COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

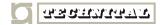


PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MANDANTE







PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI **TORRE A MARE**

PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO

D'AARRAATATATARio	PROGETTAZIONE	SCALA:
Contraction Legislation	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. RASIMELLI	
(data e firma)	(data e firma)	

COMMESSA

LOTTO

FASE ENTE

TIPO DOC.

OPERA / DISCIPLINA

PROGR.

REV.









CA000





	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Auten 21 D
ſ	Α	EMISSIONE per RdV	L.PICARIELLO	47/04/2024	R.FABRIZIO	19/04/2021	M.RASIMELLI	21/04/2021	HO HO
	• •			17/04/2021		13/04/2021		21/04/2021	2 2 2 3 100 E
	В	EMISSIONE per RdV	L.PICARIELLO	29/04/2021	R.FABRIZIO	01/04/2021	M.RASIMELLI	05/04/2021	Tail season line
		•		29/04/2021		01/04/2021		05/04/2021	Cosc
Ī	1	EMISSIONE per riunione 11/01/2023	L.PICARIELLO	44/04/0000	R.FABRIZIO	44/04/0000	M.RASIMELLI	44/04/0000	
		,		11/01/2023		11/01/2023		11/01/2023	
	File: IA3S0	1EZZPHCA0000001J.doc							n. Elab.



DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR S.p.A.**

PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO

GENERALE DI WBS (liv. 7- 8)

RIASSETTO NODO DI BARI

1	L		1	2021 2022 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 0 g	14 11 12 13 14 11	12 13 14 11	16 13 14 11 16				14 11 12 13 14	+ 11 12 T3
NTR 2	2		RIASSETTO NODO DI BARI E VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE	2461 g				RIASSE	TTO NODO DI BARI E VARIANTE DI TRACCI	IATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE		
CI	CP TUC		Consegna delle prestazioni No TERMINI UTILI CONTRATTUALI LAVORAZIONI No	0 g restazioni ♦ 1000 g			TERMINI UTILI CONTRATTUA	ALI LAVORAZIONI				
	TUP1		Disponibilità fabbricato tecnologico per impianto ACC (a cura di altro		Disp	ponibilità fabbricato tecnologico per i	mpianto ACC (a cura di altro appalto) - connessa a					
T	TUP2		appalto) - connessa alla attivazione provvisoria di Campus apertura al traffico nuova viabilità strada vecchia della Marina NV08 No	479 g		_apertura al traffico nuova viabilità s	rada vecchia della Marina NV08 propedeutica all'	'avvio della NV10				
Т	TUP3		propedeutica all'avvio della NV10 apertura al traffico nuova viabilità NV03 propedeutica all'avvio della No	628 g		apertura al traffico r	uova viabilità NV03 propedeutica all'avvio della N	NV02				
			NV02									
	2.2.4		provvisorio linea FSE	533 g		Attivazione nuova stazione di	xecutive e allaccio del flesso provvisorio linea FSI					
2.	2.2.5		Attivazione del nuovo tratto di linea FSE per Mungivacca	1000 g			Attivazione del nuovo tratto d	di linea FSE per Mungivacca				
C	CLS		Consegna dei lavori stimata No	0 g Consegna dei lavori	timata							
	CA 0	0	GESTIONE AMBIENTALE E CANTIERIZZAZIONE CA01 - Mitigazioni ambientali cantierizzazione Sì	1592 g 1592 g				Y	NE AMBIENTALE E CANTIERIZZAZIONE Mitigazioni ambientali cantierizzazione			
		A010 0	CA010 - Mitigazioni ambientali cantierizzazione	1592 g					- Mitigazioni ambientali cantierizzazione			
0	0	0	LAVORI FASE COSTRUTTIVA Sì FASE 1 No	1592 g LAVORI FASE COSTRUT	E 1							
В	3B04 0	0	BB04 - BOB Tratto fuori esercizio RFI + FSE da km 1+700 a km 2+550	120 g	BB04 - BOB Tratto fuori esercizio RFI	l + FSE da km 1+700 a km 2+550						
В	3B04 BB	B04 0	BB04 - BOB Tratto fuori esercizio RFI + FSE da km 1+700 a km No	120 g	BB04 - BOB Tratto fuori esercizio RFI	l + FSE da km 1+700 a km 2+550						
В	3B04 BB	B04 0	2+550 BB10006 - BOB Tratto fuori esercizio RFI + FSE da km 1+700 No	90 q	BB10006 - BOB Tratto fuori esercizio RFI	FI + FSE da km 1+700 a km 2+550						
			a km 2+550 BB04B - BOB Tratto fuori esercizio Linea FSE da km 2+550 a No		BB04B - BOB Tratto fuori esercizio Lin	inoa ESE da km 2+550 a km 3+207 16						
	3B04 BB	B04 0	km 3+297.16									
В	3B05 0	0	BB05 - BOB Linee fuori esercizio RFI da km 2+550 a km 10+130 No			cizio RFI da km 2+550 a km 10+130						
В	BB05 BB	305 0	BB050 - BOB Linee fuori esercizio RFI da km 2+550 a km 10+130	200 g	BB050 - BOB Linee fuori eser	ercizio RFI da km 2+550 a km 10+130						
ВІ	3B05 BB	305 0	BB10008 - BOB Linee fuori esercizio RFI da km 2+550 a km No	200 g	BB10008 - BOB Linee fuori er	esercizio RFI da km 2+550 a km 10+13	0					
I	A04 0	0	10+130 Autorizzazione uff. Regionale No	0 g Autorizzazione uff. Regio	ale •							
1/	A04 0	0	IA04 - Interferenze alberi di ulivo	195 g	IA04 - Interferenze alberi di ulivo							
		.040 0 .040 0	IA040 - Interferenze alberi di ulivo No IA04002 - Trapianti No	195 g 195 g	IA040 - Interferenze alberi di uliv IA04002 - Trapianti	IIVO						
S	0 0	0	SI01 - Servizi Interferenti - Collettore Fognario AQP	180 g	SI01 - Serv	ervizi Interferenti - Collettore Fognario						
S	SI01 SI0	010 0	SI010 - SERVIZI INTERFERENTI - COLLETTORE FOGNARIO AQP No	180 g	SI010 - SE	SERVIZI INTERFERENTI - COLLETTORE	FOGNARIO AQP					
Si	SI01 SI0	010 0	S1010001 - Attraversamento condotta alla km 4+577.74 No	180 g	S1010001	1 - Attraversamento condotta alla km	4+577.74					
	5102 0			120 g	SI02 - Collettore Fognaria Acque B							
		020 0 020 0	SI020 - Collettore Fognaria Acque Bianche comune di Bari SI020001 - Collettore acque bianche Comune di Bari No	120 g 120 g	SI020 - Collettore Fognaria Acque SI020001 - Collettore acque bianch							
R	RI05 0	0	RI05 - Rilevato da km 2+550 a km 4+300 - Linea RFI	70 g	RI05 - Rilevato da km	m 2+550 a km 4+300 - Linea RFI						
		050 0 050 0	RI050 - Rilevato da km 2+550 a km 4+300 - Linea RFI No IN39002 - Viabilità poderali di ricucitura zona tra Variante	70 g		km 2+550 a km 4+300 - Linea RFI poderali di ricucitura zona tra Variante	Circumvallazione Bari					
		•	Circumvallazione Bari			proccio al cavalcaferrovia Viabilità Str						
11	R02 0	U	Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)									
IF	R02 IR	0 0	IR020 - Rampe di approccio al cavalcaferrovia Viabilità Strada No Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	80 g	IR020 - Rampe di apr	pproccio al cavalcaferrovia Viabilità S	rada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)					
IF	R02 IR	020	IN39004 - Viabilità poderali di ricucitura zona Deviazione No Strada Rafaschieri	80 g	IN39004 - Viabilità p	poderali di ricucitura zona Deviazione	Strada Rafaschieri					
N	NV07 0	0		45 g		07 - Viabilità via Caldarola km 5+667,2						
		V070 0 V070 0		45 g 45 g		070 - Viabilità via Caldarola km 5+667 9005 - Viabilità poderali di ricucitura a	27 ona tra Strada Rafaschieri e Via Caldarola					
			Rafaschieri e Via Caldarola									
N'	NV07 NV	V070 0	IN39006 - Viabilità poderali di ricucitura zona Via Caldarola No	45 g	IN396	9006 - Viabilità poderali di ricucitura a	ona Via Caldarola					
	0 80VN	0 080	NV08 - Viabilità Strada vecchia della Marina km 6+783,86 No NV080 - Viabilità Strada vecchia della Marina km 6+783,86 No	35 g	NV08 - Viabilità Strada vecchia della NV080 - Viabilità Strada vecchia dell							
N'	NV 80VI	V080 0	IN39007 - Viabilità poderale di ricucitura zona Strada vecchia _{No} della Marina (NV08)	35 g	IN39007 - Viabilità poderale di ricuc	ucitura zona Strada vecchia della Marii	na (NV08)					
	NV12 0 NV12 NV	0 V120 0		70 g 70 g	NV12 - Viabilità Strada San Marco NV120 - Viabilità Strada San Marco							
		V120 0	IN39008 - Viabilità poderali di ricucitura zona Strada San No	70 g	IN39008 - Viabilità poderali di ricu							
N	NV13 N\	V130 0	Marco (NV12) NV13 - Viabilità Strada vicinale Monte al km 8+402,86 No	30 g	NV13 - Viabilità Strada vicina	inale Monte al km 8+402,86						
	NV13 NV		, 122	30 g	NV13 - Viabilità Strada vicina							
N'	NV13 NV	V130 0	IN39009 - Viabilità poderali di ricucitura zona Strada Vicinale $_{ m NO}$ di Monte (NV13)	30 g		li di ricucitura zona Strada Vicinale di	Monte (NV13)					
	NV14 0 NV14 NV			40 g 40 g	NV14 - Viabilità Strada interpode NV140 - Viabilità Strada interpode							
	NV14 NV		IN39011 - Viabilità poderali di ricucitura zona Viabilità Strada No		IN39011 - Viabilità poderali di ric		derale (NV14)					
N'	NV14 NV	V140 0	interpoderale (NV14) IN39012 - Viabilità poderale di ricucitura zona Fine Lotto Km No	35 g	IN39012 - Viabilità poderale di ri	ricucitura zona Fine Lotto Km 9+900-						
F	•V02 0	0	9+900~ FV02 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive	40 g	FV02 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Exe	vecutive						
F	FV02 FV	/020 0	FV020 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive	40 g	FV020 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Ex	Executive						
	FV02 FV	/020 0 0	FV40009 - Sottopasso Fermata Executive km 2+107,60 No FV03 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No	40 g 90 g	FV40009 - Sottopasso Fermata Executive k							
	FV03 FV	/030 O	FV030 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No	90 g	FV030 - Fabbricato Viagg	ggiatori Fermata Triggiano						
F	FV03 FV	/030 0	FV03A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No (Sottopasso pedonale)	90 g	FV03A - Fabbricato Viago	ggiatori Fermata Triggiano (Sottopass	o pedonale)					
	/105 0		VI05 - Viadotto Lama S. Giorgio km 7+678	270 g		/105 - Viadotto Lama S. Giorgio km 7+						
		050 0 050 0		270 g 270 g		/1050 - Opera di scavalco Lama San Gio /105001 - Impalcati metallici	orgio					
	GA06 0	0	Provide the second seco	130 g		ficiale al km 8+056,29 in corrisponden	za Viabilità NV12					
G	GA06 GA	A060 0	GA060 - Galleria artificiale al km 8+056,29 in corrispondenza No	130 g	GA060 - Galleria arti	ificiale al km 8+056,29 in corrisponde	nza Viabilità NV12					
G	GA06 GA	A060 0	Viabilità NV12 GA10006 - Galleria artificiale al km 8+056,29 No	130 g	GA10006 - Galleria ar	artificiale al km 8+056.29						
	GA08 0	0	GA08 - Galleria artificiale al km 9+006,05 in corrispondenza Viabilità NV14	130 g		tificiale al km 9+006,05 in corrispond	enza Viabilità NV14					
G	GA08 GA	A080 0	GA080 - Galleria artificiale al km 9+006,05 in corrispondenza No	130 g	GA080 - Galleria ar	artificiale al km 9+006,05 in corrispon	lenza Viabilità NV14					
c	GA08 GA	A080 0	Viabilità NV14 GA10008 - Galleria artificiale al km 9+006,05 No	130 g	GA10008 - Galleria	ia artificiale al km 9+006,05						
F	2 0	0	FASE 2 No	620 g	FASE 2	-						
	FV02 0 FV	0 /020 0	FV02 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive No FV020 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive No	90 g 90 g	FV02 - Fabbricato Viaggiatori Fe							
		/020 O	FV51008 - Rampe 1° marciapiede Sottopasso Fermata Executive km 2+107,60	45 g	FV51008 - Rampe 1° marciapiede Sot		7,60					
F	FV02 FV	/ 020 0	FV51009 - Rampe 2° marciapiede Sottopasso Fermata No	55 g	FV51009 - Rampe 2° marciapiede So	Sottopasso Fermata Executive km 2+1	07,60					
F/		/020 0	Executive km 2+107,60	45 g	FV51010 - Rampe 3° marciapiede Sot	ottopasso Fermata Executive km 2+10	7,60					
			Executive km 2+107,60									
F		/020 0	Executive km 2+107,60	45 g	FV50009 - Scale 1° marciapiede Sott							
F	FV02 FV	/ 020 0	FV50010 - Scale 2° marciapiede Sottopasso Fermata Executive km 2+107,60	55 g	FV50010 - Scale 2° marciapiede Sot	ottopasso Fermata Executive km 2+10	7,60					
F	FV02 FV	/020 0	·	45 g	FV50011 - Scale 3° marciapiede S	e Sottopasso Fermata Executive km 2+	107,60					
	V03 0		FV03 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No	45 g		Viaggiatori Fermata Triggiano						
F\	FV03 FV	/030 0	FV030 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No	45 g	FV030 - Fabbricato '	Viaggiatori Fermata Triggiano						



DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A.

PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO GENERALE DI WBS (liv. 7-8)

RIASSETTO NODO DI BARI

				2021 2022	2023	4 2025 2026 2027 2028 2030 2031
	FV03	FV030 0	FV50012 - Scale 1° marciapiede Sottopasso pedonale No Fermata Triggiano km 7+019.75	45 g	T4 T1 T2 T3 T4 FV50012 -	4 2025 2036 2031 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 Scale 1° marciapiede \$\text{sttopasso pedonale Fermata Triggiano km 7+019.75} 2026 2030 2031 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 Scale 1° marciapiede \$\text{sttopasso pedonale Fermata Triggiano km 7+019.75}
	FV03	FV030 0		45 g	FV50013 -	Scale 2° marciapiede Sottopasso pedonale Fermata Triggiano km 7+019.75
	FV03	FV030 0	FV51011 - Rampe 1° marciapiede Sottopasso pedonale No	30 g	FV51011 - R	tampe 1° marciapiede Sottopasso pedonale Fermata Triggiano km 7+019.75
	FV03	FV030 0	Fermata Triggiano km 7+019.75 FV51011 - Rampe 2° marciapiede Sottopasso pedonale No	30 g	FV51011 - R	Rampe 2° marciapiede Sottopasso pedonale Fermata Triggiano km 7+019.75
	VI05	0 0	Fermata Triggiano km 7+019.75	210 g		VI05 - Viadotto Lama S. Giorgio km 7+678
	VI05	VI050 0	VI050 - Opera di scavalco Lama San Giorgio No	210 g		VI050 - Opera di scavalco Lama San Giorgio
•	VI05 GA06	VI050 0 0 0	VI05001 - Impalcati metallici No GA06 - Galleria artificiale al km 8+056,29 in corrispondenza No	210 g 60 g	GA06	VI05001 - Impalcati metallici 5 - Galleria artificiale al km 8+056,29 in corrispondenza Viabilità NV12
0		GA060 0	Viabilità NV12 GA060 - Galleria artificiale al km 8+056,29 in corrispondenza No			60 - Galleria artificiale al km 8+056,29 in corrispondenza Viabilità NV12
0			Viabilità NV12			
0	GA06 GA08	GA060 0 0 0	GA10006 - Galleria artificiale al km 8+056,29 No GA08 - Galleria artificiale al km 9+006,05 in corrispondenza No	60 g 60 g		0006 - Galleria artificiale al km 8+056,29 008 - Galleria artificiale al km 9+006,05 in corrispondenza Viabilità NV14
0		GA080 0	Viabilità NV14 GA080 - Galleria artificiale al km 9+006,05 in corrispondenza No		GA	.080 - Galleria artificiale al km 9+006,05 in corrispondenza Viabilità NV14
			Viabilità NV14			110008 - Galleria artificiale al km 9+006,05
0 0		GA080 0 0 0	GA10008 - Galleria artificiale al km 9+006,05 No SI04 - Interferenza 10 AQP No	-		Interferenza 10 AQP
0		SI040 0 SI040 0	SI040 - INTERFERENZA 10 AQP No SI38001 - Interferenza 10 AQP No	190 g 190 g		- INTERFERENZA 10 AQP 01 - Interferenza 10 AQP
0	SI07	0 0	SI07 - Interferenza 23 a-b AQP e Comune di Bari No	180 g	SI07 - Interferenz	za 23 a-b AQP e Comune di Bari
0	SI07 SI07	SI070 0 SI070 0	SI070 - Interferenza 23 a-b AQP e Comune di Bari NO SI - Interferenza 23 a-b AQP E Comune di Bari NO			nza 23 a-b AQP e Comune di Bari 23 a-b AQP E Comune di Bari
0	S108	0 0	SI08 - Interferenza 32 AQP No	190 g		SI08 - Interferenza 32 AQP
0	SI08 SI08	SI080 0 SI080 0	SI080 - INTERFERENZA 32 AQP No SI38004 - Interferenza 32 AQP No	190 g 190 g		SI080 - INTERFERENZA 32 AQP SI38004 - Interferenza 32 AQP
0		0 0	SL01 - Sottovia scatolare km 2+009,15 Viabilità di accesso alla No Fermata Executive	150 g	SL01 - Sottovia	scatolare km 2+009,15 Viabilità di accesso alla Fermata Executive
0	SL01	SL010 0		150 g	SL010 - Sottovi	ia scatolare km 2+009,15 Viabilità di accesso alla Fermata Executive
0	SL01	SL010 0		150 g	SL10001 - Sotto	ovia scatolare km 2+009,15
0	FA02	0 0	FA02 - Fabbricato Tecnologico Fermata Executive - Opere civili No	105 g	FA02 - Fabb	oricato Tecnologico Fermata Executive - Opere civili
0	FA02	FA02A 0	FA02A - Fabbricato Tecnologico Fermata Executive - Opere civili No	105 g	FA02A - Fab	obricato Tecnologico Fermata Executive - Opere civili
0		FA02A 0	FA10002 - Fabbricato Tecnologico Fermata Executive No	105 g		abbricato Tecnologico Fermata Executive
0	FA02	FA02B 0	FA02B - Fabbricato Tecnologico Fermata Executive - Opere No Impiantistiche	60 g	FA02B - Fabbrica	ato Tecnologico Fermata Executive - Opere Impiantistiche
0	F3	0 0	FASE 3 No		FASE 3 FV02 - Fabbricato V	/jaggiatori Formata Evocutivo
0		0 0 FV020 0	FV02 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive No FV020 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive No	90 g 90 g	FV020 - Fabbricato	Viaggiatori Fermata Executive
0	FV02	FV020 0	FV20004 - Banchina 1° marciapiede Fermata Executive km No 2+107,60	80 g	FV20004 - Banchina	1° marciapiede Fermata Executive km 2+107,60
0	FV02	FV020 0	FV20005 - Banchina 2° marciapiede Fermata Executive km No 2+107.60	80 g	FV20005 - Banchina	a 2° marciapiede Fermata Executive km 2+107,60
0	FV02	FV020 0	FV20006 - Banchina 3° marciapiede Fermata Executive km No	80 g	FV20006 - Banchina	3° marciapiede Fermata Executive km 2+107,60
0	FV02	FV020 0	2+107,60 FV40009 - Sottopasso Fermata Executive km 2+107,60 No	20 g	FV40009 - Sottopass	so Fermata Executive km 2+107,60
0	FV03	0 0	FV03 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No	75 g		3 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano
0 0		FV030 0 FV030 0	FV030 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No FV20007 - Banchina 1° marciapiede Fermata Triggiano km No	75 g 75 g		30 - Fabbricato Viaggi atori Fermata Triggiano 0007 - Banchina 1° marciapiede Fermata Triggiano km 7+020
0	FV03	FV030 0	7+020 FV20008 - Banchina 2° marciapiede Fermata Triggiano km No	45 g	FV2000	08 - Banchina 2° marciapiede Fermata Triggiano km 7+020
		0 0	7+020			VI05 - Viadotto Lama S. Giorgio km 7+678
0	VI05 VI05	VI050 0		150 g 150 g		VI050 - Opera di scavalco Lama San Giorgio
0	VI05 VI06	VI050 0	VI05A - Opera di scavalco Lama San Giorgio No VI06 - Opera di scavalco Lama San Giorgio 2 No			VI05A - Opera di scavalco Lama San Giorgio VI06 - Opera di scavalco Lama San Giorgio 2
0	VI06	VI060 0	Opera di scavalco lama San Giorgio 2 No	300 g		Opera di scavalco lama San Giorgio 2
0	VI06 GA03	VI060 0	VI06A - Opera di scavalco Lama San Giorgio No GA03 - Galleria artificiale al km 6+783,86 in corrispondenza No	300 g 130 g		VI06A - Opera di scavalco Lama San Giorgio GA03 - Galleria artificiale al km 6+783,86 in corrispondenza viabilità NV08
0		GA030 0	viabilità NV08 GA030 - Galleria artificiale al km 6+783,86 in corrispondenza No			GA030 - Galleria artificiale al km 6+783,86 in corrispondenza viabilità NV08
			viabilità NV08			
0 0	GA03 GA07	GA030 0 0 0	GA10003 - Galleria artificiale al km 6+783,86 No GA07 - Galleria artificiale al km 8+402,86 in corrispondenza No	130 g 130 g	T T	GA10003 - Galleria artificiale al km 6+783,86 GA07 - Galleria artificiale al km 8+402,86 in corrispondenza Viabilità NV13
0		GA070 0	Viabilità NV13 GA070 - Galleria artificiale al km 8+402,86 in corrispondenza No	130 g		GA070 - Galleria artificiale al km 8+402,86 in corrispondenza Viabilità NV13
			Viabilità NV13			
0		GA070 0 0 0	GA10007 - Galleria artificiale al km 8+402,86 No SL01 - Sottovia scatolare km 2+009,15 Viabilità di accesso alla No	130 g 60 g		GA10007 - Galleria artificiale al km 8+402,86 ottovia scatolare km 2+009,15 Viabilità di accesso alla Fermata Executive
0	SL01	SL010 0	Fermata Executive SL010 - Sottovia scatolare km 2+009,15 Viabilità di accesso alla No	60 g	SL010 - S	Sottovia scatolare km 2+009,15 Viabilità di accesso alla Fermata Executive
			Fermata Executive			- Sottovia scatolare km 2+009.15
0	SL01 F4	SL010 0 0 0	SL10001 - Sottovia scatolare km 2+009,15 No FASE 4 No	60 g 935 g	FASE 4	- Sottovia scatolare kin 2+009,15
0	FV02 FV02	0 0 FV020 0	FV02 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive No FV020 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive No	-		abbricato Viaggiatori Fermata Executive Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive
0		FV020 0	FV30004 - Pensilina 1° marciapiede Fermata Executive MO 2+107.60	110 g		Pensilina 1° marciapiede Fermata Executive km 2+107,60
0	FV02	FV020 0	FV30005 - Pensilina 2° marciapiede Fermata Executive km No	120 g	FV30005	- Pensilina 2° marciapiede Fermata Executive km 2+107,60
0	FV02	FV020 0	2+107,60 FV30006 - Pensilina 3° marciapiede Fermata Executive km No		FV30006 -	Pensilina 3° marciapiede Fermata Executive km 2+107,60
'		0 0	2+107,60		1,430000	FV03 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano
0	FV03	FV030 0	FV030 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No	140 g 140 g		FV030 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano
0	FV03	FV030 0	FV30007 - Pensilina 1° marciapiede Fermata Triggiano km No 7+020	110 g		FV30007 - Pensilina 1° marciapiede Fermata Triggiano km 7+020
0	FV03	FV030 0	FV30008 - Pensilina 2° marciapiede Fermata Triggiano km No 7+020	110 g		FV30008 - Pensilina 2° marciapiede Fermata Triggiano km 7+020
0		0 0	FA03 - Fabbricato Tecnologico Fermata Triggiano No			FA03 - Fabbricato Tecnologico Fermata Triggiano
0		FA03A 0	FA03A - Fabbricato Tecnologico Fermata Triggiano No FA10003 - Fabbricato Tecnologico Fermata Triggiano No	90 g 90 g		FA03A - Fabbricato Tecnologico Fermata Triggiano FA10003 - Fabbricato Tecnologico Fermata Triggiano
0	FA03	FA03A 0	FA10005 - Servizi igienici fermata Triggiano No	40 g		FA10005 - Servizi igienici fermata Triggiano
0	FA03	FA03B 0	FA03B - Fabbricato tecnologico Triggiano - opere impiantistiche No	60 g		FA03B - Fabbricato tecnologico Triggiano - opere impiantistiche
0		FA03B 0 FA03B 0	AN10003 - Impianto tvcc AN20003 - Impianto antintrusione e controllo accessi No			AN10003 - Impianto tvcc AN20003 - Impianto antintrusione e controllo accessi
0	FA03	FA03B 0	IT10003 - Impianto rilevazione fumi e spegnimento No	60 g 60 g		IT10003 - Impianto rilevazione fumi e spegnimento
0		FA03B 0 FA03B 0	IT10006 - Impianto HVAC No IT20002 - Impianto idrico sanitario No	60 g 60 g		IT10006 - Impianto HVAC IT20002 - Impianto idrico sanitario
0	FV03	FV0300 0	FV03 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No	105 g		FV03 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano
0		FV030 0 FV030 0	FV030 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No FV40010 - Sottopasso pedonale Fermata Triggiano km 7+050 No	105 g 75 g		FV030 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano FV40010 - Sottopasso pedonale Fermata Triggiano km 7+050
						FV03A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano
0	FV03 GA03	FV030 0 0 0	FV03A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano No GA03 - Galleria artificiale al km 6+783,86 in corrispondenza	-		FV03A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Triggiano GA03 - Galleria artificiale al km 6+783,86 in corrispondenza viabilità NV08
0		GA030 0	viabilità NV08 GA030 - Galleria artificiale al km 6+783,86 in corrispondenza No			GA030 - Galleria artificiale al km 6+783,86 in corrispondenza viabilità NV08
			viabilità NV08			GA10003 - Galleria artificiale al km 6+783,86
0		GA030 0 0 0	GA07 - Galleria artificiale al km 8+402,86 in corrispondenza No	60 g 60 g		GA10003 - Galleria artificiale al km 6+783,86 GA07 - Galleria artificiale al km 8+402,86 in corrispondenza Viabilità NV13
0		GA070 0	Viabilità NV13 GA070 - Galleria artificiale al km 8+402,86 in corrispondenza NO	60 g		GA070 - Galleria artificiale al km 8+402,86 in corrispondenza Viabilità NV13
			Viabilità NV13			



PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A. GENERALE DI WBS (liv. 7- 8)

RIASSETTO NODO DI BARI

Mod MACROFASE attivi	WBS	L8	L9 Nome	attività C	2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031
0		GA070	0	GA10007 - Galleria artificiale al km 8+402,86	
0	S103	0 SIO3A	0 SIO3A	SI03 - Servizi Interferenti SI03A - Servizi interferenti TELECOM	g SI03 - Servizi Interferenti SI03A - Servizi interferenti TELECOM
0	SI03 SI03		SIO3A SIO3A	Telecom - INT70 - TIM TEMPORANEA - SI.05.70.T Telecom - INT71 - R.F.I - SI.05.71	Telecom - INT70 - TIM TEMPORANEA - SI.05.70.T Telecom - INT71 - R.F.I - SI.05.71
0	SI03	SI03B	SI03B	SI03B - Servizi interferenti ENEL	SI03B - Servizi interferenti ENEL
0	SI03 SI10	S103B 0	SI03B 0	SI10 - Interferenza 72-73 ARIF	g SI10 - Interferenza 72-73 ARIF
5 0 5 0		SI100 SI100	0		Si S
5 0	SI10	SI100 SI100	0		SI38007 - Interferenza 73 ARIF - SEZ.22 SI38008 - Interferenza 73 ARIF - SEZ.30
5 0	SI10 VI01	0	0	VI01 - Ponte sul torrente Valenzano km 2+440	y VI01 - Ponte sul torrente Valenzano km 2+440
5 0	VI01 VI01	VI010 VI010	0	VI010 - Opera di scavalco Lama Valenzano VI01001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls.	y VI010 - Opera di scavalco Lama Valenzano y VI01001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls.
5 0	VI02 VI02	0 VI020	0	VIO2 - Ponte Lama S. Marco km 3+371 VIO20 - Opera di scavalco Lama San Marco	VIO2 - Ponte Lama S. Marco km 3+371 VIO20 - Opera di scavalco Lama San Marco
5 0	VI02	VI020	0	VI02001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls.	VI02001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls.
3 O 3 O	VI03 VI03	0 VI030	0	VI03 - Ponte Lama Cutizza 1 (Sant'Anna) km 6+158 VI030 - Opera di scavalco lama Cutizza 1	VI03 - Ponte Lama Cutizza 1 (Sant'Anna) km 6+158 VI030 - Opera di scavalco lama Cutizza 1
5 0 5 0	VI03 VI04	VI030	0	VI03001 - Impalcati a travi incorporate VI04 - Ponte Lama Cutizza 2 km 6+544	y VI03001 - Impalcati a travi incorporate y VI04 - Ponte Lama Cutizza 2 km 6+544
5 0	VI04	VI040	0	VI040 - Opera di scavalco Lama Cutizza 2 VI04001 - Impalcati a travi incorporate	y VI040 - Opera di scavalco Lama Cutizza 2 g VI04001 - Impalcati a travi incorporate
-3 0 -3 0	VI04 IV03	VI040 0	0	IV03 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	g IV03 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)
0	IV03	IV030	0	IV030 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri	g IV030 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)
- 0	IV03	IV030	0	km 3+981,75 (NV06) IV10003 - Cavalcaferrovia scatolare al km 3+981,75 (NV06)	IV10003 - Cavalcaferrovia scatolare al km 3+981,75 (NV06)
3 0	IV03	IV030	0	IV10004 - Cavalcaferrovia in viadotto IV03 al km 3+981,75	y IV10004 - Cavalcaferrovia in viadotto IV03 al km 3+981,75 (NV06)
3 0		0	0	(NV06) NV08 - Viabilità Strada vecchia della Marina km 6+783,86	NV08 - Viabilità Strada vecchia della Marina km 6+783,86
- 3 0		NV080	0	NV080 - Viabilità Strada vecchia della Marina km 6+783,86	NV080 - Viabilità Strada vecchia della Marina km 6+783,86
5 0	NV08	NV080	0	NI10005 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 6+755 di continuità canale di gronda in dx	NI10005 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 6+755 di continuità canale di gronda in dx
, 0		NV080	0	NV10006 - Corpo stradale Viabilità NV08	NV10006 - Corpo stradale Viabilità NV08
- 5 0	NV08	0	0	Apertura al traffico nuova viabilità strada vecchia della Marina NV08 propedeutica all'avvio della NV10	Apertura al traffico nuova viabilità strada vecchia della Marina NV08 propedeutica all'avvio della NV10
5 0	NV09 NV09	0 NV090	0	NV09 - Viabilità di accesso alla Fermata Triggiano NV090 - Viabilità di accesso alla Fermata Triggiano	NV09 - Viabilità di accesso alla Fermata Triggiano NV090 - Viabilità di accesso alla Fermata Triggiano
5 0		NV090	0	NV10007 - Corpo stradale Viabilità NV09 IN03 - Parcheggi e aree di sosta Fermata Triggiano	NV10007 - Corpo stradale Viabilità NV09 IN03 - Parcheggi e aree di sosta Fermata Triggiano
-3 0 -3 0	IN03	IN030	0	IN030 - Parcheggi e aree di sosta Fermata Triggiano	IN030 - Parcheggi e aree di sosta Fermata Triggiano
- 0 - 0	IN03 IE01	IN030 0	0	IN42003 - Parcheggio e piazzale Fermata Triggiano IE01 - Impianti LFM stazioni e fermate	g IN42003 - Parcheggio e piazzale Fermata Triggiano g IE01 - Impianti LFM stazioni e fermate
5 0		IE01C	0	IE01C - FERMATA TRIGGIANO IE10003 - FERMATA TRIGGIANO	IE01C - FERMATA TRIGGIANO IE10003 - FERMATA TRIGGIANO
5 0	IEO2	IEO1C O	0	IE02 - Impianti illuminazione viabilità	g IE02 - Impianti illuminazione viabilità
o	IEO2	IE02F	0	IE02F - NUOVA VIABILITA' STRADA VECCHIA DELLA MARINA KM 6+783,86	IE02F - NUOVA VIABILITA' STRADA VECCHIA DELLA MARINA KM 6+783,86
5 0	IEO2	IE02F	0	IE20004 - NV08 - NUOVA VIABILITA' STRADA VECCHIA DELLA MARINA KM 6+783,86	IE20004 - NV08 - NUOVA VIABILITA' STRADA VECCHIA DELLA MARINA KM 6+783,86
5 0	IEO2	IE02G	0	IE02G - NUOVA VIABILITA' ACCESSO ALLA FERMATA TRIGGIANO	IE02G - NUOVA VIABILITA' ACCESSO ALLA FERMATA TRIGGIANO
- 5 0	IEO2	IE02G	0	IE20005 - NV09 - NUOVA VIABILITA' ACCESSO ALLA FERMATA TRIGGIANO	IE20005 - NV09 - NUOVA VIABILITA' ACCESSO ALLA FERMATA TRIGGIANO
5 0		0	0	NV03 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive NV030 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive	NV03 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive NV030 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive
		NV030		NV030 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive NV10001 - Corpo stradale Viabilità NV03 Ramo principale	NV030 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive NV10001 - Corpo stradale Viabilità NV03 Ramo principale
0		NV030		NV10002 - Corpo stradale Viabilità NV03	w NV10002 - Corpo stradale Viabilità NV03
0	0 0	NV030	0	NV10003 - Ramo 1 di accesso alla viabilità Executive Delocalizzazione degli impianti FSE che non determinano alcuna	Delocalizzazione degli impianti FSE che non determinano alcuna soggezione all'esercizio ferroviario
0	F5	0	0	soggezione all'esercizio ferroviario FASE 5	FASE 5
-, 0 - 0		0 FV020			FV02 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive g FV020 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive
, 0	FV02	FV020	0	FV10001 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive	FV10001 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Executive
- 0 - 0	VI01 VI01	0 VI010	0	VI01 - Ponte sul torrente Valenzano km 2+440 VI010 - Opera di scavalco Lama Valenzano	ylion - Ponte sul torrente Valenzano km 2+440 ylion - Opera di scavalco Lama Valenzano
5 0	VIO1 VIO1	VI010 VI010	0	VI01001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls. VIB - Opere di finitura	VI01001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls. y VIB - Opere di finitura
5 0	VI02	0	0	VI02 - Ponte Lama S. Marco km 3+371	VI02 - Ponte Lama S. Marco km 3+371
5 0 5 0		VI020 VI020	0	VI020 - Opera di scavalco Lama San Marco VI02001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls.	VI020 - Opera di scavalco Lama San Marco VI02001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls.
, 0 , 0	VI02 VI03	VI020	0	VIO2A - Opera di scavalco Lama San Marco VIO3 - Ponte Lama Cutizza 1 (Sant'Anna) km 6+158	VIO2A - Opera di scavalco Lama San Marco VIO3 - Ponte Lama Cutizza 1 (Sant'Anna) km 6+158
0	VI03	VI030	0	VI030 - Opera di scavalco lama Cutizza 1	VI030 - Opera di scavalco lama Cutizza 1
- 0 - 0	VI03	VI030	0		VI03001 - Impalcati a travi incorporate VI03A - Opera di scavalco Lama Cutizza 1
, 0 , 0	VI04 VI04	0 VI040	0		VI04 - Ponte Lama Cutizza 2 km 6+544 VI040 - Opera di scavalco Lama Cutizza 2
, 0	VI04	VI040	0	VI04001 - Impalcati a travi incorporate	y Vi04001 - Impalcati a travi incorporate
-, 0 -, 0	VI04 IV03	VI040 0	0	VI04A - Opera di scavalco Lama Cutizza2 IV03 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km	y VI04A - Opera di scavalco Lama Cutizza2 g IV03 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)
0	IV03	IV030	0	3+981,75 (NV06) IV030 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri	IV030 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)
5 0	IV03	IV030	0	km 3+981,75 (NV06) IV10003 - Cavalcaferrovia scatolare al km 3+981,75 (NV06)	g IV10003 - Cavalcaferrovia scatolare al km 3+981,75 (NV06)
<u> </u>		IV030	0	IV10004 - Cavalcaferrovia in viadotto IV03 al km 3+981,75	IV10004 - Cavalcaferrovia in viadotto IV03 al km 3+981,75 (NV06)
<u> </u>	SI11		0	(NV06)	SI11 - Interferenza 75 AQP
0	SI11	SI110		SI110 - Interferenza 75 AQP	SI 110 - Interferenza 75 AQP
0	SI11 GA02	SI110 0	0	GA02 - Galleria artificiale al km 5+667,27 in corrispondenza	g SI38009 - Inrterferenza 75 AQP GA02 - Galleria artificiale al km 5+667,27 in corrispondenza viabilità NV07
0		GA020	0	viabilità NV07 GA020 - Galleria artificiale al km 5+667,27 in corrispondenza	g GA020 - Galleria artificiale al km 5+667,27 in corrispondenza viabilità NV07
<u> </u>		GA020		viabilità NV07	GA10002 - Galleria artificiale al km 5+667,27
0	GA05	0	0	GA05 - Galleria artificiale al km 7+465,82 in corrispondenza Viabilità NV11	GA05 - Galleria artificiale al km 7+465,82 in corrispondenza Viabilità NV11
0	GA05	GA050	0	GA050 - Galleria artificiale al km 7+465,82 in corrispondenza Viabilità NV11	GA050 - Galleria artificiale al km 7+465,82 in corrispondenza Viabilità NV11
5 0	GA05	GA050	0	GA10005 - Galleria artificiale al km 7+465,82	GA10005 - Galleria artificiale al km 7+465,82
5 0	0	0	0	Consegna aree zona FSE/SUD EST Demolizioni sovrastrutture ferroviarie ed impianti tecnologici FSE	Consegna aree zona FSE/SUD EST g Demolizioni sovrastrutture ferroviarie ed impianti tecnologici FSE
5 0	0	0	0	Demolizione degli scambi insistenti sui binari di corsa, con	Demolizione degli scambi insistenti sui binari di corsa, con l'esclusione della comunicazione 18a/b, da sostituire con campate di binario corrente
				l'esclusione della comunicazione 18a/b, da sostituire con campate di binario corrente	
-	BB02	0	0	BB02 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 - S Lavorazioni di 1^ FASE (area Bonfica Ambientale)	BB02 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di 1^ FASE (area Bonfica Ambientale)
	BB02	BB02A	0	BB02A - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 s - Lavorazioni di 1^ FASE (area Bonfica Ambientale)	BB02A - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di 1^ FASE (area Bonfica Ambientale)
0				•	
: CRONO NWE	Attività	à		Riepilogo	▼ Cardine inattiva ♦ Solo-durata Solo inizio E Cardine esterno ♦ Attività di riepilogo predecessore di riferimento p ▼ Divisione critica



PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A. GENERALE DI WBS (liv. 7- 8)

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

	BB02	BB02A 0	BB10002 - B.O.B. da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di Sì	T2 T3 T4 T1 T2 T3 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T3 T4 T1	2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 T3 T4 T1 T2 T3 T3 T4 T1
			1^ fase (area bonifica ambientale)		in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di 2^ FASE (area Bonfica Ambientale)
	BB02	вво2в 0	BB02B - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 No - Lavorazioni di 2^ FASE (area Bonfica Ambientale)		
	BB02	BB02B 0	BB10003 - B.O.B. da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di No 2^ fase (area bonifica ambientale)	82 g BB10003 - B.O.B. da	km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di 2^ fase (area bonifica ambientale)
2.0a	TE01	0 0		62 g	
.0a	TE01	TE01A 0	TE01A - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE NO EXECUTIVE - Fase TE1	62 g	RATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE1
2.0a	TE01	TE01A 0	TE10001A - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE No EXECUTIVE - Fase TE1	62 g TE10001A - IMPIANTI	TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE1
2.0a	TE02	0 0	TE02 - Impianti TE Stazione Executive No	60 g	vitazione Executive
2.0a		TE02A 0	TE02A - IMPIANTI TE STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE1 No	60 g TE02A - IMPIANTI T	TE STA ZIONE EXECUTIVE - Fase TE1
.2.0a	TE02	TE02A 0	TE20002A - IMPIANTI TE STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE1 No	60 g	ITI TE STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE1
\2.0a	TE03	TE03A 0	TE03 - Impianti TE tratta Executive - Bari Torre a Mare	9	ianti TE tratta Executive - Bari Torre a Mare
\2.0a \2.0a	TE03	TE03A 0 TE03A TE1	TE03A - TRATTA EXECUTIVE - TORRE A MARE - Fase Unica TE30003A - TRATTA EXECUTIVE - TORRE A MARE - Fase No		ATTA EXECUTIVE - TORRE A MARE - Fase Unica - TRATTA EXECUTIVE - TORRE A MARE - Fase Unica
a	1203	ILUSA ILI	Unica		
12.0a 12.0a	TE06 TE06	0 0 TE06A 0	TE06 - Impianti TE tratta Executive - Mungivacca No TE06A - TRATTA EXECUTIVE - MUNGIVACCA FASE TE1 No		ti TE tratta Executive - Mungivacca TA EXECUTIVE - MUNGIVACCA FASE TE1
2.0a		TEOGA 0	TE60006A - TRATTA EXECUTIVE - MUNGIVACCA FASE TE1 No		RATTA EXECUTIVE - MUNGIVACCA FASE TE1
\2.0a	TC01	0	TC01 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI No	20 g	decomunicationi Cavi STSI
2.0a		TC010 0	TC010 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI No		Telecomunicazioni Cavi STSI
2.0a		0 0	TC02 - Sistemi Trasmissivi	20 g	
2.0a 2.0a	TC02 TC03	TC020 0 0 0	TC020 - Sistemi Trasmissivi No TC03 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria	20 g TC020 - Sistemi T TC03 - Si	rasmissivi stemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria
2.0a	TC03	TC030 0	TC030 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in No Galleria	ZU 9 TC030 - S	Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria
2.0a	TC05	0 0	TC05 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora No		P Periferiche video e Diffusione Sonora
2.0a	TC05	TC05 0	TC050 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora No	20 g	AP Periferiche video e Diffusione Sonora
	AC01	0 0	AC01 - Stazione di Bari Sud- Est No		one di Bari Sud- Est
	F6 VI01	0 0 VI010 0	FASE 6 No VI01 - Ponte sul torrente Valenzano km 2+440 No	1165 g 40 g	VI01 - Ponte sul torrente Valenzano km 2+440
		VI010 0	VIO1 - Ponte sui torrente Valenzano km 2+440 No VIO10 - Opera di scavalco Lama Valenzano No	40 g	VI010 - Opera di scavalco Lama Valenzano
		VI010 0	VI01001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls. No	40 g	VI01001 - Impalcati a struttura mista Acc./Cls.
	IV03	0	IV03 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	280 g	IV03 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)
	IV03	IV030 0	IV030 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri No km 3+981,75 (NV06)	280 g	IV030 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)
	IV03	IV030 0	IV10003 - Cavalcaferrovia scatolare al km 3+981,75 (NV06) No	50 g	IV10003 - Cavalcaferrovia scatolare al km 3+981,75 (NV06)
	IV03	IV030 0	IV10004 - Cavalcaferrovia in viadotto IV03 al km 3+981,75 No	200 g	IV10004 - Cavalcaferrovia in viadotto IV03 al km 3+981,75 (NV06)
		14030	(NV06)	200 9	
	GA02	0 0	GA02 - Galleria artificiale al km 5+667,27 in corrispondenza viabilità NV07	60 g	GA02 - Galleria artificiale al km 5+667,27 in corrispondenza viabilità NV07
	GA02	GA020 0	GA020 - Galleria artificiale al km 5+667,27 in corrispondenza No viabilità NV07	60 g	GA020 - Galleria artificiale al km 5+667,27 in corrispondenza viabilità NV07
	GA02	GA020 0	GA10002 - Galleria artificiale al km 5+667,27	60 q	GA10002 - Galleria artificiale al km 5+667,27
	GA05	0 0	GA05 - Galleria artificiale al km 7+465,82 in corrispondenza	60 g	A05 - Galleria artificiale al km 7+465,82 in corrispondenza Viabilità NV11
	GA05	GA050 0	Viabilità NV11 GA050 - Galleria artificiale al km 7+465,82 in corrispondenza No	60 g	A050 - Galleria artificiale al km 7+465,82 in corrispondenza Viabilità NV11
			Viabilità NV11		
	GA05 SI03	GA050 0	GA10005 - Galleria artificiale al km 7+465,82 No SI03 - Servizi Interferenti No	60 g 220 g	A10005 - Galleria artificiale al km 7+465,82 SI03 - Servizi Interferenti
	S103	SI03A SI03		220 g	SI03A - Servizi interferenti TELECOM
	SI03	SI03A SI03		30 g	Telecom - INT64 - TIM - T - SI.05.64.T
	SI03	SI03A SI03 SI03B SI03			- INT66 - R.F.I - SI.05.66D 03B - Servizi interferenti ENEL
		SI03B SI03		30 g Enel	INT35 - R.F.I - SI.06.35 -
	SI03	SI03B SI03			el - INT37 - R.F.I - \$I.06.37 - lale ferroviario in affiancamento lato mare da km 1+550 a 1+700
	RI04 -Pr	U U	Nuovo corpo stradale ferroviario in affiancamento lato mare da km $_{\hbox{No}}$ 1+550 a 1+700		
	RI04 -Pr	0 0	Rilevato in affiancamento lato mare da km 1+550 a km 1+700 No (adattamento del rilevato di progetto alla situazione	68 g Rilevato in affiance	amento lato mare da km 1+550 a km 1+700 (adattamento del rilevato di progetto alla situazione provvisoria)
			provvisoria)		
		RI04A 0 RI04A 0	RI04 - Rilevato da km 1+700 a km 2+550 RI04A - Rilevato fuori esercizio da km 1+700 a km 2+550 No		RI04 - Rilevato da km 1+700 a km 2+550 esercizio da km 1+700 a km 2+550 LINEA RFI + LINEA FSE
			LINEA RFI + LINEA FSE		
		RIO4A O RIO4A O	IN10004 - Tombino circolare Ø 1500 al km 2+208,38 No IN10005 - Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 2+543 No	50 g 1N10004 - Tombino circolare & IN10005 - Tombino scatolare 2.00	
		RIO4A 0	RI04A - RILEVATO IN AFFIANCAMENTO DA KM 1+700 A KM No		AFFIANCAMENTO DA KM 1+700 A KM 2+550 LINEA RFI E LINEA FSE OPERE CIVILI 1^ FASE
			2+550 LINEA RFI E LINEA FSE OPERE CIVILI 1^ FASE		
		RIO4A O	RI10004A - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI04A No		dale ferroviario Rilevato RI04A
	RI04	RI04B 0	RI04B - Rilevato in affiancamento da km 1+700 a km 2+550 No LINEA FSE diramazione per allaccio su linea esistente FSE	35 g RI04B - Rilevato in affi	ancamento da km 1+700 a km 2+550 LINEA FSE diramazione per allaccio su linea esistente
	n=c :	P. C	esistente		
		RI04B 0 RI04B 0	IN28009 - Demolizioni rilevato RI04B No IN38001 - Sottopasso faunistico circolare Ø1500 al km No		rilevato RI04B Faunistico circolare Ø1500 al km 2+850,00 Linea FSE
			2+850,00 Linea FSE		
	RI04	RI04B 0	IN39001 - Viabilità poderale di ricucitura in affiancamento No nuovo rilevato FSE	JSS g IN39001 - Viabilità po	derale di ricucitura in affiancamento nuovo rilevato FSE
		RIO4B 0	IN40014 - Sistemazioni idrauliche - RI04A No	15 g IN40014 - Sistemazioni	
	RI04	RI04B 0	RI04B - RILEVATO IN AFFIANCAMENTO DA KM 1+700 A KM 2+550LINEA FSE DIRAMAZIONE PER ALLACCIO SU LINEA FSE	RI04B - RILEVATO	N AFFIANCAMENTO DA KM 1+700 A KM 2+550LINEA FSE DIRAMAZIONE PER ALLACCIO SU LINEA FSE ESISTENTE
	DIO4	DIUAD DYO	ESISTENTE PIS - Opere di finitura di Linea	RI8 - Opere di finitu	ra di linea
		RI04B RI8 RI04B 0	RI8 - Opere di finitura di Linea RI10004B - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI04B LINEA No		tradale ferroviario Rilevato RI04B LINEA FSE
			FSE		Rilevato fuori esercizio da km 2+550 a km 3+297,16 (diramazione per allaccio su linea FSE esistente)
	RIO4	RI04B 0	Rilevato fuori esercizio da km 2+550 a km 3+297,16 No (diramazione per allaccio su linea FSE esistente)		
	IA02	0 0	IA02 - Filari arborei No	60 g 60 g IA02 - Filari arb 1A020 - Filari arb	
	IA02 IA02	IA020 0 IA020 0	IA020 - Filari arborei No IA02003 - da pk. 2+150 a pk. 2+364 No	60 g IA020 - Filari ar 40 g IA02003 - da pk. 2	
	IA02	IA020 0	IA02004 - da pk. 2+439 a pk. 3+104	40 g A02004 - da pk	x. 2+439 a pk. 3+104
	TR01	0 0 TR01A 0	TR01 - Trincea da km 0+000 a km 0+700 Sì TR01A - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 Sì	40 g TR01 - Trincea da km 0- TR01A - Trincea in affia	+000 a km 0+700 ncamento da km 0+700 LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase
			LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase		
	TR01	TR01A 0	IN28001 - Demolizioni Trincea TR01A - Fase 1 CONSOLIDAMENTO JET-GROUTING	40 g IN28001 - Demolizioni 25 g CONSOLIDAMENTO JET	
	TR02	0 0	TR02 - Trincea da km 1+050 a 1+350	20 g TR02 - Trincea da km 1-	+050 a 1+350
	TR02	TRO2A 0	TR02A - Trincea in affiancamento da km 1+050 a km 1+350 No LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase	20 g TR02A - Trincea in affia	ncamento da km 1+050 a km 1+350 LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase
	TR02	TR02A 0	IN28005 - Demolizioni Trincea TR02A - Fase 1 No	20 g IN28005 - Demolizioni	rincea TR02A - Fase 1
2.1		0 0	AM10 - Armamento fase A2.1	15 g AM10 - Armamento fas	
2.1		AM010 AM0 AM010 AM0		15 g AM010 - Armamento fa	
2.1	TE01	0 0	TE01 - Impianti TE tratta bari c.le - Stazione Executvie No	25 g TE01 - Impianti TE tr	ratta bari c.le - Stazione Executvie
2.1	TE01	0 0	TE01B - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE NO EXECUTIVE - Fase TE2	25 g TE01B - IMPIANTI TI	E TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE2
A2.1	TE01	TE01B 0	TE10001B - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE No	25 g TE10001B - IMPIANT	TI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE2
2.1	TC01	0 0	EXECUTIVE - Fase TE2 TC01 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI No	20 g TC01 - Impianti di Tele	comunicazioni Cavi STSI
2.1		TC010 0	TC010 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI No	20 g TC010 - Impianti di Tele	ecomunicazioni Cavi STSI
				20 g TC02 - Sistemi Trasmiss	ıvi
2.1	TC02	0 0			



DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A.

PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO

R S.p.A.

GENERALE DI WBS (liv. 7- 8)

RIASSETTO NODO DI BARI

Mod MACROFASE	WBS	L8	L9 I	Nome attività Critica	Durata	
uvi					2021 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 T2 T3 T4 T1 T1 T2 T3	Т2 Т2
M-A2.1	TC02		20 0	TC020 - Sistemi Trasmissivi No		12 13
M-A2.1	TC03	0	0	TC03 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria No	TC03 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria	
M-A2.1	TC03	TC03	30 0	TC030 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in	TC030 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria	
M-A2.1	TC05	0	0	Galleria TC05 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora No	TC05 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora	
M-A2.1	TC05		5 0	TC050 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora No		
M-A2.1	0	0	0	Funzionalità CVT e Agenzia	Funzionalità CVT e Agenzia	
M-A2.1 M-A2.1	0	0	0	Attivazione DEVIATA PROVVISORIA Sì	O g Attivazione DEVIATA PROVVISORIA	
0	F7	0	0	FASE 7 No	FASE 7	
0	BB03	0	0	BB03 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - No Lavorazioni di 1^ FASE	BB03 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - Lavorazioni di 1^ FASE	
0	BB03	BB03	3A 0	BB03A - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 No	BB03A - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - Lavorazioni di 1^ FASE	
0	BB03	BB03	20 0	- Lavorazioni di 1^ FASE BB10004 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km No	BB10004 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - Lavorazioni di 1^ FASE	
				1+700 - Lavorazioni di 1^ FASE		
0	IA06	0	0	IA06 - Bonifica e messa in sicurezza operativa sito manutentivo Sì Stazione "FSE Bari Sud Est" (FASE A)	IA06 - Bonifica e messa in sicurezza operativa sito manutentivo Stazione "FSE Bari Sud Est" (FASE A)	
0	IA06	IA060	50 O	IA060 - Bonifica e messa in sicurezza operativa sito	IA060 - Bonifica e messa in sicurezza operativa sito manutentivo Stazione"FSE Bari Sud Est"	
0	IA06	IA060	so o	manutentivo Stazione"FSE Bari Sud Est" IM10001 - Scavi e aggottamento Surnatante	IM10001 - Scavi e aggottamento Surnatante	
0	IA06	IA060	-	IM10002 - Gestioni Terre No	160 g IM10002 - Gestioni Terre	
0	IA06	IA060		IM10004 - Rinterri Sì	1M10004 - Rinterri	
0	IA06	IA060	0 0	IM10005 - Sistema di isolamento superficiale e protezione Sì dello scavo	50 g IM10005 - Sistema di isolamento superficiale e protezione dello scavo	
)	IA06	IA060	0 0	IM10006 - Controlli e monitoraggi No	IM10006 - Controlli e monitoraggi	
0	IA06	IA060	0	IM10007 - Miso Falda - Impianto di trattamento Acque di Falda	90 g IM10007 - Miso Falda - Impianto di trattamento Acque di Falda	
)	IA06	IA060	0 0	IM10008 - Miso Falda - Impianti idraulici e elettrici No	IM10008 - Miso Falda - Impianti idraulici e elettrici	
)	IA06	IA060	0	VERIFICA FONDO SCAVO Sì CANA Calleria artificiale al lum 7 / 375 96 in consignandones	VERIFICA FONDO SCAVO	
)	GA04	0	0	GA04 - Galleria artificiale al km 7+275,86 in corrispondenza Viabilità NV10	GA04 - Galleria artificiale al km 7+275,86 in corrispondenza Viabilità NV10	
	GA04	GA040	10 0	GA040 - Galleria artificiale al km 7+275,86 in corrispondenza No Viabilità NV10	GA040 - Galleria artificiale al km 7+275,86 in corrispondenza Viabilità NV10	
	GA04	GA040	10 0		GA10004 - Galleria artificiale al km 7+275,86	
	SI03	0	0	SI03 - Servizi Interferenti No	SIO3 - Servizi Interferenti	
	SI03	S103A		SI03A - Servizi interferenti TELECOM NO Telecom - INT60 - P. F. I - SI 05 60 -	SI03A - Servizi interferenti TELECOM Telecom - INT60 - R.F.I - SI.05.60 -	
<u> </u>	SI03	S103A		Telecom - INT60 - R.F.I - SI.05.60 - No Telecom - INT61 - R.F.I - SI.05.61D No	Telecom - INT60 - R.F.I - SI.05.60 - Telecom - INT61 - R.F.I - SI.05.61D	
	SI03	S103A			Telecom - INT61 - TIM - SI.05.61D	
	SI03		0	SI03 - Servizi Interferenti No	SI03 - Servizi Interferenti	
1	SI03	S103A		SI03A - Servizi interferenti TELECOM No Telecom - INT53 - R.F.I - SI.05.53 - No	SI03A - Servizi interferenti TELECOM Telecom - INT53 - R.F.I - SI.05.53 -	
)	IR02		0	IR02 - Rampe di approccio al cavalcaferrovia Viabilità Strada No		
)	IDOS	IDOC	0 0	Rafaschieri km 3+981,75 (NV06) IR020 - Rampe di approccio al cavalcaferrovia Viabilità Strada No	IR020 - Rampe di approccio al cavalcaferrovia Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	
)	IR02	IR020	0	Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	IRO20 - Rampe di approccio al cavalcaferrovia Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	
	IRO2	IR020		IR10003 - Rampa Ovest dal Km 0+000 al Km 0+227,42	95 g IR10003 - Rampa Ovest dal Km 0+000 al Km 0+227,42	
	IR02 IV03	1R020	0 0	IR10004 - Rampa Est dal Km 0+443,86 al Km 0+610 No IV03 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km	IR10004 - Rampa Est dal Km 0+443,86 al Km 0+610 IV03 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	
	1105			3+981,75 (NV06)		
	IV03	IV030	0 0	IV030 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri No km 3+981,75 (NV06)	IV030 - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	
	IV03	IV030	0 0	IV03A - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri No	IV03A - Cavalcaferrovia scatolare Viabilità Strada Rafaschieri km 3+981,75 (NV06)	
	NV07	0	0	km 3+981,75 (NV06) NV07 - Viabilità via Caldarola km 5+667,27 No	NV07 - Viabilità via Caldarola km 5+667,27	
	NV07		70 0	NV070 - Viabilità via Caldarola km 5+667,27		
	NV07			NI10003 - Tombino circolare Ø 1500 al km 5+645 di	NI10003 - Tombino circolare Ø 1500 al km 5+645 di continuità fosso di guardia in sx	
1	NV07	NV07	70 0	continuità fosso di guardia in sx NI10004 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 5+645 di	NI10004 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 5+645 di continuità canale di gronda in dx	
				continuità canale di gronda in dx		
))	NV07 RI05		70 0 0	NV10005 - Corpo stradale Viabilità NV07 No RI05 - Rilevato da km 2+550 a km 4+300 - Linea RFI No	NV10005 - Corpo stradale Viabilità NV07 RI05 - Rilevato da km 2+550 a km 4+300 - Linea RFI	
)	RI05	RI050	0 0	RI050 - Rilevato da km 2+550 a km 4+300 - Linea RFI	RI050 - Rilevato da km 2+550 a km 4+300 - Linea RFI	
)	RI05	RI050		IN10006 - Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 2+610 No	IN10006 - Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 2+610 IN10007 - Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 2+720	
)	RI05 RI05	RI050		IN10007 - Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 2+720 No IN38002 - Sottopasso faunistico circolare Ø1500 al km	IN10007 - Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 2+720 IN38002 - Sottopasso faunistico circolare Ø1500 al km 2+850,00 Linea RFI	
				2+850,00 Linea RFI		
	RI05	RI050	0 0	IN38003 - Sottopasso faunistico circolare Ø1500 al km 3+800,00	IN38003 - Sottopasso faunistico circolare Ø1500 al km 3+800,00	
	RI05	RI050	0 0	IN40016 - Sistemazioni idrauliche - RI05 No		
	RI05 IA01	RI050	0 0	RI10005 - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI05 No	RI10005 - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI05 195 q IA01 - Opere a verde	
	IA01	IA010	.0 0	IA01 - Opere a verde No IA010 - Opere a verde No	195 g IA01 - Opere a verde	
	F8	0	0	FASE 8 No	FASE 8	
Л-A2.0b	0	0	0	Armamento, elettrificazione, attrezzaggio tecnologico, cvt e ansf - No nuovo doppio binario FSE in variante da km 1+550 ad allaccio	Armamento, elettrificazione, attrezzaggio tecnologico, cvt e ansf - nuovo doppio binario FSE in variante da km 1+550 ad allaccio linea FSE esistente	
				linea FSE esistente		
1-A2.0b	0	0	0	Armamento, elettrificazione e attrezzaggio tecnologico - nuovo No doppio binario FSE in variante da km 1+550 ad allaccio linea	Armamento, elettrificazione e attrezzaggio tecnologico - nuovo doppio binario FSE in variante da km 1+550 ad all'accio linea FSE esistente	
				FSE esistente		
-A2.0b	AM0X		0	armamento No	armamento TE	
-A2.0b -A2.0b	TEOX ACOX		0	TE No IS No	41 g 41 g	
-A2.0b	0	0	0	cvt + agenzia No	15 g	
-A2.0b	0	0	0	Attivazione nuova stazione di Executive e allaccio del flesso provvisorio linea FSE	Attivazione nuova stazione di Executive e allaccio del flesso provvisorio linea	
-A2.0b	0	0	0	Lavori di sede propedeutici all'allaccio del binario dispari No	Lavori di se de propedeutici all'allaccio del binario dispari provvisorio (5 IPO da richiedere ad FSE)	
-A2.0b	n	0	0	provvisorio (5 IPO da richiedere ad FSE) 10gg rallentamento a 40km/h (100m + lunghezza treno) a seguito No	■ 10gg rallentamento a 40km/h (100m + lunghezza treno) a seguito lavori di sede binario dispari	
	•		•	lavori di sede binario dispari		
-A2.0b	0	0	0	Attività propedeutiche: predisposizioni TE (5 IPO da 5 ore in TT da No richiedere ad FSE)	Attività propedeutiche: predisposizioni TE (5 IPO da 5 ore in TT da richiedere ad FSE)	
-A2.0b	0	0	0	Attività propedeutiche: modifiche IS di piazzale e di cabina (5 IPO No	Attività propedeutiche: modifiche IS di piazzale e di cabina (5 IPO da 5 ore da richiedere ad FSE)	
-A2.0b	n	0	0	da 5 ore da richiedere ad FSE) Allaccio in configurazione provvisoria del binario dispari in zona No	allaccio in configurazione provvisoria del binario dispari in zona Bari Sud Est con le attuali condizioni di apparato e in zona futura Bari Executive (INTERRUZIONE PUNTUALE PROLUNGATA da programmarsi da venerdì sera a lunedì mattina da richiedere ad FSE)	
		5	3	Bari Executive (INTERRUZIONE PUNTUALE PROLUNGATA da		
				programmarsi da venerdì sera a lunedì mattina da richiedere ad		
				1 JL)		
-A2.0b	0	0	0	Attività propedeutiche: modifiche IS di piazzale e di cabina e predisposizioni TE (3 IPO da 5 ore in TT da richiedere ad FSE)	Attività propedeutiche: modifiche IS di piazzale e di cabina e predisposizioni TE (3 IPO da 5 ore in TT da richiedere ad FSE)	
-A2.0b	0	0	0	Lavori di sede propedeutici all'allaccio del binario pari provvisorio	Lavori di sede propedeutici all'allaccio del binario pari provvisorio (5 IPO da 5 ore da richiedere ad FSE)	
-A2.0b	n	n	n	(5 IPO da 5 ore da richiedere ad FSE) 12gg rallentamento a 40km/h (100m + lunghezza treno) a seguito No	12gg rallentamento a 40km/h (100m + lunghezza treno) a seguito lavori di sede binario pari	
				lavori di sede binario pari		
/I-A2.0b	0	0	0	Allaccio binario pari della linea FSE in zona futura Bari Executive No (INTERRUZIONE PUNTUALE PROLUNGATA da programmarsi da	■ Allaccio binario pari della linea FSE in zona futura Bari Executive (INTERRUZIONE PUNTUALE PROLUNGATA da programmarsi da venerdì sera a lunedì mattina da richiedere ad FSE)	
				venerdì sera a lunedì mattina da richiedere ad FSE)		
)	SI03	0	0	SI03 - Servizi Interferenti No	30 g	
	SI03		A 0	SIO3A - Servizi interferenti TELECOM No	\$103A - Servizi interferenti TELECOM	
	SI03	SI03A	A 0	Telecom - INT62 - R.F.I SI.05.62D No	Telecom - INT62 - R.F.I SI.05.62D	
	SI03 GA04		A 0	Telecom - INT62 - TIM - SI.05.62D No GA04 - Galleria artificiale al km 7+275,86 in corrispondenza No		
				Viabilità NV10		
	GA04	GA04	40 0	GA040 - Galleria artificiale al km 7+275,86 in corrispondenza No Viabilità NV10	GA040 - Galleria artificiale al km 7+275,86 in corrispondenza Viabilità NV10	
	GA04	GA04	40 0	GA10004 - Galleria artificiale al km 7+275,86 No	GA10004 - Galleria artificiale al km 7+275,86	
		ività		Riepilogo	▼ Cardine inattiva ♦ Solo-durata Solo inizio	
	ATTIV				Riepilogo inattiva Riporto riepilogo manuale Solo-fine Solo-fine Solo-fine Attività normale predecessore di riferimento percor Avanzamento	
ONO NWE 01/23		visione		Riepilogo progetto		



RIASSETTO NODO DI BARI

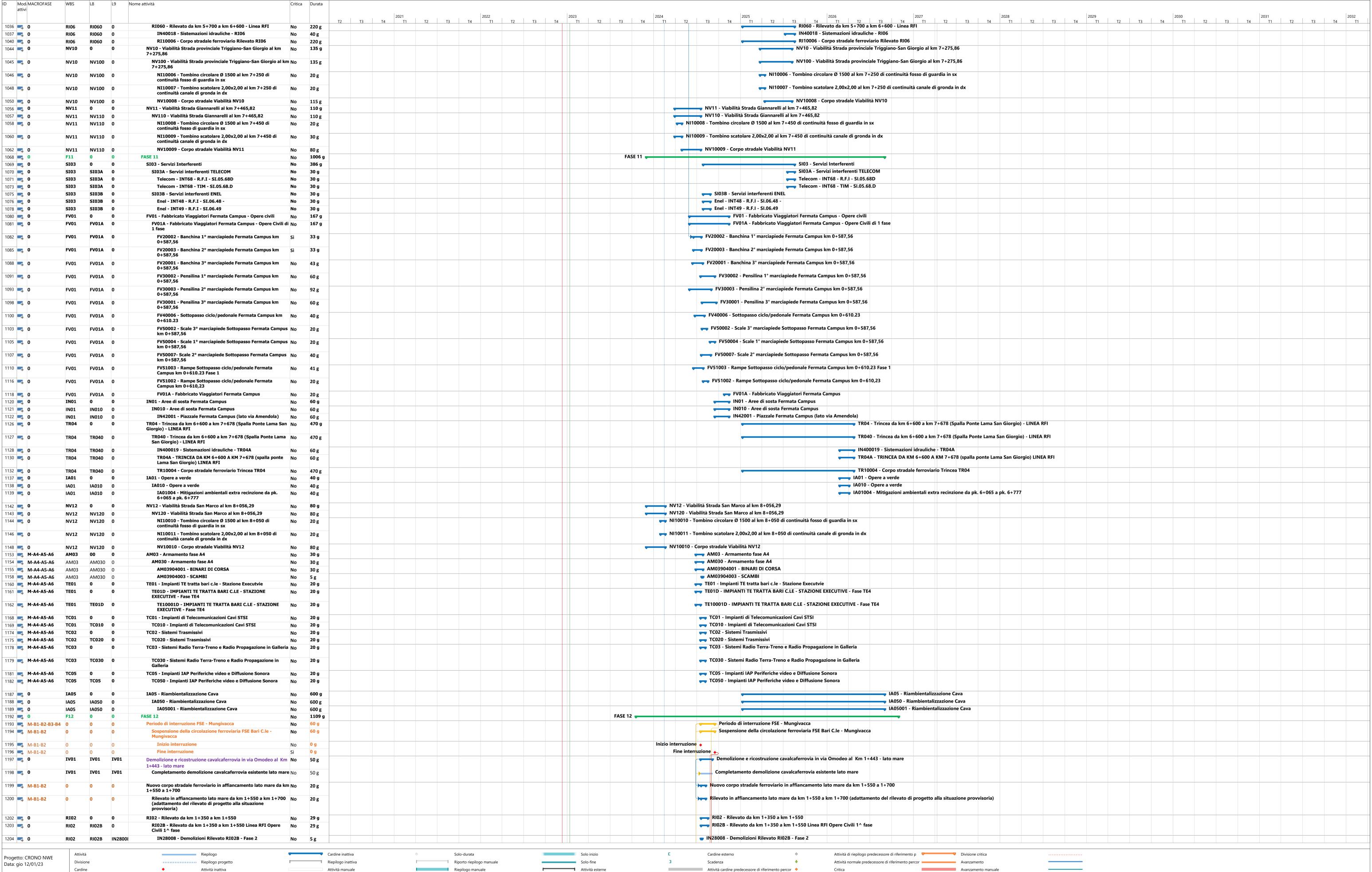
PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A. GENERALE DI WBS (liv. 7- 8)

ACROFASE	WBS	L8 L9	Nome attività Critica D	
				2021 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 T2 T3 T4 T1 T2
		0 0 TR030 0	TR03 - Trincea da km 4+300 a km 5+700 - LINEA RFI No 3 TR030 - Trincea da km 4+300 a km 5+700 - LINEA RFI No 3	TR03 - Trincea da km 4+300 a km 5+700 - LINEA RFI TR030 - Trincea da km 4+300 a km 5+700 - LINEA RFI
	TR03	TR030 0	IN400010 - Sistemazioni idrauliche - TR03 No 6	IN400010 - Sistemazioni idrauliche - TR03
	TR03	TR030 0	TR10003 - Corpo stradale ferroviario Trincea TR03 No 3 FASE 9 Sì 1:	TR10003 - Corpo stradale ferroviario Trincea TR03
	FV01	0 0	FV01 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili Sì 70	FV01 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili
	FV01	FV01A 0	FV01A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere Civili di Si 1 fase	FV01A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere Civili di 1 fase
	FV01	FV01A 0	FV40004 - Sottopasso Fermata Campus km 0+587,56 - Fase Sì	FV40004 - Sottopasso Fermata Campus km 0+587,56 - Fase 1
	FV01	FV01A 0	FV40007 - Sottopasso ciclo/pedonale Fermata Campus km No 6:	FV40007 - Sottopasso ciclo/pedonale Fermata Campus km 0+610.23 - Fase 1
	FA01	0	0+610.23 - Fase 1 FA01 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili No 6	FA01 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili
	FA01		FA01A - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili No 60	FA01A - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili
	FA01	FA01A 0	FA10001 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus No 6	FA10001 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus
		0 0	BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione No 1	BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione
	BA01	BA01J 0	BA01J - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+994,00 al No 1+396,00	BA01J - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+994,00 al 1+396,00
	BA01	BA01J 0	BA10009 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+994,00 No	BA 10009 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+994,00 al 1+396,00
	BA01	BAO1K O	al 1+396,00 BA01K - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 1+454,00 al No 20	BA01K - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 1+454,00 al 1+856,00
			1+856,00	BA10010 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+454,00 al 1+856,00
	BA01	BA01K 0	BA10010 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+454,00 No al 1+856,00	BA 100 10 - Barriera antirumore - Binario D - dai km 0+454,00 ai 1+856,00
	BA01	BA01I 0	BA01I - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+210,00 al No 9	BA01I - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+210,00 al 2+372,00
	BA01	BA01I 0	BA10011 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+210,00 No	BA10011 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+210,00 al 2+372,00
	BA01	BA01L 0	al 2+372,00 BA01L - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+372,00 al No 1:	BA01L - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+372,00 al 2+447,00
			2+447,00	
	BA01	BA01L 0	BA10012 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+372,00 No al 2+447,00	BA10012 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+372,00 al 2+447,00
	BA01	BA01M 0	BA01M- Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+447,00 al No 10	BA01M- Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+447,00 al 2+725.00
	BA01	BA01M 0	BA10013 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+447,00 No	BA10013 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+447,00 al 2+725.00
	BA01		al 2+725.00 BA01N - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+725,00 al No 1	BA01N - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+725,00 al 2+993.00
			2+993.00	
	BA01	BA01N 0	BA10014 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+725,00 No al 2+993.00	BA10014 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+725,00 al 2+993.00
	BA01	BA01AD 0	BA01AD - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 4+370,00 al No 4+520,00	BA01AD - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 4+370,00 al 4+520,00
	BA01	BA01AD 0	BA10029 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 4+370,00 No	BA10029 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 4+370,00 al 4+520,00
		NV030 0	al 4+520,00	NV030 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive
		NV030 0 NV030 0	NV030 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive No 20 NV10001 - Corpo stradale Viabilità NV03 Ramo No 20	NV10001 - Corpo stradale Viabilità NV03 Ramo principale(Completamento 30 metri)
	F10	0 0	principale(Completamento 30 metri) FASE 10 No 5	FASE 10
		0 0	Apertura al traffico nuova viabilità NV03 propedeutica all'avvio NO 0	Apertura al traffico nuova viabilità NV03 propedeutica all'avvio della NV02
	SI03	0 0	della NV02 SI03 - Servizi Interferenti No 3	SI03 - Servizi Interferenti
		SIO3A O	SI03A - Servizi interferenti TELECOM No 3	SI03A - Servizi interferenti TELECOM
		SIO3A 0	Telecom - INT64 - R.F.I - SI.05.64.D No 3	Telecom - INT64 - R.F.I - SI.05.64.D Telecom - INT64 - TIM - SI.05.64D
		SI03A 0 SI03A 0	Telecom - INT64 - TIM - SI.05.64D No 30 Telecom - INT66 - TIM - SI.05.66.T No 30	Telecom - INT66 - TIM - SI.05.66.T
		SIO3A 0	Telecom - INT66 - TIM - SI.05.66D No 36	Telecom - INT66 - TIM - SI.05.66D
		SI03B 0 SI03B 0	SI03B - Servizi interferenti ENEL No 30 Enel - INT11A - R.F.I - SI.06.11a - No 30	SI03B - Servizi interferenti ENEL Enel - INT1 IA - R.F.I - SI.06.11a -
		SI03B 0	Enel - INT11B - R.F.I - SI.06.11b - No 3i	Enel - INT1 1B - R.F.I - SI.06.11b -
		0 0	FV01 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere civili Sì 3	FV01 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere civili
	FV01	FV01A 0	FV01A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere Civili di Sì 1 fase	FV01A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere Civili di 1 fase
	FV01	FV01A 0	FV50006 - Scale 1° marciapiede Sottopasso Fermata Campus No 2: km 0+587,56	FV50006 - Scale 1° marciapiede Sottopasso Fermata Campus km 0+587,56
	FV01	FV01A 0	FV50008 - Scale 2° marciapiede Sottopasso Fermata Campus Sì	FV50008 - Scale 2° marciapiede Sottopasso Fermata Campus km 0+587,56
	FV01	FV01A 0	FV50003 - Scale 3° marciapiede Sottopasso Fermata Campus No 2	FV50003 - Scale 3° marciapiede Sottopasso Fermata Campus km 0+587,56
			km 0+587,56	FV51006 - Rampe 2° marciapiede Sottopasso Fermata Campus km 0+587,56
	FV01	FV01A 0	FV51006 - Rampe 2° marciapiede Sottopasso Fermata Sì Campus km 0+587,56	
		0 0	FA01 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili No 90 PA01A - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili No 90	FA01 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili FA01A - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili
	FA01	FAUIA U	FA01A - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere civili No 9	
		FA01A 0 FA01A 0	FA10001 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus No 90 - Servizi igienici fermata Campus No 4	FA10001 - Fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Servizi igienici fermata Campus
		FA01B 0	FA01B - fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere No 60	FA01B - fabbricato Tecnologico Fermata Campus - Opere impiantistiche
		FA01B 0	impiantistiche AN1001 - Impianto tvcc No 6	AN1001 - Impianto tvcc
		FA01B 0	AN20001 - Impianto tvcc No 60 AN20001 - Impianto antintrusione e controllo accessi No 60	AN20001 - Impianto antintrusione e controllo accessi
	FA01	FA01B 0	IT10001 - Impianto rilevazione fumi e spegnimento No 60	IT10001 - Implanto rilevazione fumi e spegnimento
		FA01B 0 IV01 IV01	IT10004 - Impianto HVAC Demolizione e ricostruzione cavalcaferrovia in via Omodeo al Km No 30	IT10004 - Impianto HVAC Demolizione e ricostruzione cavalcaferrovia in via Omodeo al Km 1+446 - lato monte
			1+446 - lato monte	Demolizione parziale cavalcaferrovia e viabilità esistenti lato monte (compreso impalcato a cavallo di linea FSE esistente)
	IV01	IV01 IV01	Demolizione parziale cavalcaferrovia e viabilità esistenti lato NO monte (compreso impalcato a cavallo di linea FSE esistente)	Demonstone parsiale cavalcaterrovia e viabilità esistenti lato monte (compreso imparcato a cavallo di linea r se esistente)
	SI03	0 0	SI03 - Servizi Interferenti No 3	SI03 - Servizi Interferenti
		SIO3A O	SI03A - Servizi interferenti TELECOM No 3	SI03A - Servizi interferenti TELECOM
		S103A 0	Telecom - INT13 - R.F.I - SI.05.13.E No 3	Telecom - INT13 - R.F.I - SI.05.13.E Telecom - INT13 TIM - SI.05.13.D -
	SI03 SI05	SI03A 0 0 0	Telecom - INT13 TIM - SI.05.13.D - No 30 SI05 - Interferenza 12 AQP e Comune di Bari No 10	SI05 - Interferenza 12 AQP e Comune di Bari
	SI05	SI050 0	SI050 - Interfrenza 12 AQP E Comune di Bari No 1	SI050 - Interfrenza 12 AQP E Comune di Bari
	SI05 SI06	SI050 0 0 0	SI38002 - Interfrenza 12 AQP E Comune di Bari No 10 SI06 - Interferenza 18-21 AQP e Comune di Bari No 10	SI38002 - Interfrenza 12 AQP E Comune di Bari SI06 - Interferenza 18-21 AQP e Comune di Bari
	SI06	SI060 0	SI060 - INTERFERENZA 18-21 AQP E COMUNE DI BARI NO 1	SI060 - INTERFERENZA 18-21 AQP E COMUNE DI BARI
	SI06 IV01	SI060 0	SI38003 - Interferenza 18-21 AQP e Comune di Bari No 1/101 - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 No 7/101	SI38003 - Interferenza 18-21 AQP e Comune di Bari IV01 - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53
		0 0 IV01A 0	IV01A - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 - Opere No 5.	IV01 - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 IV01A - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 - Opere civili di 1^ FASE
		IV01A 0	civili di 1^ FASE IV10001 - Cavalcaferrovia IV01A (Viabilità NV02 Via No 5	IV10001 - Cavalcaferrovia IV01A (Viabilità NV02 Via Omodeo) - OC Fase 1
			Omodeo) - OC Fase 1	
		IV01B 0 IV01B 0	IV01B - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 No 2: IV01B - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 (Viabilità No 2:	IV01B - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 IV01B - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 (Viabilità NV02 Via Omodeo) - Opere civili di 2^ fase
			NV02 Via Omodeo) - Opere civili di 2^ fase	
	RIO1 RIO1	0 0 RI01B 0	RI01 - Rilevato da km 0+700 a km 1+050 No 2: RI01B - Rilevato in affiancamento da km 0+700 a km 1+050 No 2:	RI01 - Rilevato da km 0+700 a km 1+050 RI01B - Rilevato in affiancamento da km 0+700 a km 1+050 LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase
			LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase	
	RI01	RIO1B 0	IN10003B - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+708,12 - No Opere civili di 2^ fase	IN10003B - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+708,12 - Opere civili di 2^ fase
		RIO1B 0	IN28004 - Demolizioni Rilevato RI01B - Fase 2 No 4	IN28004 - Demolizioni Rilevato RI01B - Fase 2
		RI01B 0 RI01B 0	IN40009 - Sistemazioni idrauliche - RI01B No 1: RI10001B - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI01B No 1:	IN40009 - Sistemazioni idrauliche - RI01B RI10001B - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI01B
	TR02	0 0	TR02 - Trincea da km 1+050 a 1+350 No 9	TR02 - Trincea da km 1+050 a 1+350
	TR02	TRO2B 0	TR02B - Trincea in affiancamento da km 1+050 a km 1+350 No 90 LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase	TR02B - Trincea in affiancamento da km 1+350 LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase
		TRO2B 0	IN28006 - Demolizioni Trincea TR02B - Fase 2 No 10	IN28006 - Demolizioni Trincea TR02B - Fase 2
		TR02B 0	TR10002B - Corpo stradale ferroviario Trincea TR02B No 8	TR10002B - Corpo stradale ferroviario Trincea TR02B RI06 - Rilevato da km 5+700 a km 6+600 - Linea RFI
	UTAD	0 0	RI06 - Rilevato da km 5+700 a km 6+600 - Linea RFI No 2	NIOU - NIIEVALU UA KIII DT / OU A KIII UT OUU - LIIIEA KFI



COMMITTENTE: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A. GENERALE DI WBS (liv. 7-8) **RIASSETTO NODO DI BARI** TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE





TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

COMMITTENTE: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A.

GENERALE DI WBS (liv. 7- 8)

RIASSETTO NODO DI BARI

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIA				
ID Mod MACROFASE attivi	WBS L8 L9 No	ome attività Critica	Durata	
			2021 2022 2023 2024 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T1 T2 T3 T4 T1 T1 T2 T3 T4 T1 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T3 T4 T3 T4 T1 T3 T4 T3 T4 T1 T3 T4 T3 T3	2025 2030 2031 2032 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T1 T2 T3 T1 T1 T2 T3 T1 T1 T1 T2 T3 T1 T1 T1 T2 T3 T1
1206 0 1209 0	RI02 RI02B 0 RI02 RI02B 0	IN40011 - Sistemazioni idrauliche - RI02B No RI10002B - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI02B No	7 g 29 g 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	■ IN40011 - Sistemazioni idrauliche - RI02B ■ RI10002B - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI02B
1214 🕠 0	RI03 0 0	RI03 - Rilevato in affiancamento da km 1+550 a km 1+700 LINEA NO RFI	39 g	RI03 - Rilevato in affiancamento da km 1+550 a km 1+700 LINEA RFI
1215 👣 0	RIO3 RIO3B O	RI03B - Rilevato in affiancamento da km 1+550 a km 1+700 No LINEA FSE - Opere civili di 2	39 g	RI03B - Rilevato in affiancamento da km 1+550 a km 1+700 LINEA FSE - Opere civili di 2
1216 🥦 0	RIO3 RIO3B O		10 g	IN40013 - Sistemazioni idrauliche - RI03B
1218 0 1222 0	RI03 RI03B 0 RI02 0 0		39 g 29 g	RI10003B - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI03B RI02 - Rilevato da km 1+350 a km 1+550
1223 👅 0	RIO2 RIO2A O	RI02A - Rilevato da km 1+350 a km 1+550 Linea FSE Opere Civili 1^ Fase	29 g	RI02A - Rilevato da km 1+350 a km 1+550 Linea FSE Opere Civili 1^ Fase
1224 5 0	RI02 RI02A 0	IN28007 - Demolizioni Rilevato RI02A - Fase 1 No IN40010 - Sistemazioni idrauliche - RI02A No		IN 28007 - Demolizioni Rilevato RI02A - Fase 1 IN 18007 - Demolizioni Rilevato RI02A - Fase 1 IN 18007 - Demolizioni idrauliche - RI02A
1229 0	RIO2 RIO2A O	RI10002A - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI02A No	7 g 29 g	RI10002A - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI02A
1234 🥰 0	RI03 0 0	RI03 - Rilevato in affiancamento da km 1+550 a km 1+700 LINEA NO RFI	39 g	RI03 - Rilevato in affiancamento da km 1+550 a km 1+700 LINEA RFI
1235 👣 0	RIO3 RIO3A O	RI03A - Rilevato in affiancamento da km 1+550 a km 1+700 No LINEA RFI - Opere civili di 1^ fase	39 g	RI03A - Rilevato in affiancamento da km 1+550 a km 1+700 LINEA RFI - Opere civili di 1^ fase
1236 0 1238 0	RI03 RI03A IN40012 RI03 RI03A 0		5 g 39 g	IN40012 - Sistemazioni idrauliche - RI03A RI10003A - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI03A
1243 👣 0	IV01 0 0	IV01 - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53	169 g	IV01 - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 IV01B - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53
1244 G O 1245 G O	IV01 IV01B 0 IV01 IV01B 0	IV01B - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 (Viabilità No	169 g	IV01B - Cavalcaterrovia in viadotto al Km 1+446,53 IV01B - Cavalcaferrovia in viadotto al Km 1+446,53 (Viabilità NV02 Via Omodeo) - Opere civili di 2^ fase
1253 📭 0	TR01 TR01B		20 g	TR01B - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase
1254 0	TR01 TR01B	LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase IN28002 - Demolizione Trincea TR01B - Fase 2 NO	20 g	N28002 - Demolizione Trincea TR01B - Fase 2
1256 0	BB01 0 0	BB01 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+000 a km 0+250 - No Lavorazioni di 1^ FASE		BB01 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+000 a km 0+250 - Lavorazioni di 1^ FASE
1257 🥦 0	BB01 BB01A 0	BB01A - BOB Tratto in affiancamento da km 0+000 a km 0+250 No - Lavorazioni di 1^ FASE	33 g	BB01A - BOB Tratto in affiancamento da km 0+000 a km 0+250 - Lavorazioni di 1^ FASE
1258 📭 0	BB01 BB01A 0	BB10001 - B.O.B. da km 0+000 a km 0+250 - Lavorazioni di No 1^ fase	33 g	BB10001 - B.O.B. da km 0+000 a km 0+250 - Lavorazioni di 1^ fase
1261 👣 0	BB01 BB01B 0	BB01B - BOB Tratto in affiancamento da km 0+000 a km 1+700 No	68 g	BB01B - BOB Tratto in affiancamento da km 0+000 a km 1+700 - Lavorazioni di 2^ FASE
1262 📭 0	BB01 BB01B 0	- Lavorazioni di 2^ FASE BB100010 - B.O.B. da km 0+000 a km 0+250 - Lavorazioni di No	68 g	BB100010 - B.O.B. da km 0+000 a km 0+250 - Lavorazioni di 2^ fase
1265 📭 0	BB02 0 0	2^ fase BB02 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 - No	35 g	BB02 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di 1^ FASE (area Bonfica Ambientale)
1266 0	BB02 BB02B 0	Lavorazioni di 1^ FASE (area Bonfica Ambientale) BB02B - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 No		BB02B - BOB Tratto in affiancamento da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di 2^ FASE (area Bonfiça Ambientale)
1267 0		- Lavorazioni di 2^ FASE (area Bonfica Ambientale) BB10003 - B.O.B. da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di No		BB10003 - B.O.B. da km 0+250 a km 0+900 - Lavorazioni di 2^ fase (area bonifica ambientale)
1270 🕞 0	BB02 BB02B 0 BB03 0 0	2^ fase (area bonifica ambientale) BB03 - B0B Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 -		BB03 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - Lavorazioni di 1^ FASE
		Lavorazioni di 1^ FASE		BB03 - B0B Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - Lavorazioni di 2^ FASE
1271 🔼 0	BB03 BB03 0	BB03 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - No Lavorazioni di 2^ FASE		
1272 0	BB03 BB03 0	BB10005 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - Lavorazioni di 2^ FASE	35 g	BB10005 - BOB Tratto in affiancamento da km 0+900 a km 1+700 - Lavorazioni di 2^ FASE
1275 0	BB06 0 0 BB06 BB06 0		60 g 60 g	BB06 - BOB Linee FSE da dismettere BB060 - B.O.B. Linea FSE da dismettere
1277 0	BB06 BB06 0 SI03 0 0	BB10009 - B.O.B. Linea FSE da dismettere No	60 g	BB10009 - B.O.B. Linea FSE da dismettere SI03 - Servizi Interferenti
1280 G O 1281 G O	SI03		314 g 120 g	SI03A - Servizi interferenti TELECOM
1282 0	SI03 SI03A 0 SI03 SI03A 0		30 g	Telecom - INT69 - R.F.I SI.05.69 - Telecom - INT70 - R.F.I. DEFINITIVA - SI.05.70.D
1286 🖪 0	SI03 SI03B 0	SI03B - Servizi interferenti ENEL No	30 g SI03B - Servizi in	nterferenti E <mark>N</mark> EL
1287 0	SI03 SI03B 0 SI09 0 0			SIO9 - Interferenza 58 ARIF
1290	SI09 SI090 0 SI09 SI090 0		180 g 180 g	SI090 - INTERFERENZA 58 ARIF SI38005 - Interferenza 58 ARIF
1295 👅 0	NV13 0 0	NV13 - Viabilità Strada vicinale Monte al km 8+402,86	75 g	NV13 - Viabilità Strada vicinale Monte al km 8+402,86 NV130 - Viabilità Strada vicinale Monte al km 8+402,86
1296 0 1297 0	NV13 NV130 0 NV13 NV130 0	NI10012 - Tombino circolare Ø 1500 al km 8+400 di	75 g 20 g 2	NI 10012 - Tombino circolare Ø 1500 al km 8+400 di continuità fosso di guardia in sx
1299 👅 0	NV13 NV130 0	continuità fosso di guardia in sx NV10011 - Corpo stradale Viabilità NV13 No	75 g	NV10011 - Corpo stradale Viabilità NV13
1304 0 1305 0	NV14 0 0 NV14 NV140 0		85 g 85 g	NV14 - Viabilità Strada interpoderale al km 9+006,05 NV140 - Viabilità Strada interpoderale al km 9+006,05
1306 5	NV14 NV140 0		15 g	NI10013 - Tombino circolare Ø 1500 al km 9+000 di continuità fosso di guardia in sx
1308 0	NV14 NV140 0	NI10014 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 9+000 di continuità canale di gronda in dx	15 g	NI10014 - Tombino scatolare 2,00x2,00 al km 9+000 di continuità canale di gronda in dx
1310 🔼 0	NV14 NV140 0		85 g	NV10012 - Corpo stradale Viabilità NV14
1315 0	TR05 0 0	TR05 - Trincea da km 7+778 (Spalla Ponte Lama San Giorgio) a km 9+500 - LINEA RFI	400 g	TR05 - Trincea da km 7+778 (Spalla Ponte Lama San Giorgio) a km 9+500 - LINEA RFI
1316 🔼 0	TR05 TR050 0	TR050 - Trincea da km 7+778 (Spalla Ponte Lama San Giorgio) a km 9+500 - LINEA RFI	400 g	TR050 - Trincea da km 7+778 (Spalla Ponte Lama San Giorgio) a km 9+500 - LINEA RFI
1317 0 1320 0	TR05 TR050 0 TR05 TR050 0	IN400020 - Sistemazioni idrauliche - TR05A No TR10005 - Corpo stradale ferroviario Trincea TR05 No	60 g 400 g	IN400020 - Sistemazioni idrauliche - TR05A TR10005 - Corpo stradale ferroviario Trincea TR05
1325 0	BA01 0 0	BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione No	785 g	BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione
1326 0	BA01 BA01O 0	BA010 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+993,00 al No 3+084,50	3 g	BA010 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+993,00 al 3+084,50
1327 🛂 0	BA01 BA01O 0	BA10015 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+993,00 No al 3+084,50	3 g	BA10015 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 2+993,00 al 3+084,50
1329 👣 0	BA01 BA01P 0	BA01P - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 3+524,00 al 3+674,00	10 g	BA01P - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 3+524,00 al 3+674,00
1330 👣 0	BA01 BA01P 0	BA10016 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 3+524,00 No al 3+674,00	10 g	BA10016 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 3+524,00 al 3+674,00
1333 📭 0	BA01 BA010Q 0	BA010Q - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 3+674,00 al No 3+776,00	30 g	BA010Q - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 3+674,00 al 3+776,00
1334 🕒 0	BA01 BA010Q 0	BA10017 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 3+674,00 No al 3+776,00	30 g	BA10017 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 3+674,00 al 3+776,00
1337 📭 0	BA01 BA01R 0	BA01R - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+180,00 al 7+254.00	50 g	BA01R - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+180,00 al 7+254,00
1338 Q 0	BA01 BA01R 0	BA10018 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+180,00 No	50 g	BA10018 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+180,00 al 7+254,00
1341 📭 0	BA01 BA01S 0	al 7+254,00 BA01S - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+308,00 al No	30 g	BA01S - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+308,00 al 7+452,00
1342 0	BA01 BA01S 0	7+452,00 BA10019 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+308,00 No		BA10019 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+308,00 al 7+452,00
1345 0	BA01 BA01T 0	al 7+452,00 BA01T - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+499,00 al No		BA01T - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+499,00 al 7+544,00
		7+544,00 BA10020 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+499,00 No		BA10020 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+499,00 al 7+544,00
1346 0	BA01 BA01Y 0	al 7+544,00		BA10020 - Barriera antirumore - Binario D - dai Km 7+499,00 ai 7+544,00 BA01X - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+577,00 al 7+664,00
1349 0	BA01 BA01X 0	BA01X - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+577,00 al 7+664,00		
1350 0	BA01 BA01X 0	BA10022 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+577,00 No al 7+664,00		BA10022 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+577,00 al 7+664,00
1353 0	BA01 BA01Y 0	BA01Y - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+664,00 al 7+677,50		BA01Y - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+664,00 al 7+677,50
1354 🔼 0	BA01 BA01Y 0	BA10023 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+664,00 No al 7+677,50		BA10023 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+664,00 al 7+677,50
1357 🥦 0	BA01 BA01Z 0	BA01Z - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 8+070,00 al 8+274,00	16 g	BA01Z - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 8+070,00 al 8+274,00
1358 🕠 0	BA01 BA01Z 0	BA10025 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 8+070,00 No al 8+274,00	16 g	BA10025 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 8+070,00 al 8+274,00
1361 0	IE02 0 0	IE02 - Impianti illuminazione viabilità No	40 g	IE02 - Impianti illuminazione viabilità IE02C - IABILITA' ACCESSO STAZIONE EXECUTIVE - VIALE L.EINAUDI
1362 0	IE02 IE02C 0	L.EINAUDI	40 g	IE22C - IABILITA' ACCESSO STAZIONE EXECUTIVE - VIALE L.EINAUDI IE20002 - NV03 - VIABILITA' ACCESSO STAZIONE EXECUTIVE - VIALE L.ENAUDI
1363 0	IEO2 IEO2C O	IE20002 - NV03 - VIABILITA' ACCESSO STAZIONE EXECUTIVE - VIALE L.ENAUDI	40 g	ILEUGUE - NAOS - VIADILITA ACCESSO STALIONE EXECUTIVE - VIALE L'ENAODI
Progetto: CRONO NWE	Attività	. 5	Cardine inattiva Solo-durata Solo inizio	Cardine esterno Attività di riepilogo predecessore di riferimento p Divisione critica
Data: gio 12/01/23	Divisione Cardine	Riepilogo progetto Attività inattiva	Riepilogo inattiva Riporto riepilogo manuale Solo-fine Attività manuale Riepilogo manuale Attività esterne	Scadenza
1	<u> </u>			



RIASSETTO NODO DI BARI

PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A. **GENERALE DI WBS (liv. 7-8)**

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE WBS L8 L9 Nome attività 1366 🚤 0 IA01 - Opere a verde IA01 IA010 - Opere a verde IA010 25 g IA01005 - Mitigazioni ambientali extra recinzione da pk. IA01005 - Mitigazioni ambientali extra recinzione da pk. 7+725 a pk. 7+974 (riqualificazione fluviale lama san giorgio) 1368 🔼 0 IA01 IA010 No 25 g 7+725 a pk. 7+974 (riqualificazione fluviale lama san IA02 - Filari arborei IA02 - Filari arborei No 20 g IA020 - Filari arborei 1372 嘱 0 IA020 - Filari arborei IA020 0 No 20 g - IA02006 - da pk. 7+981 a pk. 8+274 1373 **= 0** IA02006 - da pk. 7+981 a pk. 8+274 IA02 IA020 0 No 20 g IA06 - Bonifica e messa in sicurezza operativa sito manutentivo Stazione "FSE Bari Sud Est" (FASE B) 1376 嘱 0 IA06 IA06 - Bonifica e messa in sicurezza operativa sito manutentivo 0 210 g Stazione "FSF Bari Sud Fst" (FASF B) 🛶 IA060 - Bonifica e messa in sicurezza operativa sito manutentivo Stazione"FSE Bari Sud Est" IA060 - Bonifica e messa in sicurezza operativa sito IA060 No 210 g manutentivo Stazione"FSE Bari Sud Est" 1378 🚤 🕻 IM10001 - Scavi e aggottamento Surnatante IM10001 - Scavi e aggottamento Surnatante IA060 IM10002 - Gestioni Terre IM10002 - Gestioni Terre IA060 No 90 g IM10004 - Rinterri IA060 IM10004 - Rinterri No 50 g IM10005 - Sistema di isolamento superficiale e protezione dello scavo IA060 30 g IM10006 - Controlli e monitoraggi IM10006 - Controlli e monitoraggi IA060 No 200 a Disponibilità fabbricato tecnologico per impianto ACC (a cura di altro appalto) - connessa alla attivazione provvisoria di Campus Disponibilità fabbricato tecnologico per impianto ACC (a cura di No altro appalto) - connessa alla attivazione provvisoria di Campus Armamento, elettrificazione, attrezzaggio tecnologico, cvt e ansf - No 10 g 🚃 Armamento, elettrificazione, attrezzaggio tecnologico, cvt e ansf - completamento nuovo doppio binario FSE SF12 SF12 0 completamento nuovo doppio binario FSE Armamento, elettrificazione e attrezzaggio tecnologico - completamento nuovo doppio binario FSE Armamento, elettrificazione e attrezzaggio tecnologico -No 10 g completamento nuovo doppio binario FSE 1391 **M-B3-B4** armamento 8 g 1392 M-B3-B4 6 g IS - TLC 1393 **M-B3-B4** IS - TLC 6 g F13 FASE 13 FASE 13 No 837 __ Funzionalità CVT e Agenzia F14 CVT Funzionalità CVT e Agenzia No 60 g Attivazione linea FSE e FV Campus in provvisoria 1396 🚤 0 F14 ATT Attivazione linea FSE e FV Campus in provvisoria No 0 g IR01 0 IR01 - Rampe stradali di accesso al CVF di via Omodeo (NV02) km No 253 g IR01 - Rampe stradali di accesso al CVF di via Omodeo (NV02) km 1+446,53 1397 🜉 0 IR01A - Rampe stradali di accesso al CVF di via Omodeo (NV02) No 253 g ■ IR01A - Rampe stradali di accesso al CVF di via Omodeo (NV02) km 1+446,53 IR01 IR01A 0 1399 嘱 **0** IR01 IR01A IR10002 - Rampa Est dal Km 0+269 al Km 0+403,367 --- IR10002 - Rampa Est dal Km 0+269 al Km 0+403,367 150 g 1406 嘱 0 IR10005 - Rampa Ovest dal Km 0+000 al Km 0+144 IR01A 150 g No 1413 🔼 0 IE02 IE02 - Impianti illuminazione viabilità 40 g IE02 - Impianti illuminazione viabilità IE02B - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO KM 1+446.53 IE02B - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO KM 1+446,53 1414 🚤 0 IEO2B 0 IE20001 - NV02 - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO KM 1+446.53 IE20001 - NV02 - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO KM No IE02B No 160 g RI07 - Rilevato da km 9+500 a km 9+900 - Linea RFI 1418 🖳 **0** RI07 - Rilevato da km 9+500 a km 9+900 - Linea RFI RI070 - Rilevato da km 9+500 a km 9+900 - Linea RFI 1419 **___ 0** RI070 - Rilevato da km 9+500 a km 9+900 - Linea RFI 160 g RI070 No IN40021 - Sistemazioni idrauliche - RI07 1420 **3** 0 IN40021 - Sistemazioni idrauliche - RI07 RI070 No 15 g RI10007 - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI07 1423 **= 0** RI070 RI10007 - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI07 No 160 g BA01 0 No 120 g BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione 1429 **5 0** BA01 BA01U 0 BA01U - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+544,00 al No 120 g BA01U - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+544,00 al 7+576,00 BA10021 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+544,00 No 75 g BA10021 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+544,00 al 7+576,00 1430 **___ 0** BA01 BA01U 0 BA01W - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+974,00 al 8+043,00 BA01 BA01W BA01W - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 7+974,00 No 120 g No 345 g FV01 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere civili 1438 嘱 0 FV01 0 0 FV01 - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere civili 195 g No 🛶 FV01A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere Civili di 2 fase FV01A - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere Civili di No 195 g 1439 **嘱 0** FV01 FV01A 0 FV50001 - Scale Sottopasso pedonale Fermata Campus km No 15 g FV50001 - Scale Sottopasso pedonale Fermata Campus km 0+299,75 FV01 FV01A 0 FV510001 - Rampe Sottopasso pedonale km 0+299,75 - Fase No 20 g FV510001 - Rampe Sottopasso pedonale km 0+299,75 - Fase 1 FV01 FV01A 0 ➡ FV01B - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere civili di 2[^] fase lato RFI FV01B - Fabbricato Viaggiatori Fermata Campus - Opere civili No 195 g FV01 FV01B 0 IN01 - Aree di sosta Fermata Campus 1463 嘱 0 IN01 IN01 - Aree di sosta Fermata Campus No 150 g 1464 嘱 **0** IN010 - Aree di sosta Fermata Campus **IN01** IN010 0 No 150 g IN42001 - Piazzale Fermata Campus (Completamento) 1465 嘱 **0** IN01 IN010 IN42001 - Piazzale Fermata Campus (Completamento) 150 g IE01 - Impianti LFM stazioni e fermate IE01 IE01 - Impianti LFM stazioni e fermate No 77 g IE01A - FERMATA CAMPUS IE01 IE01A IE01A - FERMATA CAMPUS No 77 g iE10001 - FERMATA CAMPUS 1471 🖳 **0** IE01 IE01A IE10001 - FERMATA CAMPUS No 50 g **■ IE**01D - STAZIONE DI BARI TORRE A MARE 1476 🚤 **0** IE01 IE01D **IE01D - STAZIONE DI BARI TORRE A MARE** No 7 g FA04 - Stazione Bari Torre a Mare 1479 嘱 **0** FA04 FA04 - Stazione Bari Torre a Mare 0 No 30 g FA04A - Stazione Bari Torre a Mare FA04A FA04A - Stazione Bari Torre a Mare No 30 g IT10006 - Impianto HVAC FA04A IT10006 - Impianto HVAC No 30 g TR01 - Trincea da km 0+000 a km 0+700 TR01 TR01 - Trincea da km 0+000 a km 0+700 20 g No TR01A - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 TR01A - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase 1484 嘱 0 TR01 TR01A 0 20 g No LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase IN10001A - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+250 - Opere No 20 g IN10001A - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+250 - Opere civili di 1^ fase TR01 TR01A 0 IN10002A - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+334,37 -IN10002A - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+334,37 - Opere civili di 1^ fase TR01 TR01A 0 TR01B - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 No 80 g TR01B - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase TR01 TR01B LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase IN10002B - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+334,37 - Opere civili di No 20 g IN10002B - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+334,37 - Opere civili di 2^ fase TR01 TR01B IN400007 - Sistemazioni idrauliche - TR01 IN400007 - Sistemazioni idrauliche - TR01 1492 **___ 0** TR01 TR01B No 20 g TR10001B - Corpo stradale ferroviario Trincea TR01B TR10001B - Corpo stradale ferroviario Trincea TR01B 1494 🖳 🕻 TR01B 80 g RI01 0 RI01 - Rilevato da km 0+700 a km 1+050 240 g RI01 - Rilevato da km 0+700 a km 1+050 RI01A - Rilevato in affiancamento da km 0+700 a km 1+050 LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase RI01A - Rilevato in affiancamento da km 0+700 a km 1+050 1500 🚤 0 RI01A LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase IN10003A - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+708,12 -IN10003A - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+708,12 - Opere civili di 1^ fase 1501 嘱 **0** RI01 RIO1A 0 IN28003 - Demolizioni Rilevato RI01A - Fase 1 IN28003 - Demolizioni Rilevato RI01A - Fase 1 1503 嘱 **0** RI01 RIO1A 0 RI01A - RILEVATO IN AFFIANCAMENTO DA KM 0+700 A KM No RI01A - RILEVATO IN AFFIANCAMENTO DA KM 0+700 A KM 1+050 LINEA FSE OPERE CIVILI 1^ FASE RI01 RI01A 1+050 LINEA FSE OPERE CIVILI 1^ FASE RI10001A - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI01A RI10001A - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI01A RI01A 0 No 240 g TR02 - Trincea da km 1+050 a 1+350 1512 嘱 0 0 TR02 - Trincea da km 1+050 a 1+350 120 g No TR02 TRO2A 0 TR02A - TRINCEA IN AFFIANCAMENTO DA KM 1+050 A KM TRO2A - TRINCEA IN AFFIANCAMENTO DA KM 1+050 A KM 1+350 LINEA FSE OPERE CIVILI 1^ FASE 1513 嘱 0 No 120 g 1+350 LINEA FSE OPERE CIVILI 1^ FASE BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione BA01 0 0 **BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione** BA01H - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+457,00 al No 18 g BA01H - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+457,00 al 0+558,00 1521 **5** 0 BA01 BA01H 0 0+558,00 BA10008 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+457,00 No 18 g BA10008 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+457,00 al 0+558,00 1522 **___ 0** BA01 BA01H 0 NV03 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive NV03 NV03 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive NV030 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive NV030 - Viabilità di accesso alla Fermata Executive NV03 NV030 No 45 g 1527 **___ 0** NV03 NV10022 - Ramo Nord di accesso alla viabilità Executive NV10022 - Ramo Nord di accesso alla viabilità Executive NV030 45 g 🛶 IN02 - Parcheggi e aree di sosta Fermata Executive INO2 IN02 - Parcheggi e aree di sosta Fermata Executive 180 g 1529 🚤 - IN020 - Parcheggi e aree di sosta Fermata Executive 1530 🚤 🕻 IN020 IN020 - Parcheggi e aree di sosta Fermata Executive 180 g IN42002 - Parcheggio e piazzale Fermata Executive IN42002 - Parcheggio e piazzale Fermata Executive IN020 No 180 g IE01 IE01 - Impianti LFM stazioni e fermate IE01 - Impianti LFM stazioni e fermate 90 g No **IE01B - STAZIONE EXECUTIVE** IE01B - STAZIONE EXECUTIVE 1536 嘱 **0** IE01 IE01B No 90 g 1537 **5** 0 IE10002 - STAZIONE EXECUTIVE IE10002 - STAZIONE EXECUTIVE IE01 IE01B No 90 g IE02 - Impianti illuminazione viabilità IE02 - Impianti illuminazione viabilità 1543 嘱 0 IE02D - PIAZZALE PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE IE02D - PIAZZALE PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE 1544 **5 0** IE02 IEO2D 0 No 80 g IE20003 - PIAZZALE PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE 1545 🔼 0 IE02 IE02D IE20003 - PIAZZALE PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE NV04 - Viabilità di collegamento Mungivacca - St. Executive 1548 🜉 0 NV04 0 0 NV04 - Viabilità di collegamento Mungivacca - St. Executive NV040 - Viabilità di collegamento Mungivacca - St. Executive 1549 **___ 0** NV04 NV040 0 NV040 - Viabilità di collegamento Mungivacca - St. Executive No 130 g Solo inizio Attività di riepilogo predecessore di riferimento p Divisione critica Cardine inattiva Solo-durata Cardine esterno Riepilogo Progetto: CRONO NWE Attività normale predecessore di riferimento percor Avanzamento Riepilogo progetto Riepilogo inattiva Riporto riepilogo manuale Solo-fine Data: gio 12/01/23 Attività esterne Riepilogo manuale Attività cardine predecessore di riferimento percor



COMMITTENTE: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A. GENERALE DI WBS (liv. 7-8)

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE	E BARI TORRE A MARE

-3 0 NV0	04 NV040 0	NV10004 - Nuova viabilità di collegamento Mungivacca - St.	T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T	2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2 4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T3 T4 T1 T2 T3 T4 T1 T2 T3 T3 T4 T1 T2 T3 T3 T4 T1 T2 T3 T3 T4 T1 T2 T
		Executive	No 130 g	NV10004 - Nuova viabilità di collegamento Mungivacca - St. Executive
0 F15		FASE 15	No 780 g	FASE 15 Completamente intervente realizzazione nuovo settovia di Via Oberdan (a cura di altre appalto)
5 0 F15		Oberdan (a cura di altro appalto)	No 780 g	Completamento intervento realizzazione nuovo sottovia di Via Oberdan (a cura di altro appalto)
5 0 F15		ciclopedonale fermata Campus	No 255 g	Lavorazioni legate alla realizzazione del sottopasso ciclopedonale fermata Campus
0 F15 0 F15			No	Inzio Fine
, 0 F15		Lavori nuovo sottovia di Via Oberdan (a cura di altro appalto)	Sì 720 g	Lavori nuovo sottovia di Via Oberdan (a cura di altro appalto)
M-D1 AM1			No 35 g	AM11 - Armamento fase D1
M-D1 AM1 M-D1 AM1		AM110 - Armamento fase D1 AM11904001 - BINARI DI CORSA	No 35 g	AM110 - Armamento fase D1 AM11904001 - BINARI DI CORSA
M-D1 AM1 M-D1 TE0:		AM11904003 - SCAMBI TE01 - Impianti TE tratta bari c.le - Stazione Executvie	No 5 g No 35 g	AM11904003 - SCAMBI TE01 - Impianti TE tratta bari c.le - Stazione Executvie
M-D1 TE0:		TEO1F - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE6	No 35 g	TEO1F - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE6
M-D1 TE0:	1 TE01F 0		No 35 g	TE10001F - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE6
M-D1 TC0:	0 0		No 20 g	TC01 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI
M-D1 TC0:		TC010 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI TC02 - Sistemi Trasmissivi	No 20 g No 20 g	TC010 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI TC02 - Sistemi Trasmissivi
M-D1 TC0	7C020 0	TC020 - Sistemi Trasmissivi	No 20 g	TC020 - Sistemi Trasmissivi
M-D1 TC0		TC03 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria	No 20 g	TC03 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria
M-D1 TC03	O3 TCO30 O	TC030 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria	No 20 g	TC030 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria
M-D1 TC09 M-D1 TC09		TC05 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora TC050 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora	No 20 g	TC05 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora TC050 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora
M-D1 AM1		-		Varo degli scambi n° 07, 09 e 11 costituenti il completamento della radice lato nord della futura stazione di Bari Executive
7	11 0 0	della radice lato nord della futura stazione di Bari Executive	No 26 g	
M-A2.0a 0	0 0	Armamento, elettrificazione e attrezzaggio tecnologico - nuovo doppio binario FS da inizio intervento a fine intervento	No 310 g	Armamento, elettrificazione e attrezzaggio tecnologico - nuovo doppio binario FS da inizio intervento
M-A2.0a AM0	01 AM01A 0		No 170 g	armamento
M-A2.0a 0 M-A2.0a 0	0 0	TE	No 170 g No 170 g	TE IS - TLC
ACO		AC02 - Stazione di Mungivacca	No 40 g	AC02 - Stazione di Mungivacca
0 F16 TR0		FASE 16 TR01 - Trincea da km 0+000 a km 0+700	Sì 100 g No 100 g	FASE 16 TR01 - Trincea da km 0+000 a km 0+700
- 0 TRO		TR01A - TRINCEA IN AFFIANCAMENTO DA KM 0+000 A KM 0+700 LINEA FSE OPERE CIVILI 1^ FASE	No 100 g	TR01A - TRINCEA IN AFFIANCAMENTO DA KM 0+000 A KM 0+700 LINEA FSE OPERE CIVILI 1^ FASE
O TRO		TR01 - Trincea da km 0+000 a km 0+700	No 80 g	TR01 - Trincea da km 0+000 a km 0+700 TR01A - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase
TRO	01 TR01A 0	LINEA FSE - Opere civili di 1^ fase	No 20 g	
TRO:	1 TR01A 0	IN10001A - Tombino circolare Ø 1500 al km $0+250$ - Opere civili di 1° fase	No 20 g	IN10001A - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+250 - Opere civili di 1^ fase
TRO	01 TR01B	TR01B - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase	No 80 g	TR01B - Trincea in affiancamento da km 0+000 a km 0+700 LINEA RFI - Opere civili di 2^ fase
TRO:	1 TR01B	IN10001B - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+250 - Opere civili di 2^ fase	No 20 g	IN10001B - Tombino circolare Ø 1500 al km 0+250 - Opere civili di 2^ fase
5 0 TRO:			No 20 g	IN400007 - Sistemazioni idrauliche - TR01
5 0 TRO:		TR10001B - Corpo stradale ferroviario Trincea TR01B RI07 - Rilevato da km 9+500 a km 9+900 - Linea RFI	No 80 g Sì 68 g	TR10001B - Corpo stradale ferroviario Trincea TR01B RI07 - Rilevato da km 9+500 a km 9+500 - Linea RFI
0 RIO		RI070 - Rilevato da km 9+500 a km 9+900 - Linea RFI IN10010 - Tombino scatolare 4,00x2,00 al km 9+789,60	Sì 68 g	RI070 - Rilevato da km 9+500 a km 9+900 - Linea RFI IN10010 - Tombino scatolare 4,00x2,00 al km 9+789,60
		· · ·	No 68 g	
0 RI07		RI10007 - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI07 TR06 - Trincea da km 9+900 a km 10+130 (fine progetto) - LINEA	Sì 68 g Sì 55 g	RI10007 - Corpo stradale ferroviario Rilevato RI07 TR06 - Trincea da km 9+900 a km 10+130 (fine progetto) - LINEA RFI
0 TR0	06 TR060 0	RFI TR060 - Trincea da km 9+900 a km 10+130 (fine progetto) -	Sì 55 g	TR060 - Trincea da km 9+900 a km 10+130 (fine progetto) - LINEA RFI
■ 0 TR0	06 TR060 0	LINEA RFI IN400021 - Sistemazioni idrauliche - TR06	No 15 g	IN400021 - Sistemazioni idrauliche - TR06
0 TRO	6 TR060 0	TR10006 - Corpo stradale ferroviario Trincea TR06	Sì 55 g	TR10006 - Corpo stradale ferroviario Trincea TR06
0 IA03		IA01 - Opere a verde IA010 - Opere a verde	No 40 g	IA01 - Opere a verde IA010 - Opere a verde
0 IA01	1 IA010 0	IA01006 - Mitigazioni ambientali extra recinzione da pk. 9+557 a pk. 9+905	No 40 g	IA01006 - Mitigazioni ambientali extra recinzione da pk. 9+557 a pk. 9+905
0 IA02			No 30 g	IA02 - Filari arborei IA020 - Filari arborei
3 0 IA02 3 0 IA02		IA020 - Filari arborei IA02001 - da pk. 1+025 a pk. 1+308	No 30 g No 15 g	→ IA02001 - da pk. 1+025 a pk. 1+308
3 0 IA02 3 0 IA02		IA02002 - da pk. 1+456 a pk. 1+856 IA02007 - da pk. 9+475 a pk. 9+629	No 15 g	IA02002 - da pk. 1+456 a pk. 1+856 IA02007 - da pk. 9+475 a pk. 9+629
, 0 IA02	2 IA020 0	IA02008 - da pk. 9+930 a pk. 10+193	No 15 g	IA02008 - da pk. 9+930 a pk. 10+193
0 IA03	3 0 0 3 IA030 0		No 20 g No 20 g	IA03 - Sistemazione a verde della cava Cutizza IA030 - Sistemazione a verde della cava Cutizza
5 0 IA03 M-E1-E2-E3 AM1			No 20 g Sì 20 g	IA03001 - Riqualificazione cava pk 7+600 AM12 - Armamento fase E1
M-E1-E2-E3 AM	12 AM120 AM1	0 AM120 - Armamento fase E1	Sì 20 g	AM120 - Armamento fase E1
M-E1-E2-E3 AM2 M-E1-E2-E3 AM2		0 AM12904001 - BINARI DI CORSA AM12904003 - SCAMBI	Sì 20 g No 5 g	→ AM12904001 - BINARI DI COR\$A → AM12904003 - SCAMBI
M-E1-E2-E3 TE0: M-E1-E2-E3 TE0:	0 0	TE01 - Impianti TE tratta bari c.le - Stazione Executvie TE01G - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE	Sì 14 g Sì 14 g	TE01 - Impianti TE tratta bari c.le - Stazione Executvie TE01G - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE7
		EXECUTIVE - Fase TE7		TE10001G - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE7
M-E1-E2-E3 TE0:		TE10001G - IMPIANTI TE TRATTA BARI C.LE - STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE7	Sì 14 g	
M-E1-E2-E3 TE02 M-E1-E2-E3 TE02			No 30 g No 30 g	TE02 - Impianti TE Stazione Executive TE02C - IMPIANTI TE STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE3
M-E1-E2-E3 TE02		TE20002C - IMPIANTI TE STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE3		TE20002C - IMPIANTI TE STAZIONE EXECUTIVE - Fase TE3
M-E1-E2-E3 TE04			No 20 g	TE04 - Demolizioni TE zona allaccio - Bari Torre a Mare
M-E1-E2-E3 TE04 M-E1-E2-E3 TE04			No 20 g No 20 g	TE04D - ALLACCIO TORRE A MARE - FASE 1 TE40004D - ALLACCIO TORRE A MARE - FASE 1
M-E1-E2-E3 TE04 M-E1-E2-E3 TE04	4 TE04E 0	TE04E - ALLACCIO TORRE A MARE - FASE 2	No 20 g	TE04E - ALLACCIO TORRE A MARE - FASE 2 TE40004E - ALLACCIO TORRE A MARE - FASE 2
M-E1-E2-E3 TC0:	0 0	TC01 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI	No 20 g	TC01 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI
M-E1-E2-E3 TC0		TC010 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI TC02 - Sistemi Trasmissivi	No 10 g	TC010 - Impianti di Telecomunicazioni Cavi STSI TC02 - Sistemi Trasmissivi
M-E1-E2-E3 TC0	7C020 0	TC020 - Sistemi Trasmissivi	No 10 g	TC020 - Sistemi Trasmissivi
M-E1-E2-E3 TC0		TC03 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria		TC03 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria
M-E1-E2-E3 TC0	O3 TCO30 O	TC030 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria	No 10 g	TC030 - Sistemi Radio Terra-Treno e Radio Propagazione in Galleria
M-E1-E2-E3 TC05			No 10 g No 10 g	TC05 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora TC050 - Impianti IAP Periferiche video e Diffusione Sonora
5 0 F16		ALLACCIO A MONTE SU BINARIO ESISTENTE E A VALLE FSE IN SEDE DEFINITIVA		ALLACCIO A MONTE SU BINARIO ESISTENTE E A VALLE FSE IN SEDE DEFINITIVA
0 F16 F16		Attivazione della nuova variante della linea Bari C.le - Brindisi Lavori di sede propedeutici all'allaccio dei binari di corretto		Attivazione della nuova variante della linea Bari C.le - Brindisi Lavori di sede propedeutici all'allaccio dei binari di corretto tracciato della linea Bari C.le e lato Bari Torre a Mare (15 IPO di 3,5 ore a carico di RFI)
		tracciato della linea Bari C.le-Brindisi, lato Bari C.le e lato Bari Torre a Mare (15 IPO di 3,5 ore a carico di RFI)		
0 F16	0 0	Lavori sui punti di allaccio a seguito dei lavori di sede (20 giorni	No 20 g	Lavori sui punti di allaccio a seguito dei lavori di sede (20 giorni di rallentamento a 40 km/h su un'estesa pari a 100m + lunghezza treno)
		di rallentamento a 40 km/h su un'estesa pari a 100m + lunghezza treno)		
			Cardine inattiva ♦ Solo-durata	Solo inizio E Cardine esterno 🔹 Attività di riepilogo predecessore di riferimento p Divisione critica



PROGRAMMA LAVORI ESECUTIVO DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A. GENERALE DI WBS (liv. 7- 8)

