



LEGENDA

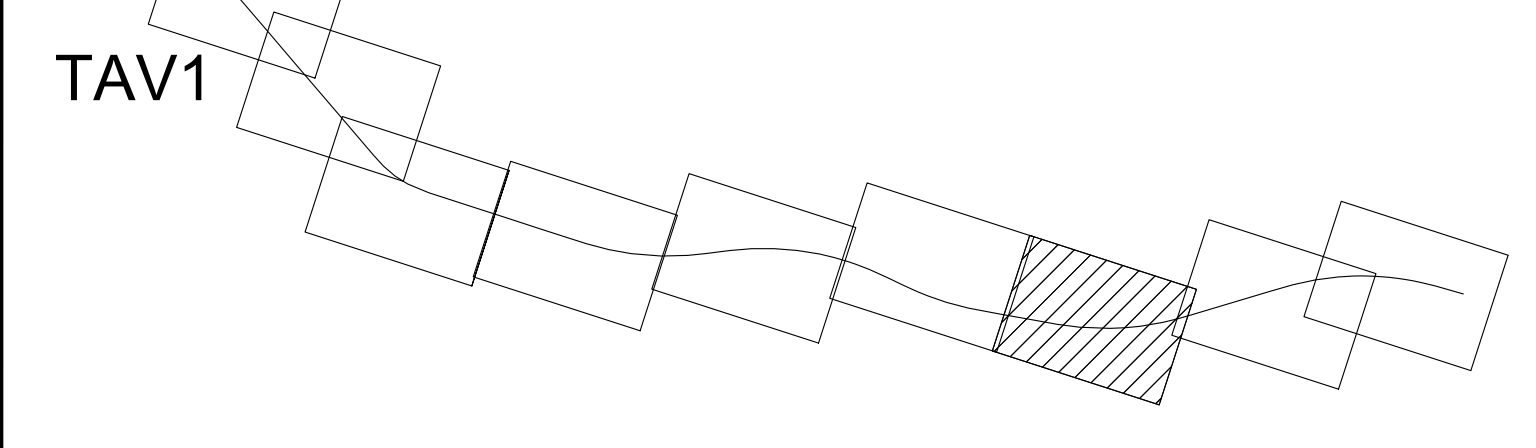
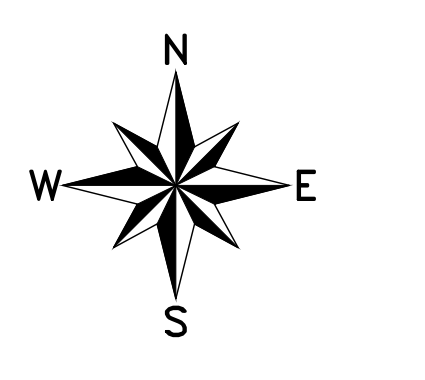
<span style="color: red;">—</span>	Tipo H0	h da P.F. = 2,00 m
<span style="color: orange;">—</span>	Tipo H2	h da P.F. = 2,98 m
<span style="color: yellow;">—</span>	Tipo H3	h da P.F. = 3,95 m
<span style="color: green;">—</span>	Tipo H5	h da P.F. = 4,93 m
<span style="color: blue;">—</span>	Tipo H7	h da P.F. = 5,91 m
<span style="color: cyan;">—</span>	Tipo H10	h da P.F. = 7,38 m
<span style="color: magenta;">—</span>	Tipo H0 (su opera d'arte)	h da P.F. = 2,00 m

ELENCO BARRIERE ANTIRUMORE

pk Binario dispari						
ID	Da	A	Lunghezza (m)	Altezza da P.F. (m)	Tipo	Urbano
BS01	0+000.00	0+077.00	76.5	5.91	H7	Urbano
BS02	0+077.00	0+130.00	53	4.93	H5	Urbano
BS03	0+130.00	0+200.00	70	2.98	H2	Urbano
BS04	0+200.00	0+301.00	91	2.00	H0	Urbano
BS05	0+301.00	1+064.60	763.6	3.95	H3	Urbano
BS09	1+454.00	1+456.00	2.00	2.00	H0	Urbano
BS10 A	2+372.00	2+372.00	162	2.00	H0	Urbano
BS10 B	2+372.00	2+447.00	75	2.00	H0	Urbano
BS10 C	2+447.00	2+725.00	278	2.00	H0	Urbano
BS10 D	2+725.00	2+980.00	255	2.98	H2	Urbano
BS10 E	2+980.00	3+036.00	56	2	H0	Urbano
BS13 A	7+180.00	7+254.00	74	2.00	H0	Extraurbano
BS13 B	7+254.00	7+422.00	168	2.00	H0	Extraurbano
BS13 C	7+422.00	7+544.00	122	2.00	H0	Extraurbano
BS13 D	7+544.00	7+730.00	186	2.00	H0	Extraurbano
BS14 A	7+577.00	7+664.00	87	3.95	H3	Extraurbano
BS14 B	7+664.00	7+677.00	13.5	3.95	H3	Extraurbano
BS14 C	7+677.00	8+041.00	364	2.00	H0	Extraurbano
BS15 A	8+070.00	8+274.00	204	2.00	H0	Extraurbano
BS15 B	8+274.00	8+978.00	704	2.00	H0	Extraurbano
BS15 C	8+978.00	10+197.00	1119	2.00	H0	Extraurbano

pk Binario pari						
ID	Da	A	Lunghezza (m)	Altezza da P.F. (m)	Tipo	Urbano
BS06	0+000.00	0+158.00	158	5.91	H7	Urbano
BS07 A	0+158.00	0+457.00	299	7.38	H10	Urbano
BS07 B	0+457.00	0+508.00	51	7.38	H10	Urbano
BS08	0+508.00	0+848.00	340	2.98	H2	Urbano
BS11	0+946.00	1+072.50	126.5	7.38	H10	Urbano
BS12	1+072.50	1+198.10	125.6	2.98	H2	Urbano
BS17	3+524.00	3+814.00	290	2.00	H0	Extraurbano
BS18	3+814.00	3+776.00	38	2.98	H2	Extraurbano
BS19	10+095.00	10+197.00	102	2.00	H0	Extraurbano



COMMITTENTE: **RFI** - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **mpa** INGEGNERIA, **URS** CONSULTING, **HUB** ENGINEERING

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI**  
**TRATTA A SUD DI BARI**  
**VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE**

STUDIO ACUSTICO  
 PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE E DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE - TAV.1 DI 10

APPALTATORE: **mpa** INGEGNERIA  
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **URS** CONSULTING  
 SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1A3S	01	E	ZZ	P7	1M0006	008	D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	Approvazione	P. Pirella	06/05/2011	F. Lomonte	06/05/2011	M. Pirella	06/05/2011	F. Contino	06/05/2011
B	Modifiche	P. Pirella	20/05/2011	F. Lomonte	20/05/2011	M. Pirella	20/05/2011	F. Contino	20/05/2011
C	Modifiche	P. Pirella	27/05/2011	F. Lomonte	27/05/2011	M. Pirella	27/05/2011	F. Contino	27/05/2011
D	Modifiche	P. Pirella	17/06/2011	F. Lomonte	17/06/2011	M. Pirella	17/06/2011	F. Contino	17/06/2011

Stampa: **ORDINE DEGLI INGEGNERI** - **PIRELLA CONTINIO** - **INGEGNERIA** - **PROVINCIA DI BARI**