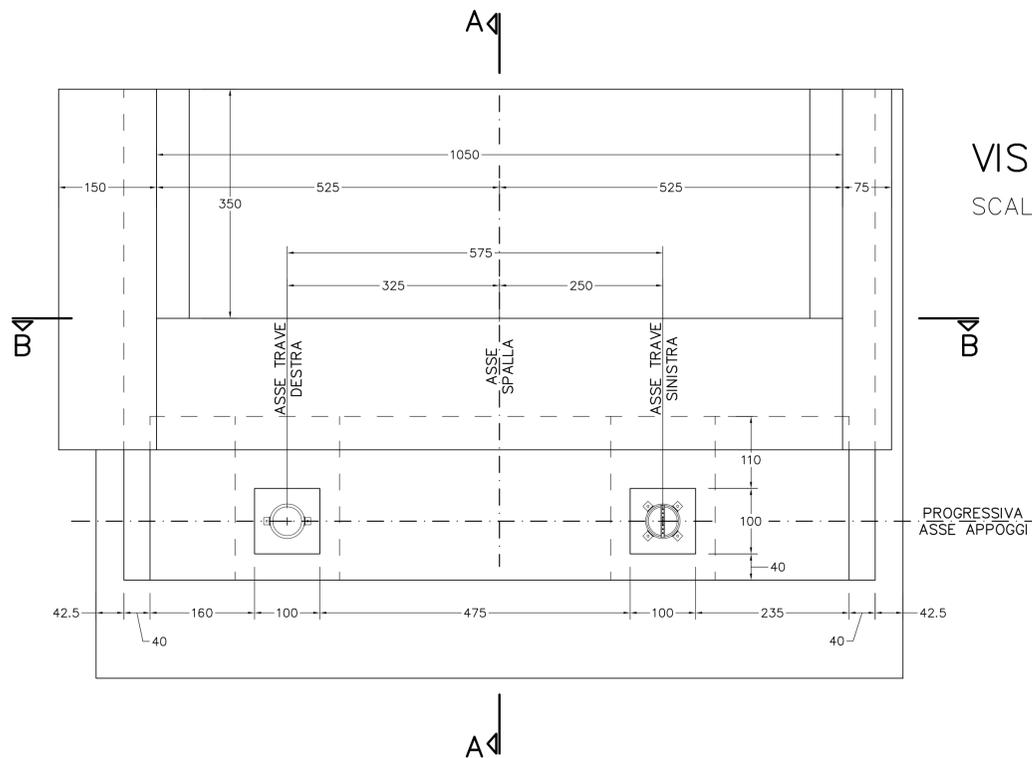
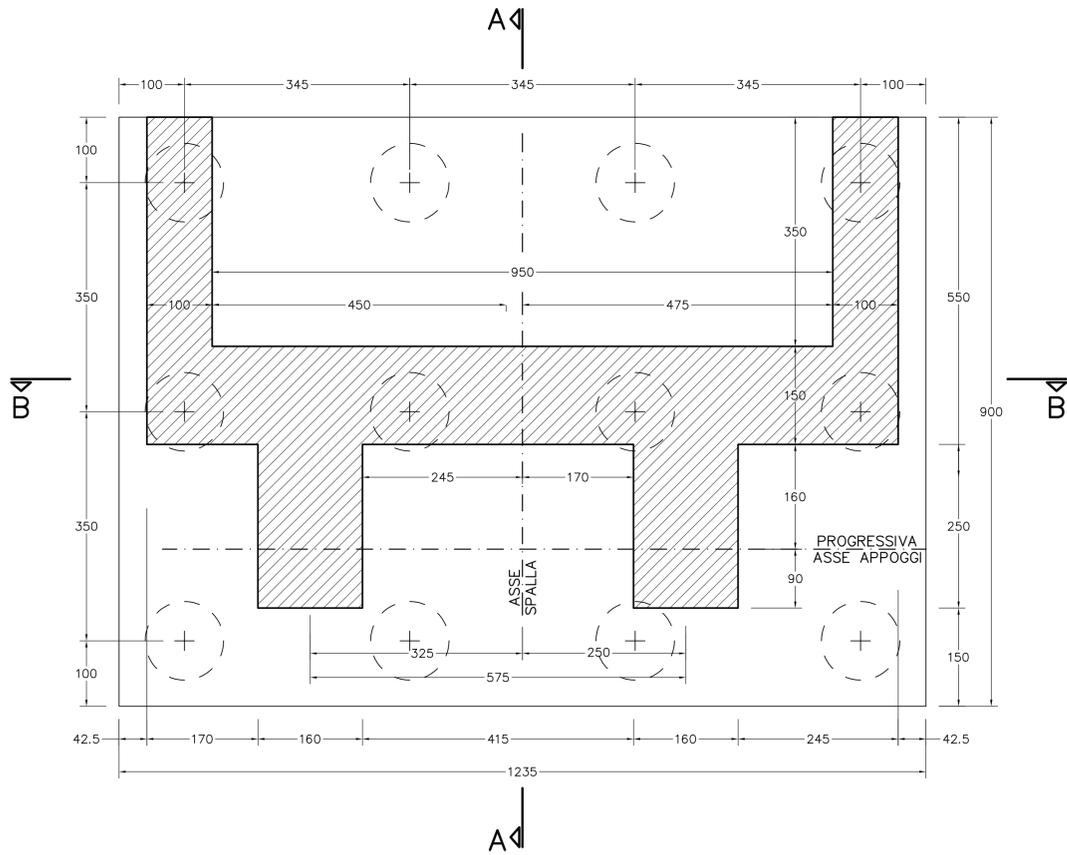


# PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50



VISTA DALL' ALTO  
SCALA 1.50

Viadotto	Tipo Struttura	N°	Tutte le misure in metri										TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA		Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp
			Quota estradosso pinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota magrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hd					
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla A		491.50	496.75	496.61	17659.03	489.70	5.11	-2.5%	+1.103%	493.788	0.350	493.931	0.494	493.438	6.79	1.94		
	Spalla B		488.00	496.92	496.78	17906.03	486.40	8.78	-2.5%	-0.511%	493.958	0.350	494.101	0.494	493.608	10.46	5.61		
CARREGGIATA DESTRA	Spalla A		491.50	497.17	497.03	17659.00	489.70	5.53	+2.5%	+0.533%	494.351	0.494	494.208	0.350	493.858	7.21	2.36		
	Spalla B		489.50	498.06	497.92	17888.00	487.90	8.42	+2.5%	-1.074%	495.241	0.494	495.098	0.350	494.748	10.10	5.25		

La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

**NOTA BENE:**

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTA DELLE FONDAZIONI



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	I RESPONSABILI DI PROGETTO <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1665 <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 40358 <i>Dott. Ing. M. Carino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628 <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 836 <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20837
	IL GEOLOGO  INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i>

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i>	VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE <i>Dott. Ing. Antonio Valente</i>	DATA PROTOCOLLO
--	---	--------------------

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI  
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE  
VIADOTTO BUSITA I  
CARPENTERIA SPALLE SA Tav. 1/2**

CODICE PROGETTO L0407B D 0501	NOME FILE P01V106STRCP07A.pdf	REVISIONE A	FOGLIO 01 di 02	SCALA: 1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Poloni	F. Arciuli C. Morro