

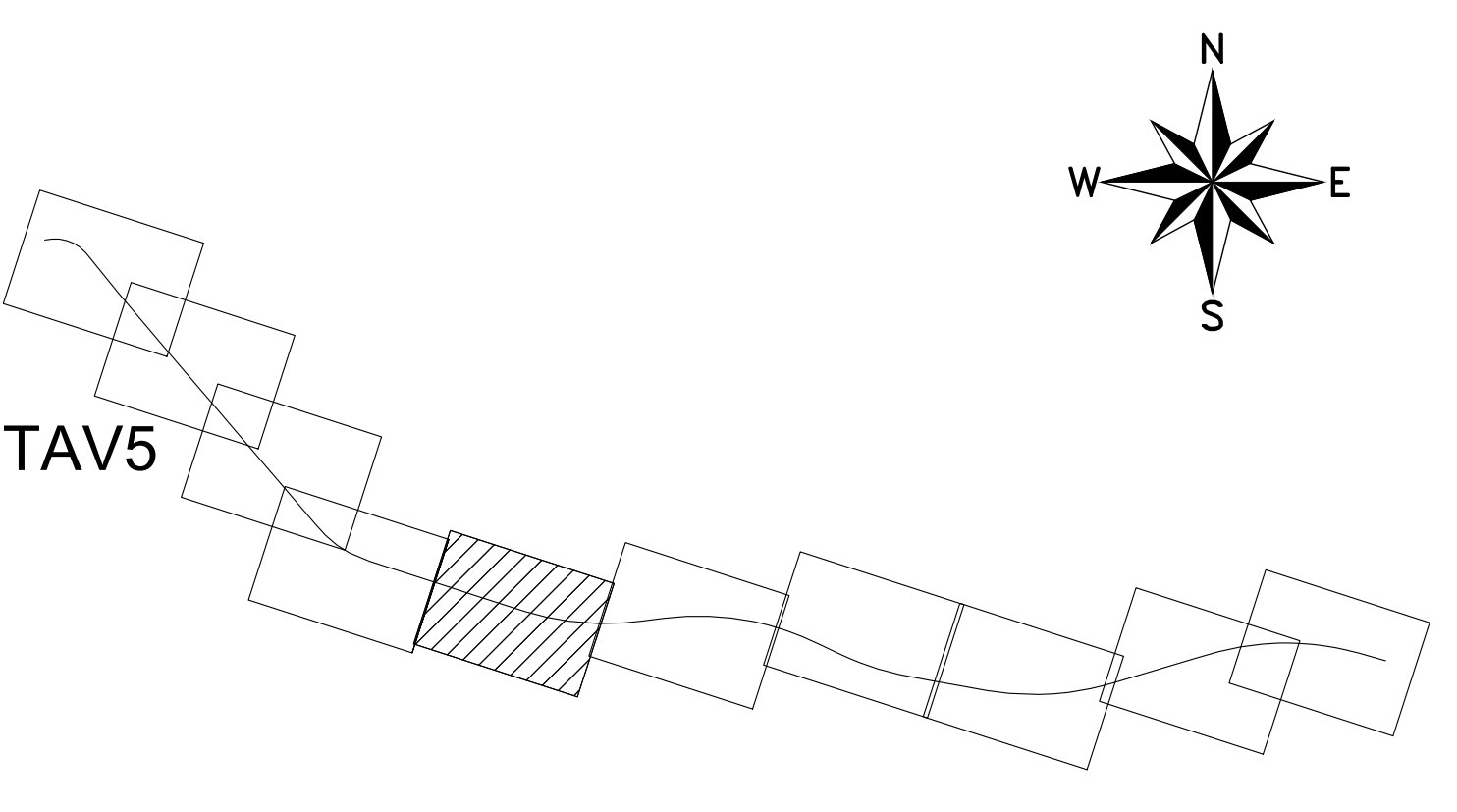
LEGENDA

—	Tipo H0	h da P.F. = 2,00 m
—	Tipo H2	h da P.F. = 2,98 m
—	Tipo H3	h da P.F. = 3,95 m
—	Tipo H5	h da P.F. = 4,93 m
—	Tipo H7	h da P.F. = 5,91 m
—	Tipo H10	h da P.F. = 7,38 m
—	Tipo H0 (su opera d'arte)	h da P.F. = 2,00 m

ELENCO BARRIERE ANTIRUMORE

Computo metrico barriere antirumore						
ID	Da	A	Lunghezza (m)	Altezza da P.F. (m)	Tipo	
BS01	0+000,00	0+077,00	76,5	5,91	H7	Urbano
BS02	0+077,00	0+130,00	51	4,93	H5	Urbano
BS03	0+130,00	0+200,00	150	2,98	H2	Urbano
BS04	0+200,00	0+301,00	91	2,00	H0	Urbano
BS05	0+301,00	1+064,60	93	3,95	H3	Urbano
BS09	1+454,00	1+556,00	102	2,00	H0	Urbano
BS10 A	2+372,00	2+372,00	102	2,00	H0	Urbano
BS10 B	2+372,00	2+447,00	75	2,00	H0	Urbano
BS10 C	2+447,00	2+725,00	278	2,00	H0	Urbano
BS10 D	2+725,00	2+980,00	255	2,98	H2	Urbano
BS10 E	2+980,00	3+036,00	56	2	H0	Urbano
BS13 A	7+180,00	7+254,00	72	2,00	H0	Extraurbano
BS13 B	7+308,00	7+422,00	114	2,00	H0	Extraurbano
BS13 C	7+496,00	7+544,00	48	2,00	H0	Extraurbano
BS13 D	7+544,00	7+736,00	192	2,00	H0	Extraurbano
BS14 A	7+577,00	7+664,00	87	3,95	H3	Extraurbano
BS14 B	7+664,00	7+677,00	13	3,95	H3	Extraurbano
BS14 C	7+677,00	8+041,00	364	2,00	H0	Extraurbano
BS15 A	8+070,00	8+274,00	204	2,00	H0	Extraurbano
BS15 B	8+274,00	9+078,00	804	2,00	H0	Extraurbano
BS15 C	9+078,00	10+197,00	119	2,00	H0	Extraurbano

pk Binario pari						
ID	Da	A	Lunghezza (m)	Altezza da P.F. (m)	Tipo	
BS06	0+000,00	0+158,00	158	5,91	H7	Urbano
BS07 A	0+158,00	0+457,00	299	7,38	H10	Urbano
BS07 B	0+457,00	0+558,00	101	7,38	H10	Urbano
BS08	0+652,00	0+848,00	196	2,98	H2	Urbano
BS11	0+946,00	1+072,50	126,5	7,38	H10	Urbano
BS12	1+072,50	1+198,10	125,6	2,98	H2	Urbano
BS17	3+524,00	3+674,00	150	2,00	H0	Extraurbano
BS18	3+674,00	3+776,00	102	2,98	H2	Extraurbano
BS19	10+095,00	10+197,00	102	2,00	H0	Extraurbano



COMMITTEE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERRA** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** - COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **mpa** - INGEGNERIA
URS - INGEGNERIA
HUB - INGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE E DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE - TAV.1 DI 10

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

1A3S	01	E	ZZ	P7	1M0006	005	D
------	----	---	----	----	--------	-----	---

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Approvazione	F. Pirelli	05/05/2011	F. Corbelli	05/05/2011	F. Corbelli	05/05/2011
B	WS-PV-00000007	F. Pirelli	20/10/2010	F. Corbelli	20/10/2010	M. Pirelli	20/10/2010
C	WS-PV-00000019	F. Pirelli	20/10/2010	F. Corbelli	20/10/2010	M. Pirelli	20/10/2010
D	WS-PV-01 - WS-PV-02	F. Pirelli	17/06/2011	F. Corbelli	17/06/2011	M. Pirelli	17/06/2011

INGEGNERE **FILIPPO CONTISSIO**
 C.A.P. 010/000100
 PROVINCIA DI BARI