RIASSETTO NODO DI BARI

	WBS	L8	L9	Nome attività C	Critica Du	ata																			
ttivi								202	1 .		2022			2023		2024		2025		2026			2027	2028 2029 2030	2031
0	F16	0	0	Attività propedeutiche per predisposizioni TE (10 IPO di 3,5 ore	No. 10	T2	Т3	T4	T1 T2	T3	T4 T1	T2T.	3 T4	T1 T2	T3	T4 T1 T2	2 T3 T4	4 T1 T2	2 T3	T4 T1 T2	T3	T4	T1 T2 T3 T4 Attività propedeutiche per predisposizion	2028	T2 T3 T4 T1 T2 T3 T4
_		_		in TT a carico di RFI su P/D)																		J	J		
0	F16	0	0	Attività propedeutiche per attrezzaggio IS a cura altro appalto (10 IPO di 3,5 ore in TT a carico di RFI su P/D)	No 10	g																A	Attività propedeutiche per attrezzaggio	IS a cura altro appalto (10 IPO di 3,5 ore in TT a carico di RFI su P/D)	
0	F16	0	0	Doppio allaccio contemporaneo dei binari della Bari-Brindisi	No 2 g																	S D	Doppio allaccio contemporaneo dei bina	ri della Bari-Brindisi lato Bari C.le e lato Bari Torre a Mare (1 interruzione puntuale pro	olungata da programmarsi da venerdì sera a lunedì mattina a carico
				lato Bari C.le e lato Bari Torre a Mare (1 interruzione puntuale																					
				prolungata da programmarsi da venerdì sera a lunedì mattina a carico RFI)																					
5 0	F16	0	0	Lavori di armamento da elevarsi fino alla velocità di linea in	No 5 g																	Ţ.	Lavori di armamento da elevarsi fino all	a velocità di linea in funzione del tonnellaggio (5 giorni di rallentamento a 40 km/h (p	er un'estesa di 100m + lunghezza treno)
				funzione del tonnellaggio (5 giorni di rallentamento a 40 km/h																					
. 0	F16	0	0	(per un'estesa di 100m + lunghezza treno) Attivazione del tratto terminale della linea FSE tra la stazione	No 32	g																	Attivazione del tratto terminale della li	nea FSE tra la stazione provvisoria di Campus e Bari C.le	
7				provvisoria di Campus e Bari C.le																					
0	F16	0	0	Lavori di sede propedeutici all'allaccio dei binari di raddoppio in prossimità di Bari C.le su linea FSE e alla rimozione dei paraurti	No 5 g																	Lavo	avori di sede propedeutici all'allaccio dei	binari di raddoppio in prossimità di Bari C.le su linea FSE e alla rimozione dei paraurti	provvisori in stazione di Campus (5 IPO da 5 ore a carico di FSE)
				provvisori in stazione di Campus (5 IPO da 5 ore a carico di FSE)																					
		_																							
0	F16	O	U	Attività propedeutiche per predisposizioni TE (10 IPO di 5 ore in TT a carico di FSE)	No 10	g																An	Attività propedeutiche per predisposizion	i TE (10 IPO di 5 ore in TT a carico di FSE)	
0	F16	0	0	Attività propedeutiche (attrezzaggio IS a cura di altro Appalto	No 10	g																→ A1	Attività propedeutiche (attrezzaggio IS a	cura di altro Appalto (10 IPO da 5 ore a carico di FSE)	
	F1.6			(10 IPO da 5 ore a carico di FSE)																			Allogio si kinori ambita Pari C la (1 inte	rruzione puntuale prolungata da programmarsi da venerdì sera a lunedì mattina a cari	and DELIFEE
0	F16	O	O	Allaccio ai binari ambito Bari C.le (1 interruzione puntuale prolungata da programmarsi da venerdì sera a lunedì mattina a	No 2 9																		Allaccio ai binari ambito Bari C.ie (1 inte	rruzione puntuale prolungata da programmarsi da venerdi sera a lunedi mattina a cari	co di Kri/FSE)
				carico di RFI/FSE)																					
5 0	F16	0	0	Lavori di armamento da elevarsi fino alla velocità di linea in funzione del tonnellaggio (5 giorni di rallentamento a 40 km/h	No 5 g																	>	Lavori di armamento da elevarsi fino all	a velocità di linea in funzione del tonnellaggio (5 giorni di rallentamento a 40 km/h (p	er un'estesa di 100m + lunghezza treno)
				(per un'estesa di 100m + lunghezza treno)																					
0	F16	0	0	Eliminazione comunicazioni provvisorie e contestuale sostituzione con campate di binario corrente nella stazione di Campus	No 26	g																· I	Eliminazione comunicazioni provvisorie	e contestuale sostituzione con campate di binario corrente nella stazione di Campus	
				con campate di binario corrente nena stazione di Campus																					
0	F16	0	0	Lavori di armamento per eliminazione comunicazioni	No 9 g																	Lav	Lavori di armamento per eliminazione con	municazioni provvisorie e contestuale sostituzione con campate di binario corrente ne	la stazione di Campus (9 IPO da 5 ore a carico di FSE)
				provvisorie e contestuale sostituzione con campate di binario corrente nella stazione di Campus (9 IPO da 5 ore a carico di																					
				FSE)																					
0	F16	0	0	Attività propedeutiche per predisposizioni TE (10 IPO di 5 ore in	No 10	g																A	Attività propedeutiche per predisposizio	ni TE (10 IPO di 5 ore in TT a carico di FSE)	
0	F16	0	0	TT a carico di FSE) Lavori di armamento (7 giorni di rallentamento a 40 km/h su	No. 76																		Lavori di armamento (7 giorni di rallent	amento a 40 km/h su un'estesa pari a 100m + lunghezza treno)	
O .	110	ŭ	· ·	un'estesa pari a 100m + lunghezza treno)	NO / S																	•	Lavori di a mamento (7 giorni di raneni	amento a 40 km/m su un escesa parra 100m 4 lunghezza treno,	
GC	TU	0	0	Attivazione della nuova variante DELLA LINEA fsi TRATTA Bari C.le -	No 15	00 g							•										Attivazione della nuova variante	DELLA LINEA fsi TRATTA Bari C.le - Bari Torre a Mare	
GC	TU	0	0	Bari Torre a Mare Lavori Fase Costruttiva	No 14	10 a																	Lavori Fase Costruttiva		
GC	TU	0	0		No Og							Ini	zio dei lavori									•			
GC	TU	0	0	Ultimazione dei lavori	Sì 0 g															Ult	timazione dei lav	avori 🚜	⊌		
0	F16	0	0	Funzionalità CVT e Agenzia	Sì 60																	-	Funzionalità CVT e Agenzia		
		0	0	Attività a valle attivazione variante	Sì 60	_																	Attività a valle attivazione BA01 - Barriere antirumore		
0	BA01 BA01	BA01A))	BA01 - Barriere antirumore parte in elevazione BA01A - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+000,50 al	Sì 60 No 20																			Binario D - dal Km 0+000,50 al 0+077,00	
	DAGI	DAGIA		0+077,00	20	9																			
0	BA01	BA01A	A 0	BA10001 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+000,50 pal 0+077,00	No 20	g																	BA10001 - Barriera antirumore	- Binario D - dal Km 0+000,50 al 0+077,00	
0	BA01	BA01C	0	BA01C - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+128,00 al	No 20	g																	BA01C - Barriera antirumore	- Binario D - dal Km 0+128,00 al 0+179,00	
				0+179,00																					
0	BA01	BA01C	0	BA10003 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+128,00 N	No 20	g																	BA10003 - Barriera antirumo	re - Binario D - dal Km 0+128,00 al 0+179,00	
0	BA01	BA01D	0	BA01D - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+179,00 al	No 10	g																	BA01D - Barriera antirumore - B	inario D - dal Km 0+179,00 al 0+230,00	
				0+230,00																					
0	BA01	BA01D	0	BA10004 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+179,00 pal 0+230,00	No 10	g																	BA10004 - Barriera antirumore -	Binario D - dal Km 0+179,00 al 0+230,00	
0	BA01	BA01E	0	BA01E - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+230,00 al	No 15	g																	BA01E - Barriera antirumore -	Binario D - dal Km 0+230,00 al 0+281,00	
				0+281,00																				2: 1 2 1 1 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
0	BA01	BA01E	0	BA10005 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+230,00 n al 0+281,00	No 15	g																	BA 10005 - Barriera antirumore	e - Binario D - dal Km 0+230,00 al 0+281,00	
0	BA01	BA01G	G 0	BA01G - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+159,00 al	No 30	g																	BA01G - Barriera antirumore -	Binario P - dal Km 0+159,00 al 0+457,00	
^	DAGG	B 4 5 4 5		0+457,00	N = = -	_																	PA10007 Pawiana	o - Rinario P - dal Km 0+159 00 al 0+457 00	
0	BA01	BA01G	3 0	BA10007 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+159,00 nal 0+457,00	30	g																	BATOUU/ - Barriera antirumor	e - Binario P - dal Km 0+159,00 al 0+457,00	
0	BA01	BA01AA	AA 0	BA01AA - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 9+474,00 al	Sì 30	g																	BA01AA - Barriera antirumore	- Binario D - dal Km 9+474,00 al 9+978,00	
1	DA04	DA04 4 4	۸۸ ۵	9+978,00 R&10026 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 9+474 00 s	c) 20	σ																	RA10026 - Rarriera antirumor	e - Binario D - dal Km 9+474,00 al 9+978,00	
)	BA01	BA01AA	AA U	BA10026 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 9+474,00 S al 9+978,00	ы 30	R																	DA 10020 - Darriera antirumor	Smarty D - dar till 374/4,00 at 373/0,00	
0	BA01	BA01AE	AB 0	BA01AB - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 9+978,00 al	Sì 15	g																	BA01AB - Barriera antirumo	re - Binario D - dal Km 9+978,00 al 10+197,00	
0	RAO1	B A O 1 A F	AR O	10+197,00 BA10027 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 9+978,00 S	s) 15	σ																	BA10027 - Rarriera antirume	ore - Binario D - dal Km 9+978,00 al 10+197,00	
•	BA01	BA01AE	-D 0	al 10+197,00	. 15	Б																	- Surfield antifulli		
0	BA01	BA01AC	AC 0	BA01AC - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 10+095,00 al S 10+197,00	Sì 15	g																	BA01AC - Barriera antirum	ore - Binario P - dal Km 10+095,00 al 10+197,00	
0	BA01	BA01A0	AC O	BA10028 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km	Sì 15	g																	BA10028 - Barriera antirun	nore - Binario P - dal Km 10+095,00 al 10+197,00	
				10+095,00 al 10+197,00																					
0	BA01	BA01AE	AE O	BA01AE - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 10+095,00 al N 10+197,00	No 10	g																	BA01AE - Barriera antirumo	ore - Binario P - dal Km 10+095,00 al 10+197,00	
)	BA01	BA01AE	AE O	BA10030 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km	No 10	g																	BA10030 - Barriera antirum	ore - Binario P - dal Km 10+095,00 al 10+197,00	
				10+095,00 al 10+197,00																			DAO4D DELL	Pinovio D. dol V. 0 . 077 00 -1 0 . 122 22	
	BA01	BA01B	3 0	BA01B - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+077,00 al 0+128,00	No 15	g																	BAU1B - Barriera antirumore	- Binario D - dal Km 0+077,00 al 0+128,00	
	BA01	BA01B	3 0	BA10002 - Barriera antirumore - Binario D - dal Km 0+077,00	No 15	g																	BA10002 - Barriera antirumo	re - Binario D - dal Km 0+077,00 al 0+128,00	
				al 0+128,00																				Sinario D. dol Km 0 : 000 00 -1 0 : 450 00	
0	BA01	BA01F	0	BA01F - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+000,00 al 0+159,00	No 20	g																	BAUTF - Barriera antírumore - E	Binario P - dal Km 0+000,00 al 0+159,00	
)	BA01	BA01F	0	BA10006 - Barriera antirumore - Binario P - dal Km 0+000,00	No 20	g																	BA10006 - Barriera antirumore	- Binario P - dal Km 0+000,00 al 0+159,00	
		_		al 0+159,00																			DIA7_ Dil	km 0+000 Lines PEL	
1		0 RI070	0		No 25	_																	RI07 - Rilevato da km 9+500 a		
1	KTO/				No 25 No 25	_																	IN10010 - Tombino scatolare		
	RIO7	RIOZO	()	TITTOTO - TOTTOTTO SCALUTATE 4.00X2.00 ALKIN 94783.00		_ 1								and the second s									, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
))	RI07 UL	RI070 0	0	Ultimazione Lavori	Sì 15																		Ultimazione Lavori		

PERCORSO CRITICO MEDIANTE RETICOLO LOGICO

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

ID: 536 Durata: 22 g Compl.: 0%

FASE 5
ID: 456
Durata: 989 g Lavori di armamento (20 giorni di ra RIASSETTO NODO DI BARI E VARIA Demolizione di 10 deviatoi su binar ID: 2 Durata: 2461 g ID: 526 Durata: 0 g Compl.: 0% ID: 529 ID: 530 ID: 531 Durata: 20 g ID: 527 ID: 528 Durata: 46 g Compl.: 0% Durata: 20 g Compl.: 0% Durata: 1592 g Durata: 46 g Durata: 6 g Compl.: 0% BB02A - BOB Tratto in affiancamen BB10002 - B.O.B. da km 0+250 a kn BB1 - Bonifica superficiale ID: 532 ID: 535 Durata: 5 g Compl.: 0% ID: 534 Durata: 24 g Compl.: 0% Durata: 24 g Compl.: 0% Compl.: 0%

TR01 - Trincea da km 0+000 a km 0 IN3 - Movimenti di terra ID: 689 Durata: 40 g Compl.: 0% Durata: 40 g Compl.: 0% Durata: 40 g Durata: 40 g Compl.: 0%

Compl.: 0%

AM01904001 - BINARI DI CORSA ID: 695 Durata: 15 g ID: 696 Durata: 15 g Compl.: 0% ID: 697 Durata: 15 g ID: 690 Durata: 35 g

Compl.: 0%

FASE 7
ID: 731
Durata: 1190 g
Compl.: 0%

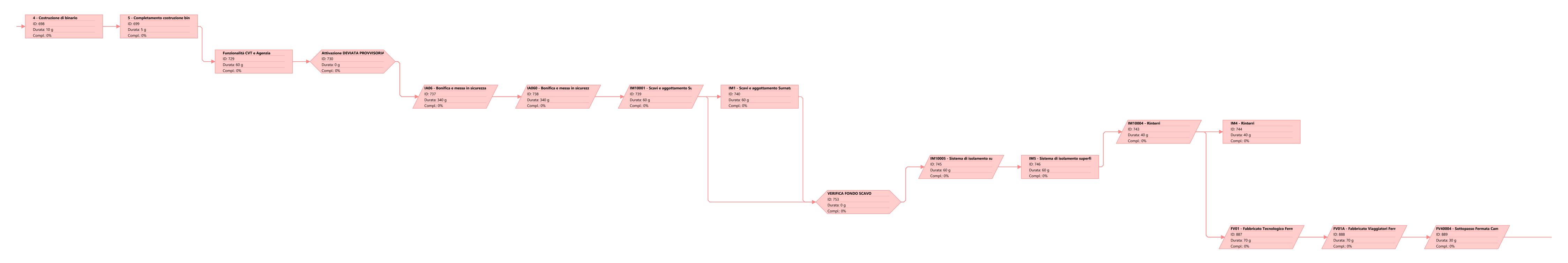
FASE 9
ID: 886
Durata: 165 g Compl.: 0%

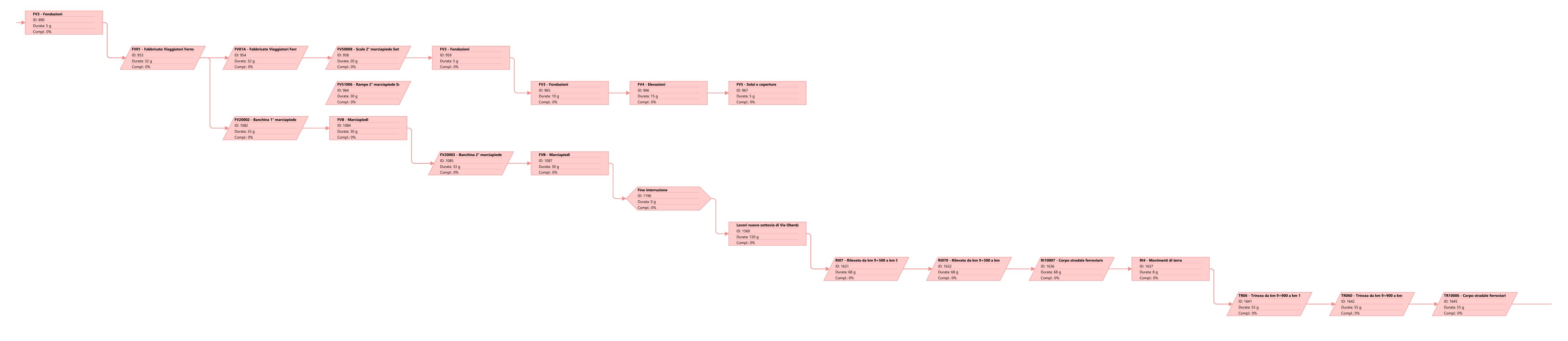
Durata: 1560 g

COMMITTENTE: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A.

RIASSETTO NODO DI BARI

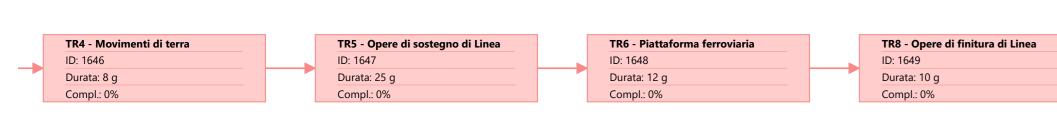




COMMITTENTE: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. DIREZIONE LAVORI: ITALFERR S.p.A. RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

PERCORSO CRITICO MEDIANTE RETICOLO LOGICO GENERALE DI WBS (liv. 7-8)



TE01G - IMPIANTI TE TRATTA BARI
ID: 1682
Durata: 14 g
Compl.: 0% Ultimazione dei lavori
ID: 1749
Durata: 0 g
Compl.: 0%

BA01 - Barriere antirumore parte in Attività a valle attivazione variante

Progetto: CRONO NWE Data: gio 12/01/23

Critica evidenziata

Non critica evidenziata

Non critica evidenziata

Non critica evidenziata