



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in Allegato

OGGETTO: Comunicazioni esito istruttoria. [ID_VIP: 2084] Parere Tecnico, ex art. 9, D.M. 150/2007. Interventi per la realizzazione del passante ferroviario Alta Velocità del Nodo di Firenze, della nuova stazione A.V. e delle opere infrastrutturali. Aggiornamento del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo, ex D.M. 161/2012.

La Società Nodavia S.c.p.a., in riscontro a quanto indicato nella nota di questa Direzione Generale, prot. DVA-10288 del 15/04/2016, in esito al parere n. 2032 del 01/04/2016 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS (di seguito CTVA) e dell'allegato "*Protocollo di caratterizzazione delle terre e rocce di scavo prodotte nella realizzazione del passante AV di Firenze con riferimento all'utilizzo degli additivi, della pasta di tenuta e del lubrificante della fresa utilizzati durante gli scavi*", ha avanzato con nota prot. 5427 del 18/11/2016, acquisita al prot. DVA-28264 del 22/11/2016, l'istanza di aggiornamento del Piano di Utilizzo, perfezionando quanto precedentemente trasmesso con le note prot. 3675 del 05/08/2016 e prot. 4219 del 20/09/2016, acquisite rispettivamente al prot. DVA-22441 del 13/09/2016 e prot. DVA-24074 del 03/10/2016.

Conseguentemente, la scrivente Direzione, con nota prot. DVA-29504 del 05/12/2016, ha comunicato la procedibilità dell'istanza ai fini dell'avvio dell'istruttoria della CTVA per l'espressione del parere di competenza in ordine all'aggiornamento del Piano di Utilizzo Terre, ex D.M. 161/2012 del progetto in questione.

La Società Nodavia S.c.p.a. con nota del 02/01/2017, acquisita al prot. DVA-26 del 02/01/2017, successivamente inviata dalla scrivente alla CTVA con prot. DVA-242 del 09/01/2017, rappresentava che "*... Nel PUT era stata prevista la gestione in regime di rifiuto della prima parte del materiale di scavo della galleria, per una tratta di circa 1900 ml, corrispondenti a circa 183.000 mc, al fine di utilizzare la prima fase operativa come periodo sperimentale per la messa a punto del Protocollo in contraddittorio con gli enti preposti [...]. Tuttavia, in esito alla mancata definizione con la Committente RFI degli aspetti contrattuali connessi con tale modalità di gestione, che costituisce una variante rispetto alle previsioni del progetto in appalto, non è possibile adottare tale soluzione. Pertanto, coerentemente con in criteri stabiliti dal Protocollo trasmesso da Codesto Ministero in data 15.04.2016, tutti i quantitativi di materiale proveniente dallo scavo con fresa dovranno essere gestiti come sottoprodotto*".

ID Utente: 5192

ID Documento: DVA-D2-LO-5192_2017-0043

Data stesura: 24/02/2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.

Ufficio: DVA-D2-LO

Data: 24/02/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.

Ufficio: DVA-D2

Data: 24/02/2017

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente, ha quindi inviato alla scrivente Direzione, con nota prot. CTVA-531 del 21/02/2017, acquisita al prot. DVA-4065 del 21/02/2017, il proprio parere n. 2309 del 17 febbraio 2017, allegato alla presente, con il quale ha ritenuto “[...] che il Piano di Utilizzo Terre presentato dalla Società da Nodavia S.c.p.a. relativamente al progetto “Intervento per la realizzazione del passante ferroviario alta velocità del nodo di Firenze, della nuova stazione AV e delle opere infrastrutturali Lotto 2” debba essere aggiornato, sia in funzione delle modifiche nel frattempo intercorse – in particolare per l'impossibilità di gestire 183.000 mc di materiale in regime di rifiuto – sia per le carenze precedentemente illustrate nel corpo del parere” e che “il PUT aggiornato dovrà essere ritrasmesso al MATTM per l'approvazione prima dell'avvio dei lavori”, tenendo conto delle specifiche indicazioni riportate nel medesimo parere.

La presente nota è inviata altresì alla Agenzia Regionale per l'Ambiente della Toscana e all'ISPRA per quanto di rispettiva competenza.

Per quanto sopra esposto, la Società Nodavia S.c.p.a. dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero, prima dell'avvio dei lavori, il Piano di Utilizzo aggiornato ai fini della relativa approvazione ai sensi del D.M. 161/2012, secondo quanto indicato nel citato parere della CTVA n. 2309 del 17 febbraio 2017.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: Parere CTVA 2309 del 17 febbraio 2017, prot. DVA-4065 del 21/02/2017

Elenco Indirizzi

Nodavia S.c.p.a.
nodavia@pec.it
direzione@pec.coopsette.it

ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

ARPA Toscana
arpat.protocollo@postacert.toscana.it

e p.c. Italferr S.p.A.
italferr.ambiente@legalmail.it

RFI S.p.a.
rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it

Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la
Navigazione, gli Affari Generali
e il Personale
dg.tf@pec.mit.gov.it

Osservatorio Ambientale
Nodo di Firenze
presso Comune di Firenze
c.a. Presidente O.A. Ing. Giacomo Parenti
protocollo@pec.comune.fi.it

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it