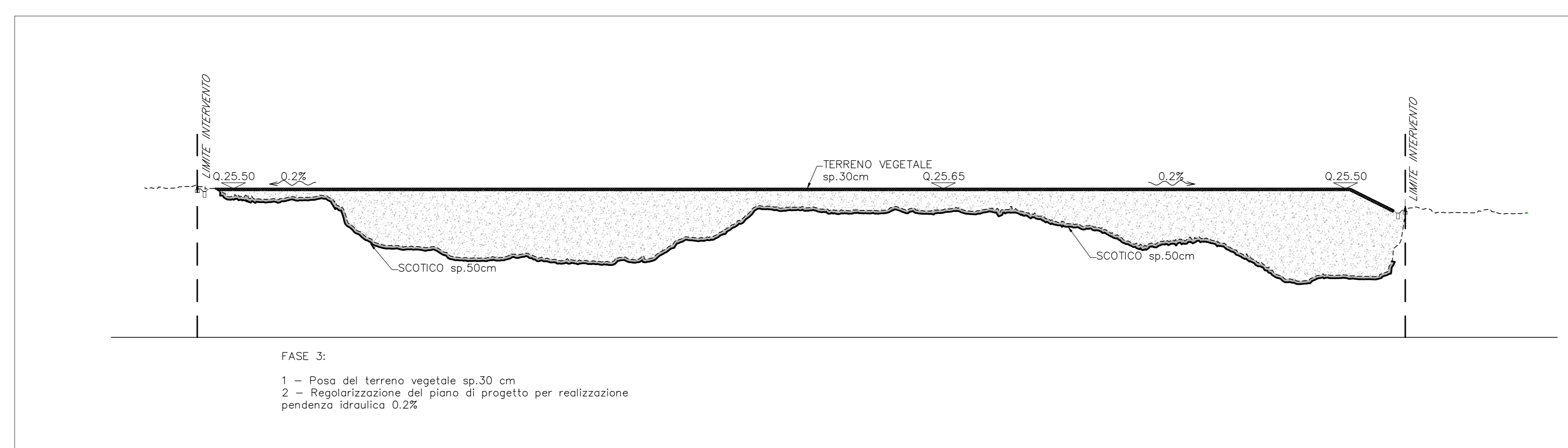
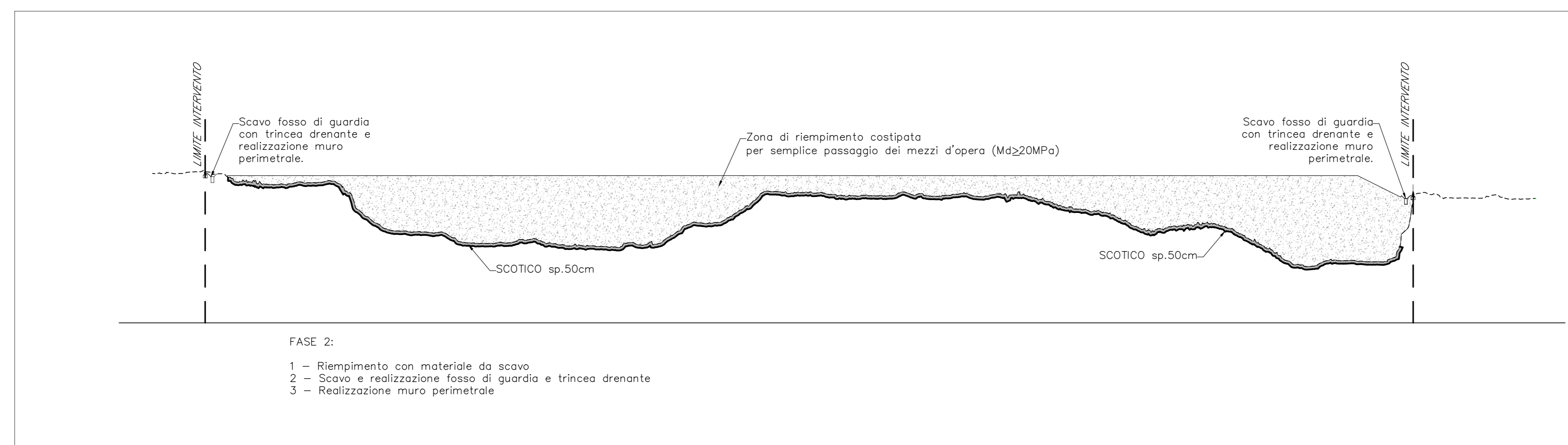
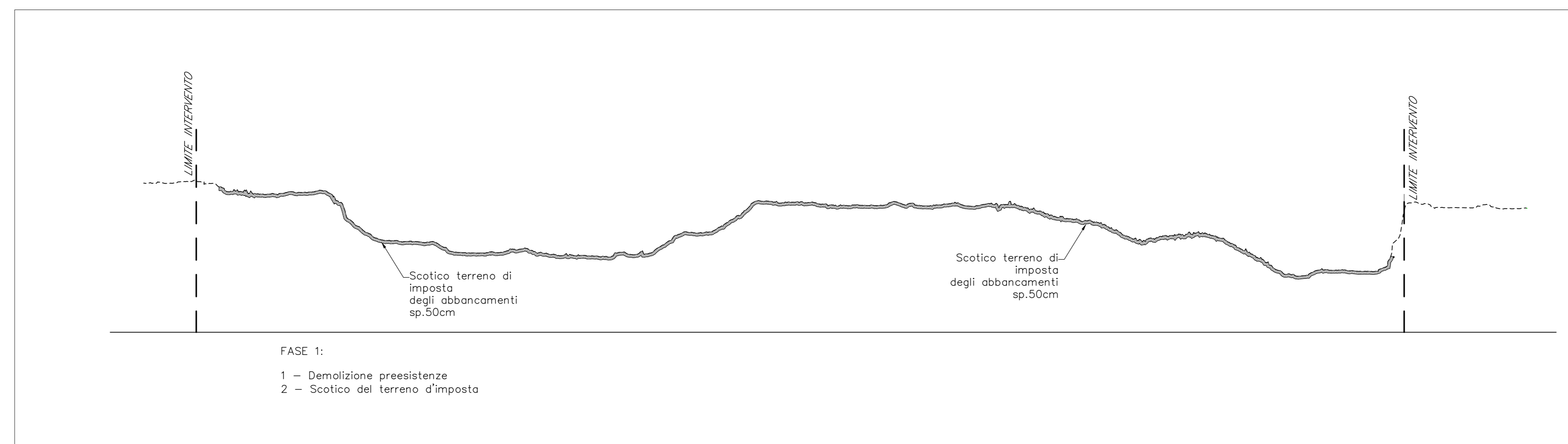


FASI COSTRUTTIVE

SCALA 1:500



NOTE GENERALI

Prescrizioni fasi realizzative

Preparazione dell'area:

Le superfici interne all'area di intervento dovranno essere sgomberate da ogni materiale estraneo alle lavorazioni in appalto e ogni struttura esistente dovrà essere demolita e rimossa.
 Sulla superficie di appoggio del rilevato (base e scarpate) sarà effettuato lo scotico (50 cm). I primi 30 cm, costituiti da terreno vegetale, saranno accantonati ed adeguatamente protetti per essere riutilizzati come strato vegetale sulle superfici finite.


Abbancamento terreno:

Il mezzo di trasporto scaricherà il materiale in prossimità della zona di stesura e successivamente, tramite pala gommata o cingolata, il materiale sarà distribuito, spianato e livellato nell'area circostante, fino a ottenere uno strato di spessore circa uguale a 50 cm. Sull'intera superficie dello strato dovrà essere effettuato almeno un passaggio del mezzo d'opera prima di poter proseguire con la posa dello strato successivo fino ad ottenere un valore del Modulo di Deformazione non inferiore a 200 daN/cm². Per garantire la adeguata compattazione sull'intera fascia, la stesa del materiale dovrà essere operata fuori sagoma per almeno 0,5+1 m dal lato della scarpata, comunque tale da consentire le operazioni di compattazione in sicurezza. Progressivamente con l'avanzamento degli strati (indicativamente ogni 2 m di strato finito) si procederà con il taglio della scarpata secondo la sagoma di progetto (pendenza 1V:2H) per mezzo di un escavatore a braccio rovescio, che asporterà il materiale in esubero; si procederà inoltre con la realizzazione delle opere di drenaggio (fosso e trincea), mediante scavo a sezione obliquata e posa in opera delle medesime. Sulla scarpata già tagliata sarà steso il terreno vegetale e compattato meccanicamente con l'escavatore a braccio rovescio.

Completamento degli abbancamenti fino alla quota di progetto (q=25.65 m s.l.m).
 La stesura e compattazione fino alle quote di progetto procederà con le medesime modalità e lavorazioni descritte per la fase precedente.
 Regolarizzazione del piano di progetto per realizzazione pendenza idraulica 0.2%.

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

ADAGOSTINO
 COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA  MANDANTE  **FERROVIARIA**  **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

CAVA CUTIZZA

Fasi realizzative

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO PIÙ & SPINALE	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ING. MARCO ROSSI	SCALA: varie
---	--	-----------------

COMMITTENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	E	ZZ	WB	1A0500 004 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticato	Data
A	Estimazione	F. Corbelli	19/09/2021	F. Corbelli	19/09/2021	M. Roselli	19/09/2021		
B	Estimazione	F. Corbelli	22/09/2021	F. Corbelli	22/09/2021	M. Roselli	22/09/2021		
C	Estimazione	F. Corbelli	24/09/2022	F. Corbelli	24/09/2022	M. Roselli	24/09/2022		
D	Estimazione	F. Corbelli	05/09/2022	F. Corbelli	05/09/2022	M. Roselli	05/09/2022		