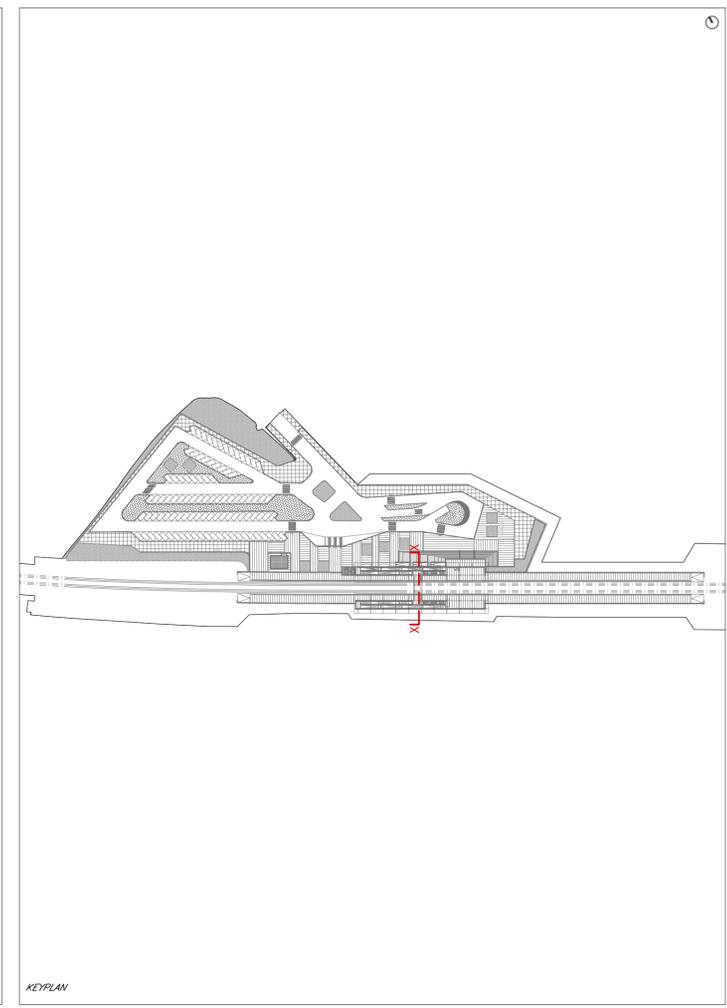
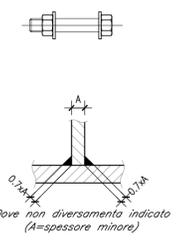


NOTA:
PER DETTAGLI SUI MATERIALI, VEDI ELABORATO
IA3S01EZZQXFV0300001B

FV03 - FERMATA TRIGGIANO - PENSILINA - SEZIONE X-X
SCALA 1:50

- ACCIAI DA CARPENTERIA**
- ACCIAIO per montanti metallici, piastre e irrigidenti saldati e non, tipo S275J0 UNI EN 10025;
 $f_y \geq 275$ N/mm²;
 $R_k \geq 430$ N/mm².
- TIRAFONDI**
- Barre interamente filettate con filettatura metrica ISO a passo grosso, di caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 parte 1
- dadi con caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 14399-4
- rosette in acciaio temperato e rinvenuto HV 300-370 conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 14399-6
- BULLONI**
- Viti classe 8.8 UNI EN ISO 898-1, UNI EN 4016 e UNI 5592;
 $f_y \geq 649$ N/mm²;
 $R_k \geq 800$ N/mm²;
- Dadi classe 8 UNI EN 20898-2, UNI EN 14399-4;
- Rosette Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32-40, UNI EN 14399-6;
- Piastrine Acciaio C 50 UNI EN 10083-2, temperato e rinvenuto HRC 32-40, UNI EN 14399-6;
- GIOCO FORO BULLONE**
- 1,0mm PER DIAMETRO BULLONI \leq 20mm
- 1,5mm PER DIAMETRO BULLONI $>$ 20mm
- COMPOSIZIONE: 1 DADO + 2 RONDELLE + 1 VITE**
- UNIONI SALDATE**
- Conformi alle norme:
UNI EN ISO 4063,
UNI EN ISO 15614-1,
UNI EN 1011,
UNI EN ISO 9692;
- Per giunti a cordone d'angolo:
spessore minimo sezione di gola = 0,7t
(t = spessore minimo parti da saldare);
- A completa penetrazione dove non specificato.
- INVESTIMENTI PROTETTIVI**
Tutte le parti metalliche dovranno essere sottoposte a zincatura a caldo in accordo a quanto riportato nella norma UNI EN ISO 1461.
Ulteriore trattamento protettivo della superficie con cicli omologati come da istruzione FS 44/V.
- PREDISPOSIZIONE MESSA A TERRA**
Tutti i montanti dovranno essere predisposti con un foro ϕ 13 mm per l'eventuale messa a terra.



KEYPLAN

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **rpa** MANDANTE **PROF. ING. HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

FV03 - FERMATA TRIGGIANO
SEZIONE X-X

APPALTATORE D. Sablino Costruzioni Generali s.r.l.	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASANELLI	SCALA: 1:50					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	BB	FV030C	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Sablino	17/04/2021	G. Mennillo	19/04/2021	M. Rasanelli	21/04/2021	
B	Revisione per RAV IA3S-RV-000000079	D. Sablino	29/09/2021	G. Mennillo	01/10/2021	M. Rasanelli	05/10/2021	

File: IA3S01EZZBFBV030005B.DWG n. Elab.: