



LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM

| | |
|--|---|
| | Palo di illuminazione esistente, tronco conico dritto con 1 lampada installata. h=9,00 m |
| | Palo conico dritto ottenuto mediante la laminazione a caldo di tubo in acciaio UNI EN 10028/EN 10219. Protezione superficiale, interna ed esterna, assicurata mediante un processo di zincatura a caldo. Finito con elettrolita CE con tutti i riferimenti del costruttore, n° certificato, n° di identificazione organismo notificato, norma di riferimento (EN 40-3) e codice del prodotto. Completo di asta ingresso cavi, asta per la morsetteria in materiale sintetico con scaricatore di sovratensione. Altezza del palo 11,4. lunghezza straccio 2,5m - alloggiamento in "bicchiere o cannone" ancorato alla struttura portante della strada, pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm con coperchio carrabile in ghisa se posizionato su strada e/o marciapiede (mentre dovrà essere in cemento se posizionato nel terreno). Completo di armatura stagna IP67, classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temperato, CRI≥80, completa di lampade LED 154W, 17130lm |
| | Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - installazione a pavimento |
| | Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm intarsiato luno per la linea elettrica ed uno per le reti speciali, segnalata con nastro localizzatore con fili di acciaio inossidabile con metodo induttivo e con la scritta "ATTENZIONE CAVI ELETTRICI" e posizionato ad una distanza minima dalla canalizzazione di 30 cm. |
| | Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm con coperchio carrabile in ghisa se posizionato su strada e/o marciapiede, mentre dovrà essere in cemento se posizionato nel terreno. Lo stesso dovrà essere provvisto di soletta in cemento di spessore 15 cm armata con tondini da 6 mm al di sotto del chiusino e reggiate alle pareti laterali del pozzetto. |

NOTA IDENTIFICAZIONE TABELLA CIRCUITO
 XXXX IDENTIFICAZIONE QUADRO DI PROVENIENZA ALIMENTAZIONE DEL CIRCUITO
 XXXXX IDENTIFICAZIONE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE, PROTEZIONE, APPARECCHIATURA DI COMANDO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AD AGOSTINO**
 COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: **ipa** **PROGETTO** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

NV02 - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO Km 1+446,53
 Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature

| | | |
|-------------|--|-------|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | SCALA |
| | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ING. ANGELO PERRICOLI | 1:500 |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA3S 01 V ZZ P8 LF0500 001 C

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione esecutiva | M. Tiberti | 04/05/2021 | L. Spicci | 11/05/2021 | M. Rinaldi | 13/05/2021 | L. Spicci | 13/05/2021 |
| B | Rev. 01 | M. Tiberti | 23/05/2021 | L. Spicci | 23/05/2021 | M. Rinaldi | 23/05/2021 | L. Spicci | 23/05/2021 |
| C | Rev. 02 | M. Tiberti | 17/07/2022 | L. Spicci | 17/07/2022 | M. Rinaldi | 17/07/2022 | L. Spicci | 17/07/2022 |

File: IA3S01EZZPRLF0500001C.DWG