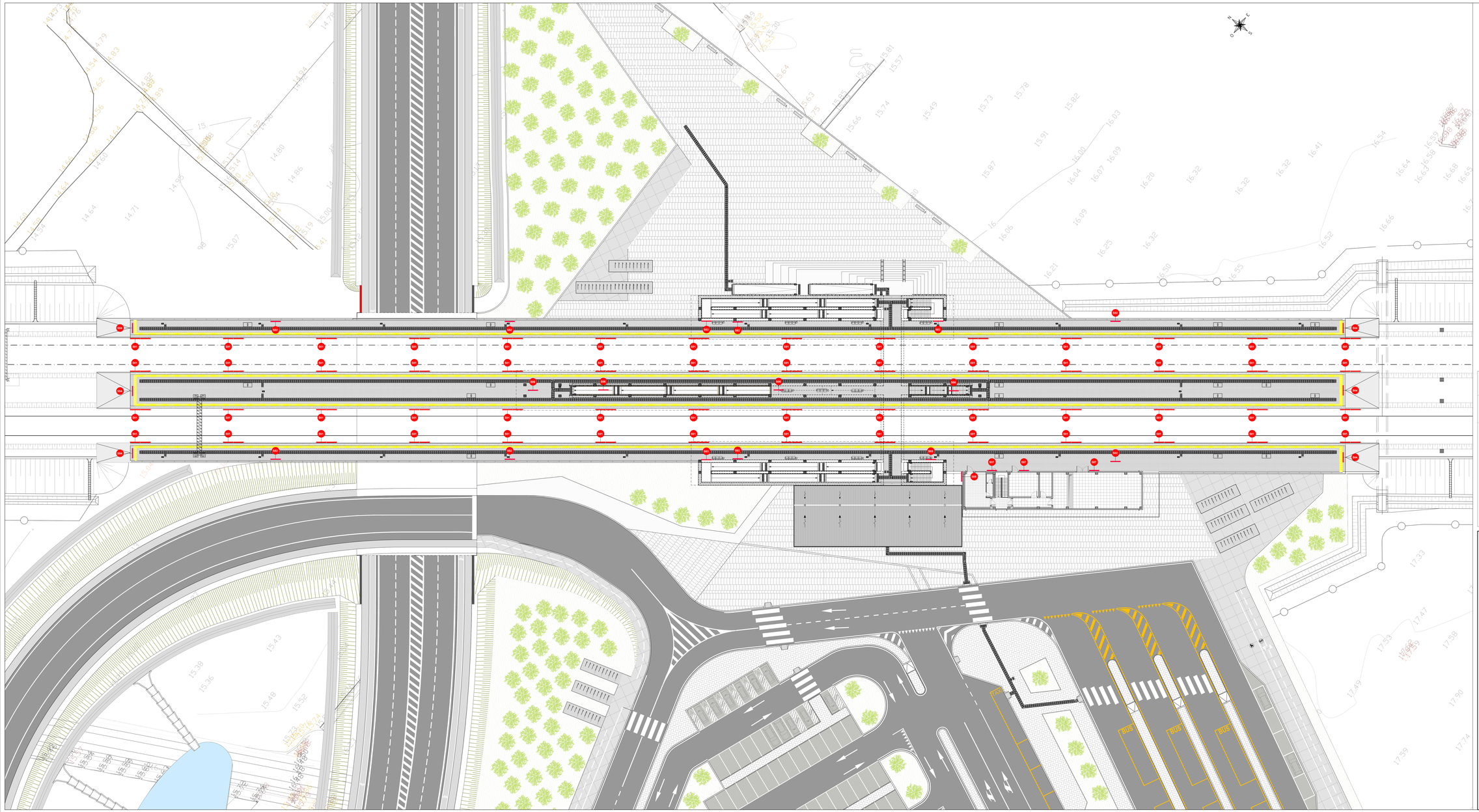
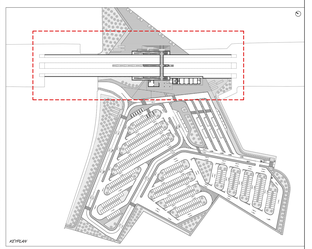


LEGENDA - SEGNALETICA SICUREZZA

SICUREZZA CARTELLI DI DIVIETO	F/DV-fascia/M	501	56	*Vietato attraversare i binari*
	F/DV-pannello(mf)-vr/Pr/200	502	8	*Vietato attraversare i binari*
	F/DV-pannello(mf) -vr/S	503	4	*Vietato oltrepassare linea gialla*
	F/DV-limite-vr/PL	504	6	*limite marciapiede*
	F/DV-targa-v/P/18	505	4	*Divieto di fumo*
	F/DV-pannello(bf)-vr/S	506	4	*Vietato oltrepassare linea gialla*
	F/DV-grafica-vr-tipo B	507	8	*Divieto di accesso*

N.B. LE QUANTITÀ DEI SEGNALI SI RIFERISCONO AL NUMERO COMPLESSIVO DEGLI ELEMENTI UTILIZZATI PER TUTTI I LIVELLI DELLA FERMATA



A0YR4Y

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA rpa MANDANTE TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

FV02 - STAZIONE EXECUTIVE

SEGNALETICA DI DIVIETO E SICUREZZA

IL PROGETTISTA INTEGRATORE (Ing. Giovanni Lo Porto)	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Marco Rasimelli		SCALA: 1:200

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S 01	E	ZZ	P9	FV02 00	003	A

Revisioni							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Prima emissione con IDR-IS-GEBBRA	G. Fiorenza	30/12/2021	G. Malacarne	30/12/2021	M. Rasimelli	30/12/2021

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT

File: IA3S01EZZP9FV0200003A.DWG

n. Elab.: