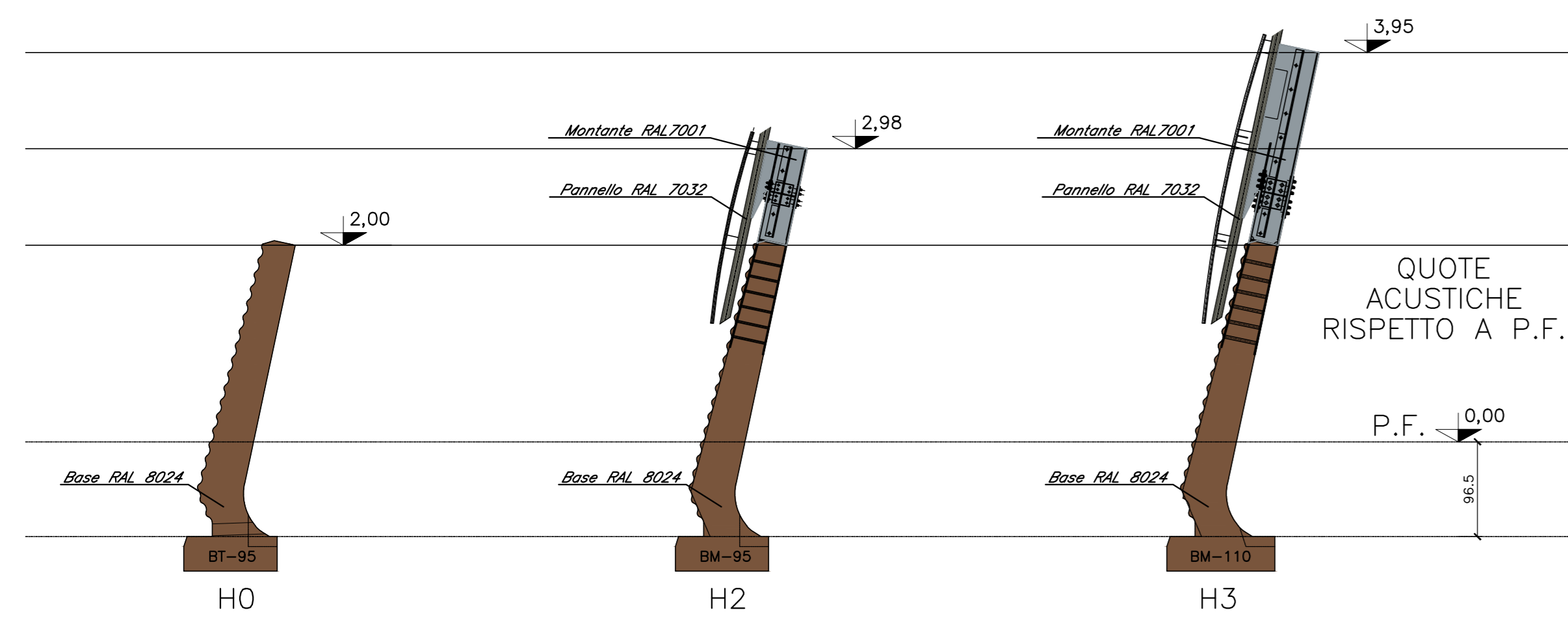
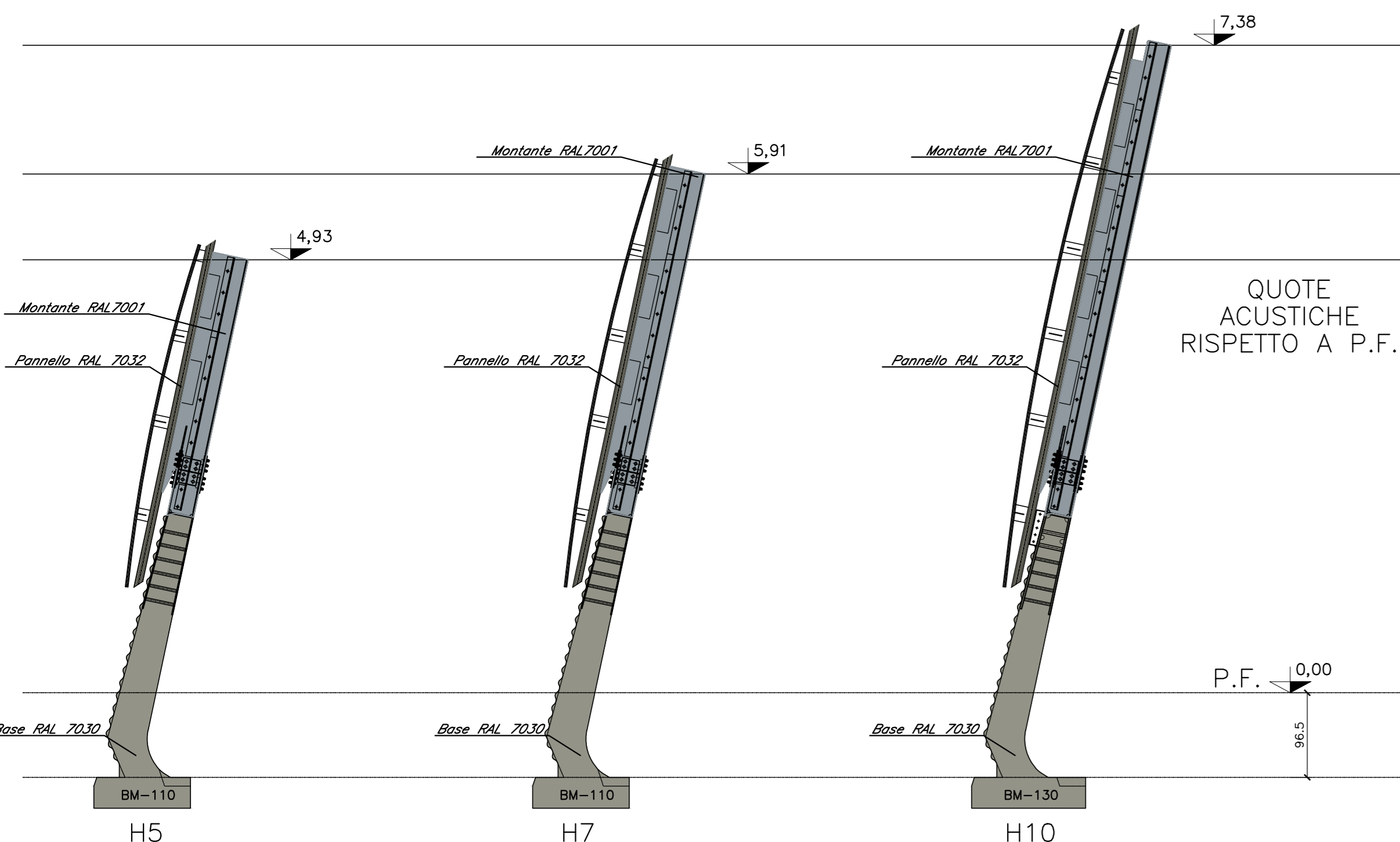


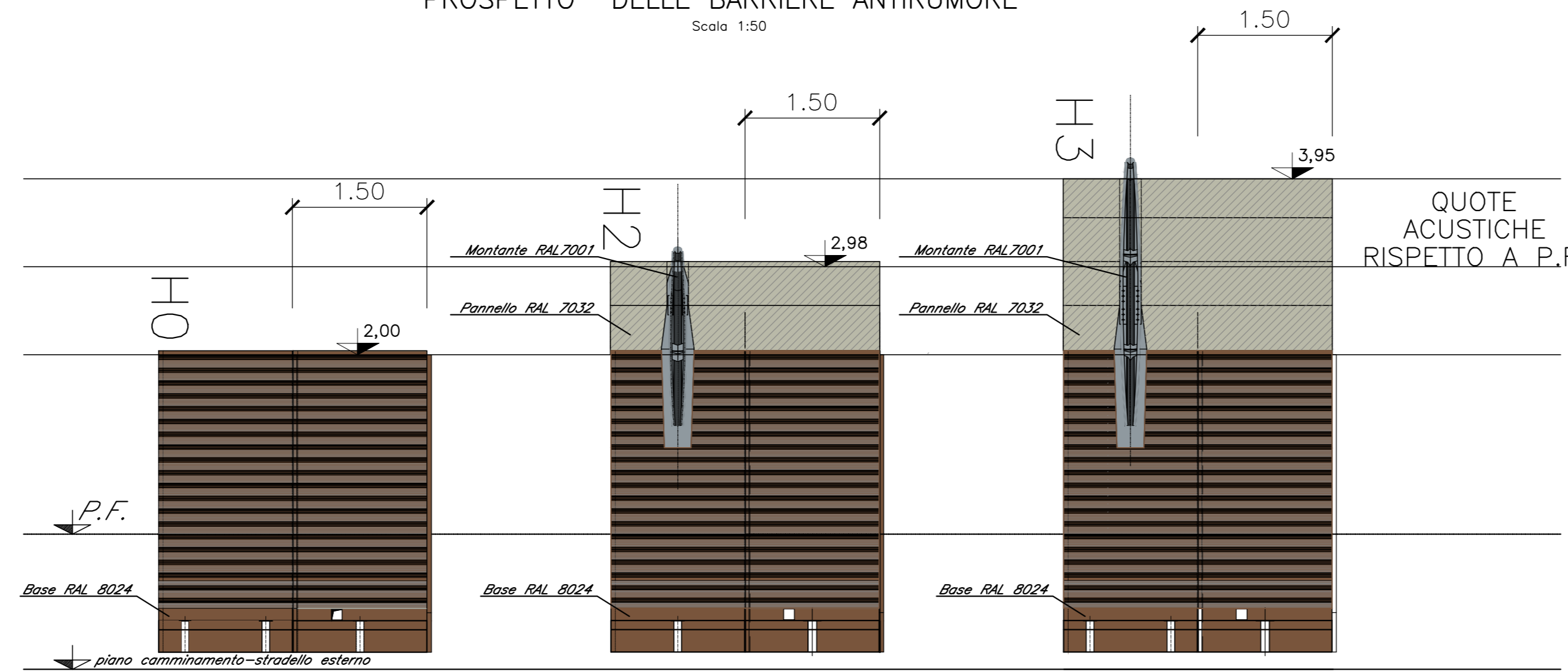
SEZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E QUOTA ACUSTICA  
 TIPOLOGICO BARRIERE TRATTI EXTRAURBANI  
 Scala 1:50



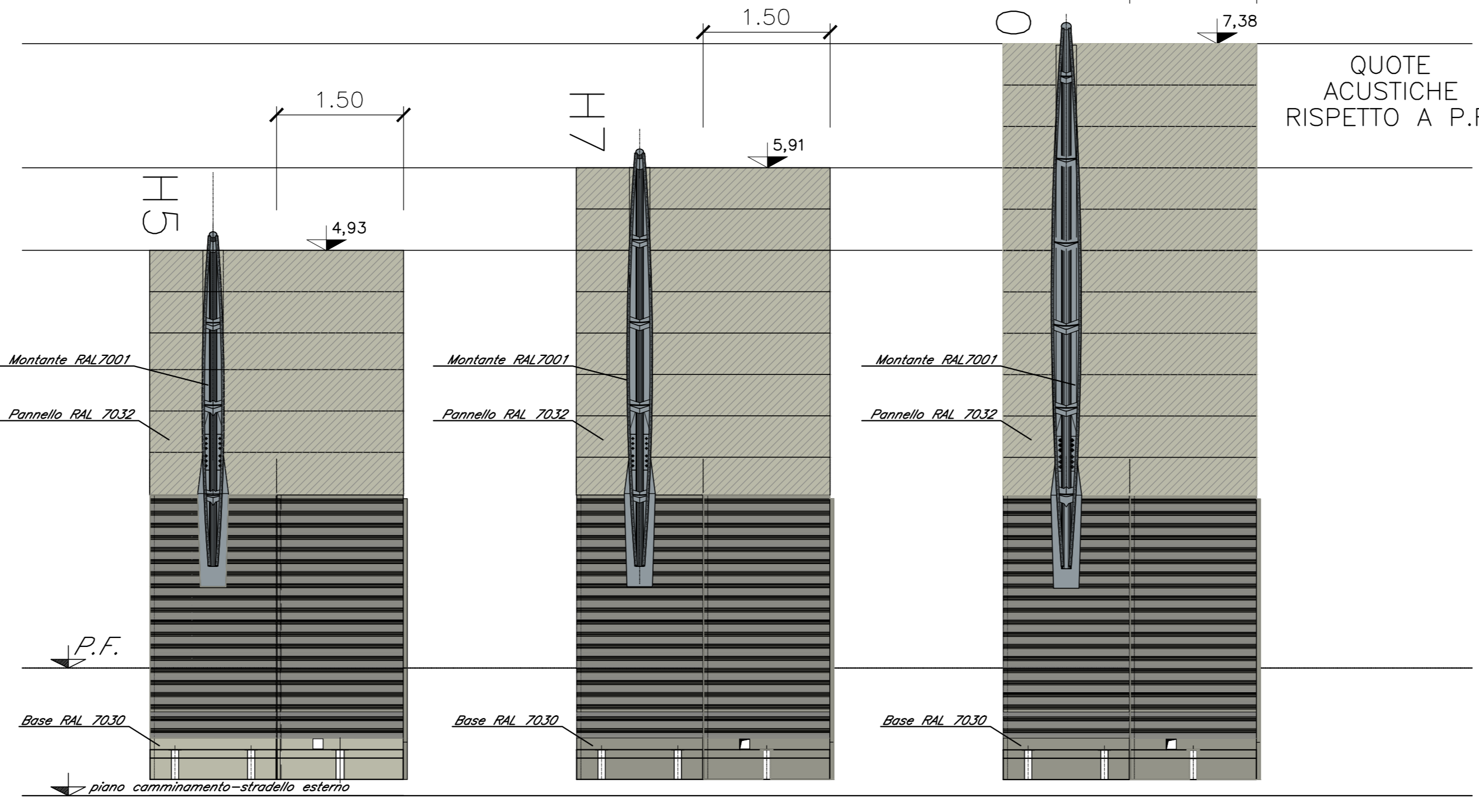
SEZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E QUOTA ACUSTICA  
 TIPOLOGICO BARRIERE TRATTI URBANI  
 Scala 1:50



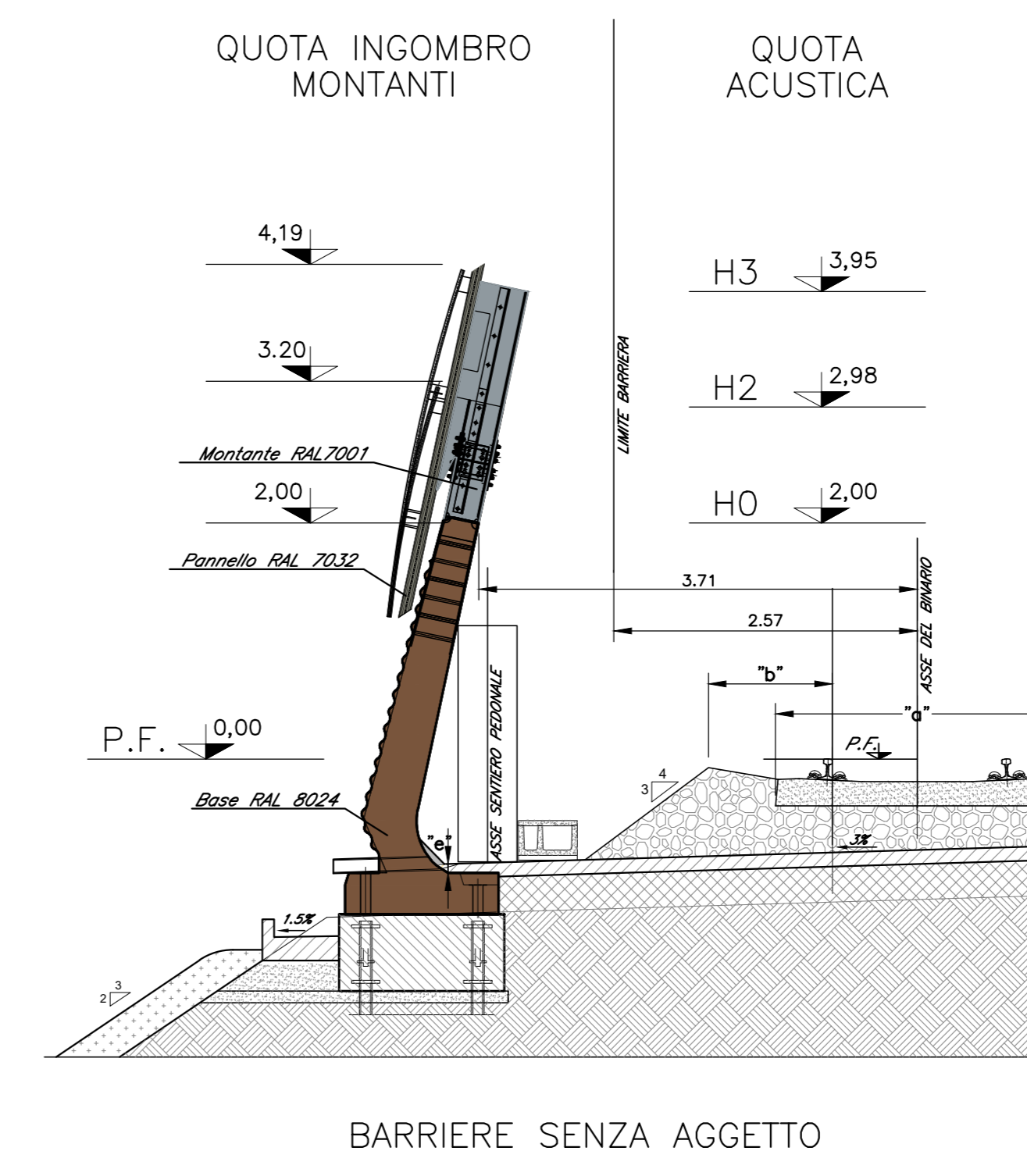
PROSPETTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE  
 TIPOLOGICO BARRIERE TRATTI EXTRAURBANI  
 Scala 1:50



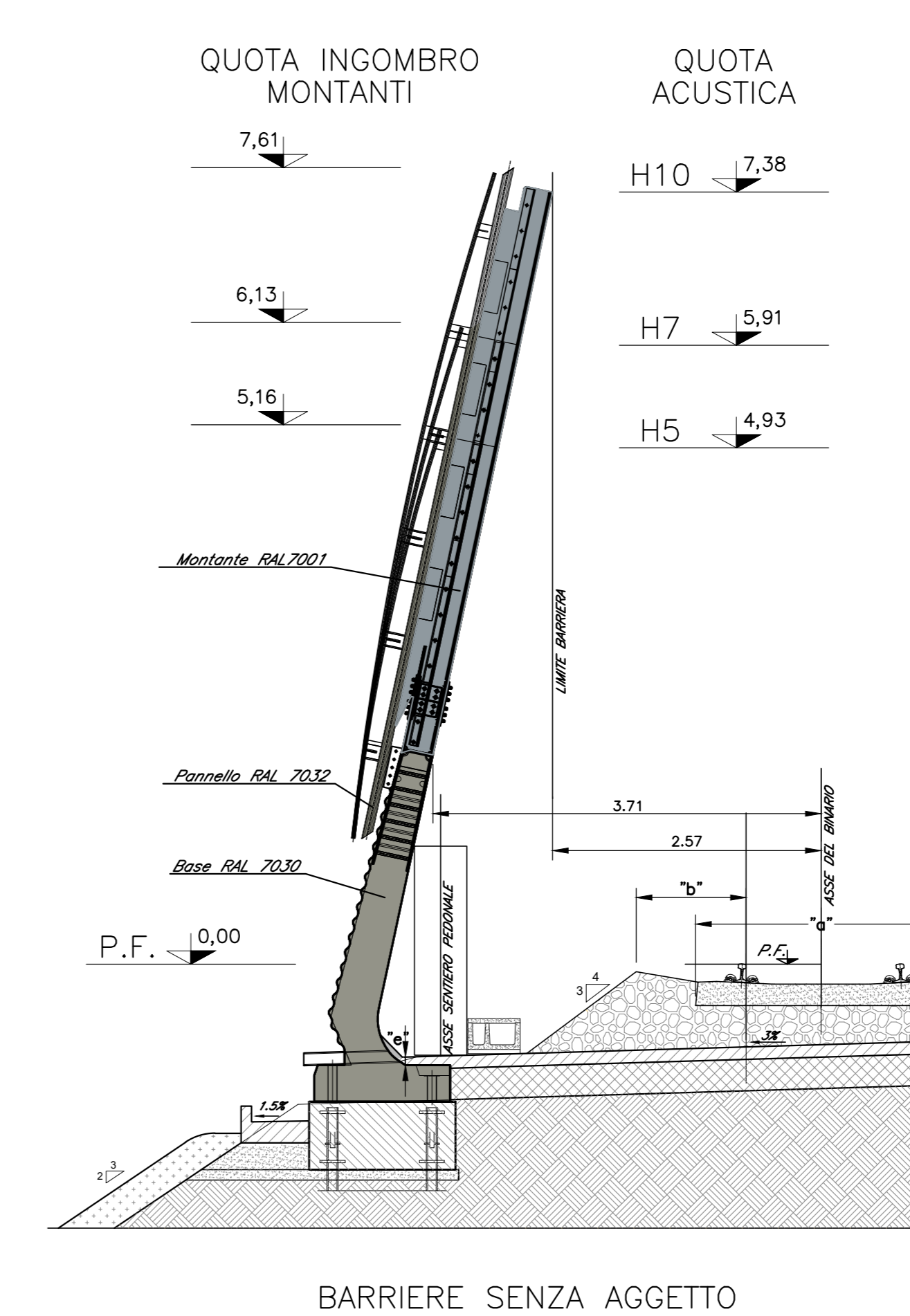
PROSPETTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE  
 TIPOLOGICO BARRIERE TRATTI URBANI  
 Scala 1:50



INVILUPPO DELLE SEZIONI TRASVERSALI TIPO  
 TIPOLOGICO BARRIERE TRATTI EXTRAURBANI  
 Scala 1:50



INVILUPPO DELLE SEZIONI TRASVERSALI TIPO  
 TIPOLOGICO BARRIERE TRATTI URBANI  
 Scala 1:50



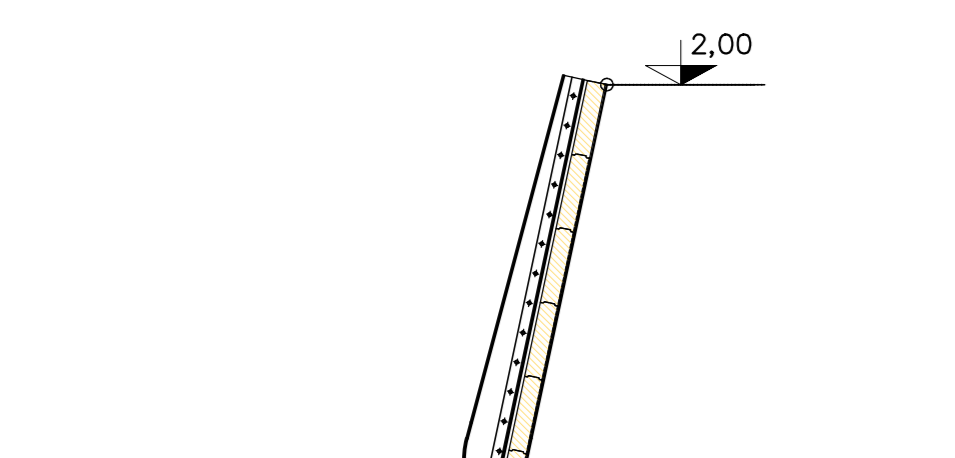
NOTA:  
 SI PREVEDE L'UTILIZZO DI MICROPALI MPSP (MULTI PACKER SLEEVE PIPE) CON TECNOLOGIA DI INIEZIONE IN ROCCIA A FORO SCOPERTO (SENZA GUAINA)

MATERIALI:

CLASSE DI RESISTENZA:	C 30/37
Classe di esposizione:	XC3
Classe di consistenza:	S3-S4
Rapp. a/c:	0,55
Diametro inerti:	20-25mm
CEM:	III ÷ V
Copriferro:	5cm
Lunghezza di sovrapp. inc.:	almeno 50# ±115 Kg/m3

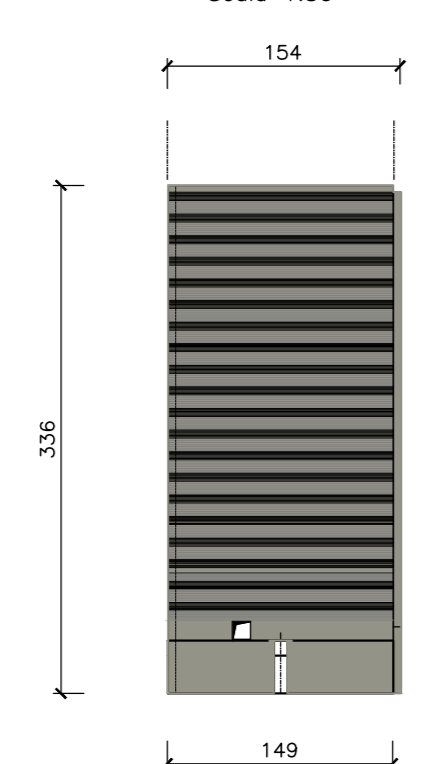
TIRAFONDI:  
 ACCIAIO PER TUBI: CLASSE 10.9  
 ACCIAIO IN BARRE: S275 B450C

SEZIONE TRASVERSALE TIPO  
 TIPOLOGICO IMPALCATO TRATTO URBANO  
 Scala 1:50

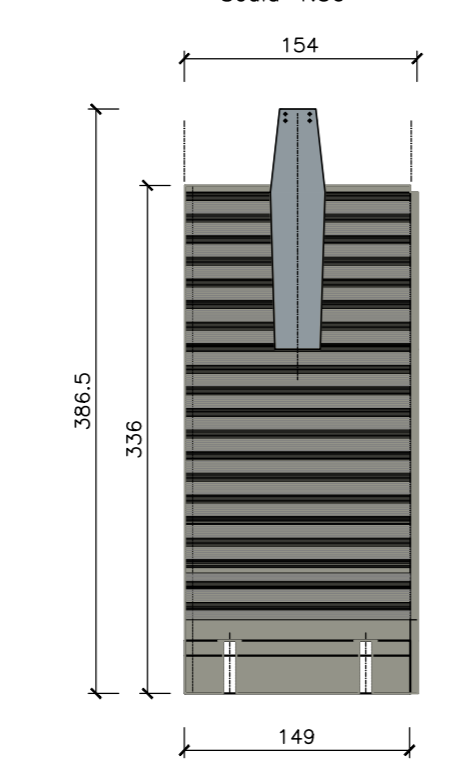


BARRIERE	H0
TIRAFONDI	V200 4+4ø20 V300 4+4ø30

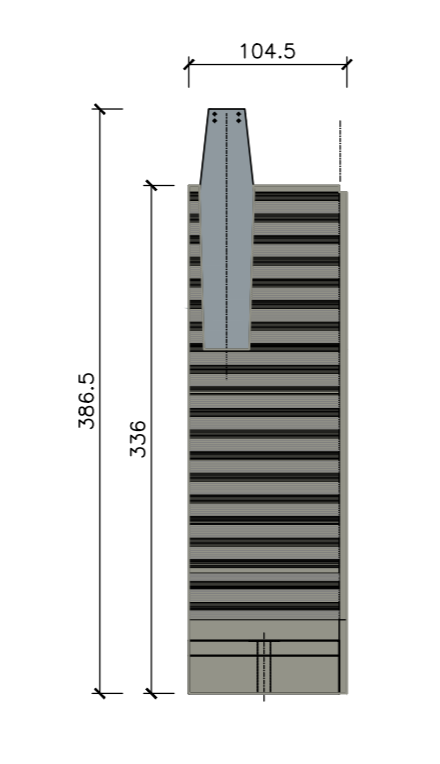
MODULO BT95  
 Scala 1:50



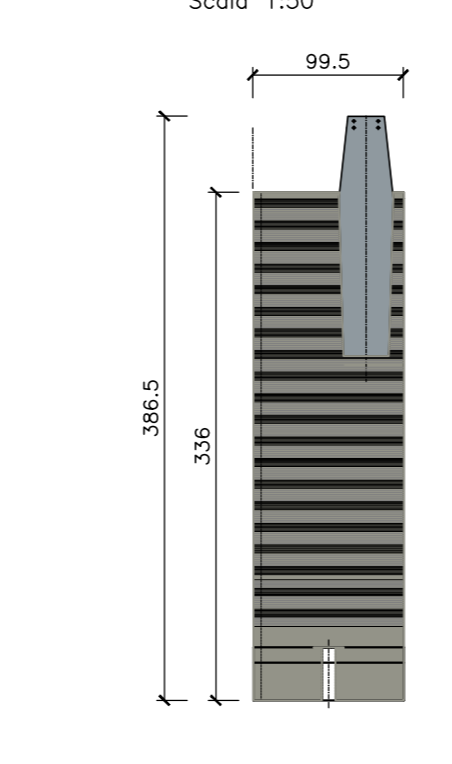
MODULO BM95  
 Scala 1:50



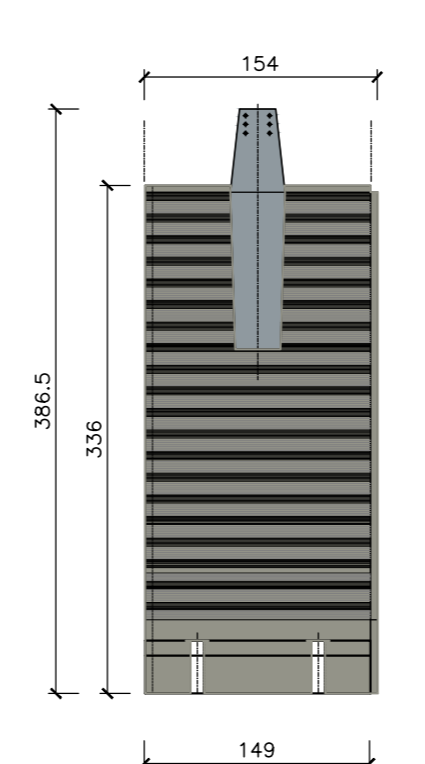
MODULO BM95-S  
 Scala 1:50



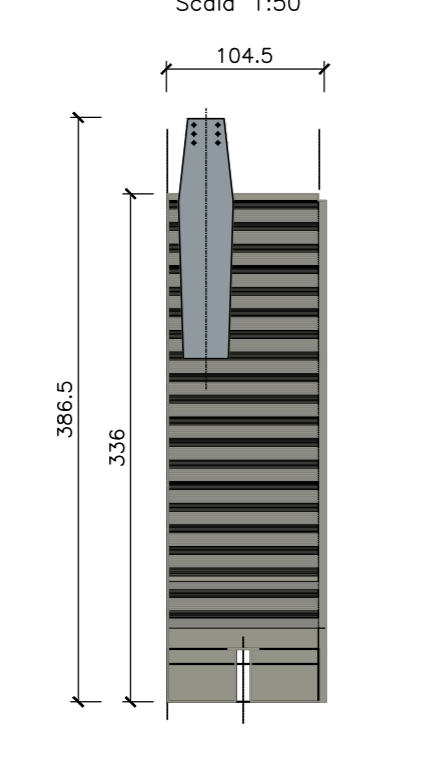
MODULO BM95-D  
 Scala 1:50



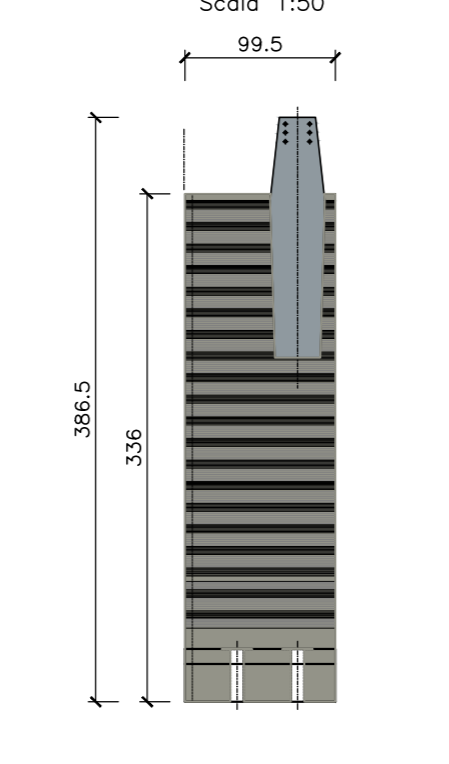
MODULO BM110  
 Scala 1:50



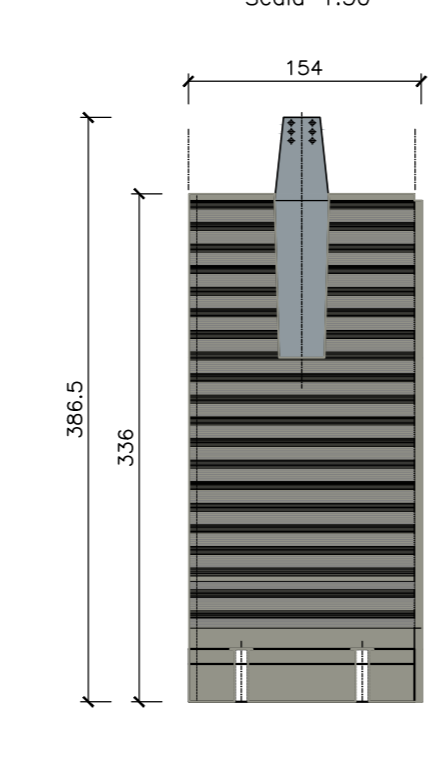
MODULO BM110-S  
 Scala 1:50



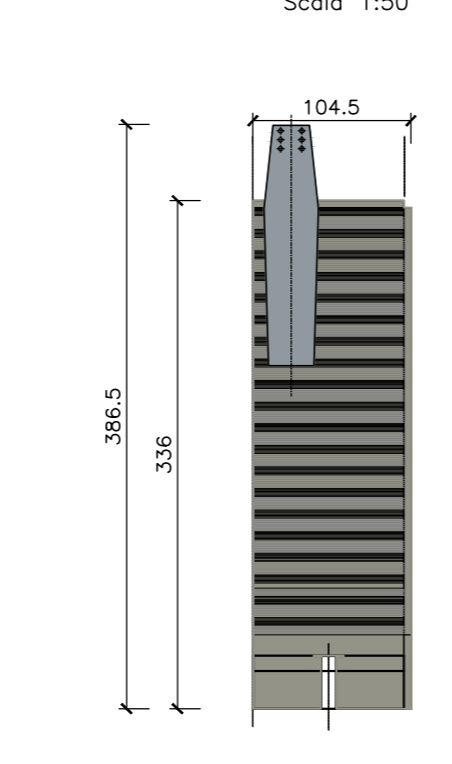
MODULO BM110-D  
 Scala 1:50



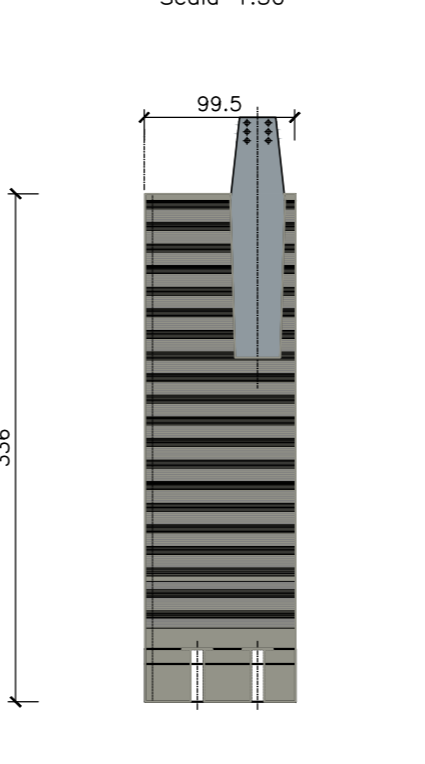
MODULO BM130  
 Scala 1:50



MODULO BM130-S  
 Scala 1:50



MODULO BM130-D  
 Scala 1:50



NOTE TECNICHE

1.1. PANNELLI ACUSTICI

I pannelli acustici fonoassorbenti opachi di altezza singola pari a 50 cm, da posizionare sopra la base in c.a., saranno realizzati in acciaio inox AISI 304 verniciato con spessore delle lamiere non minore di 12/10 di mm.

In caso di specifiche e giustificate richieste nella fase di approvazione degli interventi di mitigazione, i pannelli acustici metallici posizionali tra i 2,00 metri ed i 3,50 metri sul piano del ferro, possono essere sostituiti con pannelli acustici trasparenti da realizzare in cristallo stratificato antiscalfondamento ed antiproiettile composto da almeno due lastre di 8 mm di spessore con interposto un film di polivinilbutirale dello spessore di 1,5 mm.

