



PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI SALARA (RO)

ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCAVO PER LA POSA DI UN
ELETTRODOTTO DI CONNESSIONE ALL'IMPIANTO FOTOVOLTAICO
SITO IN COMUNE DI TRECENTA (RO)

RELAZIONE TECNICA

TAVOLA:

ScSAL01RT

SCALA:

-

NOME FILE:

0707-A60-DEd-ScSAL01_R00-00_RT

COMMITTENTE:

AIEM GREEN SRL
V.le C. A. d'Europa, 9/G
45100 Rovigo
CF/P.IVA 01627270299

AIEM GREEN SRL
Viale C. Alleati d'Europa 9/G
45100 ROVIGO (RO)
P.IVA 01627270299

PROPRIETARI:

- Chinaglia Barbara
C.F. CHNBBR71D41E522Z
- Azienda Agricola Cona
di Pietro Chinaglia
P.IVA. 01129010292

PROGETTAZIONE:


rogettando

Via Davila, 1
35028 Piove di Sacco (PD)
P.IVA 04048490280
Tel. 0425/1900552
email: info@progettando-srl.it
Progettista: Dott. Ing. Dario Turolla

Revisione	Data	Note	Redatto	Controllato	Approvato
00	APRILE 2023	Prima emissione	AP	FG	DT

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI

Questo documento è di proprietà di Progettando s.r.l. e sullo stesso si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta di Progettando s.r.l. Su richiesta dovrà essere prontamente reinvioato a Progettando s.r.l.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Via Veratica Comune di Salara (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Aprile 2023	1/6

PREMESSA

L'intervento oggetto del presente progetto consiste nella realizzazione di uno scavo su suolo pubblico, in particolare lungo Via Veratica, per la posa di elettrodotto di media tensione per collegamento della nuova cabina secondaria "BERGUARINA FTV" nel Comune di Trecenta, collegata alla cabina primaria esistente "SALARA" nel Comune di Salara, Provincia di Rovigo.

L'elettrodotto in questione nasce dall'esigenza di collegare alla rete elettrica del Distributore un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile di tipo fotovoltaica, su terreno sito in Via Tenuta Spalletti n° s.n.c., nel Comune di Trecenta (RO).

L'elettrodotto e la cabina di consegna di nuova realizzazione verranno cedute ad E-Distribuzione S.p.A. per l'esercizio.

Prima dell'inizio dei lavori, verranno eseguiti tutti i sopralluoghi necessari con gli enti competenti, per l'individuazione degli eventuali sottoservizi e delle potenziali criticità dell'opera.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Via Veratica Comune di Salara (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Aprile 2023	2/6

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE ELETTRODOTTO

L'impianto avrà le caratteristiche tecniche e di esercizio sotto riportate:

- Lunghezza:

Elettrodotto 1	
(Cab. BERGUARINA FTV – CP SALARA):	454 m
Elettrodotto 2	
(Cab. BERGUARINA FTV – CP SALARA):	454 m
Elettrodotto 3	
(Cab. BERGUARINA FTV – CP SALARA):	454 m
Elettrodotto 4	
(Cab. BERGUARINA FTV – CP SALARA):	454 m

- Conduttori:

	Alluminio
Sezione:	185 mm ²
Numero:	3x1x185 mm ²
Portata:	288 A
Diametro:	78 mm
Peso per metro:	3,55 Kg/m
Tensione nominale di Isolamento (U ₀ /U):	12/20 KV
Designazione cavo:	ARE4H5EX
Grado di isolamento:	32

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Via Veratica Comune di Salara (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Aprile 2023	3/6

- Modalità di posa (scavo a cielo aperto):

Profondità di posa:	> 1,00 m a cielo aperto;
Sezione scavo tipo:	1,20 x 0,50 m
Protezione cavo:	Tubo PVC/PEAD Ø 160mm conformi alle Norme CEI EN 50086-2-2 e 4
Larghezza fasce da asservire:	4 m minimo

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Via Veratica Comune di Salara (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Aprile 2023	4/6

MODALITA' DI REALIZZAZIONE DEGLI SCAVI

L'elettrodotto MT di collegamento dell'impianto di tipo fotovoltaico in progetto, sino alla linea esistente E-Distribuzione, verrà realizzato su sede stradale mediante posa di cavi elicordati interrati su tubo PVC/PEAD corrugato in tecnica di scavo a cielo aperto lungo Via Veratica, per una lunghezza di circa 454 m.

I criteri di base, che verranno seguiti per la realizzazione degli scavi, sono di seguito descritti.

I tubi saranno posati ad una profondità media di 120 cm e coperti per tutta la loro altezza da uno strato di sabbia, successivamente si passerà al rinterro con terreno vegetale o di risulta e, ad un'adeguata altezza, sarà posato il nastro di segnalazione presenza cavi Enel.

Per i tratti dove sarà presente una strada bianca, si provvederà a realizzare sullo strato più superficiale un riempimento, per una profondità di circa 15 cm, di terreno vegetale misto cava e reso il terreno circostante pianeggiante e compatto.

Per quanto riguarda i tratti interessati dalla realizzazione dello scavo su strada asfaltata e dall'attraversamento stradale, il riempimento dello scavo nella parte sottostante al manto stradale, sarà realizzato con l'utilizzo di terreno misto cava, opportunamente compattato e livellato mediante l'utilizzo di adeguati mezzi e si procederà successivamente al ripristino del manto stradale per un'altezza di 13 cm minimo.

Le terre derivanti da operazioni di scavo, a seconda della propria natura, saranno utilizzate per il riempimento dello scavo, massimizzando il recupero delle stesse e allo stesso tempo minimizzando le quantità di rifiuti prodotti.

In ogni caso dovranno essere minimizzati gli sprechi dei materiali impiegati, promuovendo quando possibile il riutilizzo degli stessi.

Si sottolinea che verranno integralmente rispettate le eventuali comunicazioni ed osservazioni da parte degli enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, per la realizzazione degli scavi e la posa degli elettrodotti.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Via Veratica Comune di Salara (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Aprile 2023	5/6

IMPATTO SULLA VIABILITA' DELLA STRADA E SULLA SICUREZZA

Lo scavo che verrà effettuato lungo Via Veratica, per il tratto individuato negli elaborati grafici progettuali, sarà effettuato tramite mezzo meccanico con sezione obbligata e il cantiere non avrà un impatto rilevante sulla viabilità stradale.

I lavori si svolgeranno nel rispetto della normativa e del D.Lgs. 81/08 e successiva modifica e integrazioni D.Lgs. 106/09. Pertanto, in fase di progettazione si provvederà a nominare un Coordinatore per la sicurezza, abilitato ai sensi della predetta normativa, che redigerà il Piano di Sicurezza e Coordinamento. Successivamente, in fase di realizzazione dell'opera, sarà nominato un Coordinatore per la esecuzione dei lavori, anch'esso abilitato, che vigilerà durante tutta la durata dei lavori sul rispetto da parte delle ditte appaltatrici delle norme di legge in materia di sicurezza e delle disposizioni previste nel Piano di Sicurezza e Coordinamento.

La segnalazione del cantiere stradale temporaneo sarà gestita e regolata con la segnaletica prevista dal D.M. 10/07/2002 e s.m.i., al fine di delimitare correttamente il punto interessato dallo scavo ed evitare interferenze con gli utenti stradali.

Gli operatori addetti ai lavori saranno adeguatamente formati per la predisposizione della segnaletica stradale ai sensi del D.I. 04/03/2013 e s.m.i. e muniti di idonei D.P.I. tra cui indumenti ad alta visibilità.

Al termine dei lavori verranno effettuati tutti i ripristini necessari al fine di garantire la realizzazione a regola d'arte dell'intervento.

IMPIANTO / DOCUMENTO	COMMITTENTE	EDIZIONE	PAGINA
Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto Via Veratica Comune di Salara (RO) Relazione Tecnica	AIEM GREEN S.R.L.	Aprile 2023	6/6

ALLEGATI

Si allega alla presente relazione:

- ScSAL01 – Planimetria di progetto, documentazione fotografica, sezioni e particolari costruttivi.

Rovigo, Aprile 2023

RESPONSABILE PROGETTO



Scavo su suolo pubblico per posa di elettrodotto
Via Veratica
Comune di Salara (RO)
Relazione Tecnica