

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

IMPIANTI TE - ELABORATI GENERALI

Schema di alimentazione TE per fasi

APPALTATORE D'Agostino Angelo Antonio DIRETTORE TECNICO Costruzioni Generali S.p.A.	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI	SCALA: 1:---
--	--	-----------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA3S 01 V ZZ DX LC0000 002 E

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M.Tittarelli	Mag 2021	L.Spinozzi	Mag 2021	M. Rasimelli	Mag 2021	L.Spinozzi Set 2022
B	Modifiche a seguito RdV IA3S-RV-000000169	M.Tittarelli	Ott 2021	L.Spinozzi	Ott 2021	M.Rasimelli	Ott 2021	
C	Modifiche a seguito RdV IA3S-RV-000000250	M.Tittarelli	Gen 2022	L.Spinozzi	Gen 2022	M.Rasimelli	Gen 2022	
D	Modifiche a seguito RdV IA3S-RV-000000413	M.Tittarelli	Mag 2022	L.Spinozzi	Mag 2022	M.Rasimelli	Mag 2022	
E	Modifiche a seguito RdV IA3S-RV-000000520	M.Tittarelli	Set 2022	L.Spinozzi	Set 2022	M.Rasimelli	Set 2022	

436
 ORDINE DEGLI INGEGNERI - TERAMO
 SPINOZZI dott. LUIGI
 INGEGNERE

File: IA3S01VZZDXLC0000002E SCHEMA TE FASI GENERALE.DWG

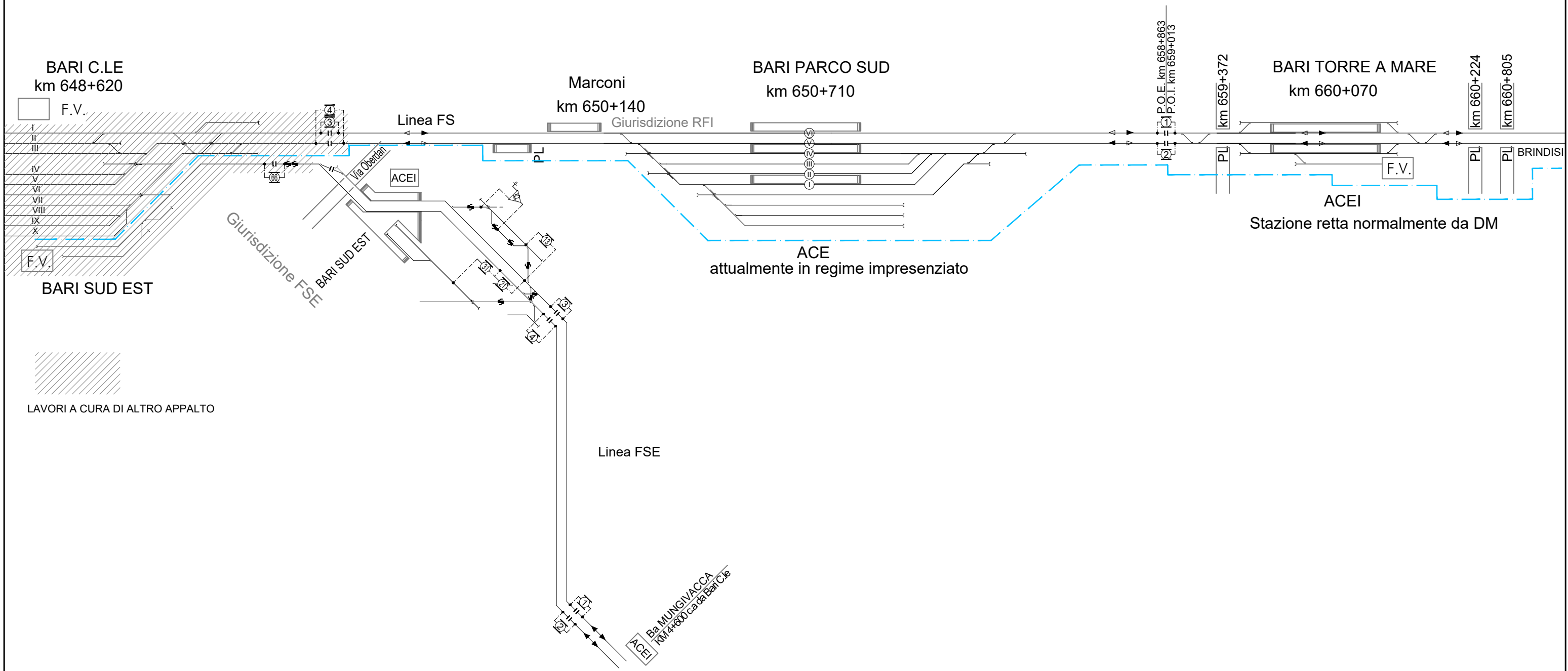
n. Elab.:

LEGENDA DEI SIMBOLI

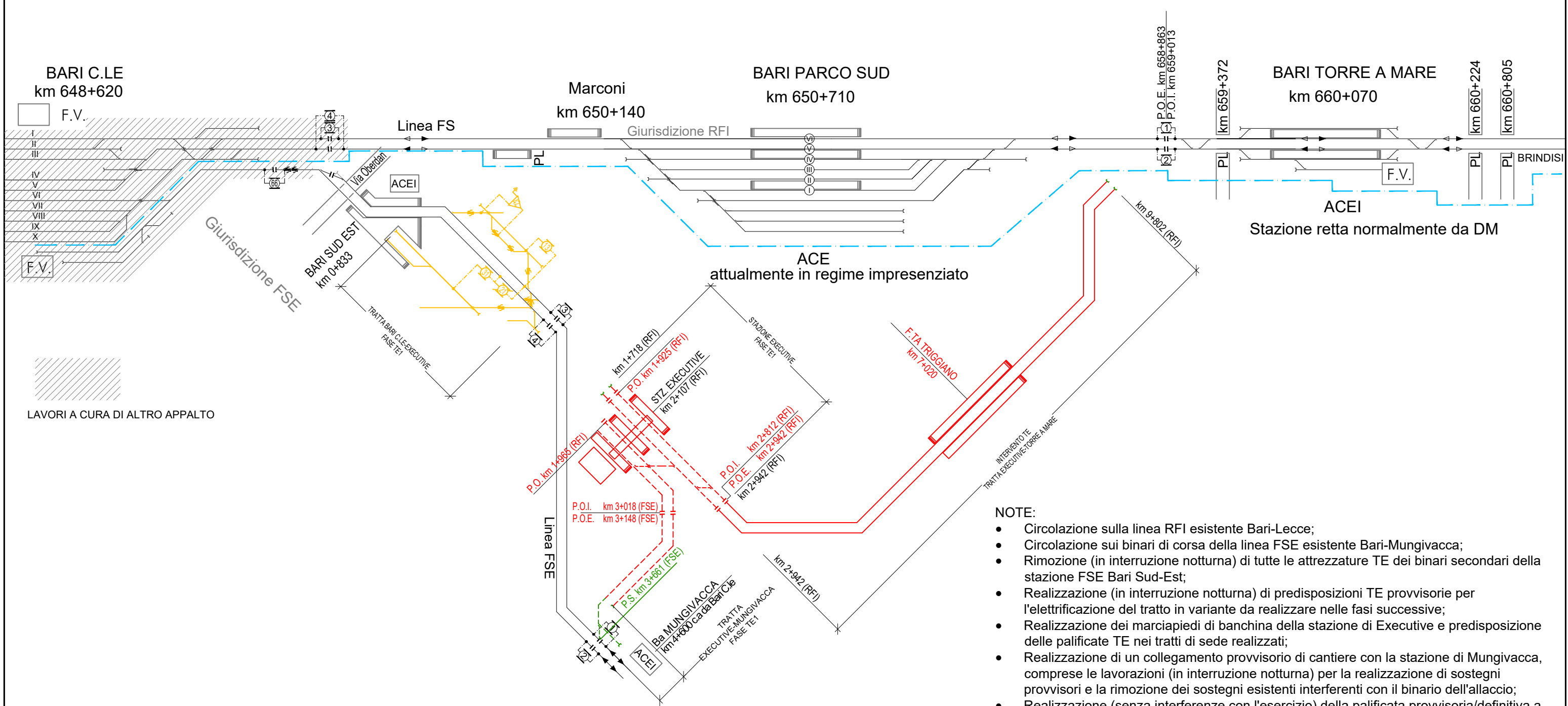
GRAFICO	SIGNIFICATO
----	CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE
----	BINARIO NON ELETTRIFICATO
○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE NORMALMENTE CHIUSO
○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"
○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE APERTO" TELECOMANDATO
⚡	COMMUTATORE A LAMA DI TERRA
	SEZIONAMENTO A SPAZIO D'ARIA
⚡	ISOLATORE DI SEZIONE PERCORRIBILE
---	LIMITE DI GIURISDIZIONE RFI/FSE
█	COSTRUZIONI DEFINITIVE
█	COSTRUZIONI PROVVISORIE
█	DEMOLIZIONI

Tensione di alimentazione 3kVcc
 Binari di corsa: Catenaria sezione 440 mmq funi e fili regolati
 Binari secondari: Catenaria sezione 220 mmq fune fissa e filo regolato

STATO ATTUALE

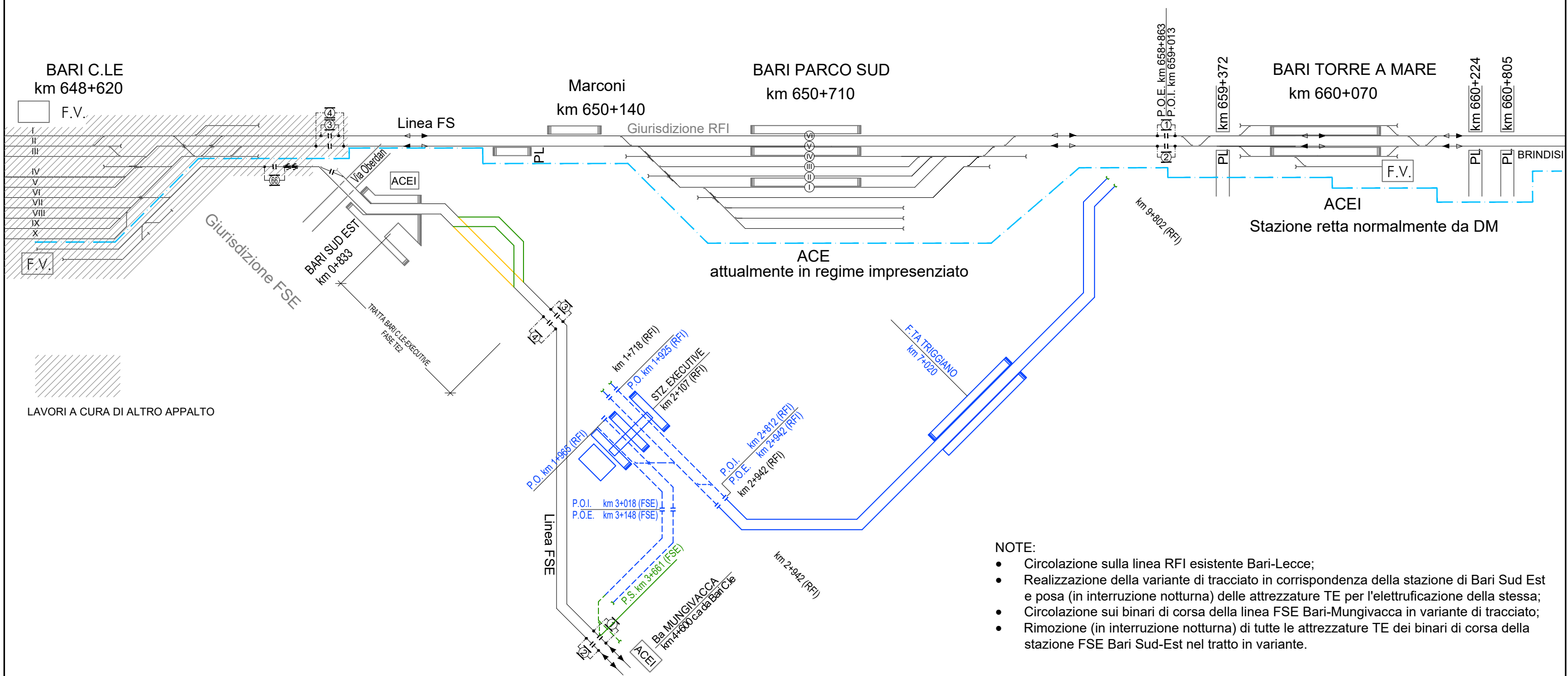


MACROFASE A1-A2



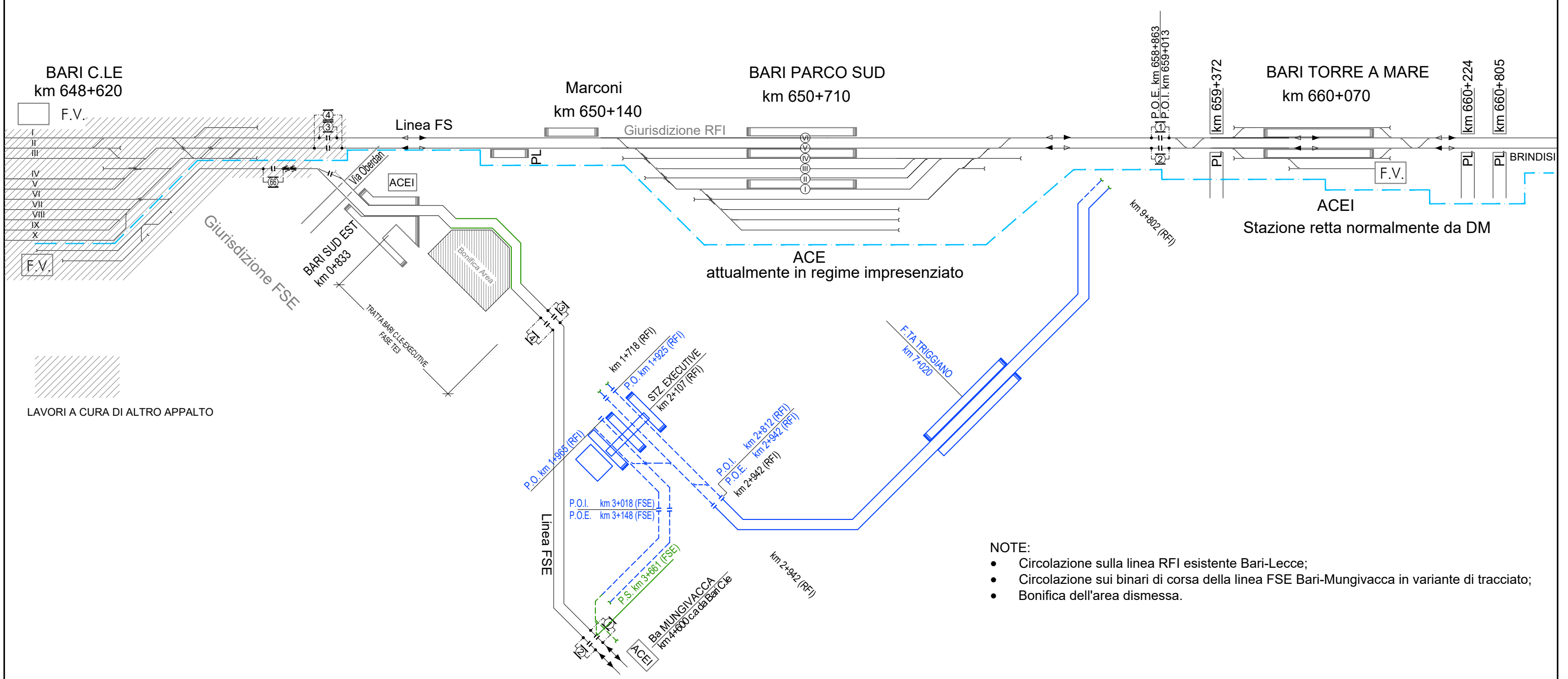
- NOTE:**
- Circolazione sulla linea RFI esistente Bari-Lecce;
 - Circolazione sui binari di corsa della linea FSE esistente Bari-Mungivacca;
 - Rimozione (in interruzione notturna) di tutte le attrezzature TE dei binari secondari della stazione FSE Bari Sud-Est;
 - Realizzazione (in interruzione notturna) di predisposizioni TE provvisorie per l'elettificazione del tratto in variante da realizzare nelle fasi successive;
 - Realizzazione dei marciapiedi di banchina della stazione di Executive e predisposizione delle palificate TE nei tratti di sede realizzati;
 - Realizzazione di un collegamento provvisorio di cantiere con la stazione di Mungivacca, comprese le lavorazioni (in interruzione notturna) per la realizzazione di sostegni provvisori e la rimozione dei sostegni esistenti interferenti con il binario dell'allaccio;
 - Realizzazione (senza interferenze con l'esercizio) della palificata provvisoria/definitiva a servizio dei nuovi tratti di linea RFI ed FSE.

MACROFASE A2.1



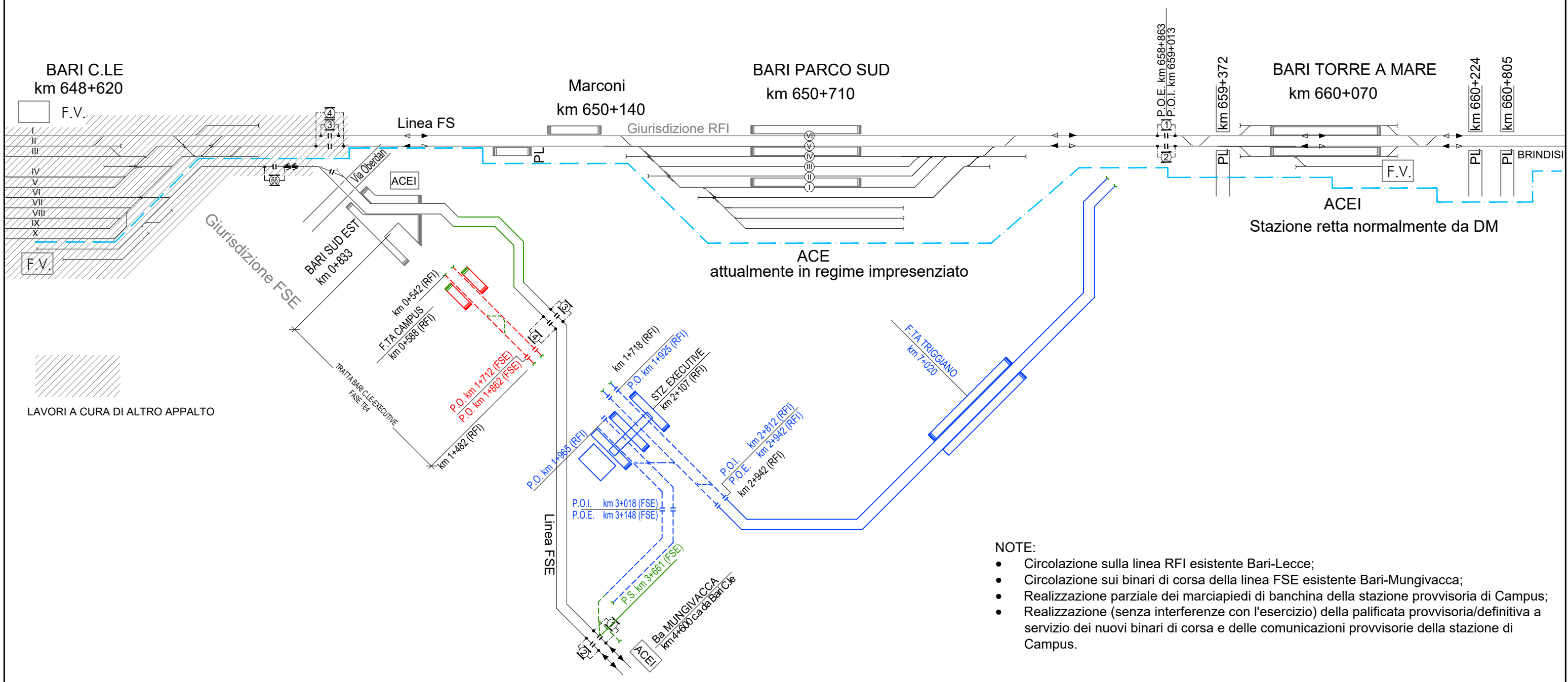
- NOTE:**
- Circolazione sulla linea RFI esistente Bari-Lecce;
 - Realizzazione della variante di tracciato in corrispondenza della stazione di Bari Sud Est e posa (in interruzione notturna) delle attrezzature TE per l'elettrificazione della stessa;
 - Circolazione sui binari di corsa della linea FSE Bari-Mungivacca in variante di tracciato;
 - Rimozione (in interruzione notturna) di tutte le attrezzature TE dei binari di corsa della stazione FSE Bari Sud-Est nel tratto in variante.

MACROFASE A3



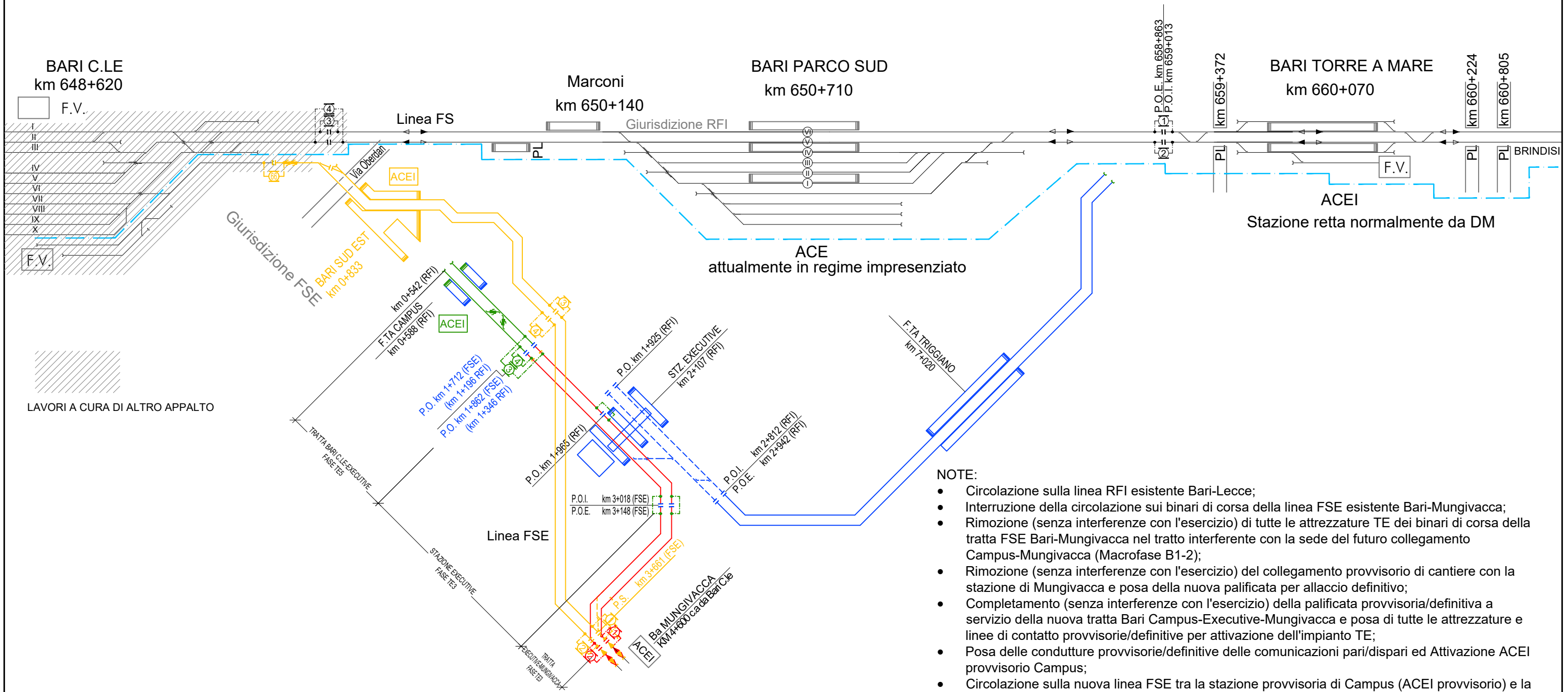
- NOTE:
- Circolazione sulla linea RFI esistente Bari-Lecce;
 - Circolazione sui binari di corsa della linea FSE Bari-Mungivacca in variante di tracciato;
 - Bonifica dell'area dismessa.

MACROFASE A4-5-6



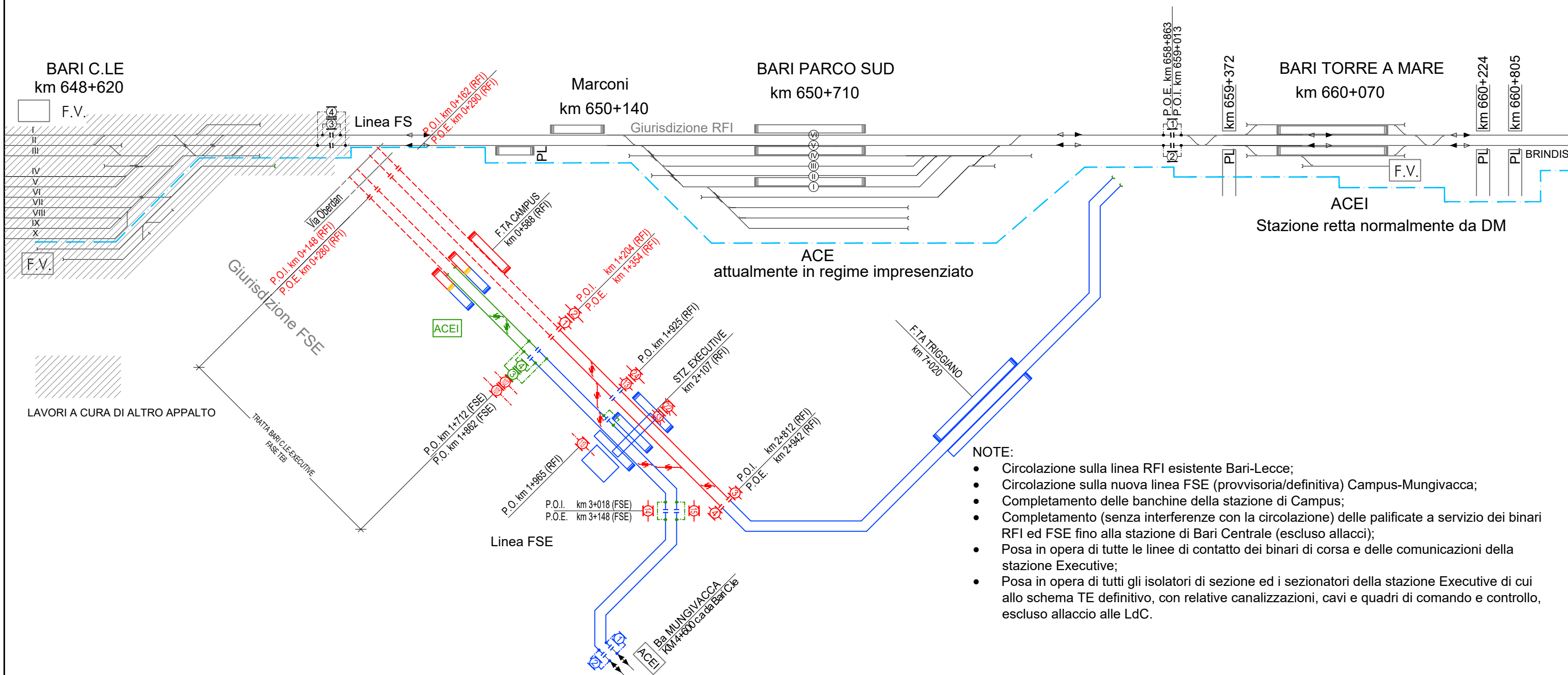
- NOTE:**
- Circolazione sulla linea RFI esistente Bari-Lecce;
 - Circolazione sui binari di corsa della linea FSE esistente Bari-Mungivacca;
 - Realizzazione parziale dei marciapiedi di banchina della stazione provvisoria di Campus;
 - Realizzazione (senza interferenze con l'esercizio) della palificata provvisoria/definitiva a servizio dei nuovi binari di corsa e delle comunicazioni provvisorie della stazione di Campus.

MACROFASI B1_2 E B3_4



- NOTE:**
- Circolazione sulla linea RFI esistente Bari-Lecce;
 - Interruzione della circolazione sui binari di corsa della linea FSE esistente Bari-Mungivacca;
 - Rimozione (senza interferenze con l'esercizio) di tutte le attrezzature TE dei binari di corsa della tratta FSE Bari-Mungivacca nel tratto interferente con la sede del futuro collegamento Campus-Mungivacca (Macrofase B1-2);
 - Rimozione (senza interferenze con l'esercizio) del collegamento provvisorio di cantiere con la stazione di Mungivacca e posa della nuova palificata per allaccio definitivo;
 - Completamento (senza interferenze con l'esercizio) della palificata provvisoria/definitiva a servizio della nuova tratta Bari Campus-Executive-Mungivacca e posa di tutte le attrezzature e linee di contatto provvisorie/definitive per attivazione dell'impianto TE;
 - Posa delle condutture provvisorie/definitive delle comunicazioni pari/dispari ed Attivazione ACEI provvisorio Campus;
 - Circolazione sulla nuova linea FSE tra la stazione provvisoria di Campus (ACEI provvisorio) e la stazione esistente di Mungivacca;
 - Rimozione dei restanti tratti di linea FSE Bari-Mungivacca.

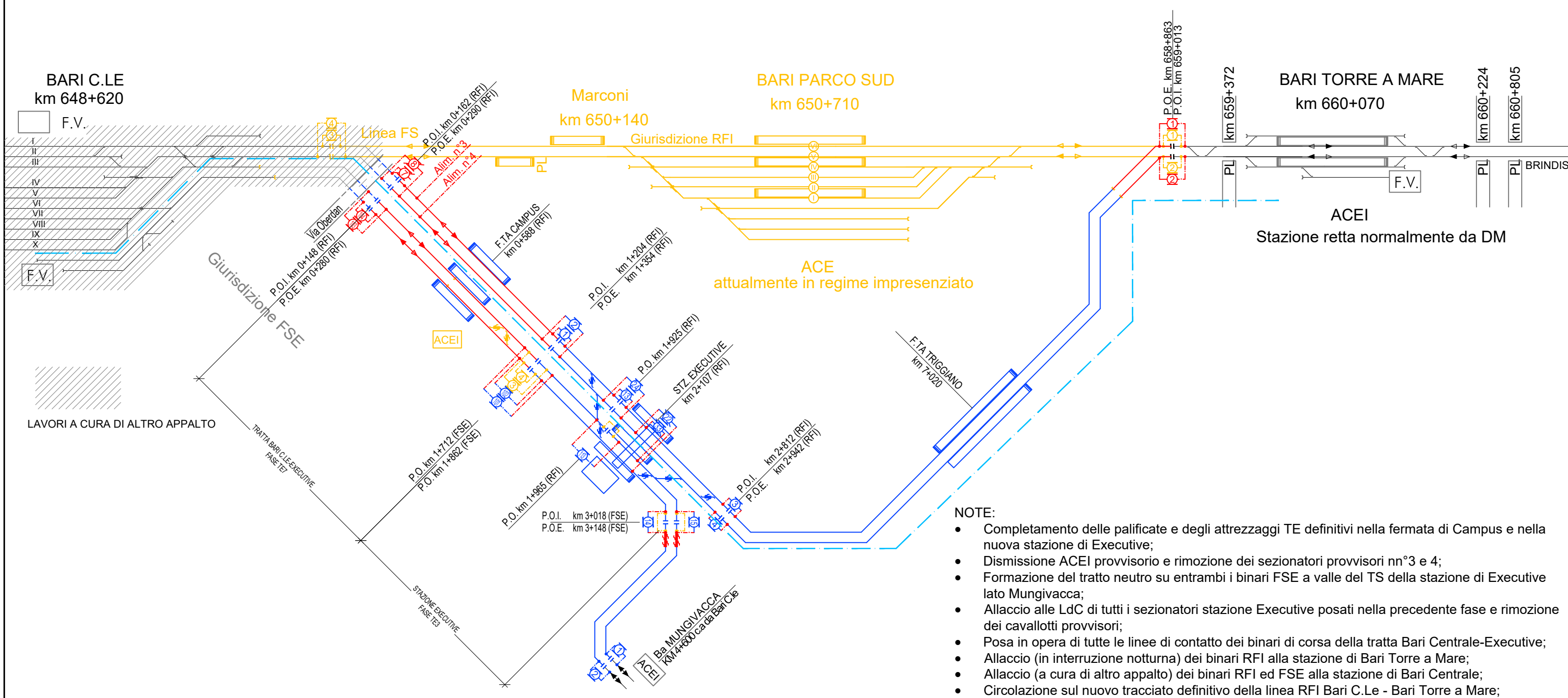
MACROFASE D1



NOTE:

- Circolazione sulla linea RFI esistente Bari-Lecce;
- Circolazione sulla nuova linea FSE (provvisoria/definitiva) Campus-Mungivacca;
- Completamento delle banchine della stazione di Campus;
- Completamento (senza interferenze con la circolazione) delle palificate a servizio dei binari RFI ed FSE fino alla stazione di Bari Centrale (escluso allacci);
- Posa in opera di tutte le linee di contatto dei binari di corsa e delle comunicazioni della stazione Executive;
- Posa in opera di tutti gli isolatori di sezione ed i sezionatori della stazione Executive di cui allo schema TE definitivo, con relative canalizzazioni, cavi e quadri di comando e controllo, escluso allaccio alle LdC.

MACROFASE E1-2-3



- NOTE:**
- Completamento delle palificate e degli attrezzaggi TE definitivi nella fermata di Campus e nella nuova stazione di Executive;
 - Dismissione ACEI provvisorio e rimozione dei sezionatori provvisori nn°3 e 4;
 - Formazione del tratto neutro su entrambi i binari FSE a valle del TS della stazione di Executive lato Mungivacca;
 - Allaccio alle LdC di tutti i sezionatori stazione Executive posati nella precedente fase e rimozione dei cavallotti provvisori;
 - Posa in opera di tutte le linee di contatto dei binari di corsa della tratta Bari Centrale-Executive;
 - Allaccio (in interruzione notturna) dei binari RFI alla stazione di Bari Torre a Mare;
 - Allaccio (a cura di altro appalto) dei binari RFI ed FSE alla stazione di Bari Centrale;
 - Circolazione sul nuovo tracciato definitivo della linea RFI Bari C.Le - Bari Torre a Mare;
 - Circolazione sulla nuova linea FSE definitiva Bari C.Le - Mungivacca;
 - Rimozione (a cura di altro appalto) di tutte le attrezzature TE della tratta esistente Bari C.Le - Bari Torre a Mare e della stazione di Bari Parco Sud.

FINALE

