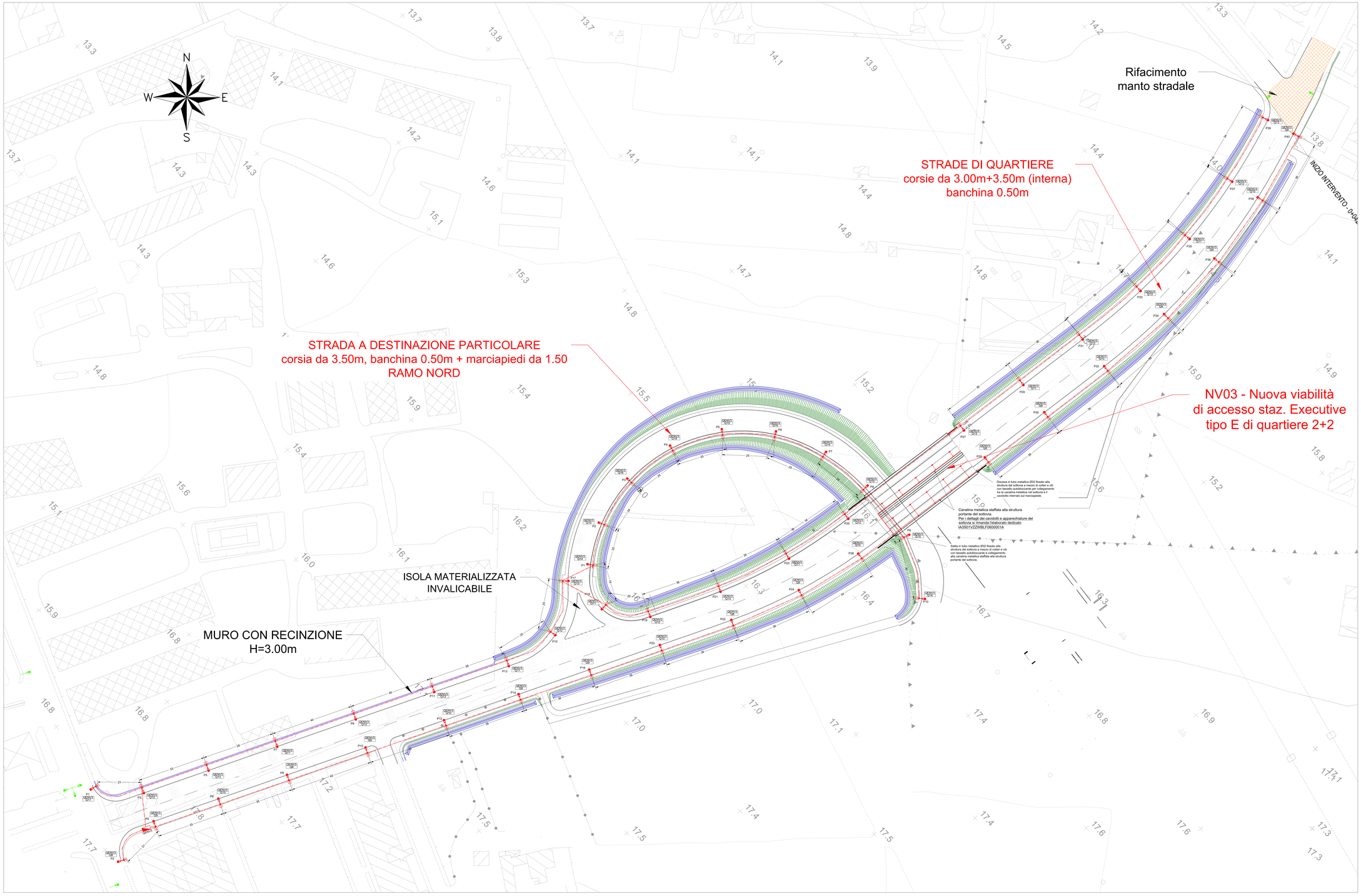

LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Palo di illuminazione esistente, tronco conico diritto con 1 lampada installata. h= 6,00 m
	Palo di illuminazione esistente, tronco concico curvo con 1 lampada installata. h= 6,00m
	Palo conico diritto ottenuto mediante la laminazione a caldo di tubo in acciaio UNI EN 10025/UNI EN 10219. Protezione superficiale, interna ed esterna, assicurata mediante un processo di zincatura a caldo. Fornito con etichetta CE con tutti i riferimenti del costruttore, anno di costruzione, classe di appartenenza, prestazioni e norma di riferimento (EN 40-5) e codice del prodotto. Completo di asola ingresso cavi, asola per la morsettiera in materiale sintetico con CL 100x100x100cm. Alliazza del palo fm 11, lunghezza sbraccio 2m, altezza 8m, classe di resistenza 3 (EN 40-3-1). Pozzetto carrabile in ghisa se posizionato su strada e/o marciapiede (mentre dovrà esserei in cemento se posizionato nel terreno). Completo di armatura stagna IP67, classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temprato, CRI80, completa di lampada LED 154W-17400lm per il ramo NORD, pari da 1 a 10.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato (uno per la linea elettrica ed uno per le reti speciali), segnalata con nastro localizzatore con fili di acciaio individuabile con metodo induttivo e con la scritta "ATTENZIONE CAVI ELETTRICI" e posizionato ad una distanza minima dalla canalizzazione di 30 cm.
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm con coperchio carrabile in ghisa se posizionato su strada e/o marciapiede, mentre dovrà essere in cemento se posizionato nel terreno. Lo stesso dovrà essere provvisto di soletta in cemento di spessore 15 cm armato con bordini da 8 mm ed di scitto del chiusino e inghisato alle pareti laterali del pozzetto.

NOTA IDENTIFICAZIONE: TABELLA CIRCUITO

XXX INDENTIFICAZIONE QUADRO, DI PROVENIENZA, ALIMENTAZIONE DEL CIRCUITO
XXXX INDENTIFICAZIONE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE, PROTEZIONE, APPARECCHIATURA DI COMANDO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA ipa MANDANTE TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

NV03 -NUOVA VIABILITA' ACCESSO STAZIONE EXCUTIVE - VIALE L. ENAUDI

Planimetria con ubicazione cavidotti e apparecchiature

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
IL PROGETTISTA (Ing. Marco Rasimelli)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (Ing. MARCO RASIMELLI)		1:500

COMMESSA/LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	V	ZZ	PB	LF0600	001 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Tiberatti	04/05/2021	L. Spinozzi	11/05/2021	M. Rasimelli	13/05/2021	L. Spinozzi 17/01/2022
B	REV. A SECUITO REV. A2/A-R-0000016	M. Tiberatti	23/09/2021	L. Spinozzi	23/09/2021	M. Rasimelli	23/09/2021	
C	REV. C sulla REV. A2/A-R-0000016 del 24/11/2021	M. Tiberatti	17/01/2022	L. Spinozzi	17/01/2022	M. Rasimelli	17/01/2022	

File: IA3S01VZZPBLF0600001C.DWG n. Elab.:

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT