NOTA:

Per la regimentazione delle acque meteoriche , vedi elaborati specialistici.

Per l'illuminazione, vedi elaborati specialistici.

LEGENDA PERCORSI TATTILI LINGUAGGIO LVE

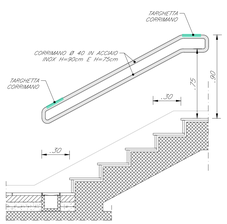
40 / 80	CODICE INIZIO/FINE PERCORSO
40	CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA
40 / 40	CODICE DI PERCORSO VALICABILE
40	CODICE DI ATTENZIONE / SERVIZIO
40 / 40	CODICE DI ARRESTO PERICOLO - FASCIA GIALLA fascia parallela binario
40 / 40	CODICE DI ARRESTO PERICOLO - FASCIA GIALLA fascia perpendicolare binario
40 / 40	CODICE DI SVOLTA A CROCE O A "T"
40 / 40	CODICE DI SVOLTA OBBLIGATA A "L"
MTP	MAPPA TATTILE a PARETE
MTL	MAPPA TATTILE SU LEGGIO
MTB	MAPPA TATTILE DI BINARIO
MTW	MAPPA TATTILE BAGNO
TC	TARGHETTA SU CORRIMANO

NB: CONTRASTO CROMATICO CON LA PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE E SUL CIGLIO DI OGNI GRADINO. L'ALTEZZA DEL CONTRASTO DI LUMINANZA NON DOVRA' ESSERE MAI INFERIORE A 0.4.

DETTAGLIO 21

SCHEMA POSA TARGHETTE CORRIMANO

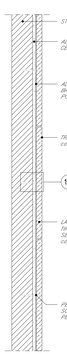
SCALA 1:20



DETTAGLIO 7b

PARTICOLARE RIVESTIMENTO SOTTOPASSO

SCALA 1:10



1-PARTICOLARE SISTEMA DI FISSAGGIO

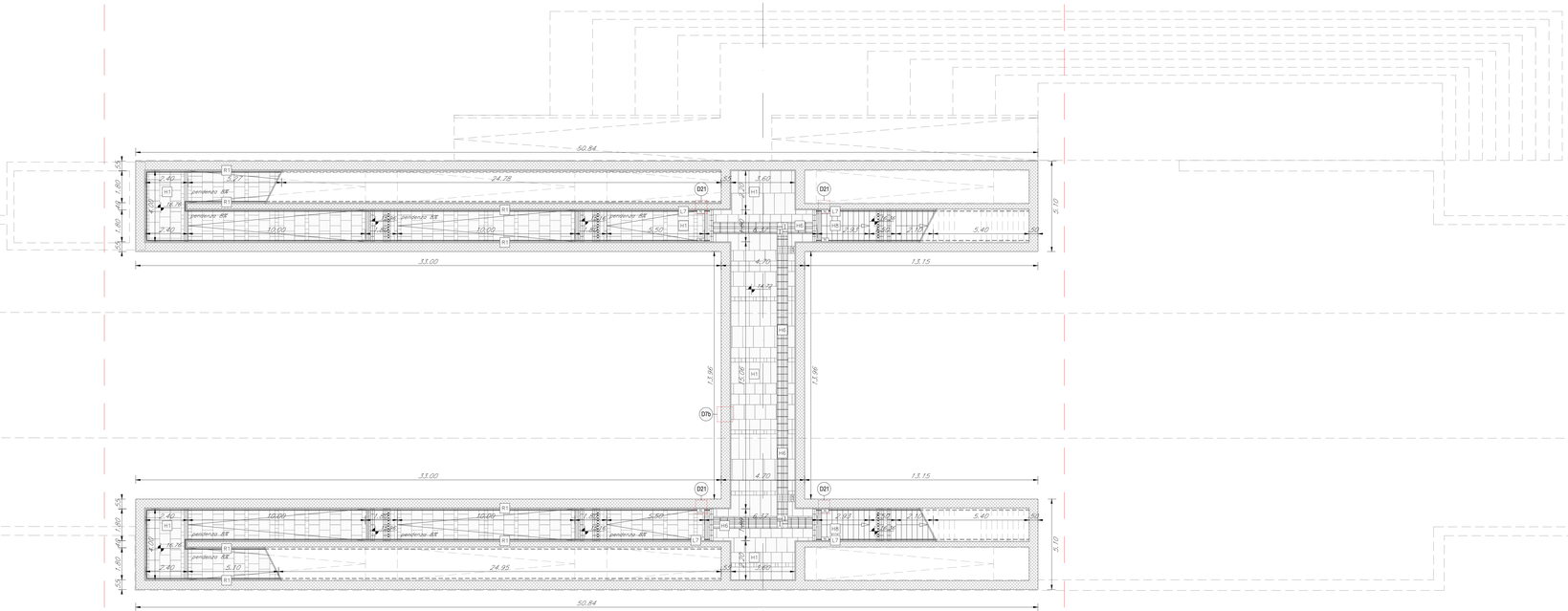
SCALA 1:5

-PERNO A ZANCARE CON SCHIACCIATURA E FORO PER PIOLO
-FISSAGGIO SU SUPPORTO PIENO CON FIALA CHIMICA
-FISSAGGIO SU SUPPORTO CAVO CON BUSSOLA RETINATA E FIALA CHIMICA

2-PARTICOLARE LASTRE CON GIUNTO APERTO

SCALA 1:5

STRALCIO PIANTA QUOTA SOTTOPASSO
(Vedi elaborato IA3S01EZZPBFV0300001C



LEGENDA MATERIALI

ABACO INTERVENTI

h	V	h - ALTEZZA NETTA AMBIENTE
B	A	B - ALTEZZA BATTENTE V - FINITURA PARETI A - FINITURA SOFFITTO

mq — SUPERFICIE

DX — RIFERIMENTO DETTAGLIO

ABACO INFISSI

L - L: LARGHEZZA INFISSO
H - H: ALTEZZA INFISSO
T - TIPO INFISSO (P porte, F finestre)

PAVIMENTAZIONI

H1	PAVIMENTO IN LASTRE DI PIETRA LOCALE TIPO "TRAVI" BOCCIARDATA sp. 6 cm A DISEGNO - (NB: nel sottopasso e nelle rampe sp. 3 cm)
H2	PAVIMENTAZIONE DRENANTE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI DI CLS FORATI
H3	PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO DRENANTE
H4	PAVIMENTO IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI ALLETTATI SU SABBIA
H5	PAVIMENTAZIONE STRADALE
H6	PAVIMENTAZIONE IN MATTONELLE DI GRES PORCELLANATO PER PERCORSI DISABILI VISIVI
H7	CORDOLO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRAVI" (cm10x25) E (cm20x25)
H8	GRADO E SOTTOGRADO SCALE IN PIETRA LOCALE TIPO "TRAVI" sp.3cm CON TRATTAMENTO A BOCCIARDA
H9	COPERTINE E SOGLIE IN PIETRA LOCALE TIPO "TRAVI" SP. 3cm
H11	PAVIMENTO TECNICO SOPRARIALZATO (PORTANZA >5.000 N/mq) REALIZZATO CON PANNELLI MODULARI IN LAMIERA STRUTTURATA E STRUTTURE DI ROSTEGNO CON FINITURA SUPERFICIALE ANTISTATICA
H12	PAVIMENTO COPERTURA IN QUADROTTI DI CLS SU MASSETTO DELLE PENDENZE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ALLEGGERITO (spess. 5cm) COMPRIMENTI,LIZZAZIONE CON COPPIA QUATTRO PANNA (STRATO DI ISOLAMENTO IN POLISTIRENE, BARRIERA AL VAPORE
H13	PAVIMENTO IN PIASTRELLE SPECIALI AD ALTA COMPRESSIONE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO E GRANIGLIA DI MATERIALE ANTISDRUCCIOLEVOLE sp. 3 cm POSATO SU CASSERI TIPO 'IGLOO' PER VESPAI AREATO
H13*	PAVIMENTO IN PIASTRELLE IN GRES PORCELLANATO sp2cm POSATO SU CASSERI TIPO "IGLOO" PER VESPAI AREATO
H15	MURETTO PREFABBICATO MARCIAPIEDE FERROVIARIO
H16	FASCIA SORMONTABILE
N.B.	IN TUTTE LE PAVIMENTAZIONI VANNO PREVISTI I GIUNTI DI DILATAZIONE

FINITURA SOFFITTI

S1	INTONACO FORMATO DA INTONACO GREZZO CON MALTA FINE DI CALCE E SABBIA DOSATA A 500 KG DI CEMENTO TIPO 32,5 PER MC DI SABBIA STRATO DI CIRCA mm 2 DI MALTA PER STUCCHI , LEVIGATO E LUCIDATO E COMPLETATO CON CICLO DI PITTURAZIONE ECDATITIVA A DUE RIPRESE CONTENENTE SOSTANZE FOTOCATALITICHE COMPRESO DI FISSATIVO (PRIMER) DI SOTTOFONDO A BASE ACQUOSA
S2	CONTROSOFFITTO IN LASTRE DI GESSO RIVESTITO sp 10 mm CARATTERISTICA REI 120

MURATURE PARTIZIONI VERTICALI

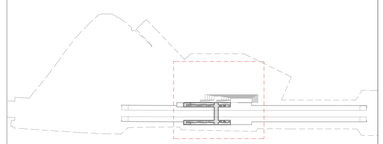
M1	MURATURA COSTITUITA DA BLOCCHI IN LATERIZIO FORIZZATO TRATTATI SU ENTRAMBE LE FACCE CON RIVESTIMENTO ESTERNO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRAVI" - N.B. DA REALIZZARE A NORMA NTC
M6	TRAMEZI INTERNI SPESSORE 10 CM INFIATI IN PIASTRELLE ED INTONACO
M7*	MURATURA COSTITUITA DA DOPPIA FILA DI BLOCCHI CAVI PREFABBRICATI (31 sp. 20cm IN CONGLOMERATO NORMALE DI CEMENTO VIBROCOMPRESSO CON RIVESTIMENTO ESTERNO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRAVI" sp 3cm RIVESTIMENTO INTERNO IN INTONACO
M7**	RIVESTIMENTO ESTERNO IN PIETRA LOCALE TIPO "TRAVI" sp 3cm INTERNO IN INTONACO

RIVESTIMENTI

R1	LASTRE DI PIETRA LOCALE TIPO "TRAVI" sp 3cm A TAGLIO DI SEGA dim 30x60cm A DISEGNO
N.B.	- TUTTI I DILI DI VERNICIATURA VERRANNO EFFETTUATI SECONDO CIRCOLARE FS 44/1 - TUTTI I MAGGIORENTI DELLE SCALE E RAMPE INTERNE ALLE STAZIONI/FERMATE MAIANNO DOTATI DI MANICOTTI TATTILI PER DISABILI VISIVI

LEGENDA MATERIALI SISTEMAZIONI ESTERNE

Sc1	SCIVOLO ACCESSO PIANO STRADA/MARCIAPIEDE IN PIETRA LOCALE BOCCIARDATA CON INSERIMENTO PAVIMENTAZIONE PER DISABILI VISIVI
Pr	FORMAZIONE E SEMINA PRATO CON MISCUGLIO DI SEMI SELEZIONATI SU ZOLLA DI TERRENO VEGETALE
Sc2	SCIVOLO ACCESSO PIANO STRADA/MARCIAPIEDE IN PIETRA LOCALE BOCCIARDATA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: rpa MANDANTE: PROGETTA HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

FV03 - FERMATA TRIGGIANO

PIANTA QUOTA SOTTOPASSO CON PERCORSI DI ORIENTAMENTO PER DISABILI VISIVI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. Il Direttore Tecnico (Ing. Pietro Salvatore Lo Monaco)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	PA	FV0300	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Fonnaroli	15/04/2021	S. Malanaccio	16/04/2021	M. Rasimelli	21/04/2021	M. RASIMELLI ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PERUGIA A 2821
B	Revisione per RdV IA3S-RI-G00000126	D. Fonnaroli	29/09/2021	S. Malanaccio	30/09/2021	M. Rasimelli	30/09/2021	
C	Revisione per RdV IA3S-RI-G00000209	D. Fonnaroli	28/12/2021	S. Malanaccio	29/12/2021	M. Rasimelli	03/01/2022	

File: IA3S01EZZPAFV0300001C.DWG

n. Elab.:

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT