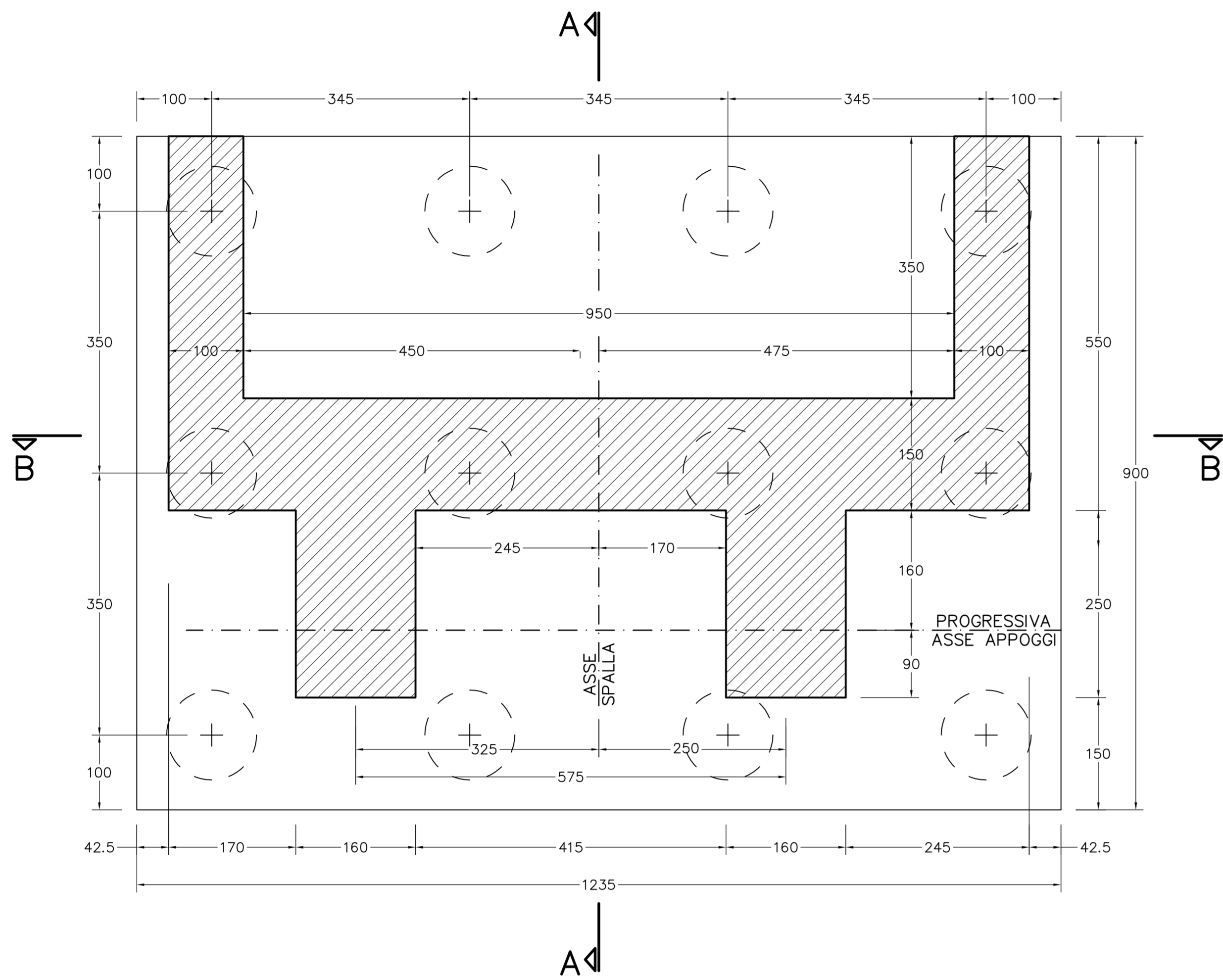


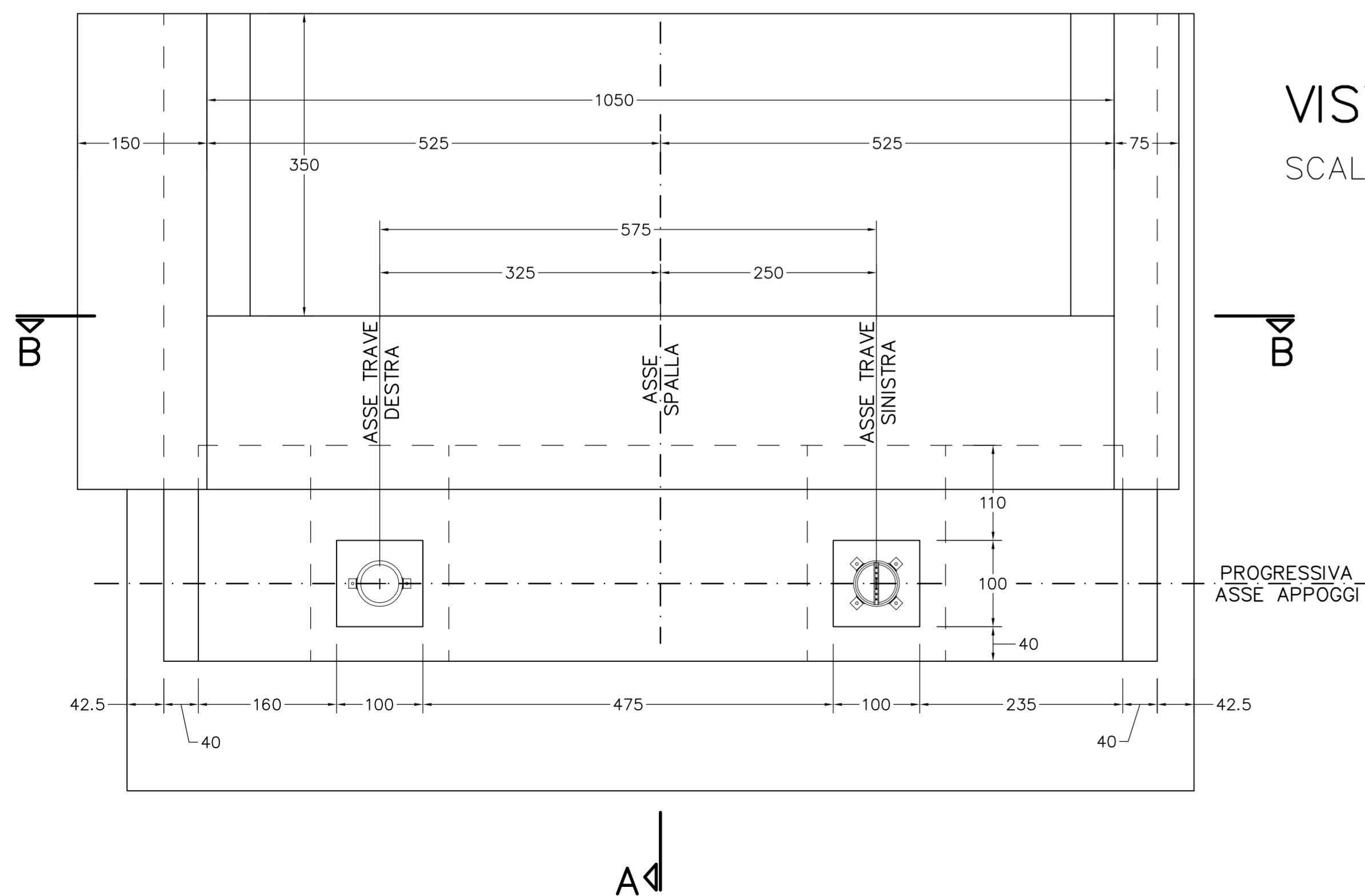
PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50



VISTA DALL' ALTO

SCALA 1.50



Viadotto	Tipo Struttura	N°	Tutte le misure in metri										TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA		Altezza parete Hp
			Quota estradosso pinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota magrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla A		491.50	496.75	496.61	17659.03	489.70	5.11	-2.5%	+1.103%	493.788	0.350	493.931	0.494	493.438	6.79	1.94
	Spalla B		488.00	496.92	496.78	17906.03	486.40	8.78	-2.5%	-0.511%	493.958	0.350	494.101	0.494	493.608	10.46	5.61
CARREGGIATA DESTRA	Spalla A		491.50	497.17	497.03	17659.00	489.70	5.53	+2.5%	+0.533%	494.351	0.494	494.208	0.350	493.858	7.21	2.36
	Spalla B		489.50	498.06	497.92	17888.00	487.90	8.42	+2.5%	-1.074%	495.241	0.494	495.098	0.350	494.748	10.10	5.25

La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTA DELLE FONDAZIONI



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 40358 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
	IL GEOLOGO	
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
	Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI

OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

VIADOTTO BUSITA I

CARPENTERIA SPALLE SA Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V106STRCP07A.pdf	A	01 di 02	1:50
CODICE ELAB.	P01V106STRCP07			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Poloni	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE