



SOSTEGNI DA RIMUOVERE		
TIPO	NUM.	
LSF14b	2	

FABBISOGNO CORDA 2xCu 120mmq CdT			
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
1	5	7P	50
2	7P	9P	5
3	9P	11	45

FABBISOGNO SOSTEGNI		
TIPO	NUM.	
LSU22b	2	
TTb 7/27	1	

FABBISOGNO FONDAZIONI		
TIPO	NUM.	
B4	2	
TTBa	1	

NOTA:
La presente fase comprende le lavorazioni riepilogate nella successiva tabella di corrispondenza; essa è propedeutica all'attivazione della circolazione provvisoria sulla tratta FSE Campus-Mungivacca, da eseguire nelle successive fasi. Nel corso della presente fase la circolazione si svolgerà sul doppio binario RFI LS Bari C.Le - Torre a Mare.

TABELLA DI CORRISPONDENZA	
lavorazioni TE	Macrofasi
Modifiche provvisorie all'impianto TE della stazione di Mungivacca necessarie per consentire la posa di uno scambio per allaccio provvisorio di cantiere	A2

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

- Binari di corsa - Catenaria 440mmq Corda Regolata:**
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
- Binari secondari - Catenaria 220mmq:**
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

- Circuito di messa a terra e protezione TE:**
 -) n°2 corde nude All-acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
- Attrezzaggio:**
 -) Sospensioni a mensola in tubolare d'acciaio

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.	
	Ormezzo F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
	Ormezzo cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormezzo cond. TE con n°1 C.P. fisso e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Isolatore di sezione percontabile
	Tirante a terra singolo
	Tirante a terra doppio
	Strallo di Punto Fisso in kevlar
	Demolizioni
	Costruzioni definitive fase attuale
	Costruzioni fasi precedenti

- NOTE:
 1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTG STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
 E64864c TABELLA DI IMPIEGO PALLI LSI DI PIENA LINEA;
 E64865f BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
 E64866c TIRAFONDI PER SOSTEGNI LSI;
 E64867h PIASTRE SINGOLE E DOPPIE E RELATIVI TIRAFONDI PER TIRANTI A TERRA ITA, ITB E TTC;
 E64861e BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
 E65073b TABELLA DI IMPIEGO PALLI LSI DI STAZIONE;
 E65018f PORTALI DI ORMEGGIO - PILONI E TRAVI;
 E65020c FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
 E65022b TIRAFONDI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
 E65013f PALLI LSI ATTREZZATI E PREDISPOSTI PER MENSOLA IN ALLUMINIO O IN ACCIAIO.
 2. Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE.
 3. La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
 - installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'opposta piastrina metallica con foro, dotato di picchetto di ispezione e collegamento alla colonna costruito da doppia corda nuda TACSR Ø15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm;
 - Collegamento mediante dispositivo bidirezionale tra la struttura metallica ed il circuito di protezione TE, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina.

COMMITTENTE:

 RFI
 RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

 ADAGOSTINO
 COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI
 VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

IMPIANTI TE TRATTA STAZIONE EXECUTIVE - MUNGIVACCA
 Piano di elettrificazione e circuito di protezione allaccio Mungivacca Fase TE1 (Macrofase A2)

PROGETTAZIONE	SCALA:
 DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE ING. MARCO RASANELLI	1:500

COMMESSA LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S 01	M	ZZ	P8	LC0400	002	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione definitiva	M. Trivanti	Mag 2021	L. Spinuzzi	Mag 2021	M. Rasanelli	Mag 2021	L. Spinuzzi Lug 2022
B	Modifica a foglio 101 (AS-RV-000000010)	M. Trivanti	Oct 2021	L. Spinuzzi	Oct 2021	M. Rasanelli	Oct 2021	
C	Aggiornamento	M. Trivanti		L. Spinuzzi		M. Rasanelli		
D	Modifica a foglio 101 (AS-RV-000000010)	M. Trivanti	Lug 2022	L. Spinuzzi	Lug 2022	M. Rasanelli	Lug 2022	