

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

NV02 - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO Km 1+446,53

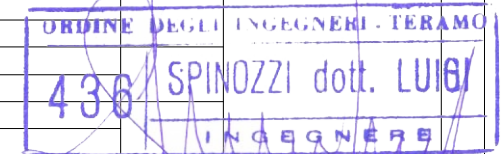
Quadri elettrici: Schemi e Fronte Quadro

APPALTATORE D'Agostino Angelo Antonio DIRETTORE TECNICO Costruzioni Generali S.p.A.	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI	SCALA: 1:--
--	--	----------------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA3S 01 V ZZ DX LF5000 001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Tittarelli	04/05/2021	L. Spinozzi	11/05/2021	M. Rasimelli	13/05/2021	L. Spinozzi 17/01/2022
B	Rev RdV IA3S-RV-000000141 del 26/07/2021	M. Tittarelli	23/09/2021	L. Spinozzi	23/09/2021	M. Rasimelli	23/09/2021	
C	Rev RdV IA3S-RV-000000217 del 16/12/2021	M. Tittarelli	17/01/2022	L. Spinozzi	17/01/2022	M. Rasimelli	17/01/2022	



File: IA3S01VZZDXLF5000001C.DWG

n. Elab.:

INDICE GENERALE

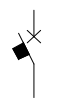
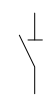
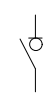




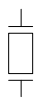

















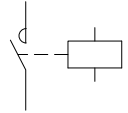
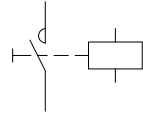
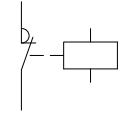
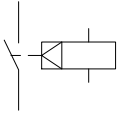



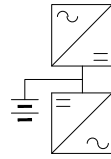

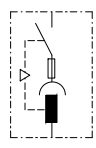

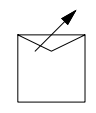

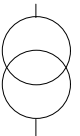
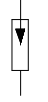
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio			*
02	Indice dei fogli			*
03	Legenda simboli			*
04	Schema Elettrico Unifilare Quadro QENV2			*
05	Schema Elettrico Unifilare Quadro QENV2			*
06	Schema Elettrico Unifilare Quadro QENV2			*
07	Schema funzionale circuiti ausiliari			*
08	Particolare armadio e fronte quadro			*
09				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

Per tutti i dettagli costruttivi e di cablaggio si rimanda all'allegato 1 della specifica tecnica emessa dal comune di BARI

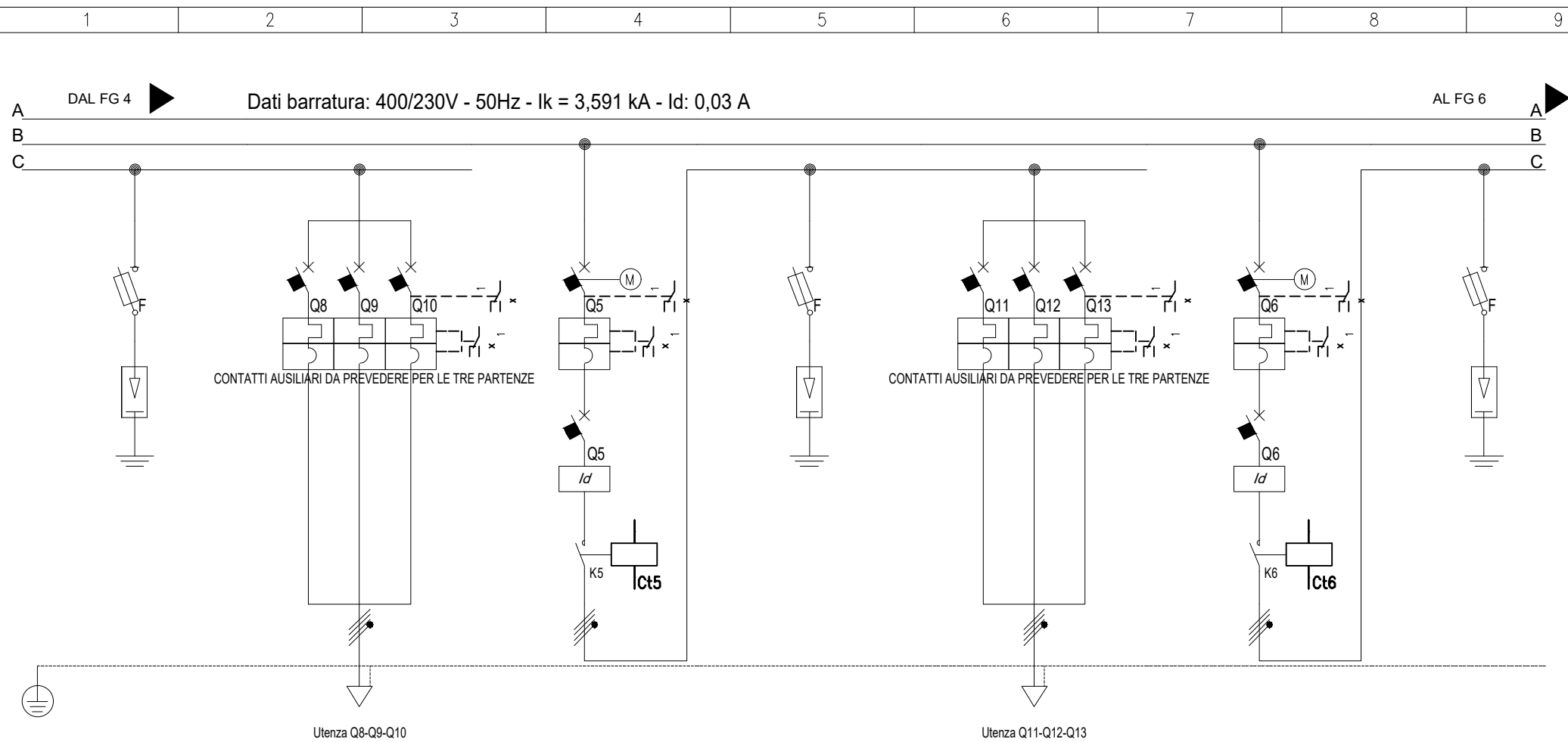
NOTA: Tutti gli interruttori differenziali previsti sono del tipo a riarmo automatico.

documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.

LEGENDA SIMBOLI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Sigla utenza	SPD	Q8-Q9-Q10	Q5	SPD	Q11-Q12-Q13	Q6	SPD	
Descrizione	SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II		CIRCUITO 2	SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II		CIRCUITO 3	SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	0	1,134	1,134	0	1,134	1,134	0	
CORRENTE (Ib) [A]	0	1,819	1,819	0	1,819	1,819	0	
CosFi	---	0,9	0,9	---	0,9	0,9	---	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore	SPD+Fusibili
	In max/min/Reg. [A]	--- / 40	--- / 10	--- / 10	--- / 40	--- / 10	--- / 10	--- / 40
	Im max/min/Reg. [A]	--- / 160	--- / 100	--- / 140	--- / 160	--- / 100	--- / 140	--- / 160
P.d.l. / Curva [kA]	100 / gL	10 / K	10 / K	100 / gL	10 / K	10 / K	100 / gL	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	0,03 - Cl. A	---	---	0,03 - Cl. A	---	
DISTRIBUZIONE								
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	0,19	1,48	0,19	0,19	2,58	0,19	0,19	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	FG160M16	---	---	FG160M16	---	
	LUNGHEZZA [m]	---	350	---	---	650	---	
	POSA	---	143/8M61_30/0,744	---	---	143/8M61_30/0,744	---	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	0,800	---	---	0,800	---	
	Sezione [mmq]	---	1(5G4)	---	---	1(5G4)	---	
Portata (Iz) [A]	---	34	---	---	34	---	---	

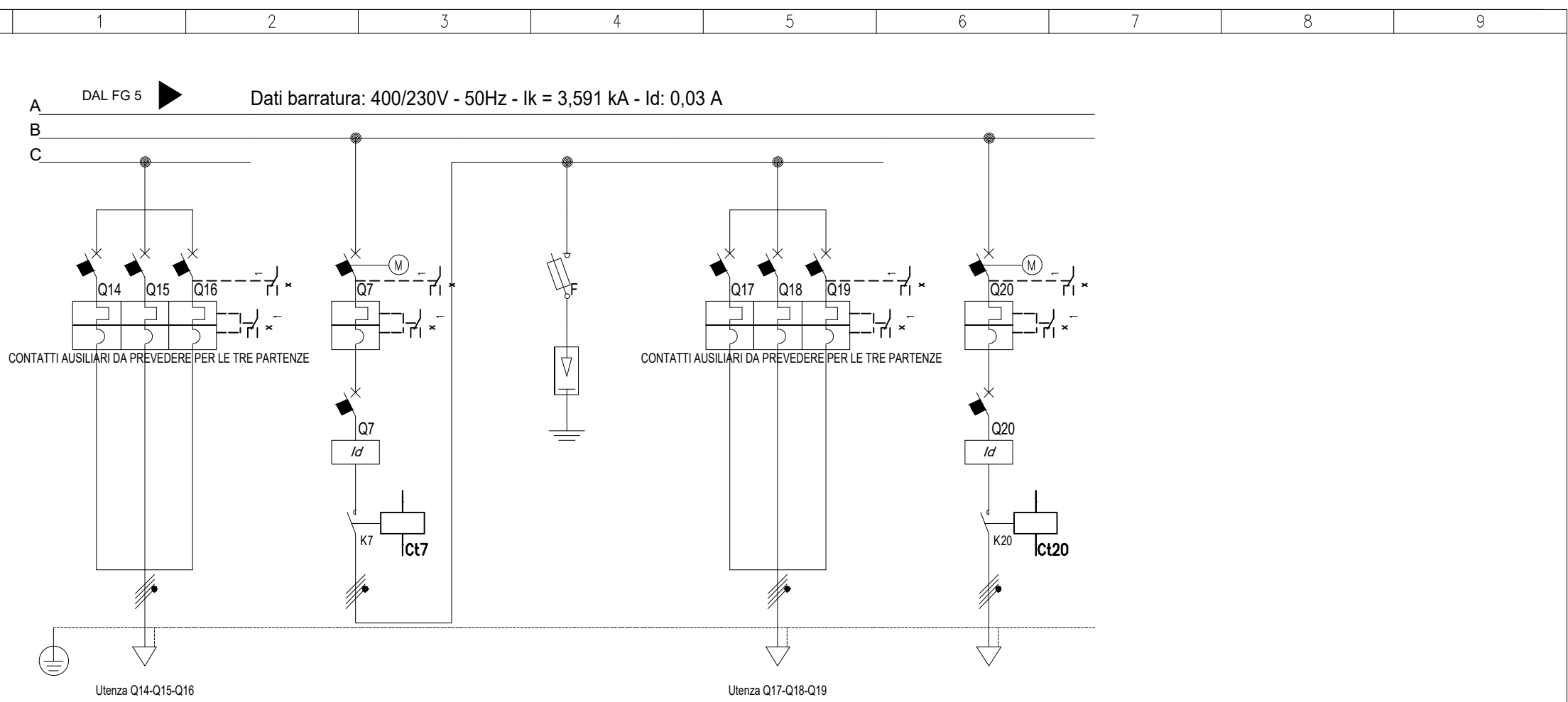
documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Redatto: M. Tittarelli
Verificato: L. Spinozzi
Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
NV02 - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO Km 1+446,53
QUADRI ELETTRICI: SCHEMI E FRONTE QUADRO
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QENV2

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
IA3S 01 V ZZ DX LF5000 001 C 005 Di 008



Sigla utenza	Q14-Q15-Q16	Q7	SPD	Q17-Q18-Q19	Q20		
Descrizione		CIRCUITO 4	SCARICATORE TIPO 1+2/CLASSE I+II		DISPONIBILE		
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	1,134	1,134	0	1,134	0		
CORRENTE (Ib) [A]	1,819	1,819	0	1,819	0		
CosFi	0,9	0,9	---	0,9	---		
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100		
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore	SPD+Fusibili	MagnetoTermico	MagnetoTermico+Differenziale+Contattore	
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 10	---/--- / 10	---/--- / 40	---/--- / 10	---/--- / 10	
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/100	---/---/140	---/---/160	---/---/100	---/---/140	
P.d.l. / Curva [kA]	10 / K	10 / K	100 / gL	10 / K	10 / K		
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	0,03 - Cl. A	---	---	0,03 - Cl. A		
DISTRIBUZIONE							
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	1,56	0,19	0,19	2,68	0,17		
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	FG160M16	---	---	FG160M16	---	
	LUNGHEZZA [m]	370	---	---	675	---	
	POSA	143/8M61_30/0,744	---	---	143/8M61_30/0,744	---	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,800	---	---	0,744	---	
	Sezione [mmq]	1(5G4)	---	---	1(5G4)	---	
	Portata (Iz) [A]	34	---	---	24	---	

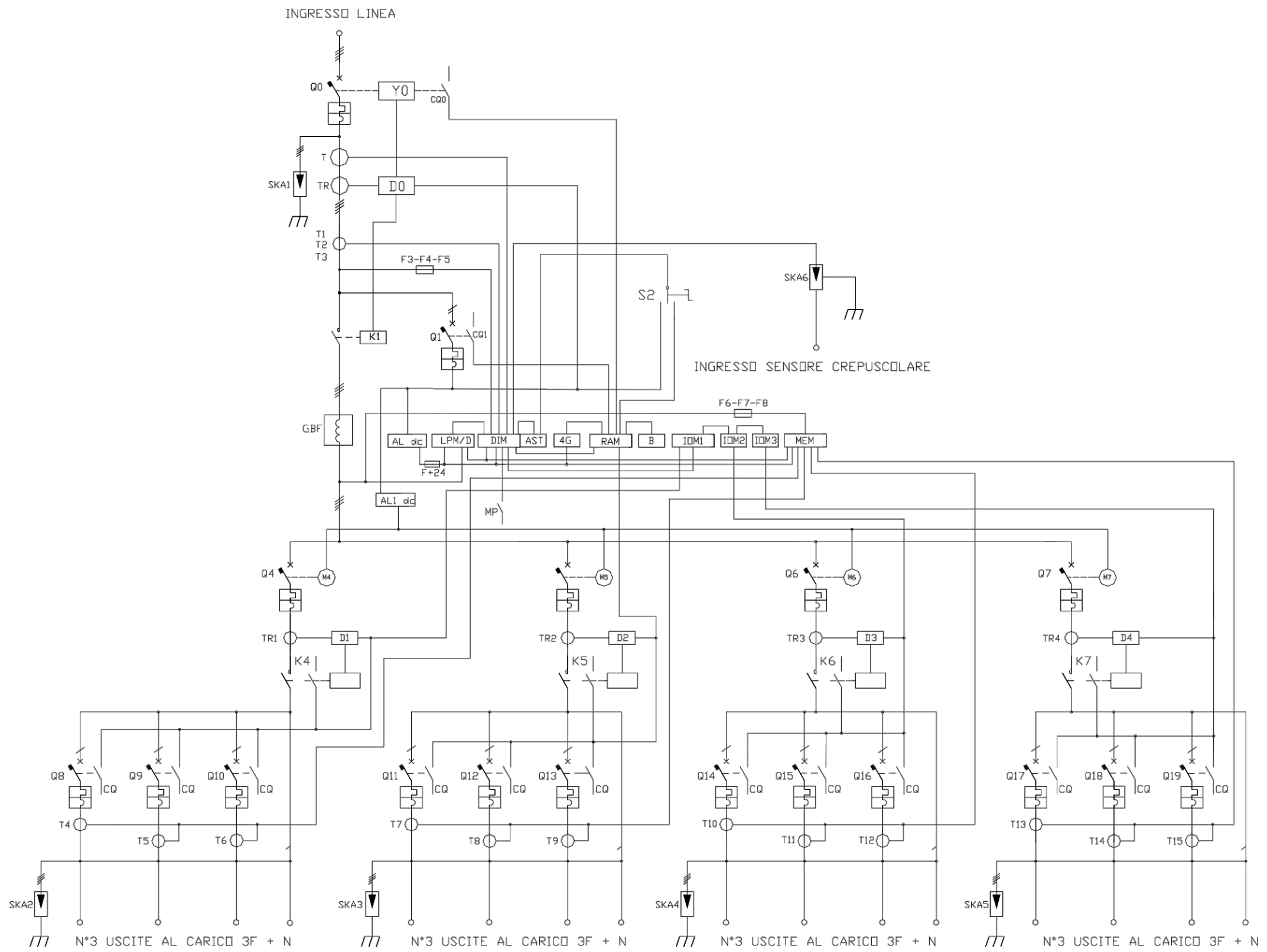
documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Redatto: M. Tittarelli
 Verificato: L. Spinozzi
 Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
 NV02 - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO Km 1+446,53
 QUADRI ELETTRICI: SCHEMI E FRONTE QUADRO
 SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QENV2

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 IA3S 01 V ZZ DX LF5000 001 C 006 DI 008



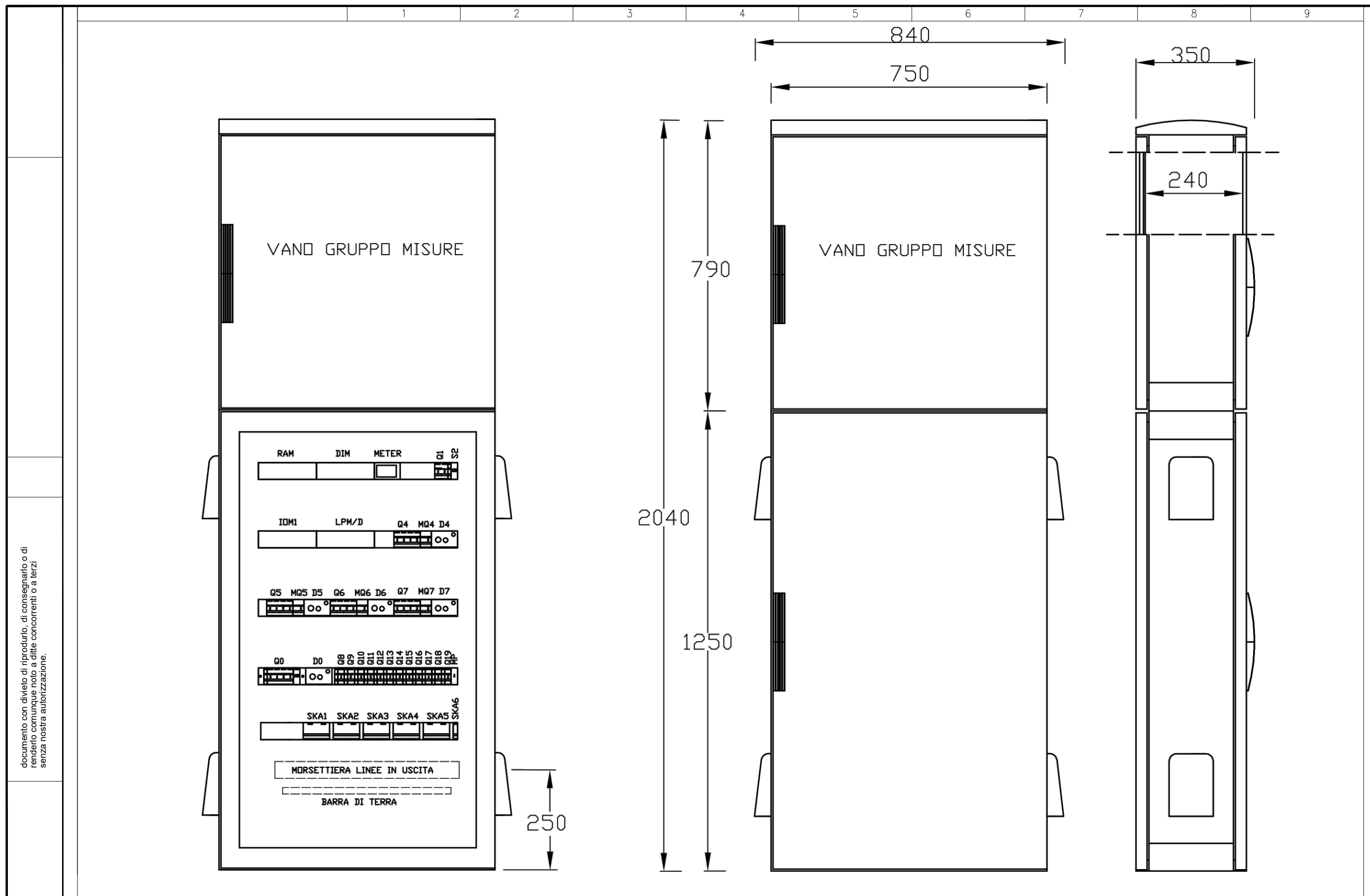
documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Redatto: M. Tittarelli
 Verificato: L. Spinozzi
 Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
 NV02 - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO Km 1+446,53
 QUADRI ELETTRICI: SCHEMI E FRONTE QUADRO
 SCHEMA FUNZIONALE CIRCUITI AUSILIARI

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 IA3S 01 V ZZ DX LF5000 001 C 007 di 008



documento con divieto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a ditte concorrenti o a terzi senza nostra autorizzazione.



Redatto: M. Tittarelli
 Verificato: L. Spinozzi
 Approvato: M. Rasimelli

VARIANTE TRACCIATO LINEA FERROVIARIA BARI - LECCE
 NV02 - NUOVA VIABILITA' DI VIA OMODEO Km 1+446,53
 QUADRI ELETTRICI: SCHEMI E FRONTE QUADRO
 PARTICOLARE ARMADIO E FRONTE QUADRO

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO
 IA3S 01 V ZZ DX LF5000 001 C 008_{DI} 008