



Regione Puglia
 Provincia di Foggia
 Comuni di Sant'Agata di Puglia e Accadia



Proposta di ammodernamento complessivo (“repowering”) del “Parco Eolico Sant’Agata” esistente da 72MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l’installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW

Titolo:

1MTGFJ4_NotaTecnica_01

NOTA TECNICA (Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023)

Numero documento:

Commissa	Fase	Tipo doc.	Prog. doc.	Rev.
2 2 4 3 0 2	D	R	0 4 5 0	0 0

Proponente:

FRI-EL

FRI-EL S.AGATA S.R.L.
 Piazza del Grano 3
 39100 Bolzano (BZ)
fri-el_s.agata@legalmail.it
 P. Iva/Cod. Fisc. 02380420212

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione:



PROGETTO ENERGIA S.R.L.

Via Cardito, 202 | 83031 | Ariano Irpino (AV)
 Tel. +39 0825 891313
www.progettoenergia.biz | info@progettoenergia.biz

SERVIZI DI INGEGNERIA INTEGRATI
 INTEGRATED ENGINEERING SERVICES



Progettista:

Ing. Massimo Lo Russo



Sul presente documento sussiste il DIRITTO di PROPRIETA'. Qualsiasi utilizzo non preventivamente autorizzato sarà perseguito ai sensi della normativa vigente

REVISIONI	N.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato
	00	04.07.2023	Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023	A. FIORENTINO	D. LO RUSSO	M. LO RUSSO

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

Con la presente Nota Tecnica "Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023", si intende fornire gli opportuni chiarimenti e/o integrazioni documentali sulla compatibilità ambientale della proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" esistente da 72MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW.

Pertanto, nel seguito, verranno analizzate puntualmente le diverse integrazioni pervenute.

Per una facile individuazione dei documenti nel seguito richiamati si rimanda all'elenco ivi allegato (1MTGFJ4_Elenco Documenti), da cui è possibile desumere la relativa classificazione:

- Nuova emissione (colore Blu);
- Revisionati (colore Magenta);
- Già agli atti di codesta Autorità Competente, semplicemente richiamati (colore Verde).

1.1.a. Chiarire in maniera sintetica e circostanziata anche con elaborati grafici in riferimento al documento "1MTGFJ4_Relazione Descrittiva" - Elaborati di Progetto - 224302-D-R-0110 - 06/03/2023" la seguente precisazione "2 sottocampi/parchi eolici "distintamente denominati ed ubicati a distanza di 5km ma che tuttavia confluirebbero ai fini dell'ammodernamento in una unica richiesta di ammodernamento e dismissione";

Riscontro:

Il Progetto in esame prevede l'ammodernamento di un parco eolico esistente, ubicato nel comprensorio di Sant'Agata di Puglia (FG). Il parco eolico esistente si sviluppa in due località distinte: la prima "Piano d'Olivola – Pezza del Tesoro" a Sud Ovest e a circa 5km dal centro urbano di Sant'Agata di Puglia, la seconda località "Palino – Piano della Capria – Ciommarino – Viticone", a Est e a circa 10km dal centro urbano di Sant'Agata. Il totale degli aerogeneratori installati nelle due località è di 36 e compone il parco "Eolico Sant'Agata".

La richiesta di ammodernamento e dismissione è pertanto unica, in quanto unico è il Progetto esistente, dalla sua genesi (progettazione, autorizzazione e realizzazione) ad oggi.

Si rimanda al seguente elaborato grafico esplicativo, con individuazione dei due sottocampi, che costituiscono il parco eolico Sant'Agata:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_66 Planimetria con individuazione dei due sottoparchi eolici costituenti il progetto di ammodernamento

1.1.b. Fornire la documentazione tecnica del vecchio impianto autorizzato da dismettere corredata di tutti gli elementi necessari per l'inquadramento dello stato dei luoghi, dello stato di qualità dell'ambiente (aria, acque superficiali e sotterranee, suolo e sottosuolo), del layout dell'impianto con indicazione dei vecchi aerogeneratori (da dismettere);

