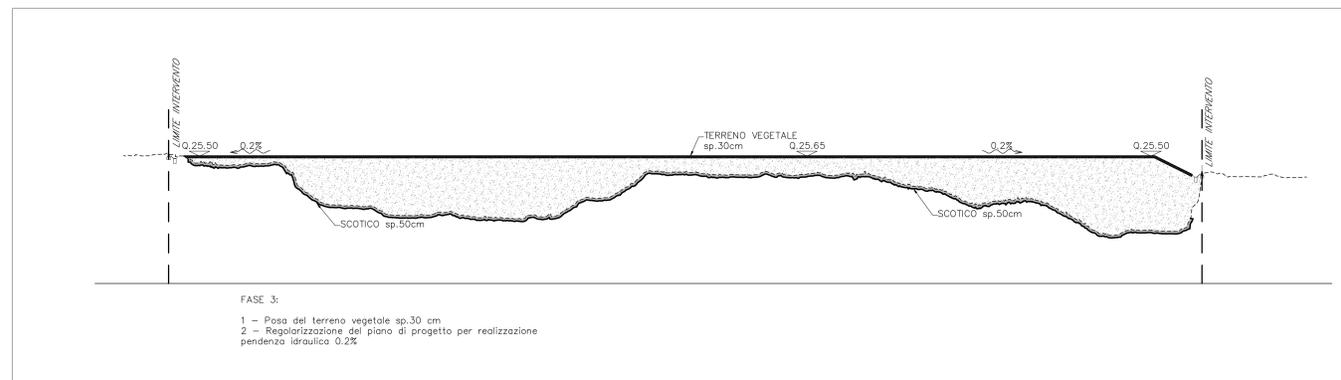
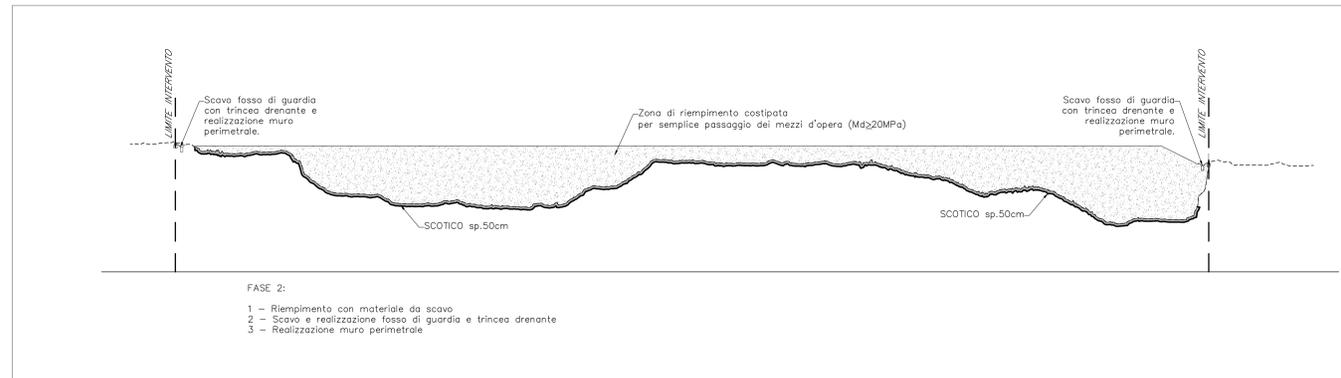
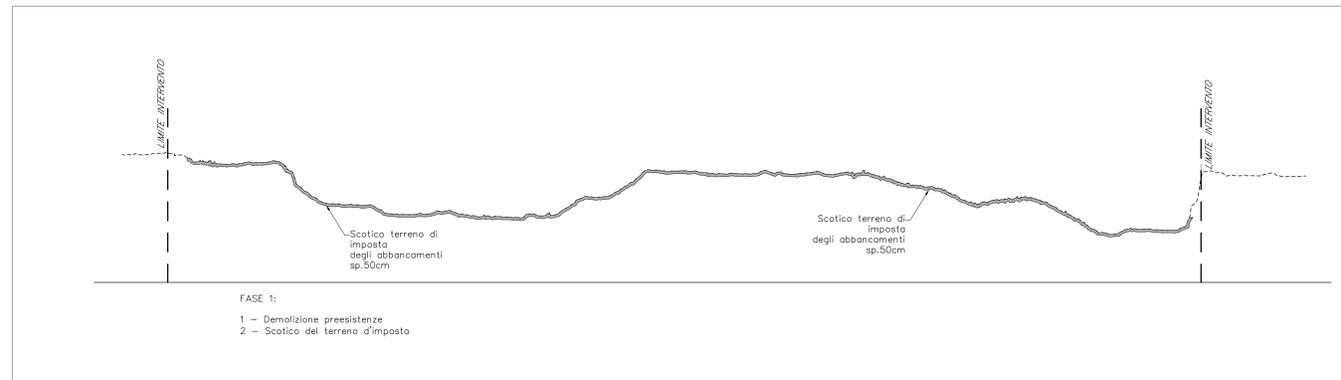


# FASI COSTRUTTIVE

SCALA 1:500



## NOTE GENERALI

### Prescrizioni fasi realizzative

#### Preparazione dell'area:

Le superfici interne all'area di intervento dovranno essere sgomberate da ogni materiale estraneo alle lavorazioni in appalto e ogni struttura esistente dovrà essere demolita e rimossa.  
 Sulla superficie di appoggio del rilevato (base e scarpate) sarà effettuato lo scotico (50 cm). I primi 30 cm, costituiti da terreno vegetale, saranno accantonati ed adeguatamente protetti per essere riutilizzati come strato vegetale sulle superfici finite.

#### Abbancamento terreno:

Il mezzo di trasporto scaricherà il materiale in prossimità della zona di stesura e successivamente, tramite pala gommata o cingolata, il materiale sarà distribuito, spianato e livellato nell'area circostante, fino a ottenere uno strato di spessore circa uguale a 50 cm. Sull'intera superficie dello strato dovrà essere effettuato almeno un passaggio del mezzo d'opera prima di poter proseguire con la posa dello strato successivo fino ad ottenere un valore del Modulo di Deformazione non inferiore a 200 daN/cm<sup>2</sup>. Per garantire la adeguata compattazione sull'intera fascia, la stesa del materiale dovrà essere operata fuori sagoma per almeno 0,5+1 m dal lato della scarpata, comunque tale da consentire le operazioni di compattazione in sicurezza.  
 Progressivamente con l'avanzamento degli strati (indicativamente ogni 2 m di strato finito) si procederà con il taglio della scarpata secondo la sagoma di progetto (pendenza 1V:2H) per mezzo di un escavatore a braccio rovescio, che asporterà il materiale in esubero; si procederà inoltre con la realizzazione delle opere di drenaggio (fosso e trincea), mediante scavo a sezione obbligata e posa in opera delle medesime. Sulla scarpata già tagliata sarà steso il terreno vegetale e compattato meccanicamente con l'escavatore a braccio rovescio.

Completamento degli abbancamenti fino alla quota di progetto (q=25.65 m s.l.m).  
 La stesura e compattazione fino alle quote di progetto procederà con le medesime modalità e lavorazioni descritte per la fase precedente.  
 Regolarizzazione del piano di progetto per realizzazione pendenza idraulica 0.2%.

COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
  
**ADAGOSTINO**  
 COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA  MANDANTE  **FERROVIARIA**  **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**

CAVA CUTIZZA

Fasi realizzative

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Estimazione	F. Corbelli	09/05/2021	F. Corbelli	09/05/2021	M. Rossetti	09/05/2021		
B	Estimazione	F. Corbelli	22/05/2021	F. Corbelli	22/05/2021	M. Rossetti	22/05/2021		
C	Estimazione	F. Corbelli	24/05/2022	F. Corbelli	24/05/2022	M. Rossetti	24/05/2022		
D	Estimazione	F. Corbelli	05/05/2022	F. Corbelli	05/05/2022	M. Rossetti	05/05/2022		

File: IAS301EZZW8IA0500004D.DWG n. Elab.: