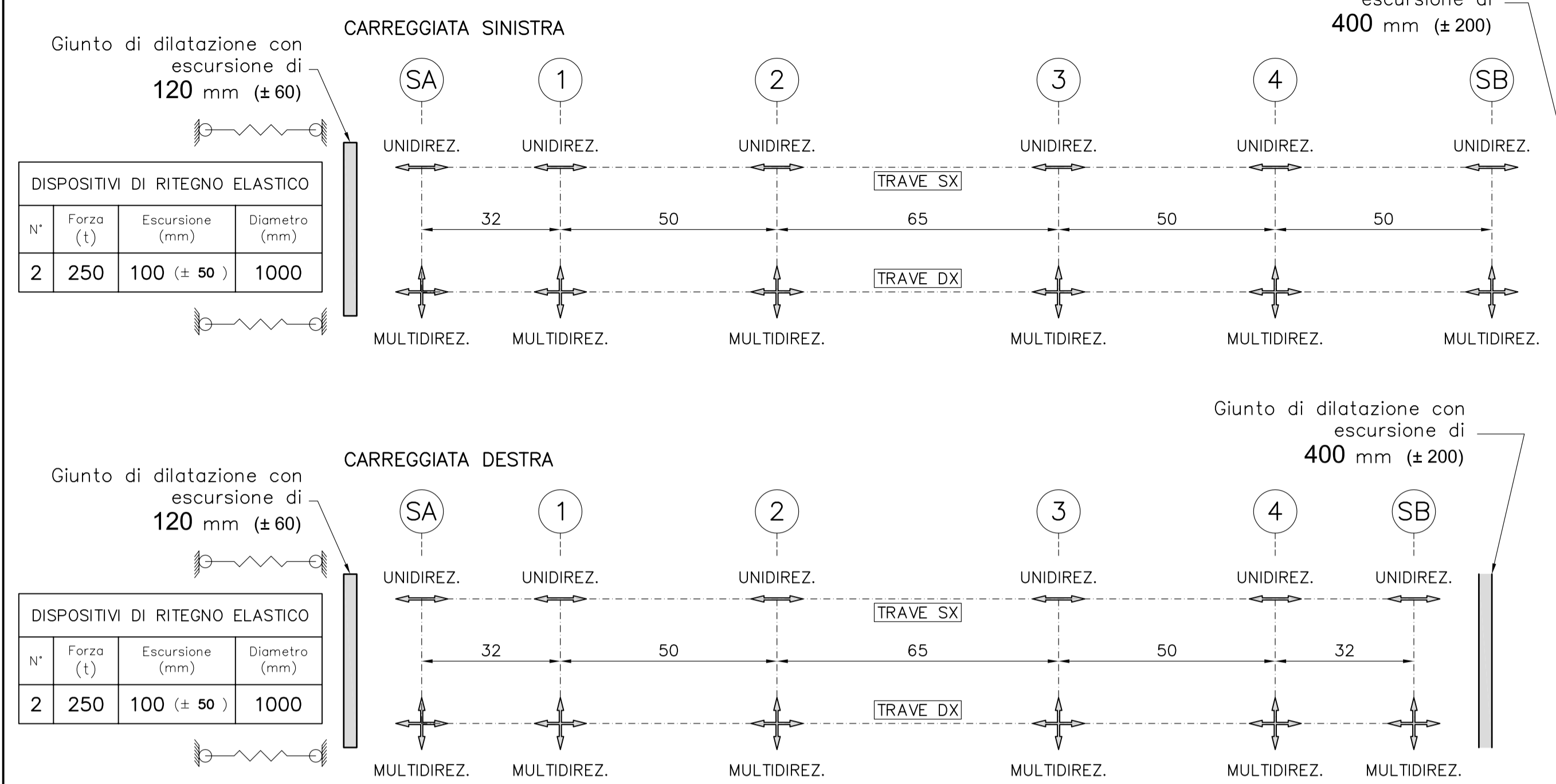


# SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



TRAVE SINISTRA							TRAVE DESTRA						
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
3500	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	A	0.00		3500	-	-	± 130	± 15
9500	-	1300	± 130	-	Pila	1	32.00	32.00	9500	-	-	± 130	± 15
9500	-	1300	± 130	-	Pila	2	82.00	50.00	9500	-	-	± 130	± 15
9500	-	1300	± 130	-	Pila	3	147.00	65.00	9500	-	-	± 130	± 15
9500	-	1300	± 150	-	Pila	4	197.00	50.00	9500	-	-	± 150	± 15
3500	-	400	± 180	-	Spalla	B	247.00	50.00	3500	-	-	± 180	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI CARREGGIATA SINISTRA

TRAVE SINISTRA							TRAVE DESTRA						
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
3500	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	A	0.00		3500	-	-	± 130	± 15
9500	-	1300	± 130	-	Pila	1	32.00	32.00	9500	-	-	± 130	± 15
9500	-	1300	± 130	-	Pila	2	82.00	50.00	9500	-	-	± 130	± 15
9500	-	1300	± 130	-	Pila	3	147.00	65.00	9500	-	-	± 130	± 15
7000	-	800	± 150	-	Pila	4	197.00	50.00	7000	-	-	± 150	± 15
3500	-	400	± 170	-	Spalla	B	229.00	32.00	3500	-	-	± 170	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI CARREGGIATA DESTRA

**TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO**

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una finire di vernice epossipoliammidica.

**TIPOLOGIA APPOGGI**

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

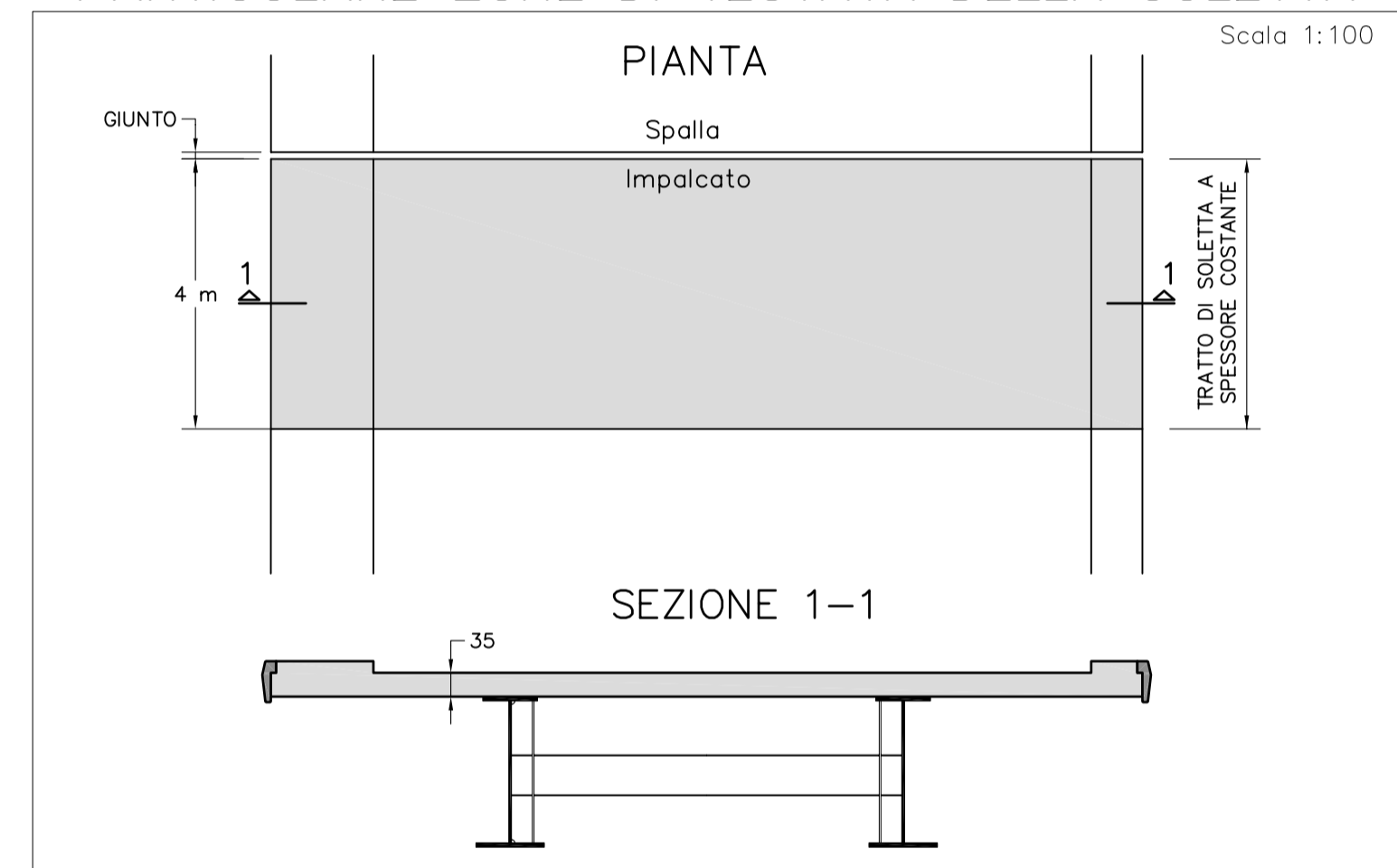
**TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO**

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.

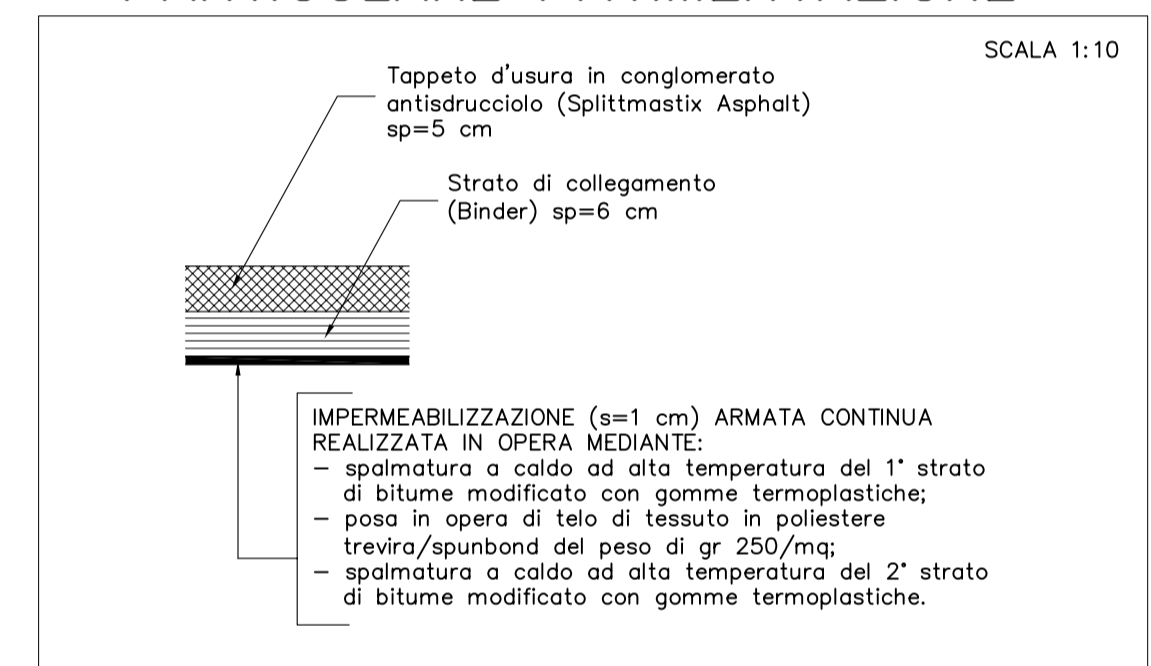
TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

