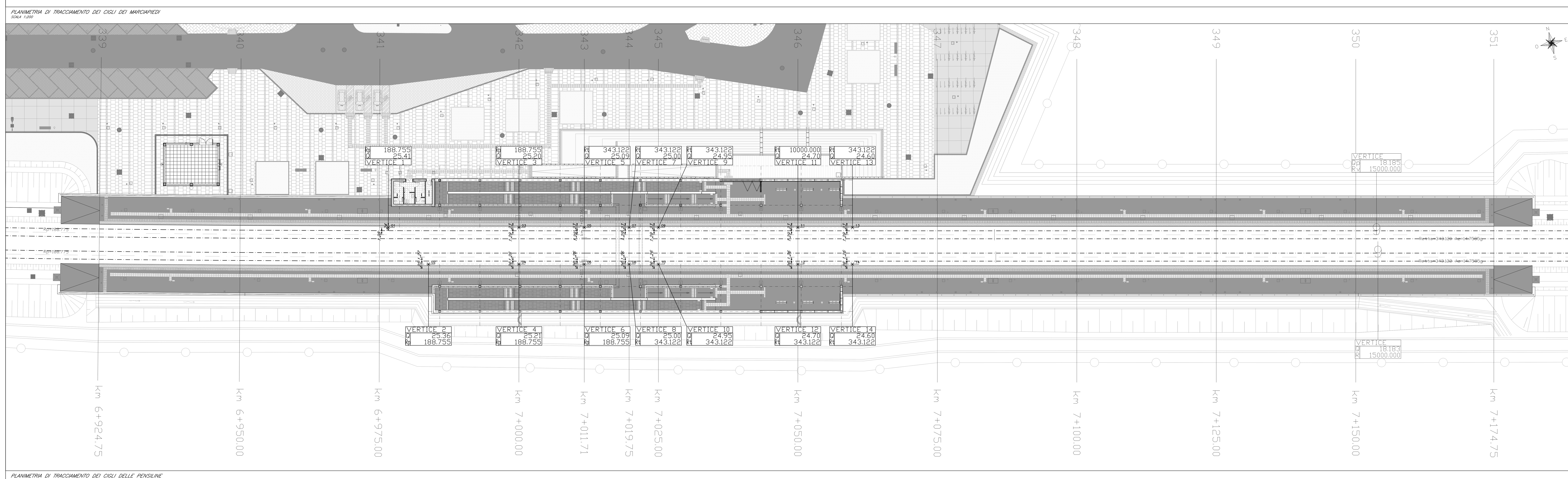


Tracciamento piano-altimetrico dei cigli dei marciapiedi

PNT	Posizione X	Posizione Y	Posizione Z
01	2683265.8283	4550328.0668	20.9800
02	2683265.0484	4550328.8835	21.1500
03	2683291.3227	4550322.0659	20.7400
04	2683289.5835	4550314.8785	20.8400
05	2683315.6115	4550316.2325	20.5000
06	2683311.8995	4550309.9447	20.5600
07	2683339.9264	4550310.4642	20.2700
08	2683338.2282	4550303.2773	20.2800
09	2683351.3185	4550307.7485	20.1600
10	2683349.6275	4550300.5854	20.1600
11	2683357.4500	4550298.7387	20.0700
12	2683364.2506	4550304.6996	20.0300
13	2683362.2595	4550297.5325	20.0200
14	2683368.5818	4550298.9518	19.7700
15	2683386.8908	4550291.7887	19.7700
16	2683412.9138	4550293.2079	19.5200
17	2683411.2220	4550286.0448	19.5200
18	2683437.2442	4550287.4640	19.2800
19	2683435.5532	4550288.3099	19.2800
20	2683461.5754	4550281.7201	19.0800
21	2683459.8844	4550274.5570	19.0800
22	2683485.9066	4550275.9762	18.9100
23	2683484.2156	4550268.8131	18.9100
24	2683509.9946	4550270.2897	18.7900
25	2683508.3035	4550263.1266	18.7900



NOTA:
I punti di tracciamento piano-altimetrico dei cigli dei marciapiedi e pensiline riportate nelle tabelle rispettano i criteri e le tolleranze definiti dal Manuale di Progettazione delle Opere Civili, RFI DTC SI CS MA IFS 002 parte II sez. V e RFI DTC SI CS MA IFS 003 E - parte II sez. VI con riferimento all'effettivo tracciamento dei binari, al "PMOS - gabariti C" e al rispetto dei distacchi fissati dalle STI PMR e dal MdP stesso.

Nelle tavole seguenti è data evidenza della sagoma limite "PMOS - gabariti C" e dei distacchi previsti dalle STI PMR e dal MdP.

- IA3S01EZZWAIF0401001C
- IA3S01EZZWAIF0401002C
- IA3S01EZZWAIF0401003C
- IA3S01EZZWAIF0401004C
- IA3S01EZZWAIF0401005C
- IA3S01EZZWAIF0401006C

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTORIO SUB - PROGETTO AGRICOLA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **rpa** INGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

FV03 - FERMATA TRIGGINO
Planimetria di tracciamento dei cigli dei marciapiedi e delle pensiline

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI
PROGETTAZIONE: **rpa** INGEGNERIA
SCALA: 1:200

COM. LOTTO V. ONTE TIPOCOD. OPERAGROPLANA. PROJ. REV.

IA3S 01 E ZZ P9 FV0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Descr.
A	Revisione per IFS 040100000000	D. Frenucci	28/12/2021	S. Mammola	28/12/2021	V. Rossetti	28/12/2021	001/0002

File: IA3S01EZZWP03000001A.DWG (n. Esib.: