

LINEA TIPO "C" (440 mm)
2 CORDE PORTANTI DA 120 mmq CAD. TIRQ= 2 x 1.125 KG
2 FILI DI CONTATTO DA 100 mmq CAD. TIRQ= 2 x 1.000 KG

LEGENDA :

- 2 CORDE ALLUMINIO - ACCIAIO
- CONNESSIONE INDUTTIVA
- DIODO
- SEZIONAMENTO C&T
- ATTRAVERS. C&T IN CORDA QU 120 mmq
- DEMOLIZIONI

RETILINEO

← **BARI CENTRALE**

FASE 2

RETILINEO

→ **BARI T. A MARE**

N°	CONDUTTORI DA DEMOLIRE			
	FILO SAGOMATO CUJ D=11.8	CORDA CUJ 19X2.8 D=14mm		
REALE	REALE	REALE		
15	657.8 x 2	1.315.6	657.8 x 2	1.315.6
16	657.7 x 2	1.315.4	657.7 x 2	1.315.4
TOTALE m	2.631	TOTALE m	2.631	

DAL Km	AL Km	TREFOLO DI TERRA DA DEMOLIRE	
		LUNGHEZZA REALE	LUNGHEZZA CORDA s&sec D=15.85mm
658+558	658+025	480.0 x 2	960.0
658+558	658+025	480.0 x 2	960.0
TOTALE TREFOLO m			1920.0

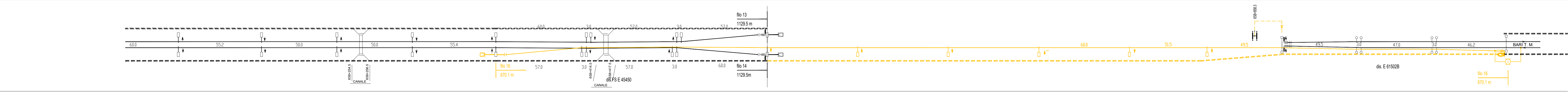
TIPO	PALI "LS" DA DEMOLIRE FASE 1		PALI "LS" DA DEMOLIRE FASE 2	
	LS14a	LS18Gb	LS14a	LS18Gb
QUANTITA'	5	0	5	0

TIPO	FONDAZIONI DA DEMOLIRE FASE 1			FONDAZIONI DA DEMOLIRE FASE 2		
	R1	P1	ITA	P2ECC	P1	ITA
QUANTITA'	3	2	1	1	4	1

TIPO A	TIRANTI A TERRA DA DEMOLIRE	
	FASE 1	FASE 2
QUANTITA'	1	1

NOTE:
- I dati del presente elaborato sono stati desunti dal documento:
ITALFERRI S.p.A. - PIANO DI ELETRIFICAZIONE DELLA TRATTA BARI P.S. - BARI TORRE A MARE" del 18/05/2002;
- Le tipologie di blocchi di fondazione indicate si riferiscono a quelle dei progetti originali di cui fanno parte gli elaborati forniti come dati di base.

PROGRESSIVA CHILOMETRICA	658+144.5	658+199.7	658+249.7	658+299.7	658+355.1	658+415.1	658+418.1	658+475.1	658+478.1	658+535.1	658+576.3	658+925.8	658+928.8	658+975.8	658+978.8	658+025					
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI (- DIREZ. SOSTEGNO)	0	0	0	0	0	0	-200	200	0	0	0	270	-130	130	-270	0					
POLIGONAZIONE FILI DI CONDATTO (- DIREZ. SOSTEGNO)	200	-200	200	-200	200	0	-200	200	0	-200	0	270	-130	130	-270	0					
LUNGHEZZA TIRANTE DI POLIGONAZIONE	900	900	900	900	900	1100	900	900	1100	900	900	T.1.773/212	900	T.1.773/212	900	900					
LUNGHEZZA TIRANTE PALO-MENSOLA	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61					
LUNGHEZZA MENSOLA	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80					
STRAPICOMBO	2	2	2	2	2	0	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2					
PRESE DI TERRA	2	2	2	2	2	0	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2					
ALTEZZA FILI DI CONTATTO - FUNI PORTANTI	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40					
DISTANZA PALO-ROTTAIA	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25					
TIPO BLOCCO	P1 (e)	R1 (e)	LS 14a (e)	LS 14a (e)	LS 14a (e)	LS 18Gb (E)	LS 14a (E)	LS 14a (E)	LS 14a (E)	LS 14a (E)	LS 18Gb (E)	R4(E)+T1A(e)	PT 20-28	PT 20-28	PT 20-28	PT 20-28					
NUMERO DEL PALO	245 (ex 30)	247 (ex 31)	249 (ex 32)	251 (ex 33)	253 (ex 34)	255 (ex 35)	257 (ex 36)	259 (ex 37)	261 (ex 39)	263 (ex 40)	266	268	270	272	274	2	4	6	8	10	12



NUMERO DEL PALO	246	248	250	252	254	256	258	260	262	264	266	268	270	272	274	2	4	6	8	10	12	
TIPO SOSTEGNO	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	LS 14a	PT 20-28	M 28	M 28	M 28	M 28	M 28	PT 20-28
TIPO BLOCCO	P1	P1	P1	P1	P1	P2	P2	P2	P2	P2	P1	P1	P1	P1	P1	PT 20	M 28	M 28	M 28	M 28	M 28	PT 20-28
DISTANZA PALO-ROTTAIA	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25	2.25
ALTEZZA FILI DI CONTATTO - FUNI PORTANTI	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	5.20 = 1.40	
PRESE DI TERRA	2	2	2	2	2	0	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
STRAPICOMBO	2	2	2	2	2	0	2	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
LUNGHEZZA MENSOLA	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80	3.80
LUNGHEZZA TIRANTE PALO-MENSOLA	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61
LUNGHEZZA TIRANTE DI POLIGONAZIONE	900	900	900	900	900	1100	900	900	1100	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900	900
POLIGONAZIONE FILI DI CONDATTO (- DIREZ. SOSTEGNO)	-200	200	-200	200	-200	200	-200	200	-200	200	-200	200	-200	200	-200	200	-200	200	-200	200	-200	200
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI (- DIREZ. SOSTEGNO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROGRESSIVA CHILOMETRICA	658+144.5	658+199.7	658+249.7	658+299.7	658+355.1	658+412.1	658+415.1	658+472.1	658+475.1	658+535.1	658+595.1	658+655.1	658+715.3	658+775.3	658+826.8	658+876.3	658+925.8	658+928.8	658+975.8	658+978.8	658+025	



LINEA TIPO "C" (440 mm)
2 CORDE PORTANTI DA 120 mmq CAD. TIRQ= 2 x 1.125 KG
2 FILI DI CONTATTO DA 100 mmq CAD. TIRQ= 2 x 1.000 KG

LEGENDA :

- 2 CORDE ALLUMINIO - ACCIAIO
- CONNESSIONE INDUTTIVA
- DIODO
- SEZIONAMENTO C&T
- ATTRAVERS. C&T IN CORDA QU 120 mmq
- DEMOLIZIONI

RETILINEO

← **BARI CENTRALE**

FASE 1

RETILINEO

→ **BARI T. A MARE**

COMMITTENTE:
RFI
RETI FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AD AGOSTINO
COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA **rpa** MANDANTE **ITALFERR** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

IMPIANTI TE TRATTA STAZIONE EXECUTIVE - BARI TORRE A MARE
Piano demolizioni TE zona allaccio Bari Torre a Mare

APPALTATORE	AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI	PROGETTAZIONE	DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE PER SPACCO PARALLELO	SCALA:	1:1000
-------------	----------------------------------	---------------	--	--------	--------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA DISCIPLINA PROGR. REV.

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Enclave adriatica	M. Tironi	Mag 2021	L. Spinozzi	Mag 2021	M. Risnani	Mag 2021	L. Spinozzi	Gen 2022
B	Modifica segnaletica ASB-RV-000000016	M. Tironi	Ott 2021	L. Spinozzi	Ott 2021	M. Risnani	Ott 2021	M. Risnani	Ott 2021
C	Modifica segnaletica ASB-RV-000000016	M. Tironi	Gen 2022	L. Spinozzi	Gen 2022	M. Risnani	Gen 2022	M. Risnani	Gen 2022

ORDINE DEL LAVORO
SPINOZZI dott. LUIGI

File: IA3S01VZZP7LC0300005C DEMOLIZIONI ALLACCIO BATM DWG n. Elab.