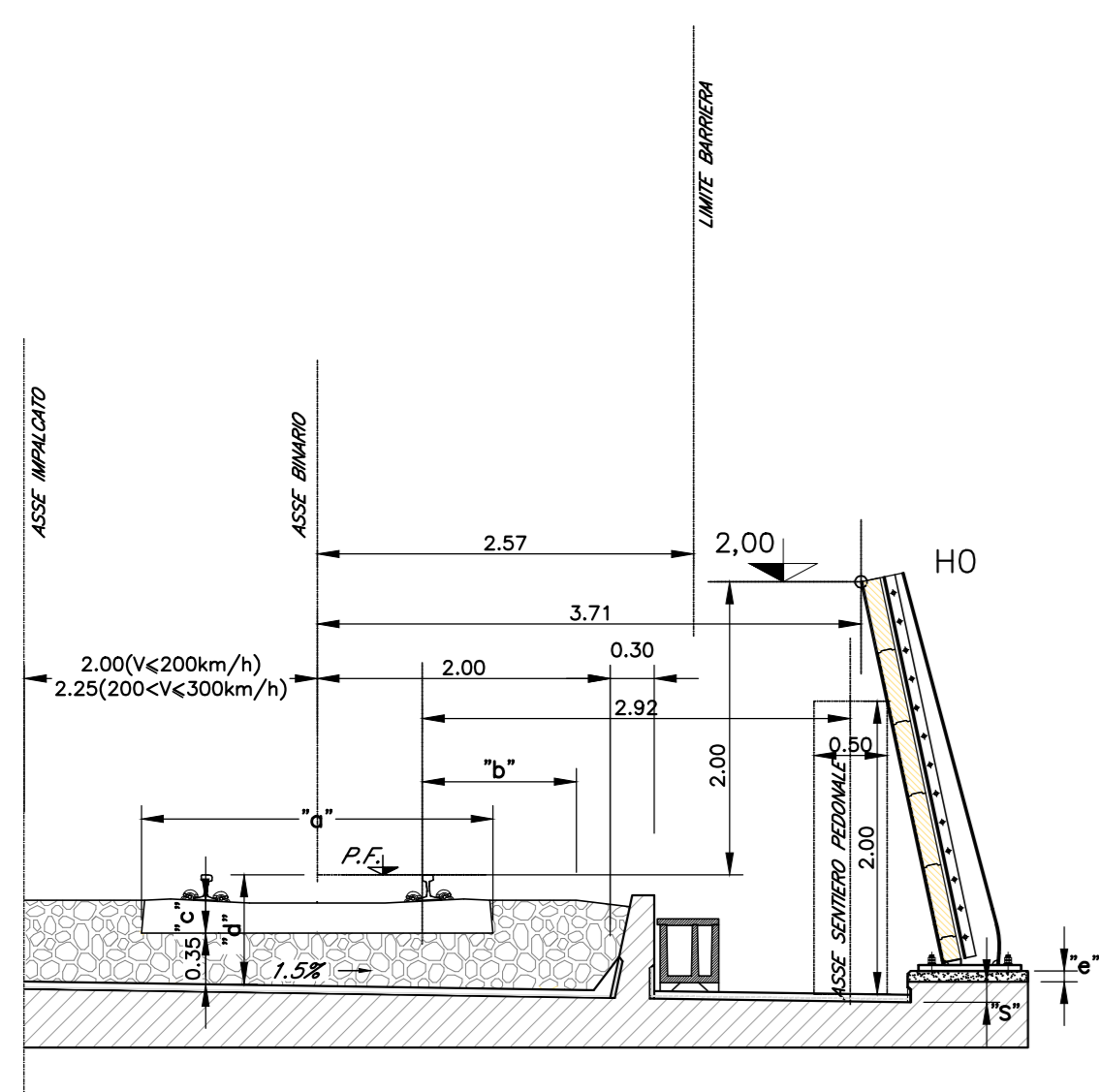
1.2. PARTI METALLICHE

Di seguito si riportano le specifiche della tipologia di acciaio per parti metalliche:  
 ACCIAIO per montanti metallici, piastre e irrigidenti saldati Tipo S275J2 UNI EN 10025  
 ACCIAIO per montanti metallici, piastre e irrigidenti non saldato Tipo S275J0 UNI EN 10025  
 ACCIAIO per accessori metallici della barriera acustica Tipo S275JR UNI EN 10025  
 Tutte le parti metalliche dovranno essere sottoposte a zincatura a zincatura a caldo in accordo a quanto riportato nella norma UNI EN ISO 1461, nel rispetto del Disciplinare Tecnico delle Barriere Antirumore del 1998 e s.m. ed i. La bulloneria sarà zincata a caldo per immersione e centrifugata per evitare accumuli di materiale nelle parti filettate. Ulteriore trattamento protettivo della superficie con cicli omologati come da Istruzione FS 44/V. Le saldature dovranno essere di prima classe, secondo ENR UNI 10011, eseguite e controllate nel rispetto della Istruzione FS 44/S e Istruzione FS 44/M. Le WPS relative alle saldature dovranno essere esaminate da un Istituto regolarmente autorizzato avente le caratteristiche indicate nelle Istruzioni FS 44/S e FS 44/M e definitivamente approvate da RFI. Le saldature si intendono continue (salvo diversa indicazione). Le saldature si intendono a cordone d'angolo (salvo diversa indicazione). Al fine di evitare incroci di saldature occorre prevedere degli slot di opportune dimensioni per far girare le saldature nello spessore.

1.3. COLORAZIONE

Si riportano di seguito alcune indicazioni in merito alle colorazioni in dipendenza dell'area di inserimento:  
 - nei tratti urbanizzati, base in cls grigio medio RAL 7030, pannelli in acciaio inox grigio chiaro. RAL 7032, montanti in grigio medio-scuro. RAL 7001.  
 - nei tratti poco urbanizzati/extraurbani, base in cls marrone RAL 8024, pannelli in acciaio inox grigio chiaro RAL 7032, montanti in grigio medio-scuro RAL 7001.

INVILUPPO DELLE SEZIONI TRASVERSALI TIPO  
 Scala 1:50



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA rpa MANDANTE CPT CONSULTING HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASETTO NODO DI BARI  
 TRATTA A SUD DI BARI  
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE  
 Particolari costruttivi e punti singolari delle Barriere antirumore - Tav. 1 di 2

APPALTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO PARNELLI

PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO PARNELLI

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO: FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA3S 01 E ZZ BB OC0000 001 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecuta	P. Parnelli	09/10/2021	F. Comuzzi	09/10/2021	M. Rossetti	09/10/2021	
B	Emissione esecuta	P. Parnelli	20/10/2021	F. Comuzzi	20/10/2021	M. Rossetti	20/10/2021	
C	Emissione esecuta	P. Parnelli	03/01/2022	F. Comuzzi	03/01/2022	M. Rossetti	04/01/2022	
D	Emissione esecuta	P. Parnelli	05/05/2022	F. Comuzzi	05/05/2022	M. Rossetti	07/05/2022	

File: IA3S01EZZBBOC00000010.DWG n. Elab.: