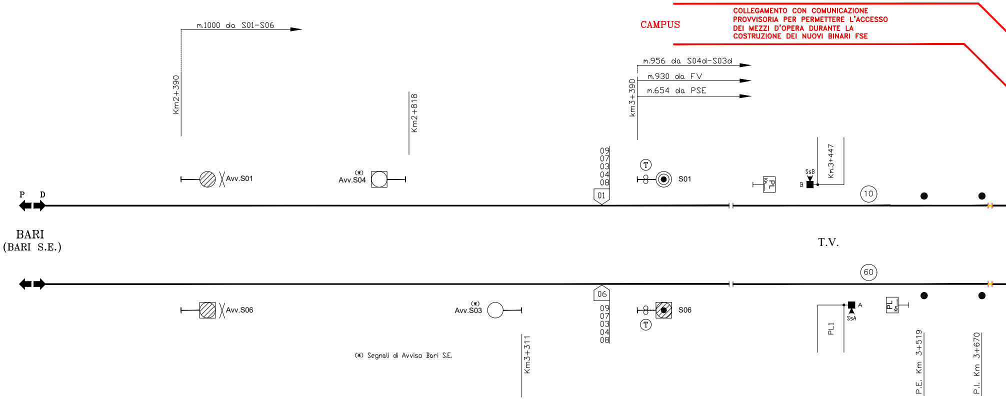
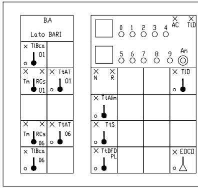
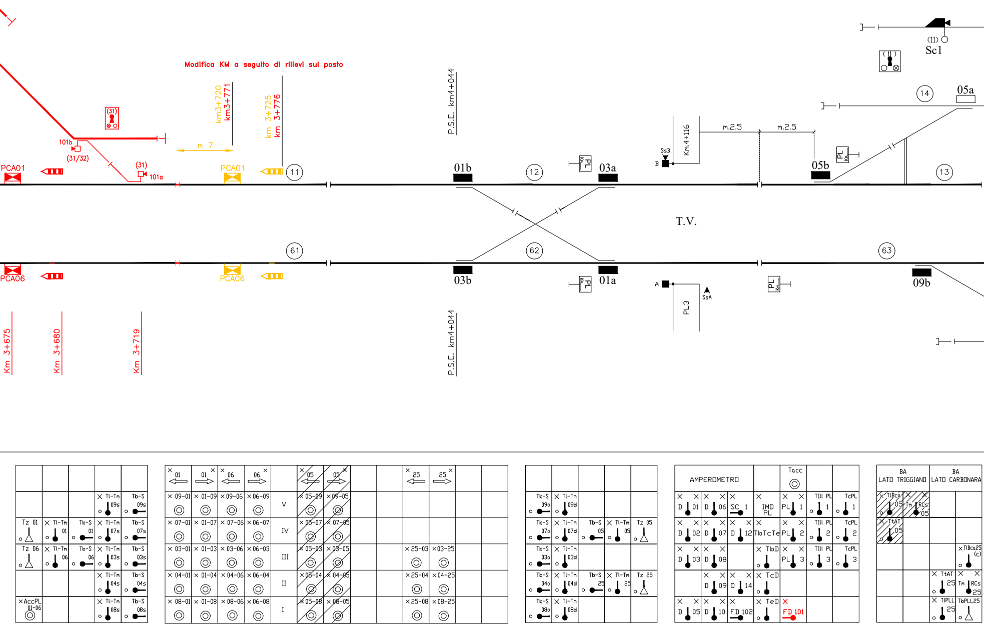
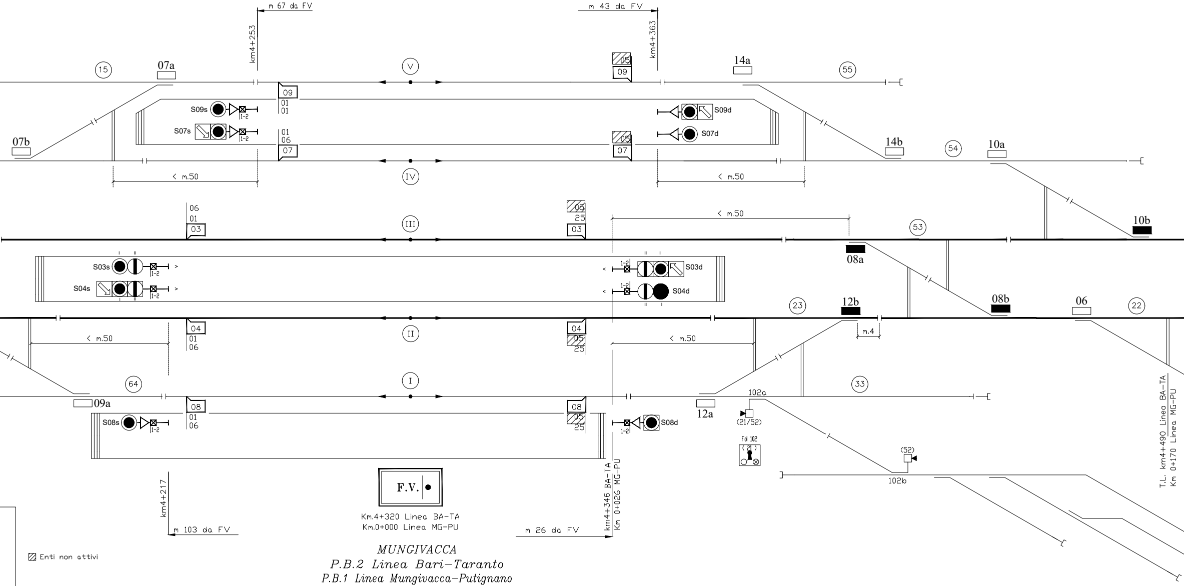

CAMPUS
COLLEGAMENTO CON COMUNICAZIONE
PROVVISORIA PER PERMETTERE L'ACCESSO
DEI MEZZI D'OPERA DURANTE LA
COSTRUZIONE DEI NUOVI BINARI FSE
m.1000 da S01-S06
Km2+390
Km2+818
m.956 da S04d-S03d
m.930 da FV
m.654 da PSE
km3+390
P
D
Avv.S01
(*)
Avv.S04
09
07
03
04
08
01
T
S01
PL
Km
SsB
B
Km.3+447
10
BARI
(BARI S.E.)
T.V.
60
Avv.S06
(*)
Avv.S03
06
09
07
03
04
08
T
S06
A
SsA
PL1
PL
Km
P.E. Km 3+519
P.I. Km 3+670
Km3+311

(*) Segnali di Avviso Bari S.E.

LIBERI TRANSITI AMMESSI	
01-03-05	05-03-01
	05-03-06
06-03-05	05-04-06
06-04-05	25-03-01
06-04-25	25-04-06

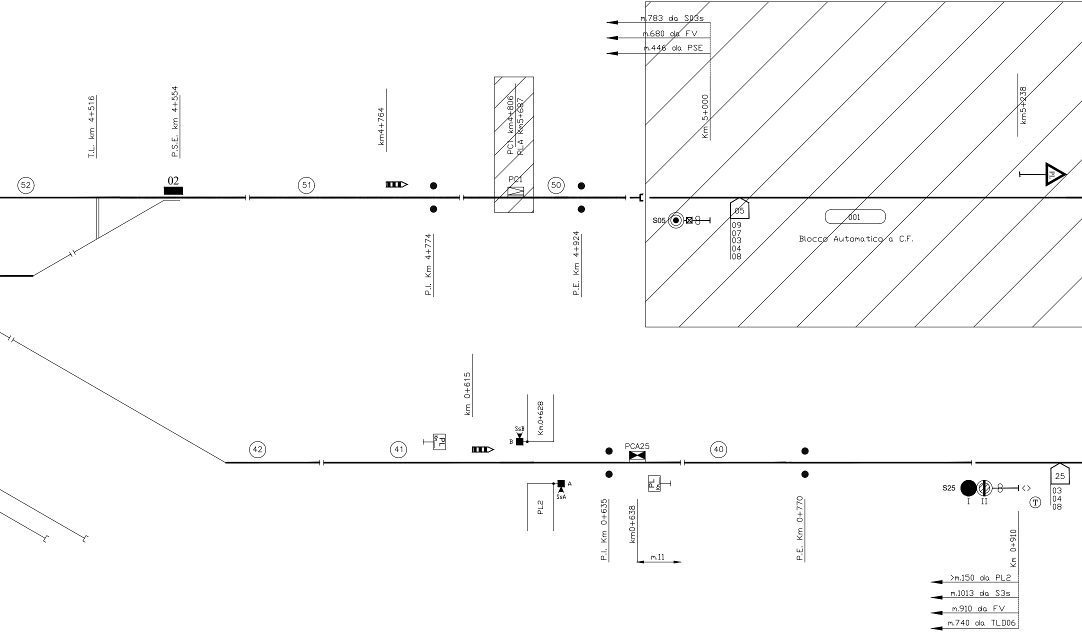

B.A
Lato BARI
TlBca
01
Tm
RCs
01
TtAT
01
Tm
RCs
06
TtAT
06
TlBca
06
0 1 2 3 4
AC
TlD
5 6 7 8 9
An
N
R
TlD
TtAlim
TtS
TtDFD
PL
EDCO


Modifica KM a seguito di rilievi sul posto
km3+720
km3+771
km 3+725
km 3+776
m 7
P.S.E. km4+044
Km.4+116
m.2,5
m.2,5
SsB
B
A
SsA
PL3
PL
Sc1
(11)
(31)
(31/32)
101b
101a
PCA01
PCA06
01b
03a
05b
05a
03b
01a
09b
11
12
13
14
61
62
63
T.V.
Km 3+675
Km 3+680
Km 3+719
P.S.E. km4+044
AMPEROMETRO
Tacc
BA LATO TRIGGIANO
BA LATO CARBONARA
FD 101
FD 102
IMD PL
TbTcTe
TcPL
TIII PL
TbD
TcD
TeD
SC 1
Tz 01
Tz 06
Tz 05
Tz 25
Tl-Tm
Tb-S
AccPL 01-06
09-01
01-09
09-06
06-09
07-01
01-07
07-06
