

LEGENDA

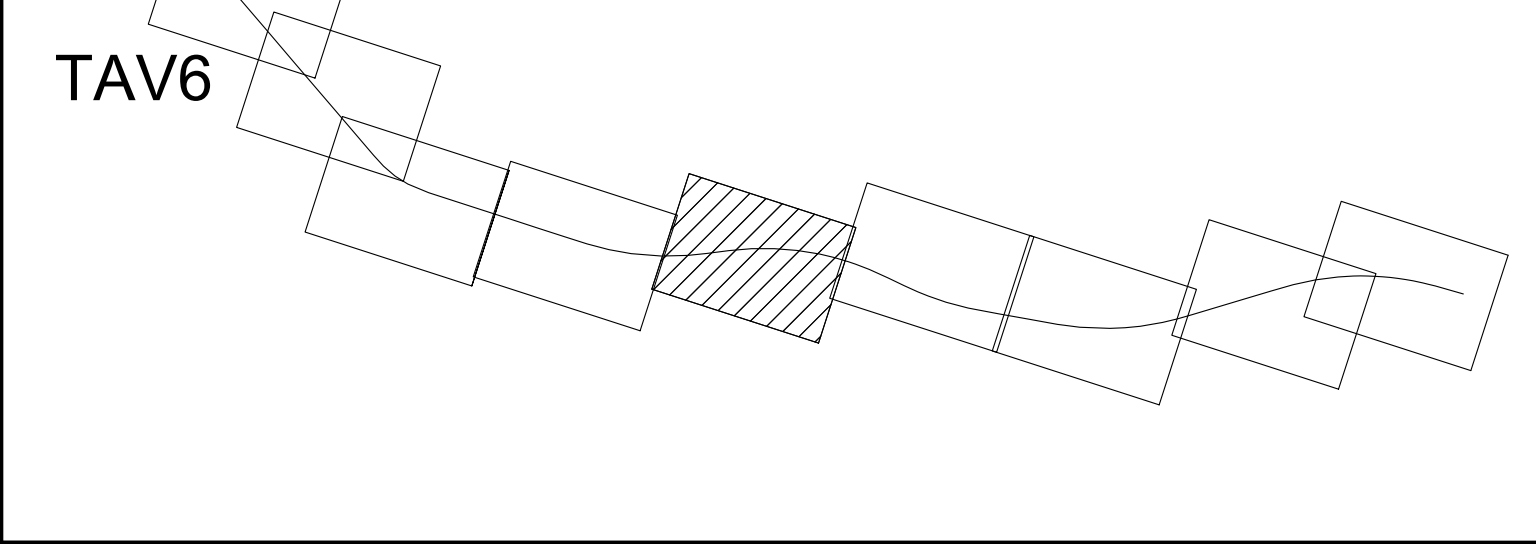
	Tipo H0	h da P.F. = 2,00 m
	Tipo H2	h da P.F. = 2,98 m
	Tipo H3	h da P.F. = 3,95 m
	Tipo H5	h da P.F. = 4,93 m
	Tipo H7	h da P.F. = 5,91 m
	Tipo H10	h da P.F. = 7,38 m
	Tipo H0 (su opera d'arte)	h da P.F. = 2,00 m

ELENCO BARRIERE ANTIRUMORE

Computo metrico barriere antirumore

ID	Da	A	Lunghezza (m)	Altezza da P.F. (m)	Tipo	Urbano
B501	0+000,00	0+277,00	277,00	5,91	H7	Urbano
B502	0+277,00	0+128,00	149,00	4,93	H5	Urbano
B503	0+128,00	0+230,00	102,00	2,98	H2	Urbano
B504	0+230,00	0+281,00	51,00	2,00	H0	Urbano
B505	0+281,00	1+064,00	783,00	3,95	H3	Urbano
B506	1+064,00	1+056,00	8,00	2,00	H0	Urbano
B510 A	2+210,00	2+372,00	162,00	2,00	H0	Urbano
B510 B	2+372,00	2+447,00	75,00	2,00	H su opera d'arte	Urbano
B510 C	2+447,00	2+725,00	278,00	2,00	H0	Urbano
B510 D	2+725,00	2+893,00	168,00	2,98	H2	Urbano
B510 E	2+893,00	3+084,50	191,50	5,91	H7	Urbano
B513 A	7+180,00	7+254,00	74,00	2,00	H0	Extraurbano
B513 B	7+254,00	7+425,00	171,00	2,00	H0	Extraurbano
B513 C	7+425,00	7+544,00	119,00	2,00	H3	Extraurbano
B513 D	7+544,00	7+576,00	32,00	2,00	H3	Extraurbano
B514 A	7+576,00	7+864,00	288,00	3,95	H3	Extraurbano
B514 B	7+864,00	7+877,00	13,00	3,95	H3	Extraurbano
B515 A	7+877,00	8+043,00	166,00	2,00	H0	Extraurbano
B515 B	8+043,00	8+274,00	231,00	2,00	H0	Extraurbano
B515 A	8+274,00	8+375,00	101,00	2,00	H0	Extraurbano
B515 B	8+375,00	10+197,00	182,00	2,00	H0	Extraurbano

ID	Da	A	Lunghezza (m)	Altezza da P.F. (m)	Tipo	Urbano
B506	0+000,00	0+159,00	159,00	5,91	H7	Urbano
B507A	0+159,00	0+457,00	298,00	7,38	H10	Urbano
B507B	0+457,00	0+555,00	98,00	7,38	H10	Urbano
B508	0+555,00	0+845,00	290,00	2,98	H2	Urbano
B511	0+845,00	1+072,50	227,50	7,38	H10	Urbano
B512	1+072,50	1+106,10	33,60	2,98	H2	Urbano
B517	3+524,00	3+674,00	150,00	2,00	H0	Extraurbano
B518	3+674,00	3+776,00	102,00	2,98	H2	Extraurbano
B519	10+085,00	10+197,00	112,00	2,00	H0	Extraurbano



COMMITTENTE: **RFI**
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO**
CONSTRUTTORI GENERALI

PROGETTAZIONE: **mpa** **URBINTERRA** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE E DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE - TAV.1 DI 10

APPALTATORE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
 IN CARICA:

COMMESSA LOTTO: **FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.**
1A3S 01 E ZZ P7 1M0006 006 D

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Reviz. Data
A	Approvazione	P. Fazio	06/05/2011	F. Lomoro	06/05/2011	M. Resnati	06/05/2011	
B	Modifiche	P. Fazio	20/10/2011	F. Lomoro	20/10/2011	M. Resnati	20/10/2011	
C	Modifiche	P. Fazio	27/01/2012	F. Lomoro	28/01/2012	M. Resnati	28/01/2012	
D	Modifiche	P. Fazio	17/06/2012	F. Lomoro	17/06/2012	M. Resnati	19/06/2012	

SCALA: **1:1000**

IN CARICA: