TABELLA LUNGHEZZE PALI CARREGGIATA SX e DX							
Tipo Struttura	N°	DIAMETRO ▸		φ(cm) 150		φ(cm) 120	
		N° Strutture	Lunghezza (m)	N° Pali	Totale (m)	N° Pali	Totale (m)
Spalla	SA	2	16,0			12	384,0
Pila	1	2	35,0	5	350,0		
Pila	2 sx	1	36,0	8	288,0		
Pila	2 dx	1	38,0	8	304,0		
Pila	3 sx	1	38,0	8	304,0		
Pila	3 dx	1	32,0	8	256,0		
Pila	4 sx	1	35,0	6	210,0		
Pila	4 dx	1	28,0	5	140,0		
Spalla	SB	2	32,0			8	512,0
					1852,0		896,0

QFS = QUOTA FONDO SCAVO

N.B. : GLI INTERASSI PILE MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO COINCIDONO CON LE PROGRESSIVE MISURATE SULL'ASSE TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO BUSITA I
PIANTA FONDAZIONI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01VI06STRPI03A.dwg CODICE ELAB. P01VI06STRPI03	A	01 DI 01	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arciuli	C. Marro