

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE

MANDATARIA



MANDANTE



FEGENTRAL



:

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

IMPIANTI TE - GENERALI
RELAZIONE DI VARIANTE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO D'Agostino Angelo Costruzioni Generali s.r.l. (data e firma)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. RASIMELLI (data e firma)	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

IA3S 01 V ZZ RO LC0000 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M. Tittarelli	Mag 2021	L.Spinozzi	Mag 2021	M.Rasimelli	Mag 2021	L.Spinozzi
B	Modifiche a seguito RdV IA3S-RV-0000000167	M. Tittarelli	Set 2021	L.Spinozzi	Set 2021	M.Rasimelli	Set 2021	

File: IA3S01VZZROLC0000002B



APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE					
PROGETTO ESECUTIVO: RELAZIONE DI VARIANTE	PROGETTO IA3S	LOTTO 01	CODIFICA V ZZ RO	DOCUMENTO LC0000 002	REV. B	FOGLIO 2 DI 5

1. PREMESSA.....	3
2. IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA	4
2.1 VARIANTI PROGETTUALI	4
2.2 VARIANTI PER ADEGUAMENTO AGLI STANDARD	4

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE					
PROGETTO ESECUTIVO: RELAZIONE DI VARIANTE	PROGETTO IA3S	LOTTO 01	CODIFICA V ZZ RO	DOCUMENTO LC0000 002	REV. B	FOGLIO 3 DI 5

1. PREMESSA

La Progettazione Esecutiva delle opere di Riassetto del Nodo di Bari relativamente alla tratta Bari Centrale – Bari Torre a Mare è stata oggetto di diverse varianti, dettate da esigenze di ottimizzazione di tracciato, ottimizzazione delle fasi realizzative ed adeguamento alle più recenti Normative e standard costruttivi.

Nel presente documento, con riferimento all'impiantistica di Trazione Elettrica, verranno descritte le principali modifiche occorse rispetto alla Progettazione Definitiva e le motivazioni che hanno condotto alle scelte effettuate.

APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.	RIASSETTO NODO DI BARI					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl	TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE					
PROGETTO ESECUTIVO: RELAZIONE DI VARIANTE	PROGETTO IA3S	LOTTO 01	CODIFICA V ZZ RO	DOCUMENTO LC0000 002	REV. B	FOGLIO 4 DI 5

2. IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

Per quanto riguarda l'impiantistica di Trazione Elettrica, a seguito delle ottimizzazioni intervenute alla geometria del tracciato, alla posizione delle principali Opere ed all'architettura delle fasi realizzative, la Progettazione Esecutiva non ha subito modifiche di rilievo, limitandosi ad adeguare la posizione e la tipologia dei sostegni.

2.1 Varianti progettuali

L'adeguamento del progetto degli impianti TE alle nuove fasi realizzative della sede e dell'armamento ha comportato l'inserimento di alcune lavorazioni provvisorie (posa di fondazioni pali, condutture di contatto, ecc.) necessarie per eseguire l'elettrificazione delle comunicazioni Pari/Dispari dell'ACEI provvisorio di Campus, e l'eliminazione delle lavorazioni previste in PD per la realizzazione degli impianti provvisori di Bari Sud-Est.

Inoltre è stato necessario apportare piccole modifiche alla posizione dei sostegni in corrispondenza dell'ingresso alla stazione di Mungivacca per ottimizzare la posizione dei portati TE rispetto alla nuova progressiva del segnale in uscita lato Executive. Tali modifiche hanno comportato lo spostamento dell'intero Tronco di Sezionamento lato Stazione di Mungivacca e l'inserimento di una coppia di sospensioni da galleria in corrispondenza del cavalcaferrovia "SS16", necessarie vista la ridotta altezza dell'opera rispetto al Piano del Ferro.

2.2 Varianti per adeguamento agli standard

Per ciò che riguarda l'allineamento alle più recenti Normative/Standard costruttivi, per ciò che riguarda l'impiantistica di Trazione Elettrica si è provveduto ad allineare il progetto alle più recenti revisioni dei disegni standard RFI allegati al Capitolato Tecnico TE ed. 2014, e ciò ha comportato, in particolare:

- Ridimensionamento delle fondazioni in CA dei sostegni TE, con riferimento ai disegni:
 - E64865f Fondazioni per pali LSU
 - E64866c Tirafondi per pali LSU
 - E64881e Fondazioni per Tiranti a Terra
 - E64867h Piastre e tirafondi per Tiranti a Terra
 - E65020c Fondazioni per Portali d'ormeggio

