000
02	2679863.5130	4552561.0381	21.3000
03	2679857.3838	4552555.6889	21.3000
04	2679855.5440	4552551.2202	21.3000
05	2679859.2170	4552545.9434	21.5000
06	2679876.0363	4552540.7007	21.5000
07	2679892.8420	4552535.2705	21.5000
08	2679906.4023	4552531.8929	21.5000
09	2679919.0426	4552525.3432	21.7100
10	2679933.0209	4552520.8466	21.7100
11	2679951.4345	4552516.4213	21.7100
12	2679980.5947	4552511.9487	21.7100
13	2679995.0925	4552507.7749	21.7900
14	2679999.4517	4552502.7663	21.7900
15	2679993.6634	4552538.2771	21.7900
16	2679987.9237	4552533.8985	21.7900
17	2679984.2700	4552535.4403	21.9200
18	2679958.4153	4552539.9924	21.9200
19	2679924.6270	4552596.5630	21.9200
20	2679896.7870	4552592.0949	21.9200
21	2679879.4475	4552585.6068	22.1200
22	2679853.6477	4552581.1382	22.1200
23	2679817.8194	4552576.7092	22.1200
24	2679801.9797	4552572.2403	22.1200
25	2679944.6460	4552563.7526	22.3300
26	2679968.8002	4552561.2840	22.3300
27	2679972.6029	4552575.8548	22.3300
28	2679977.1722	4552592.3862	22.3300
29	2679979.6325	4552545.8584	22.5400
30	2679953.9927	4552541.4298	22.5400
31	2679948.2544	4552537.0606	22.5400
32	2679942.3646	4552532.5320	22.5400
33	2679934.6795	4552540.9613	22.6600
34	2679958.4593	4552535.5567	22.6600
35	2679954.6750	4552531.3635	22.6600
36	2679946.8303	4552526.9448	22.6600
37	2679975.6249	4552526.6443	22.7400
38	2679963.6852	4552521.5756	22.7400
39	2679963.3969	4552517.1464	22.7400
40	2679951.7571	4552512.6778	22.7400
41	2679992.0175	4552556.1961	22.9500
42	2679984.2777	4552551.7473	22.9500
43	2679978.5894	4552547.2983	22.9500
44	2679972.7496	4552542.8273	22.9500
45	2679995.4093	4552586.3259	23.1500
46	2679999.5750	4552580.8673	23.1500
47	2679972.7879	4552577.4380	23.1500
48	2679987.9421	4552572.9695	23.1500
49	2679005.9367	4552566.6445	23.3600
50	2679035.0969	4552561.5763	23.3600
51	2679009.3986	4552557.1471	23.3600
52	2679003.4689	4552552.6785	23.3600

Tracciamento plano-altimetrico dei cigli delle pensiline

P.vt	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
01	2679911.7876	4552597.2423	26.5000
02	2679905.0686	4552592.2539	26.5000
03	2679923.9731	4552581.4177	26.6700
04	2679917.4540	4552576.4794	26.6700
05	2679938.7729	4552570.6408	26.8000
06	2679920.0367	4552559.6544	26.8000
07	2679944.2747	4552563.4735	26.8700
08	2679939.6355	4552561.5636	26.8700
09	2679924.6466	4552556.5752	26.8700
10	2679877.5375	4552552.6657	26.8700
11	2679919.4610	4552545.6389	27.0800
12	2679954.2080	4552541.7094	27.0800
13	2679947.9390	4552536.7021	27.0800
14	2679942.7380	4552532.8025	27.0800
15	2679963.9338	4552529.7807	27.1400
16	2679958.8246	4552525.8702	27.1400
17	2679952.3057	4552530.8839	27.1400
18	2679941.7366	4552526.9744	27.2400
19	2679971.5906	4552529.7775	27.2400
20	2679954.6524	4552526.9434	27.2400
21	2679970.8559	4552520.1492	27.3000
22	2679964.3378	4552515.6819	27.3000

NOTA:
I punti di tracciamento plano-altimetrico dei cigli di marciapiedi e pensiline riportate nelle tabelle rispettano i criteri e le tolleranze definiti dal Manuale di Progettazione delle Opere Civili, RFI DTC SI CS MA IFS 002D parte II sez. V e RFI DTC SI CS MA IFS 003 E - parte II sez. VI con riferimento all'effettivo tracciamento dei binari, al ***PMOS - gabarit C*** e al rispetto dei distacchi fissati dalle STI PMR e dal MdP stesso.

Nelle tavole seguenti è data evidenza della sagoma limite "PMOS - gabarit C" e dei distacchi previsti dalle STI PMR e dal MdP.

- IA3S01EZZWAIF0301001C
- IA3S01EZZWAIF0301002C
- IA3S01EZZWAIF0301003C
- IA3S01EZZWAIF0301004C
- IA3S01EZZWAIF0301005C
- IA3S01EZZWAIF0301006C

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA rpa MANDANTE TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

FV02 - STAZIONE EXECUTIVE

Planimetria di tracciamento dei cigli dei marciapiedi e delle pensiline

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
Il Direttore Tecnico (Ing. Pierluigi Bruno)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. MARCO RASIMELLI)	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	P9	FV0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Revisione per RdS-IFS-005/B	D. Finocchiaro	30/12/2021	S. Matarazzo	30/12/2021	M. Rasimelli	30/01/2022	

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT

File: IA3S01EZZP9FV0200001A.DWG
n. Elab.: