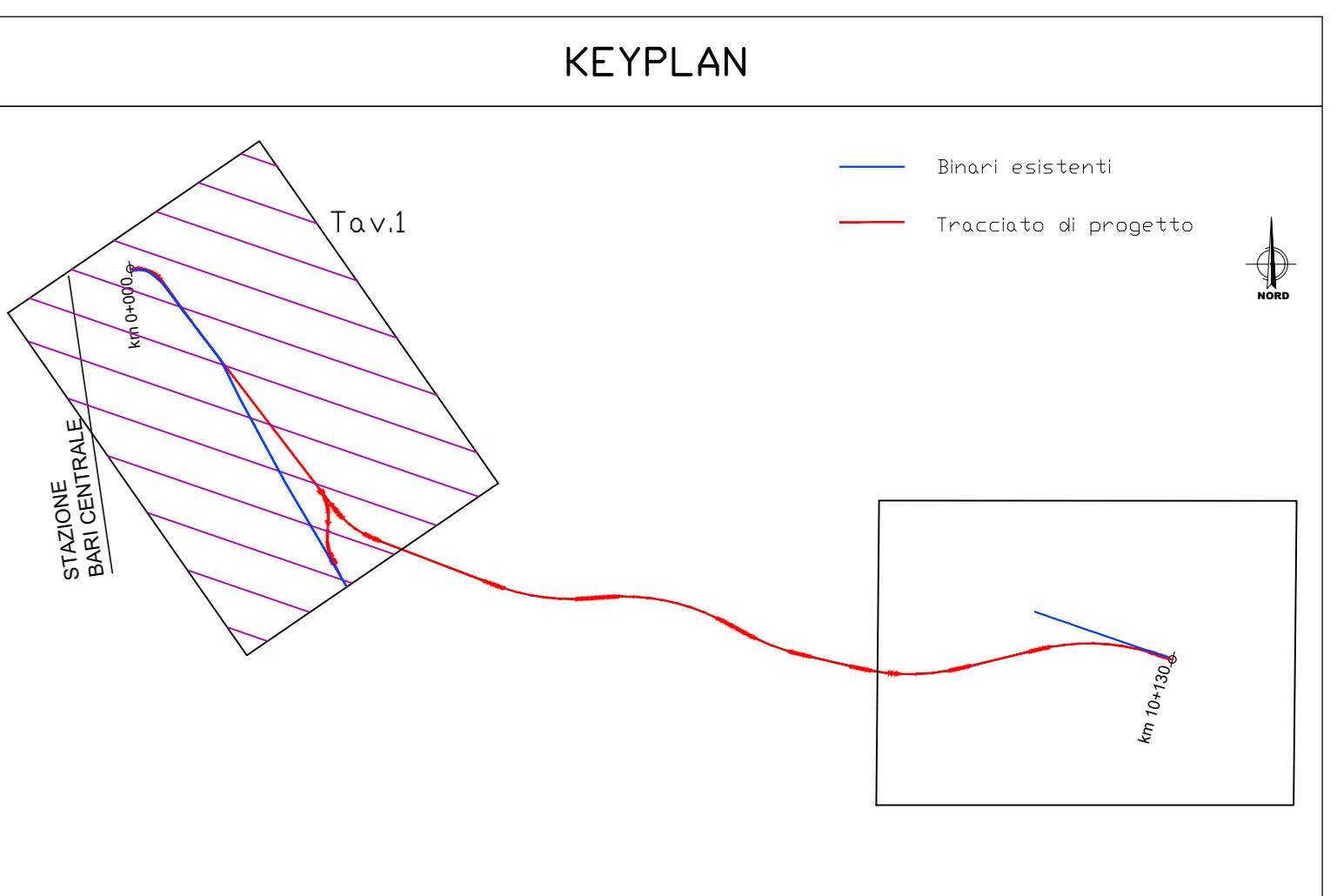
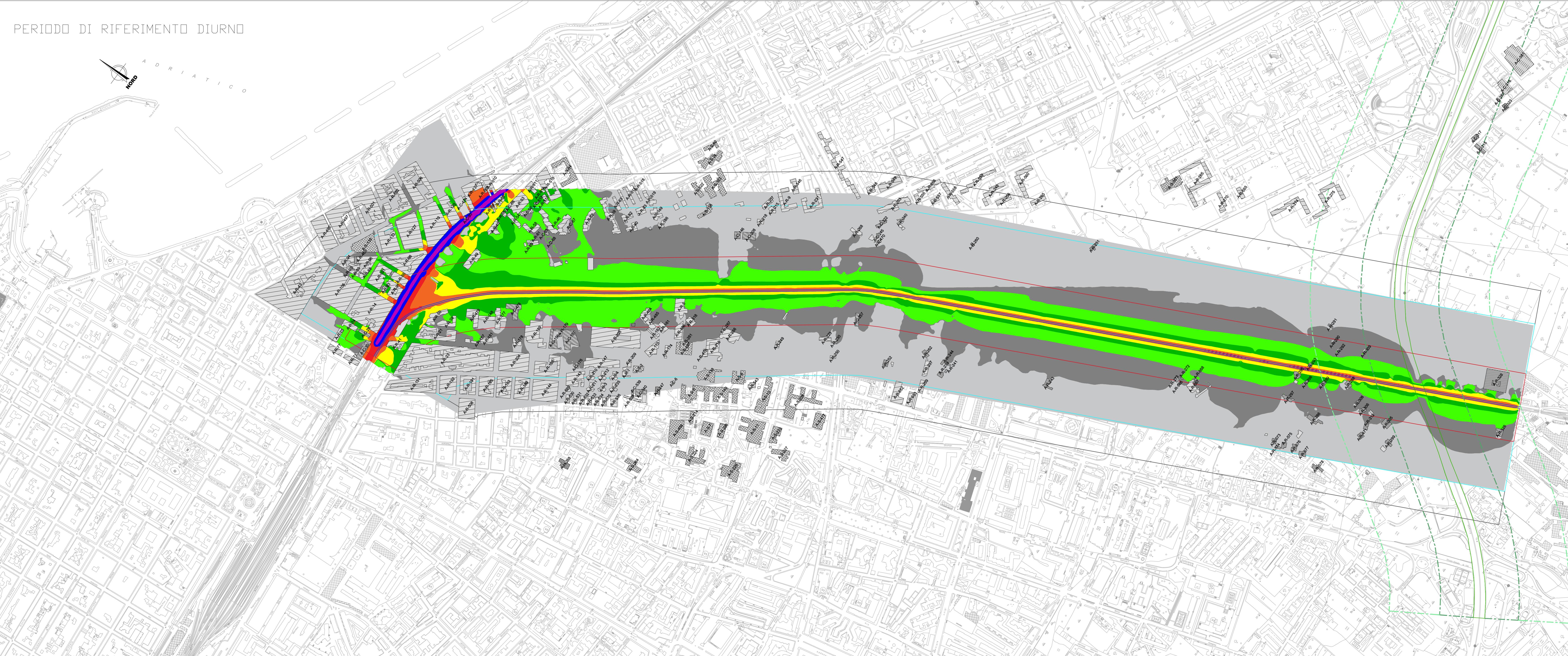
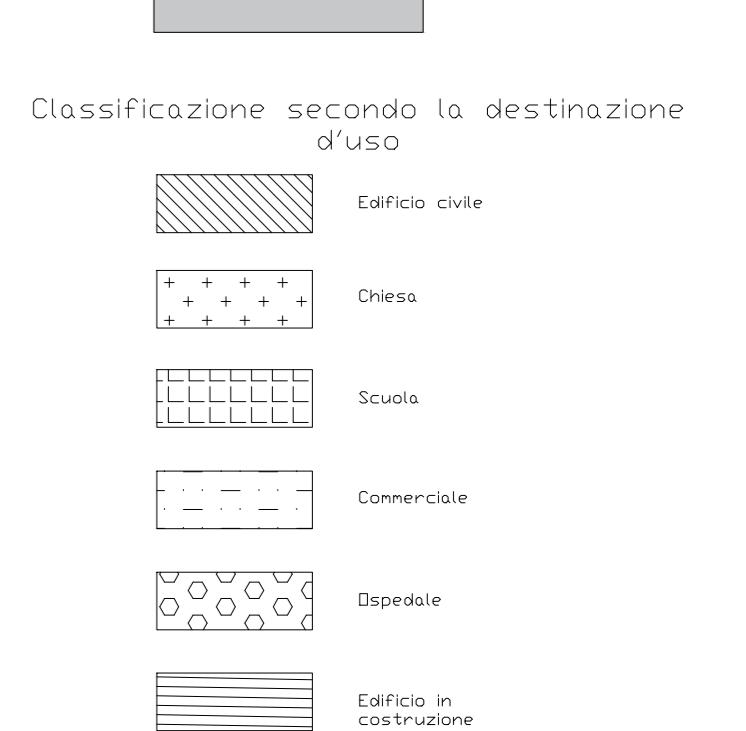


PERIODO DI RIFERIMENTO DIURNO



LEGENDA

RICEVITORI

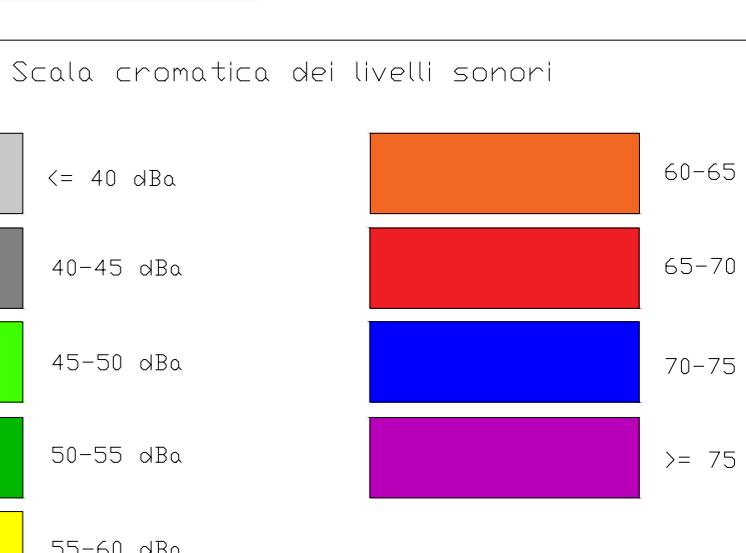


FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

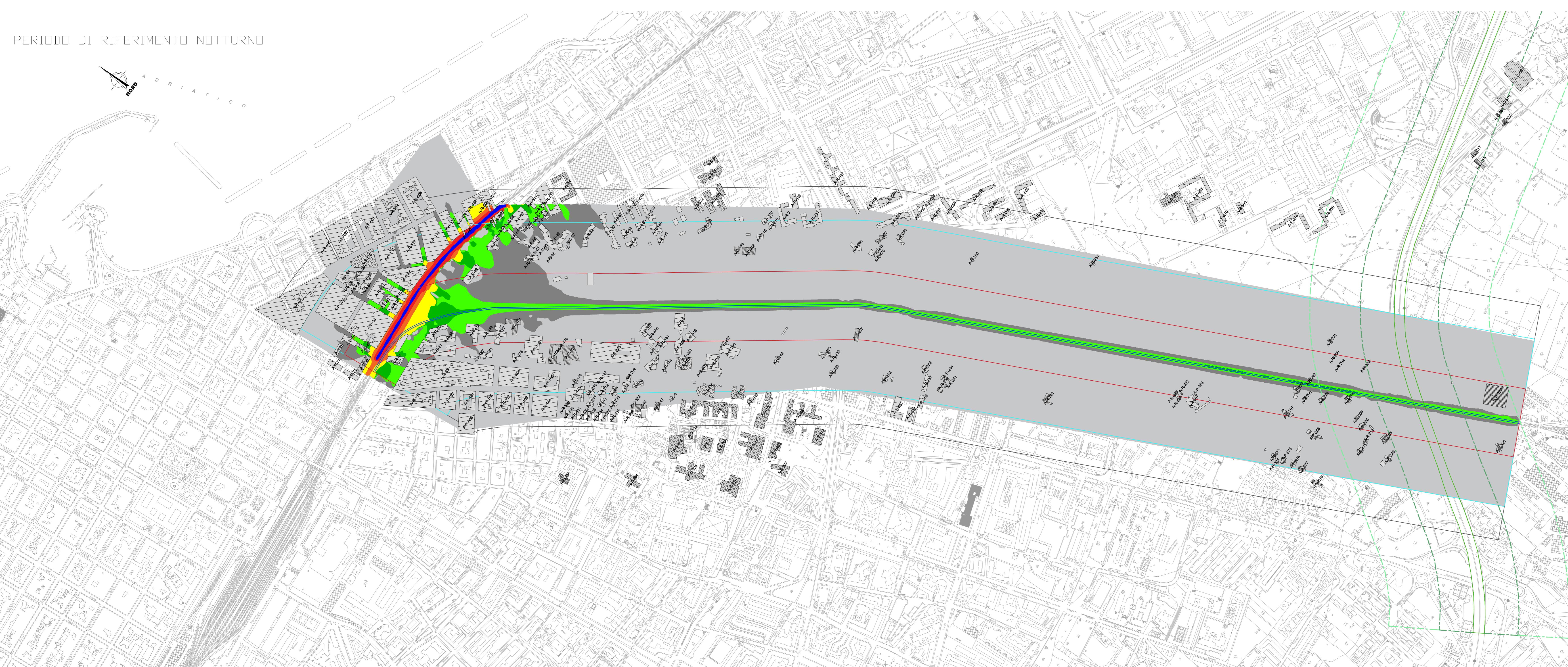
FASCIA A (0-100 m per lato da binario esterno)
FASCIA B (100-250 m per lato da binario esterno)
Ambito di studio zonizzazione acustica (250-300 m per lato da binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Limiti SS16
FASCIA A (0-100 m per lato del ciglio)
FASCIA B (100-250 m per lato del ciglio)



PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO



COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANA
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO DEL SOLO ITALIANO

APPALTATORE:

AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:

MANGATURA **rpa** MANDANTE **INTERTECHNICA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STUDIO ACUSTICO

MAPPA ACUSTICA - ANTE OPERAM - DIURNO E NOTTURNO TAV.1/2

APPALTATORE: <i>INTERTECHNICA</i>	PROGETTAZIONE: <i>DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE</i> <i>Francesco Manganelli</i>	SCALA: 1:5000						
COMMESALOTTO: I A 3 S 0 1	FASE: E ZZ	ENTE: P 5	TIPO DOC: IM 0 0 0 6	OPERA/DISCIPLINA: PROGR. 0 0 5	REV. A			
Revis. A	Descrizione Emissione esecutiva	Redatto P. Farella	Data 28/12/2021	Verificato F. Lomuro	Data 28/12/2021	Approvato M. Rasselli	Data 28/12/2021	AutORIZZATO DATA

File: IA3S01EZP5IM0006005A.DWG

ORIGINE DEGLI INGEGNERI
INGEGNERI FILIPPO CONTINISIO
Battaglia B. 101986
PROVINCIA DI BARI