## PARTICOLARE ZONE DI TESTATA DELLA SOLETTA



## PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



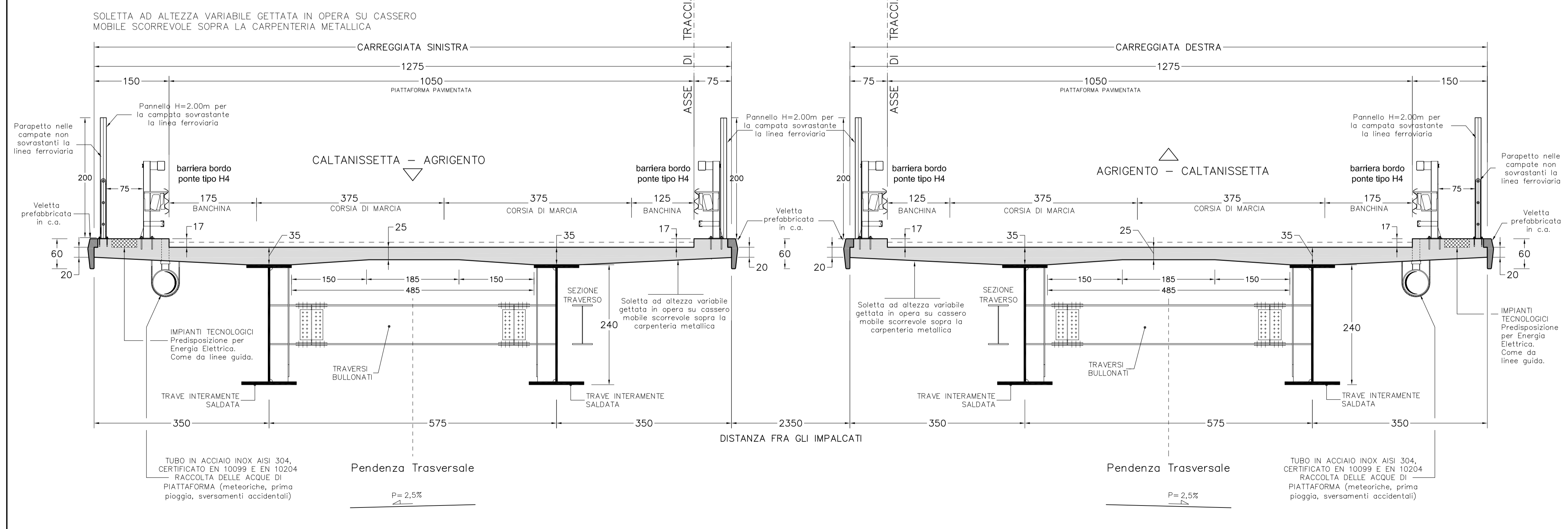
## LEGENDA

- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- V = Massimo carico VERTICALE
- HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
- HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
- SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
- ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE
- DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO (Spalla Fissa)

## NOTA

PREVEDERE TRA LE PILE P4 E LE SPALLE SB DI ENTRAMBE LE CARREGGIE PARAPETTI DI TIPO CIECO PER L'ALTEZZA DI 1.00m E SORMONTATI DALLE NECESSARIE RETI DI PROTEZIONE DELL'ALTEZZA, DAL PIANO DI CALPESTIO, DI 2.00m

## SEZIONE CORRENTE



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
	IL GEOLOGO	
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
	Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO
<b>OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE VIADOTTO BUSITA I SEZIONE TRASVERSALE, APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI</b>		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
L0407B D 0501	P01V106STRSZ01B.pdf	B
CODICE ELAB.	P01V106STRSZ01	FOGLIO
		01/01
SCALA:		1:100
D		
C		
B		
A	EMISSIONE	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA