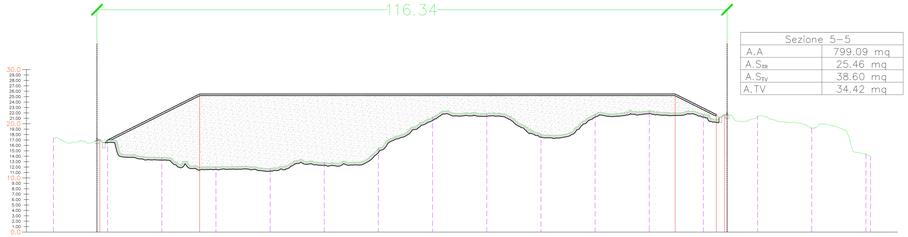
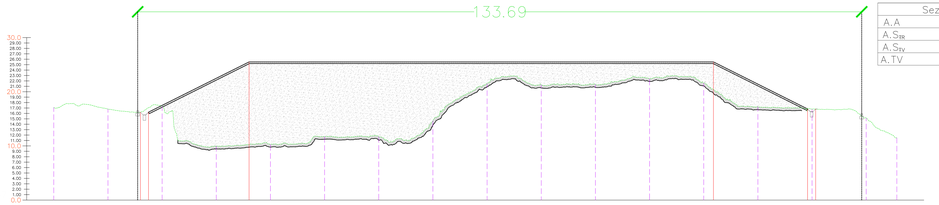


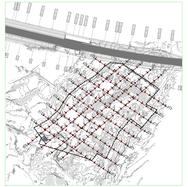
Sezione 5–5	
A.A	799.09 mq
A.S_{TR}	25.46 mq
A.S_{TV}	38.60 mq
A.TV	34.42 mq

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	progr.0	progr.1	progr.2	progr.3	progr.4	progr.5	progr.6	progr.7	progr.8	progr.9	progr.10	progr.11	progr.12	progr.13	progr.14	progr.15
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
QUOTE PROGETTO	11.8	11.97 / 11.97	11.9	11.99	11.98	11.9	11.94	11.93	11.87	11.82	11.77	11.74	11.73 / 11.73	11.73 / 11.73	11.77	11.83	11.9
QUOTE TERRENO	11.8	11.92	11.9	11.9	11.9	11.9	11.93	11.93	11.87	11.82	11.77	11.74	11.72	11.73	11.77	11.83	11.9

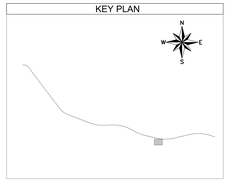


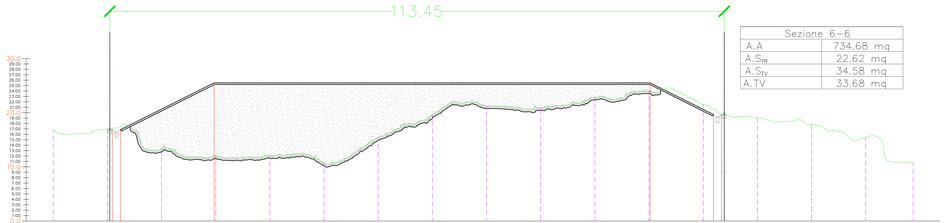
Sezione 7–7	
A.A	889.06 mq
A.S_{TR}	25.76 mq
A.S_{TV}	39.44 mq
A.TV	37.73 mq

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	progr.0	progr.1	progr.2	progr.3	progr.4	progr.5	progr.6	progr.7	progr.8	progr.9	progr.10	progr.11	progr.12	progr.13	progr.14	progr.15
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
QUOTE PROGETTO	11.9	11.97	11.98 / 11.98	11.94	11.9	11.98	11.97	11.77	11.73	11.74	11.76	11.78	11.79	11.79	11.78 / 11.78	11.74
QUOTE TERRENO	11.9	11.97	11.97	11.94	11.9	11.97	11.97	11.77	11.73	11.74	11.76	11.78	11.79	11.79	11.77	11.74



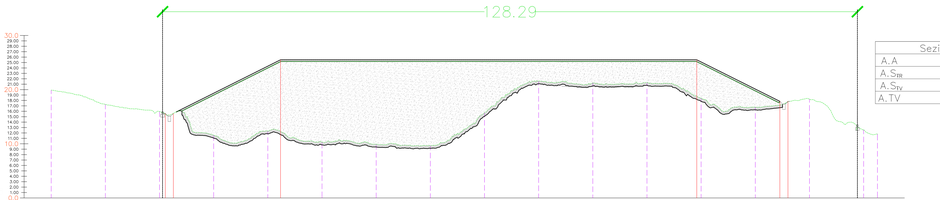
KEY PLAN





Sezione 6–6	
A.A	734.68 mq
A.S_{TR}	22.62 mq
A.S_{TV}	34.58 mq
A.TV	33.68 mq

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	progr.0	progr.1	progr.2	progr.3	progr.4	progr.5	progr.6	progr.7	progr.8	progr.9	progr.10	progr.11	progr.12	progr.13	progr.14	progr.15
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
QUOTE PROGETTO	11.9	11.97 / 11.97	11.97	11.98 / 11.98	11.97	11.9	11.94	11.91	11.9	11.92	11.91	11.9	11.92 / 11.92	11.93	11.98	11.97
QUOTE TERRENO	11.9	11.97	11.97	11.97	11.97	11.9	11.94	11.91	11.9	11.92	11.91	11.9	11.92	11.93	11.98	11.97



Sezione 8–8	
A.A	953.17 mq
A.S_{TR}	25.38 mq
A.S_{TV}	38.60 mq
A.TV	34.40 mq

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	progr.0	progr.1	progr.2	progr.3	progr.4	progr.5	progr.6	progr.7	progr.8	progr.9	progr.10	progr.11	progr.12	progr.13	progr.14	progr.15
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
QUOTE PROGETTO	11.9	11.9	11.9	11.98 / 11.98	11.98	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9 / 11.9	11.9	11.98 / 11.98	11.9	11.9
QUOTE TERRENO	11.9	11.9	11.9	11.98	11.98	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.9	11.98	11.9	11.9

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI SUD
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI
DIRETTRICE BARI - PROGETTO AERAUTICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

ADS AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: DIREZIONE: rpa MANDANTE: TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE – RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

CAVA CUTIZZA

Sezioni 2 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Pietro BARTOLONI) Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n. 2000	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. Marco RASIMELLI)	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3B	01	E	ZZ	W9	IA0500	002	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Pizzarotti	06/2021	G. Pizzarotti	06/2021	G. Pizzarotti	06/2021	G. Pizzarotti 06/2021
B								
C								
D								

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O: ND
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C: IT