06-07
03-01
01-03
03-06
06-03
04-01
01-04
04-06
06-04
08-01
01-08
08-06
06-08
05-09
09-05
05-07
07-05
05-03
03-05
05-04
04-05
05-08
08-05
25-03
03-25
25-04
04-25
25-08
08-25
V
IV
III
II
I
TtAT
TlPLL
TbPLL25
TlBca25
RCs
25


m 67 da FV
km4+253
m 43 da FV
km4+363
15
07a
V
05
09
14a
55
09
01
01
S09s
1-2
S07s
01
06
07
05
07
S09d
S07d
07b
14b
54
10a
IV
< m.50
< m.50
06
01
03
III
05
25
03
53
10b
S03s
S04s
S03d
S04d
1-2
08a
23
12b
08b
06
22
II
04
01
06
04
05
25
< m.50
< m.50
m.4
64
I
33
09a
08
01
06
08
05
25
S08s
S08d
12a
102a
(21/52)
Fd 102
(21)
(52)
102b
km4+217
m 103 da FV
F.V.
Km.4+320 Linea BA-TA
Km.0+000 Linea MG-PU
km4+346 BA-TA
Km 0+026 MG-PU
m 26 da FV
T.L. km4+490 Linea BA-TA
Km 0+170 Linea MG-PU

▨ Enti non attivi

MUNGIVACCA
P.B.2 Linea Bari–Taranto
P.B.1 Linea Mungivacca–Putignano


T.L. km 4+516
P.S.E. km 4+554
02
52
51
km4+764
PC1 km4+806
PLA Km5+687
PC1
50
P.I. Km 4+774
P.E. Km 4+924
m.783 da S03s
m.680 da FV
m.446 da PSE
Km 5+000
km5+238
PL
S05
05
09
07
03
04
08
001
Blocco Automatico a C.F.
km 0+615
Km.0+628
SsB
B
PL Km
42
41
PCA25
40
A
SsA
PL2
P.I. Km 0+635
km0+638
m.11
PL Km
P.E. Km 0+770
S25
I
II
T
25
03
04
08
Km 0+910
>m.150 da PL2
m.1013 da S3s
m.910 da FV
m.740 da TLD06

LINEA DEMOLITA PER LAVORI DI INTERRAMENTO
(Enti di piazzale soppressi, presenti inattivi in apparato ACEI)

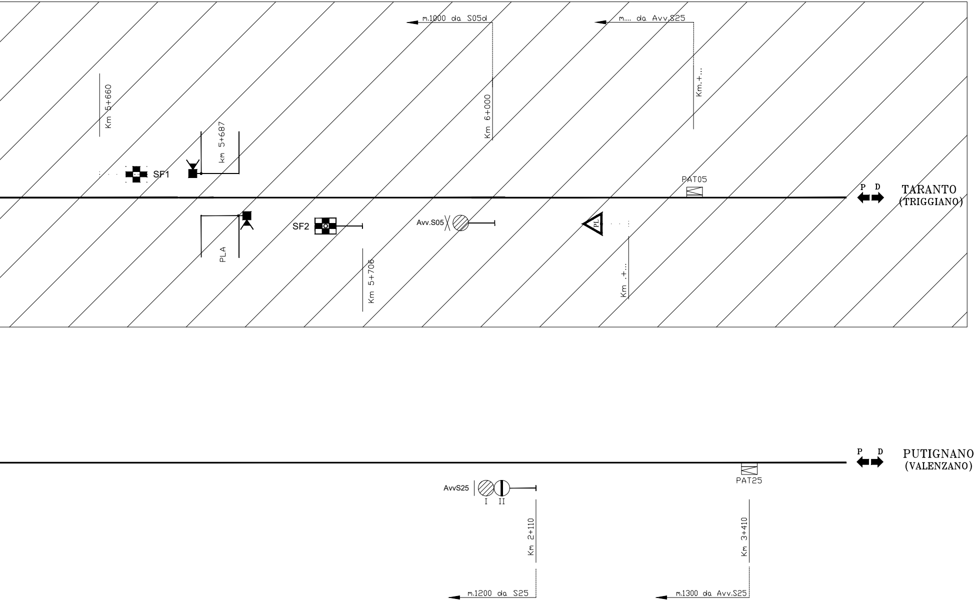

m.1000 da S05d
m.... da Avv.S25
Km 5+660
Km 5+687
Km 6+000
Km.+...
SF1
PAT05
P
D
TARANTO
(TRIGGIANO)
PLA
SF2
Avv.S05
PL
Km 5+706
Km .+...
P
D
PUTIGNANO
(VALENZANO)
AvvS25
I
II
PAT25
Km 2+110
Km 3+410
m.1200 da S25
m.1300 da Avv.S25

TABELLA ASPETTI DEI SEGNALI DI AVVISO E PROTEZIONE

SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI	OCCUPAZIONE 1° Asse CdB
Avv.S01	G - Gx	10
S01	R - G - V	10
Avv.S06	G - Gx	60
S06	R - G - V	60
Avv.S05	G - Gx	50
S05	R - G - V	50
Avv.S25	G - G/V	40
S25	R - R/G - R/V	40

TABELLA ASPETTI DEI SEGNALI DI PARTENZA

SEGNALI	ASPETTI DEI SEGNALI	OCCUPAZIONE 1° Asse CdB
S09s	R - V	15
S07s	R - V	14
S03s	R - V - R/V	13
S04s	R - V - R/V	63
S08s	R - V	64
S09d	R - V	55
S07d	R - V	54
S03d	R - V - R/V	53
S04d	R - V - R/V	23
S08d	R - V	33

INDICE REVISIONI COSTRUTTORE

Cron.	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
01	A	Prima emissione	M. Meazzini BONCIANI	17/11/2010	C. Locatelli BONCIANI	17/11/2010	M. De Leo BONCIANI	17/11/2010		
02	B	Emissione per approvazione	M. Meazzini BONCIANI	27/07/2011	C. Locatelli BONCIANI	27/07/2011	M. De Leo BONCIANI	27/07/2011		
03	C	Emissione per approvazione come da lett. 1442 del 19/06/2012	M. Meazzini BONCIANI	04/07/2012	C. Locatelli BONCIANI	04/07/2012	M. De Leo BONCIANI	04/07/2012		
04	D	Emissione per attivazione	M. Meazzini BONCIANI	14/05/2013	C. Locatelli BONCIANI	14/05/2013	M. De Leo BONCIANI	14/05/2013		
05	E	Attivazione singolo binario	M. Meazzini BONCIANI	27/05/2013	C. Locatelli BONCIANI	27/05/2013	M. De Leo BONCIANI	27/05/2013		
06	F	As Built singolo binario	M. Meazzini BONCIANI	24/06/2013	C. Locatelli BONCIANI	24/06/2013	M. De Leo BONCIANI	24/06/2013		
07	A	Prima emissione, modifiche al segnalamento e automazione PLL	E. Panariello MERCURI	28/10/2019	R. Mercuri MERCURI	28/10/2019	F. Roberti MERCURI	28/10/2019	A. Cillo MERCURI	28/10/2019
08	B	A seguito OdS n. 32 del 13/11/2019	E. Panariello MERCURI	18/11/2019	R. Mercuri MERCURI	18/11/2019	F. Roberti MERCURI	18/11/2019	A. Cillo MERCURI	18/11/2019
08										

N°	NOTE
01	Regimi di esercizio: SPP - EDCO
02	I deviatoi a manovra elettrica sono attrezzati con casse di manovra del tipo L90 (arm.50 UNI)
03	Lunghezza marciapiedi: I marciapiede: 125 m II marciapiede: 167 m III marciapiede: 124 m
04	Lunghezza utile binari: binario I : p/d 129m binario II : disp. 129m pari 145m binario III: disp. 129m pari 155m binario IV: disp. 131m pari 131m binario V : disp. 110m pari 110m
05	Relazione di richiesta e conferma chiusura per i PLA Km.2+304, Km.2+935 e Km.3+184 (V305).
06	Posto di controllo dei PLA Km.2+304, Km.2+935 e Km.3+184 (V305).
07	▨ Condizioni/Enti inibiti o soppressi

INDICE REVISIONI FSE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data

FERROVIE DEL SUD EST
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

BUSINESS UNIT ESERCIZIO INFRASTRUTTURA

INGEGNERIA

LINEA: BARI - TARANTO

STAZIONE DI: MUNGIVACCA

IMPIANTO: ACEI I-0/16_SDO

PIANO SCHEMATICO

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
000000	000		PSIS			P0601

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Attivazione segnalamento comleto e automazione PL di linea	V. Colasanto	02/08/2020	D. Sciancalepore	02/08/2020	U. Florio	02/08/2020	V. Greco	02/08/2020

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L---	L05498		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data
XXXXXXXXX	XXXXX				

TAVOLA:
P0601

File: IS_L05498__P0601.dwg

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA rpa MANDANTE TECHNITAL HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

PROGETTO IS
ACEI DI MUNGIVACCA
Piano schematico macrofase A2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
D'Agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali s.r.l. Ing. A. DI PALMA	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. MARCO RASIMELLI		FUORI SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3S	01	V	ZZ	PX	IS0503	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima Emissione	M. Tittarelli	08/04/2021	L. Spinozzi	08/04/2021	M. Rasimelli	15/04/2021	L. Spinozzi 20/09/2021
B	Emissione a seguito RdV IA3S-RV-0000000037	M. Tittarelli	14/09/2021	L. Spinozzi	14/09/2021	M. Rasimelli	17/09/2021	

ORDINE DEGLI INGEGNERI - TERAMO
436 SPINOZZI dott. LUIGI
INGEGNERE

File: IA3S01VZZPXIS0503003B.DWG

n. Elab.:

Firmato digitalmente da
Marco Rasimelli
O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia
C = IT