

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STAZIONE EXECUTIVE

PIAZZALE - PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE E VIE DI ACCESSO

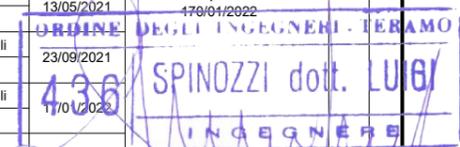
Schema elettrico e Fronte Quadro BT

APPALTATORE D'Agostino Angelo Antonio DIRETTORE TECNICO Costruzioni Generali S.r.l.	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI	SCALA: -:--
--	--	----------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA3S 01 V ZZ DX LF0108 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Tittarelli	04/05/2021	L. Spinozzi	11/05/2021	M. Rasimelli	13/05/2021	L. Spinozzi 17/04/2022
B	Rev. a seguito RDVIA3S-RV-000000143 del 26/07/2021	M. Tittarelli	23/09/2021	L. Spinozzi	23/09/2021	M. Rasimelli	23/09/2021	
C	Rev. a seguito RDVIA3S-RV-000000202 del 14/12/2021	M. Tittarelli	17/01/2022	M. Rasimelli	17/01/2022	M. Rasimelli	17/01/2022	



File: IA3S01VZZDXLF0108001C.DWG

n. Elab.:

INDICE GENERALE

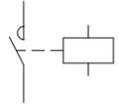
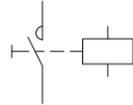
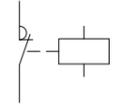
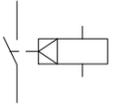
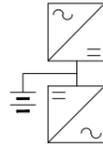
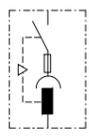
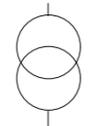
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio			*
02	Indice dei fogli			*
03	Legenda simboli			*
04	Schema Elettrico Unifilare Quadro Parcheggio QEP			*
05	Schema Elettrico Unifilare Quadro Parcheggio QEP			*
06	Schema Elettrico Unifilare Quadro Parcheggio QEP			*
07	Schema funzionale circuito ausiliari			*
08	Particolari armadio e fronte quadro			*
09				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

Per tutti i dettagli costruttivi e di cablaggio si rimanda all'allegato 1 della specifica tecnica emessa dal comune di BARI

NOTA: Tutti gli interruttori differenziali previsti sono del tipo a riarmo automatico.

documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.

LEGENDA SIMBOLI

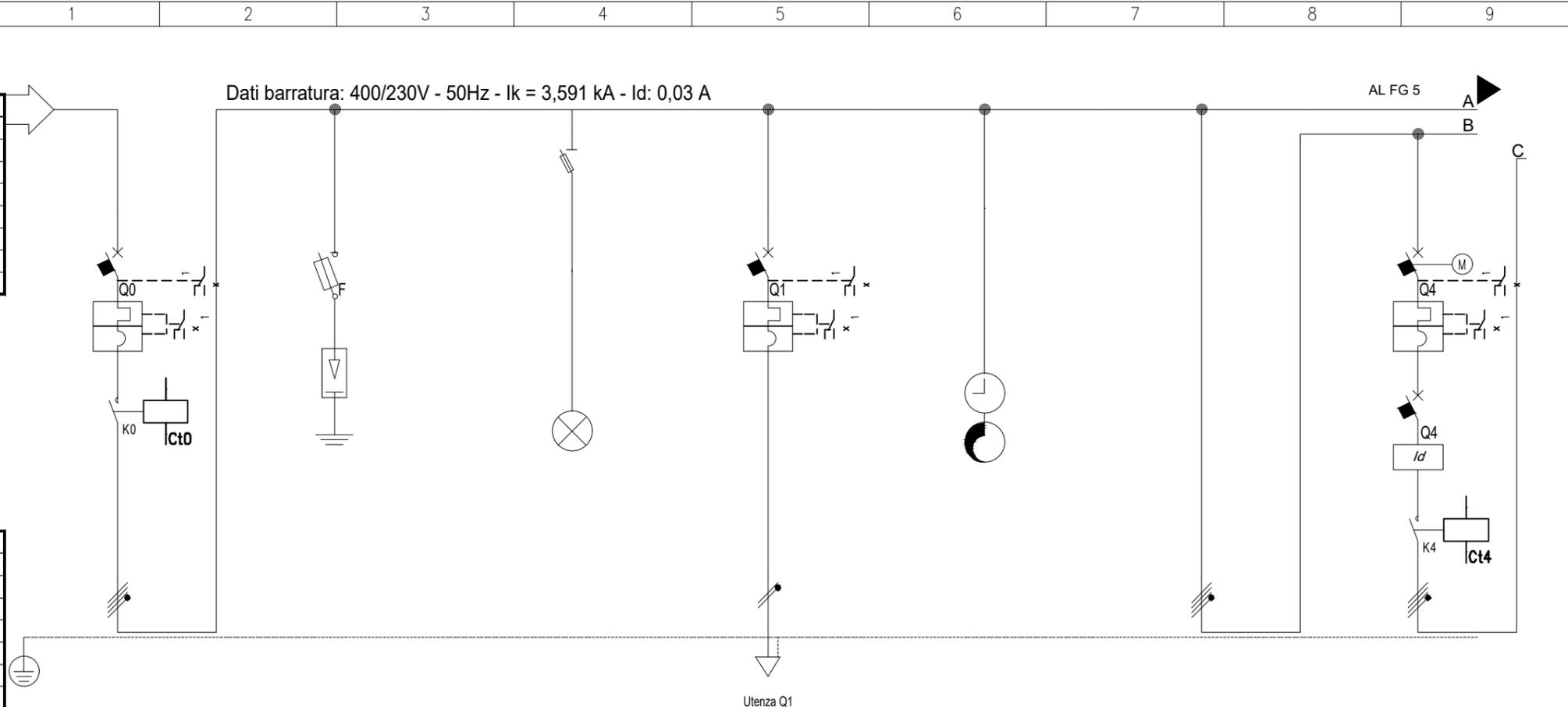
									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.

Da Quadro:	Fornitura
Partenza:	
Cavo [mm²]:	4(1x2,5)+(1PE2,5)
Lunghezza [m]:	5
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

Prefisso quadro:	QEP
Alimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	3,711
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	4,5
Grado di protezione IP:	---
Codice:	

Sigla utenza	Q0	SPD	Lampada spia	Q1	Crono crepuscolare	GBF	Q4
Descrizione		SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II		ALIM AUX			CIRCUITO 1
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	11	0		0,2		11	2,772
CORRENTE (Ib) [A]	19	0		0,962		18	4,446
CosFi	0,9	---		0,9		0,9	0,9
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100		100		100	100
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA	ABB	SCHNEIDER	ABB		---	ABB / SCHNEIDER
	MODELLO	S204	Cl.II IPRD40 4P 1,4kV+SBI 22x58	S202 L		---	S204+IID-A+LC1-DT25 220/230V
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa		---	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	SPD+Fusibili	MagnetoTermico		No Protezione	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 40	---/--- / 40	---/--- / 6		---/--- / ---	---/--- / 10
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/500	---/---/160	---/---/60		---/---/---	---/---/140
P.d.l. / Curva [kA]	10 / K	100 / gL	6 / C		--- / ---	10 / K	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---		---	0,03 - Cl. A	
DISTRIBUZIONE							
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	0,42	0,42		0,47		0,42	0,47
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---	FG160M16		---	---
	LUNGHEZZA [m]	---	---	1		---	---
	POSA	---	---	143/3M13 /30/0,8		---	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	0,800		---	---
	Sezione [mmq]	---	---	1(3G2,5)		---	---
	Portata (Iz) [A]	---	---	29		---	---



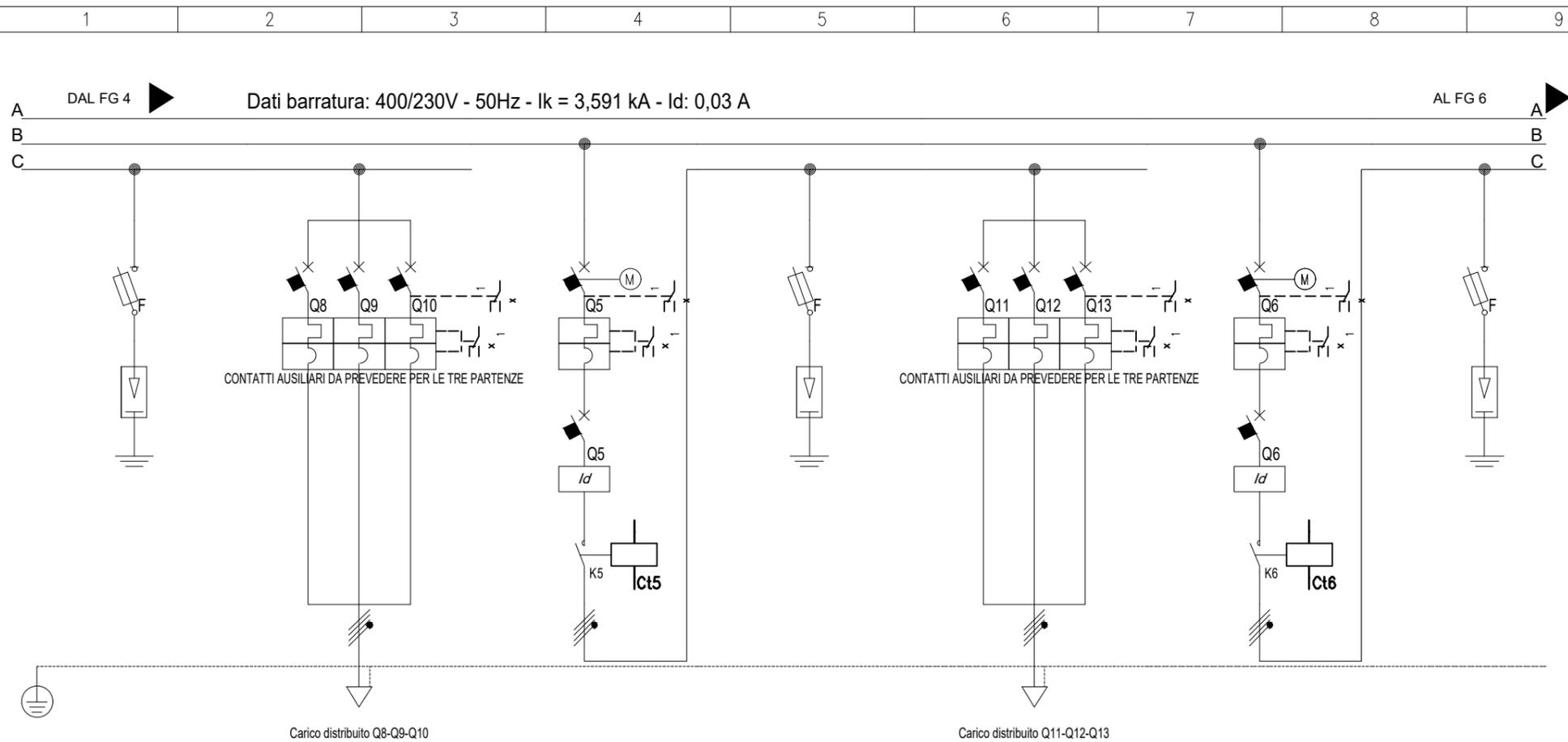
documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Redatto: M. Tittarelli
Verificato: L. Spinozzi
Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
PIAZZALE - PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE E VIE DI ACCESSO
SCHEMA ELETTRICO E FRONTE QUADRO BT
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO PARCHEGGIO QEP

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
IA3S 01 V ZZ DX LF0108 001 C 004 DI 008



Sigla utenza		SPD	Q8-Q9-Q10	Q5	SPD	Q11-Q12-Q13	Q6	SPD
Descrizione		SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II		CIRCUITO 2	SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II		CIRCUITO 3	SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0	2,772	2,772	0	2,772	2,772	0
CORRENTE (Ib)	[A]	0	4,446	4,446	0	4,446	4,446	0
CosFi		---	0,9	0,9	---	0,9	0,9	---
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA	SCHNEIDER	ABB	ABB / SCHNEIDER	SCHNEIDER	ABB	ABB / SCHNEIDER	SCHNEIDER
	MODELLO	CI.II IPRD40 3P+N 1,4kV+SBI 22x58	S201	S204+ID-A+LC1-DT25 220/230V	CI.II IPRD40 3P+N 1,4kV+SBI 22x58	S201	S204+ID-A+LC1-DT25 220/230V	CI.II IPRD40 3P+N 1,4kV+SBI 22x58
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore	SPD+Fusibili
	In max/min/Reg.	--- / 40	--- / 10	--- / 10	--- / 40	--- / 10	--- / 10	--- / 40
	Im max/min/Reg.	--- / 160	--- / 100	--- / 140	--- / 160	--- / 100	--- / 140	--- / 160
P.d.I. / Curva	100 / gL	10 / C	10 / K	100 / gL	10 / C	10 / K	100 / gL	
Id max/min/Reg./Classe	---	---	0,03 - Cl. A	---	---	0,03 - Cl. A	---	
DISTRIBUZIONE		Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	0,47	3,09	0,47	0,47	3,1	0,47	0,47
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	FG160M16	---	---	FG160M16	---	---
	LUNGHEZZA	---	560	---	---	730	---	---
	POSA	---	143/8M61_30/0,744	---	---	143/8M61_30/0,744	---	---
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,744	---	---	0,744	---	---
	Sezione	---	1(5G4)	---	---	1(5G6)	---	---
Portata (Iz)	[A]	---	24	---	---	31	---	---

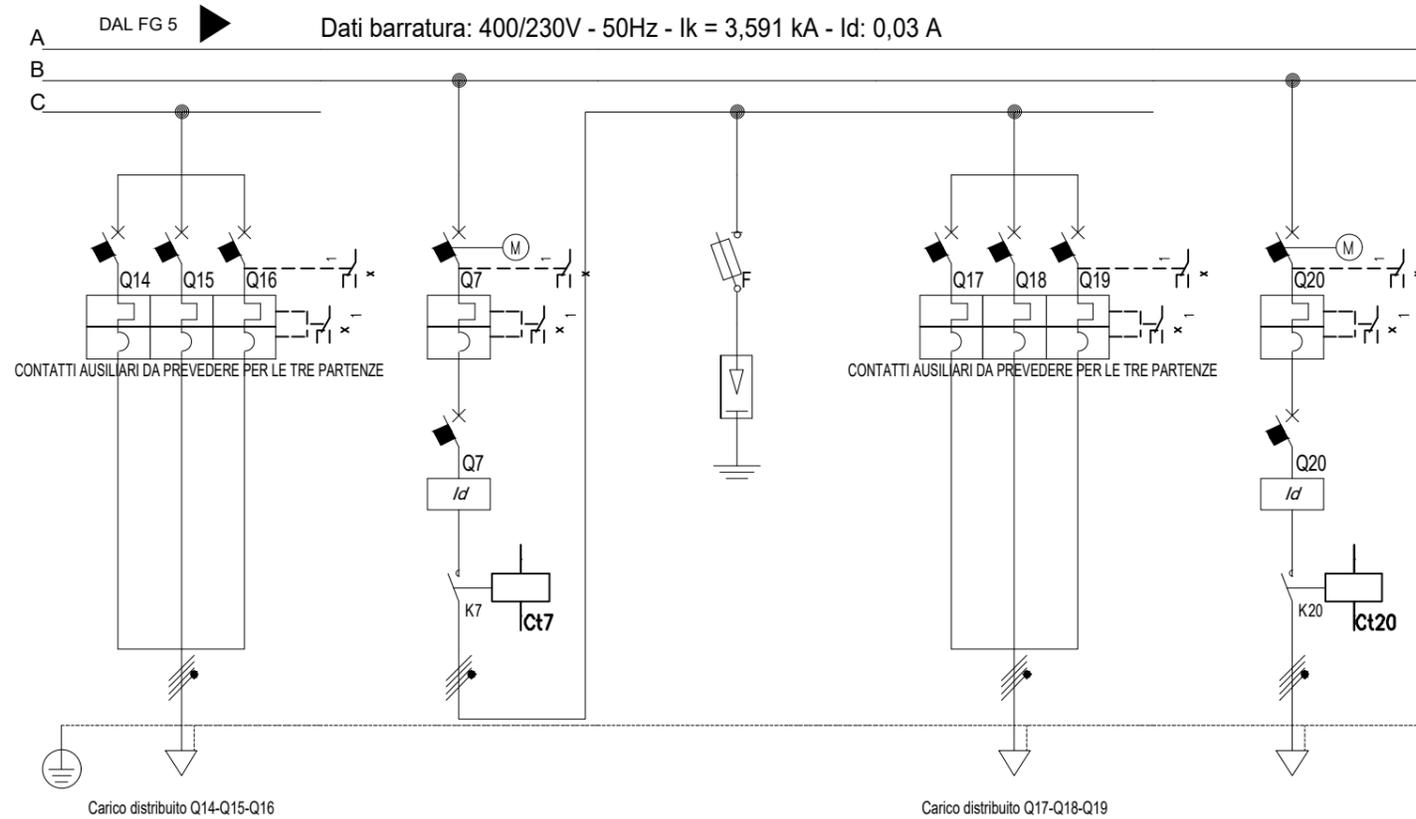
documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Redatto: M. Tittarelli
 Verificato: L. Spinozzi
 Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
 PIAZZALE - PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE E VIE DI ACCESSO
 SCHEMA ELETTRICO E FRONTE QUADRO BT
 SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO PARCHEGGIO QEP

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 IA3S 01 V ZZ DX LF0108 001 C 005 Di 008



Sigla utenza		Q14-Q15-Q16	Q7	SPD	Q17-Q18-Q19	Q20			
Descrizione			CIRCUITO 4	SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II		DISPONIBILE			
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	2,772	2,772	0	2,772	0			
CORRENTE (I _b)	[A]	4,446	4,446	0	4,446	0			
CosFi		0,9	0,9	---	0,9	---			
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100	100	100	100			
SCHEMA FUNZIONALE									
PROTEZIONE	MARCA	ABB	ABB / SCHNEIDER	SCHNEIDER	ABB	ABB / SCHNEIDER			
	MODELLO	S201	S204+iID-A+LC1-DT25 220/230V	CI.II iPRD40 3P+N 1,4kV+SBI 22x58	S201	S204+iID-A+LC1-DT25 220/230V			
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa			
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore			
	In max/min/Reg.	[A]	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 40	---/--- / 10	---/--- / 10		
	Im max/min/Reg.	[A]	---/---/100	---/---/140	---/---/160	---/---/100	---/---/140		
P.d.l. / Curva	[kA]	10 / C	10 / K	100 / gL	10 / C	10 / K			
Id max/min/Reg./Classe	[A]	---	0,03 - Cl. A	---	---	0,03 - Cl. A			
DISTRIBUZIONE		Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare			
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	3,49	0,47	0,47	3,55	0,42			
VOLTMETRO / AMPEROMETRO									
LINEA	SIGLA	FG160M16	---	---	FG160M16	---			
	LUNGHEZZA	[m]	795	---	805	---			
	POSA		143/8M61 /30/0,744	---	143/8M61 /30/0,744	---			
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		0,744	---	0,744	---			
	Sezione	[mmq]	1(5G6)	---	---	1(5G6)	---		
	Portata (I _z)	[A]	31	---	---	31	---		

documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.

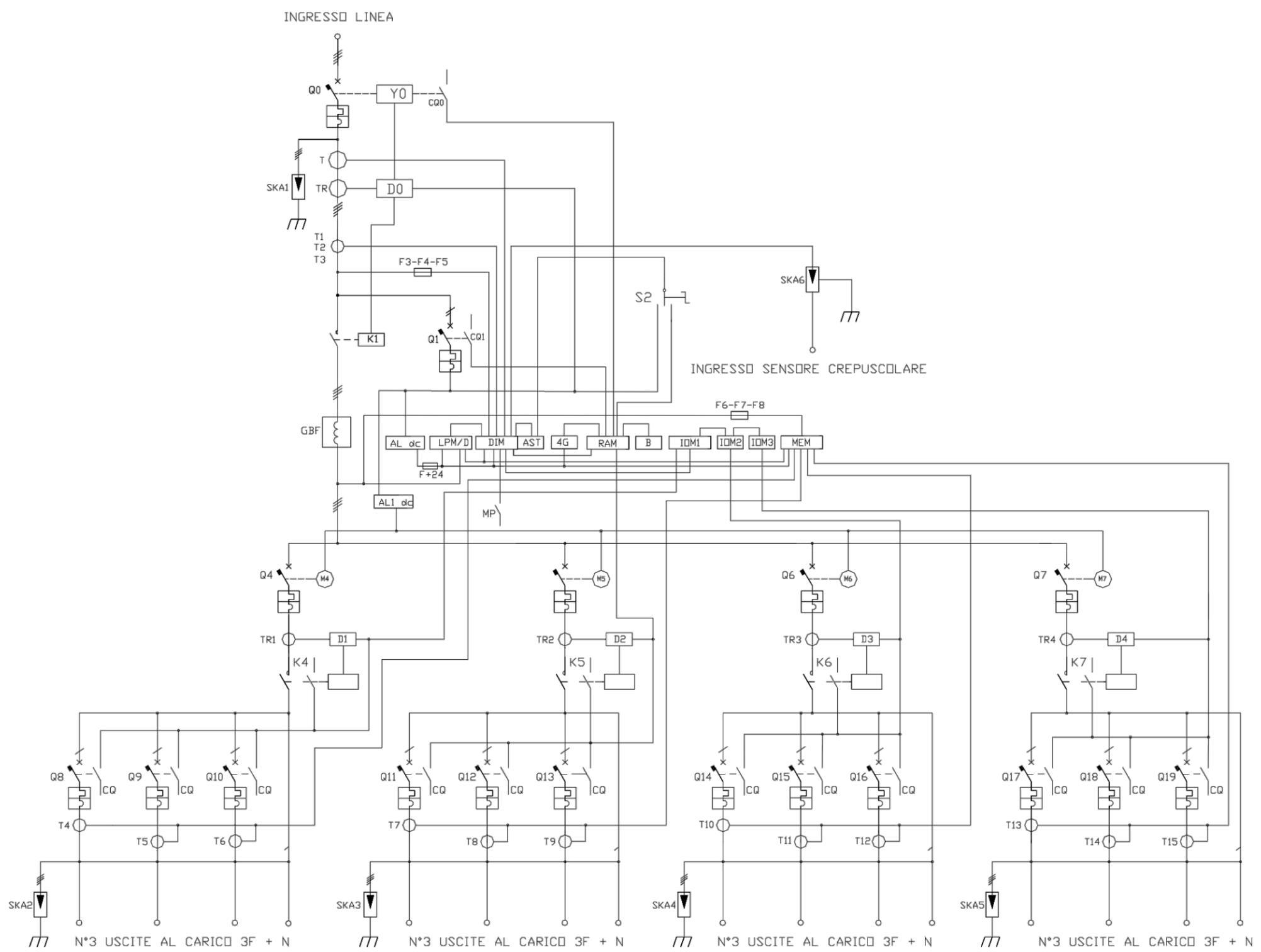


Redatto: M. Tittarelli
Verificato: L. Spinozzi
Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
PIAZZALE - PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE E VIE DI ACCESSO
SCHEMA ELETTRICO E FRONTE QUADRO BT
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO PARCHEGGIO QEP

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

IA3S 01 V ZZ DX LF0108 001 C 006 di 008



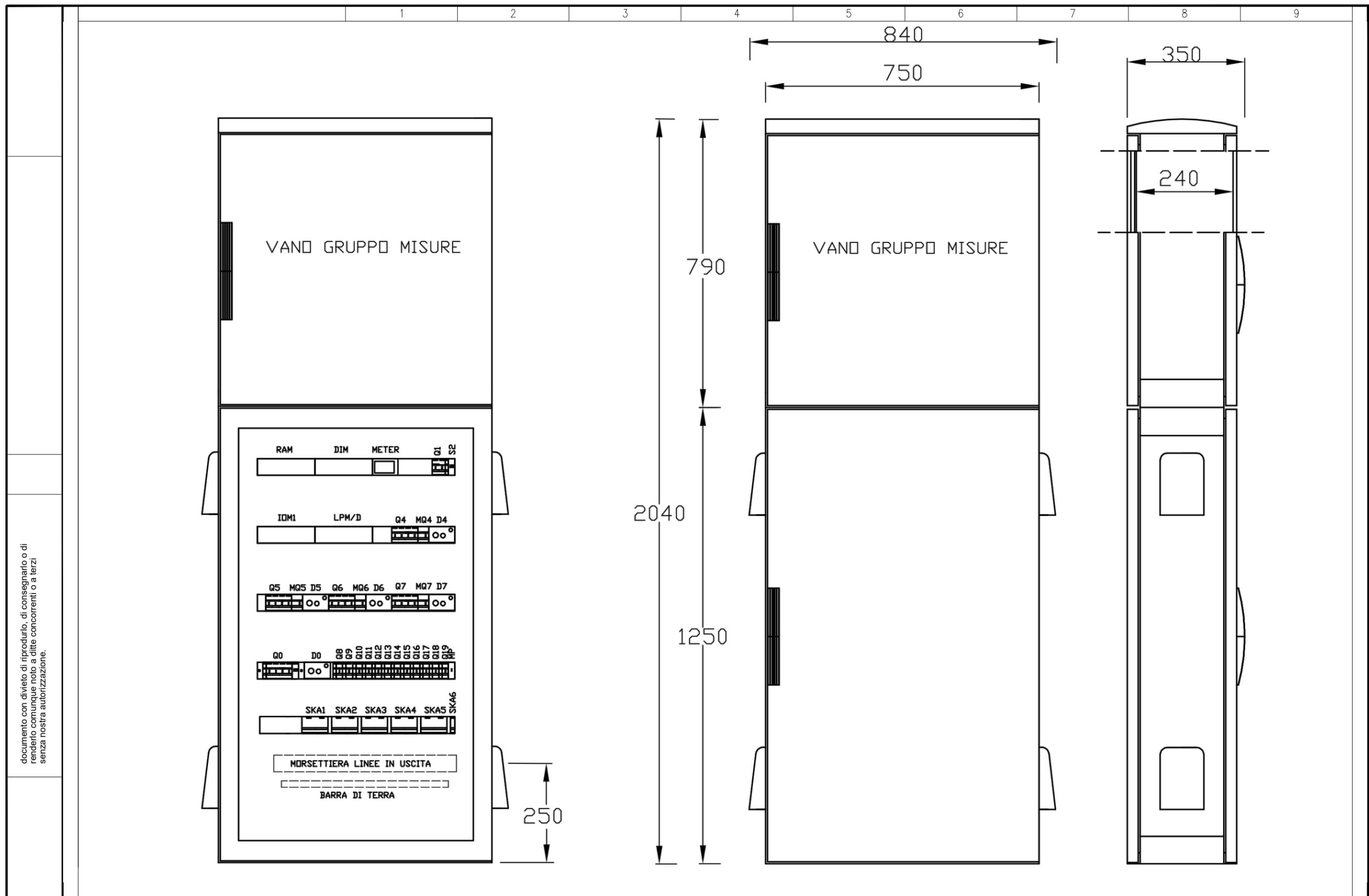
documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Redatto: M. Tittarelli
 Verificato: L. Spinozzi
 Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
PIAZZALE - PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE E VIE DI ACCESSO
SCHEMA ELETTRICO E FRONTE QUADRO BT
SCHEMA FUNZIONALE CIRCUITI AUSILIARI

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
IA3S 01 V ZZ DX LF0108 001 C 007 di 008



documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Redatto: M. Tittarelli
 Verificato: L. Spinozzi
 Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
 PIAZZALE - PARCHEGGIO STAZIONE EXECUTIVE E VIE DI ACCESSO
 SCHEMA ELETTRICO E FRONTE QUADRO BT
 PARTICOLARI ARMADIO E FRONTE QUADRO

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 IA3S 01 V ZZ DX LF0108 001 C 008_{DI} 008