



*Ministero dell' Ambiente  
E della Sicurezza Energetica*  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

*Progetto*

**Progetto di fattibilità tecnico economica della nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno nell'ambito del prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. Completamento Metropolitana di Salerno: Linea Ferroviaria Salerno - Pontecagnano. Intervento in PNRR - CUP: J44G19000010001**

*Procedimento*

**Verifica di assoggettabilità, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152**

*ID Fascicolo*

**9843**

*Proponente*

**R.F.I. S.p.A.**

*Elenco allegati*

**Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 796 del 17/07/2023**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 10/08/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 10/08/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", in particolare l'art. 19 relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale;

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** l'articolo 15 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173 recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. n. 264 dell'11 novembre 2022;

**CONSIDERATO** che, a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge sopra richiamato;

**VISTA** l'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, presentata dalla Società

R.F.I. S.p.A. con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\0000454 acquisita al prot. MASE-85114 in data 25/05/2023 per il progetto di fattibilità tecnico economica *"Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno nell'ambito del prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. Completamento Metropolitana di Salerno: Linea Ferroviaria Salerno - Pontecagnano"*;

**CONSIDERATO** che con la sopra citata istanza la Società R.F.I. S.p.A. ha ricordato che il progetto *"Prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. Completamento Metropolitana di Salerno"* è stato sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale conclusasi con Provvedimento di VIA n. 360 del 30/11/2022 che ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale subordinato al rispetto delle condizioni ambientali del parere della Commissione tecnica VIA e VAS n. 327 del 10 ottobre 2022 e del Ministero della Cultura prot. 5484-P del 14 febbraio 2022;

**PRESO ATTO** che il progetto rientra tra quelli ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia di cui all'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto 2 *"Progetti di Infrastrutture"* lett. h): *"modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi"*;

**VISTA** la nota prot. MASE-89174 del 1° giugno 2023 con cui la Direzione Generale valutazioni ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo del 3 aprile 2006 n. 152, lo studio preliminare ambientale comprensivo della documentazione allegata, è stato pubblicato sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 1° giugno 2023 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

**CONSIDERATO** che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

**ACQUISITO** il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS– Sottocommissione VIA n. 796 del 17 luglio 2023, trasmesso con nota CTVA-9066 del 4 agosto 2023 e assunto al prot. MASE-128851 in pari data, costituito da n. 29 (ventinove) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che oggetto del richiamato parere n. 796 del 17 luglio 2023 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 al fine di valutare se il progetto proposto determini potenziali impatti ambientali significativi e negativi e debba essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

**CONSIDERATO** che con il sopra citato parere n. 796 del 17 luglio 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che il *“Progetto di fattibilità tecnico economica della nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno nell'ambito del prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. Completamento Metropolitana di Salerno: Linea ferroviaria Salerno-Pontecagnano non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs. n.152/2006”*, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate dalla pagina numero 28 alla pagina numero 29 del predetto parere n. 796 del 17 luglio 2023, da verificarsi in fase di progettazione esecutiva e in fase di cantiere. Al riguardo è precisato che dette condizioni ambientali *“non rappresentano un rinvio a livello di progettazione esecutiva di nuove scelte progettuali o nuove valutazioni circa gli impatti delle opere sui vari profili ambientali o in merito ai rischi derivanti dall'esecuzione degli interventi, bensì l'opportuna e consapevole imposizione di ulteriori controlli e verifiche proprie dell'azione di “sorveglianza ambientale, da effettuarsi anche prima che il Proponente dia avvio alle operazioni di trasformazione del territorio”*;

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto di cui trattasi;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### ***Esito valutazione***

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 796 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto di fattibilità tecnico economica della *“Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno nell'ambito del prolungamento della linea ferroviaria convenzionale in ambito metropolitano c.d. Completamento Metropolitana di Salerno:*

*Linea Ferroviaria Salerno - Pontecagnano*”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all’articolo 2.

## **Articolo 2** **Condizioni ambientali**

Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 796 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA. Il proponente presenta l’istanza per l’avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

## **Articolo 3** **Verifiche di Ottemperanza**

1. Il Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali, in qualità di autorità competente, ai sensi dell’articolo 28, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 verifica l’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 2 avvalendosi dei soggetti individuati per la verifica di ottemperanza indicati nel parere n. 796 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS.

2. Alla Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’art. 2, si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai soggetti a tal fine individuati ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

## **Articolo 4** **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 796 del 17 luglio 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>)

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società R.F.I. S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Campania, alla Provincia di Salerno, al Comune di Salerno. La Regione Campania provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**  
Gianluigi Nocco  
(documento informatico firmato digitalmente)

ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)