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata redatta una relazione contenente gli elementi necessari per l'inquadramento dello stato dei luoghi, dello stato di qualità dell'ambiente (aria, acque superficiali e sotterranee, suolo e sottosuolo), nonché del layout dell'impianto dei vecchi aerogeneratori, da dismettere, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_22 Scenario di base

Al fine di corretta comprensione dell'impianto eolico esistente, si evidenziano, inoltre, i seguenti documenti, già agli atti di Codesta Spettabile Autorità Competente:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_02 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_03 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - AdB PAI
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_04 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - AdB Carta Idrogeomorfologica
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_05 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - PTCP Foggia
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_07 Planimetria dell'impianto eolico esistente su base catastale - Foglio 1
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_08 Planimetria dell'impianto eolico esistente su base catastale - Foglio 2
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_09 Planimetria dell'impianto eolico esistente su base catastale - Foglio 3
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_10 Planimetria dell'impianto eolico esistente su base catastale - Foglio 4
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_11 Planimetria dell'impianto eolico esistente su base catastale - Foglio 5
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_12 Planimetria dell'impianto eolico esistente su base catastale - Foglio 6
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_13 Planimetria dell'impianto eolico esistente su CTR - Foglio 1
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_14 Planimetria dell'impianto eolico esistente su CTR - Foglio 2
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_15 Planimetria dell'impianto eolico esistente su CTR - Foglio 3
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_16 Planimetria dell'impianto eolico esistente su CTR - Foglio 4
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_17 Planimetria dell'impianto eolico esistente su CTR - Foglio 5
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_18 Planimetria dell'impianto eolico esistente su ortofoto - Foglio 1
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_19 Planimetria dell'impianto eolico esistente su ortofoto - Foglio 2
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_20 Planimetria dell'impianto eolico esistente su ortofoto - Foglio 3
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_21 Planimetria dell'impianto eolico esistente su ortofoto - Foglio 4
- 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_22 Planimetria dell'impianto eolico esistente su ortofoto - Foglio 5
- 1MTGFJ4_RelazionePaesaggisticaElabAnalisi_01 Planimetria dello stato attuale con documentazione fotografica

1.1.c. Meglio indicare in maniera maggiormente leggibile ed inequivocabile su cartografie, elaborati tecnici e relative legende, l'ubicazione dei 17 nuovi aerogeneratori.

Riscontro:

Per un chiara e completa comprensione della localizzazione del Progetto d'ammodernamento, oltre alla corografia di inquadramento su base IGM alla scala 1:25.000, sono stati prodotti gli inquadramenti su base catastale, alla scala 1:2.000, su CTR e su Ortofoto alla scala 1:5.000, presenti agli atti di Codesta Autorità Competente, a cui si rimanda:

Titolo elaborato	Codice	Breve descrizione elaborato	Scala
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_01	224302_D_D_0151	Corografia di inquadramento	1 : 25.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_39	224302_D_D_0191	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 1	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_40	224302_D_D_0192	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 2	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_41	224302_D_D_0193	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 3	1 : 2.000

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_42	224302_D_D_0194	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 4	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_43	224302_D_D_0195	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 5	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_44	224302_D_D_0196	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 6	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_45	224302_D_D_0197	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 7	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_46	224302_D_D_0198	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 8	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_47	224302_D_D_0199	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 9	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_48	224302_D_D_0200	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 10	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_49	224302_D_D_0201	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 11	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_50	224302_D_D_0202	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 12	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_51	224302_D_D_0203	Planimetria del progetto di ammodernamento su base catastale - Foglio 13	1 : 2.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_52	224302_D_D_0211	Planimetria del progetto di ammodernamento su CTR - Foglio 1	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_53	224302_D_D_0212	Planimetria del progetto di ammodernamento su CTR - Foglio 2	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_54	224302_D_D_0213	Planimetria del progetto di ammodernamento su CTR - Foglio 3	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_55	224302_D_D_0214	Planimetria del progetto di ammodernamento su CTR - Foglio 4	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_56	224302_D_D_0215	Planimetria del progetto di ammodernamento su CTR - Foglio 5	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_57	224302_D_D_0221	Planimetria del progetto di ammodernamento su ortofoto - Foglio 1	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_58	224302_D_D_0222	Planimetria del progetto di ammodernamento su ortofoto - Foglio 2	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_59	224302_D_D_0223	Planimetria del progetto di ammodernamento su ortofoto - Foglio 3	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_60	224302_D_D_0224	Planimetria del progetto di ammodernamento su ortofoto - Foglio 4	1 : 5.000
1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_61	224302_D_D_0225	Planimetria del progetto di ammodernamento su ortofoto - Foglio 5	1 : 5.000

Si evidenzia, infine, che insieme alla documentazione in formato elettronico per la procedura di VIA ai sensi del D.Lgs. 152/2006, sono stati trasmessi gli Shapefiles, così come di seguito esplicitati:

Informazione	Descrizione informazione
Nome_File	aerogeneratori_ammodernamento.shp

Descrizione	Posizione aerogeneratori progetto di ammodernamento
Nome_File	aerogeneratori_esistenti.shp
Descrizione	Posizione aerogeneratori esistenti
Nome_File	cavidotto_MT_ammodernamento
Descrizione	Tracciato cavidotto MT progetto di ammodernamento
Nome_File	cavidotto_MT_esistente.shp
Descrizione	Tracciato cavidotto MT progetto esistente
Nome_File	fondazioni_da_dismettere.shp
Descrizione	Posizione fondazioni del progetto esistente da dismettere
Nome_File	Nuova_viabilit�.shp
Descrizione	Nuova viabilit� progetto di ammodernamento
Nome_File	Viabilit�_da_dismettere.shp
Descrizione	Viabilit� da dismettere del progetto esistente
Nome_File	Viabilit�_da_riutilizzare.shp
Descrizione	Viabilit� da riutilizzare per il progetto di ammodernamento
Nome_File	piazzole_viabilit�_definitive_ammodernamento.shp
Descrizione	Piazzole definitive nella fase di esercizio
Nome_File	piazzole_viabilit�_costruzione_ammodernamento.shp
Descrizione	Piazzole e viabilit� nella fase di costruzione nel progetto di ammodernamento
Nome_File	piazzole_da_dismettere.shp
Descrizione	Piazzole da dismettere dopo smontaggio aerogeneratori esistenti
Nome_File	Stazione_elettrica_utenza_esistente.shp
Descrizione	Posizione Stazione Elettrica di Utenza esistente
Nome_File	Impianto_di_rete_per_la_conneSSIONE.shp
Descrizione	Posizione impianto di rete per la connessione

1.1.d Presentare una relazione anemologica in cui sia fornite informazioni relativamente alle caratteristiche anemometriche del sito in esame (direzione, intensit  del vento misurata e all'altezza del mozzo, parametri della distribuzione del vento) e una definizione analitica della producibilit  di ogni aerogeneratore in considerazione delle perdite per scia;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, si precisa che   stata redatta la Relazione anemologica (cfr. 1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_05 Relazione Anemologica), ed   presente agli atti di Codesta Autorit  Competente;

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

tuttavia, la stessa, per ragioni di segreto industriale o commerciale, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 non è stata resa pubblica ed è collocata nella Cartella VIA 14, riservata alla documentazione riservata.

1.1.e. Fornire la scheda tecnica completa degli aerogeneratori scelti, anche in lingua comunitaria;

Riscontro:

Il tipo di aerogeneratore previsto per l'impianto in oggetto (aerogeneratore di progetto) è ad asse orizzontale con rotore tripala e una potenza massima di 6,8 MW, avente le caratteristiche principali di seguito riportate:

- ✓ rotore tripala a passo variabile, di diametro massimo pari a 172 m, posto sopravvento alla torre di sostegno, costituito da 3 pale generalmente in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro e da mozzo rigido in acciaio;
- ✓ navicella in carpenteria metallica con carenatura in vetroresina e lamiera, in cui sono collocati il generatore elettrico, il moltiplicatore di giri, il convertitore elettronico di potenza, il trasformatore BT/MT e le apparecchiature idrauliche ed elettriche di comando e controllo;
- ✓ torre di sostegno tubolare troncoconica in acciaio;
- ✓ altezza complessiva massima fuori terra dell'aerogeneratore pari a 200,00 m;
- ✓ diametro massimo alla base del sostegno tubolare: 4,80 m;
- ✓ area spazzata massima: 23.235 m².

DATI CARATTERISTICI

Posizione rotore: sopravvento

Regolazione di potenza: a passo variabile

Diametro rotore: max 172 m

Area spazzata: max 23.235 m²

Direzione di rotazione: senso orario

Temperatura di esercizio: -20°C / +40°C

Velocità del vento all'avviamento: min 3 m/s

Arresto per eccesso di velocità del vento: 25 m/s

Freni aerodinamici: messa in bandiera totale

Numero di pale: 3

Modalità di trasporto di tutti i componenti da porto navale al sito: mezzi di trasporto eccezionale aventi uno snodo ed il componente fissato al rimorchio in senso orizzontale

Modalità trasporto singola pala da area di trasbordo al sito di installazione: mezzo speciale "blade lifter" per il sollevamento della pala fino ad un'inclinazione di 60° rispetto al suolo

Ai fini degli approfondimenti progettuali e dei relativi studi specialistici, si sono individuati alcuni specifici modelli commerciali di aerogeneratore ad oggi esistenti sul mercato, idonei ad essere conformi all'aerogeneratore di progetto. Si chiarisce che per le verifiche dei requisiti di sicurezza è stato utilizzato di volta in volta il modello commerciale più sfavorevole per le singole verifiche: Le caratteristiche di dettaglio dei modelli commerciali sono state utilizzate ai fini di redigere:

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

- studio anemologico e verifiche dei requisiti tecnici minimi (modello commerciale più sfavorevole in relazione ai parametri da verificare, ovvero le ore equivalenti-densità energetica volumetrica (Ev))
- studio di impatto paesaggistico (modello commerciale con impatto peggiorativo: Vestas V172– HH 114m – 6,8 MW)
- studio di fattibilità acustica (con emissione acustica riferita alla General Electric GE164 – HH 112m – 6,0 MW)
- analisi degli effetti della rottura degli organi rotanti (modello commerciale con impatto peggiorativo: General Electric GE164 – HH 112m – 6,0 MW)
- Studio degli effetti di shadow - flickering (Vestas V172– HH 114m – 6,8 MW)
- progettazione trasportistica (Vestas V172– HH 114m – 6,8 MW)
- calcolo preliminare per il dimensionamento del plinto di fondazione (modello commerciale peggiorativo), si ritiene opportuno prevedere un plinto di fondazione di diametro max. 24 m nel caso di fondazione su pali.

Per tutti gli altri aspetti progettuali sono state utilizzate le caratteristiche sopra riportate, sufficienti in particolare a svolgere la progettazione civile, la progettazione elettrica, la relazione vegetazionale, la relazione faunistica, lo studio di impatto elettromagnetico, ecc.

Nello specifico i modelli di aerogeneratore considerati risultano i seguenti:

- Vestas V172– HH 114m – 6,8 MW
- Siemens Gamesa SG170 - HH 115m – 6,6 MW
- General Electric GE164 – HH 112m – 6,0 MW

La scelta di un singolo modello commerciale è da considerarsi antieconomica ed inopportuna dal punto di vista progettuale e tecnologico. Infatti, vincolare il progetto ad uno specifico modello commerciale comporterebbe le seguenti conseguenze:

- al momento del rilascio dell'autorizzazione alla costruzione del progetto, il modello commerciale scelto potrebbe essere superato dal punto di vista delle migliori tecnologie disponibili da altri modelli più recenti. Si potrebbero, per esempio, avere modelli analoghi in grado di garantire la stessa performance energetica con minori impatti ambientali. E questo beneficio non sarebbe quindi conseguibile;
- il venditore dello specifico modello commerciale potrebbe avvalersi di una sorta di situazione di monopolio e quindi fissare il prezzo fuori dal mercato, obbligando il proponente a realizzare un progetto non sostenibile economicamente.

Tenuto conto di quanto espresso, si rimanda alle schede tecniche dei tre modelli commerciali considerati, riportate nel documento tecnico integrativo, secretato, 1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_26, collocato nella Cartella VIA 17.

Si richiede che, per ragioni di segreto industriale o commerciale, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 4/2018 non vengano resi pubblici i documenti, o parte degli stessi, su indicati, contenenti informazioni industriali o commerciali riservate, in conformità a quanto previsto dalla disciplina sull'accesso al pubblico all'informazione ambientale.

1.1.f. Presentare un'integrazione della documentazione progettuale in funzione di eventuali cambiamenti dello stato del sito in esame e della più ampia area in cui lo stesso si inserisce avvenuti dopo il deposito dell'istanza di VIA, ivi inclusa la mappa delle aree percorse

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

dal fuoco. Nel caso in cui non ci siano cambiamenti, presentare dichiarazione asseverata, che attesti che nulla è significativamente cambiato nelle aree interessate dall'impianto (compreso cavidotto e sottostazione) e limitrofe, rispetto allo stato di fatto rappresentato nel progetto depositato;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stato effettuato un approfondimento in merito alle aree percorse dal fuoco, con la redazione dei seguenti elaborati grafici integrativi:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_101 Planimetria delle aree percorse dal fuoco - Foglio 1

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_102 Planimetria delle aree percorse dal fuoco - Foglio 2

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_103 Planimetria delle aree percorse dal fuoco - Foglio 3

È stata inoltre, presentata dichiarazione asseverata, attestante che nulla è significativamente cambiato nelle aree interessate dall'impianto (compreso cavidotto e sottostazione) e limitrofe, rispetto allo stato di fatto rappresentato nel progetto depositato.

1.1.g. Trasmettere, la Soluzione Tecnica Minima Generale (STMG) attuale per la connessione alla RTN dell'impianto di generazione, benestariata da TERNA e formalmente accettata dal proponente;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stato revisionato il documento tecnico 1MTGFJ4_PreventivoConnessione, secretato, collocato nella Cartella VIA 17, a cui si rimanda.

1.1.h. Definire delle alternative progettuali per i 5 km di elettrodotto di connessione alla stazione utente che non sono interrati sotto strade.

Riscontro:

Il percorso del cavidotto MT resta essenzialmente il medesimo di quello esistente ed è localizzato principalmente al di sotto della sede stradale.

Un solo tratto, esterno all'impianto eolico, risulta ubicato al di fuori della sede stradale, non seguendo, inoltre, il percorso del cavidotto esistente. In particolare, si è scelto di effettuare una variazione al tracciato del cavidotto esistente, preferendo di non passare al di sotto della viabilità esistente, per la vicinanza di edifici residenziali, e dunque per i potenziali effetti negativi delle radiazioni elettromagnetiche. Si evidenzia comunque che il tratto di cavidotto in questione ha una lunghezza di circa 500m, interrato al di sotto di suoli agricoli, contro i circa 1700m del cavidotto esistente sotto viabilità, da dismettere.

Si evidenzia, infine, che di questo tratto, circa 300m sono realizzati mediante trivellazione orizzontale controllata (TOC), per evitare interferenze dirette con la ZSC IT9110033.

1.1.i. Indicare la lunghezza della viabilità in fase di esercizio, suddivisa per viabilità esistente e di nuova realizzazione, riportandola anche su cartografia/elaborato grafico;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, si è indicata nella Tabella che segue, la lunghezza della viabilità in fase di esercizio, suddividendola per viabilità esistente, che il Progetto d'ammodernamento riutilizza, e per viabilità di nuova realizzazione.

L'individuazione della viabilità, così distinta, è stata riportata anche sui seguenti elaborati grafici, a cui si rimanda:

	1MTGFJ4_NotaTecnica_01 Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023	
	<i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i>	
Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00		

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_64 Planimetria con distanza tra fondazioni di vecchi e nuovi aerogeneratori e con indicazione della viabilità in fase di cantiere e in fase di esercizio - Foglio 1

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_65 Planimetria con distanza tra fondazioni di vecchi e nuovi aerogeneratori e con indicazione della viabilità in fase di cantiere e in fase di esercizio - Foglio 2

Lunghezza della viabilità in fase di esercizio	
Viabilità dell'impianto in esercizio da riutilizzare/adequare	3.265m
Viabilità di nuova realizzazione	3.035m

1.1.j. indicare la lunghezza della viabilità in fase di cantiere (dismissione vecchio impianto e realizzazione del nuovo), suddivisa per viabilità esistente e di nuova realizzazione, riportando anche su cartografia/elaborato grafico;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, si è indicata nella Tabella che segue, la lunghezza della viabilità in fase di cantiere (dismissione vecchio impianto e realizzazione del nuovo), suddividendola per viabilità esistente, da riutilizzare o da dismettere, e per viabilità di nuova realizzazione.

L'individuazione della viabilità, così distinta, è stata riportata anche sui seguenti elaborati grafici, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_64 Planimetria con distanza tra fondazioni di vecchi e nuovi aerogeneratori e con indicazione della viabilità in fase di cantiere e in fase di esercizio - Foglio 1

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_65 Planimetria con distanza tra fondazioni di vecchi e nuovi aerogeneratori e con indicazione della viabilità in fase di cantiere e in fase di esercizio - Foglio 2

Lunghezza della viabilità in fase di cantiere	
Viabilità dell'impianto in esercizio da dismettere	5.235m
Viabilità dell'impianto in esercizio da riutilizzare/adequare	3.265m
Viabilità di nuova realizzazione	3.035m

1.1.k. Produrre una relazione con elaborati grafici sulle distanze tra fondazioni di vecchi e nuovi aerogeneratori e relativi ingombri;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata redatta una relazione tecnica integrativa, contenente la descrizione delle fondazioni dell'impianto eolico esistente e del Progetto d'ammodernamento, con relativi ingombri, nonché delle reciproche distanze tra le stesse, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_23 Relazione sulle fondazioni

Le distanze tra le fondazioni di vecchi e nuovi aerogeneratori sono anche riportate, su ortofoto, nei seguenti elaborati grafici, integrativi, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_64 Planimetria con distanza tra fondazioni di vecchi e nuovi aerogeneratori e con indicazione della viabilità in fase di cantiere e in fase di esercizio - Foglio 1

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_65 Planimetria con distanza tra fondazioni di vecchi e nuovi aerogeneratori e con indicazione della viabilità in fase di cantiere e in fase di esercizio - Foglio 2

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

1.1.l. Produrre un cronoprogramma ad hoc relativo ai 2 sottocampi ed alle contestuali fasi cantiere della dismissione e della realizzazione del nuovo impianto costituito anche esso da 2 sottocampi;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata effettuata una revisione della Documentazione Specialistica, ovvero del Cronoprogramma dei lavori, diviso per localizzazione (sottocampo 1 e 2) e per fase (dismissione degli aerogeneratori esistenti e realizzazione dei nuovi), a cui si rimanda:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_10 Cronoprogramma dei lavori

1.1.m. fornire un elaborato grafico, su recente supporto cartografico, in opportuna scala, in cui siano riportati per ogni aerogeneratore tre cerchi concentrici aventi dimensione pari a 3, 5 e 7 diametri del cerchio descritto dall'estremità della pala. Sullo stesso va indicata, tramite freccia, la direzione prevalente del vento come ottenuta dagli studi anemometrici presentati;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stato redatto un elaborato grafico aggiuntivo, in cui per ogni aerogeneratore sono riportati tre cerchi concentrici aventi dimensione pari a 3, 5 e 7 diametri del cerchio descritto dall'estremità della pala. Sullo stesso è indicata, tramite freccia, anche la direzione prevalente del vento come ottenuta dagli studi anemometrici. Pertanto, si rimanda al seguente elaborato grafico:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_67 Planimetria con rappresentazione per ogni aerogeneratore di tre cerchi concentrici aventi raggio pari a 3, 5 e 7 volte il diametro del rotore in progetto

Lo stesso elaborato è stato redatto anche per l'impianto eolico esistente, da dismettere:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_104 Planimetria con rappresentazione per ogni aerogeneratore da demolire di tre cerchi concentrici aventi raggio pari a 3, 5 e 7 volte il diametro del rotore

1.2 Relativamente alle ricadute occupazionali stimate, si richiede di fornire la quantificazione del personale impiegato:

1.2.a. in fase di dismissione del vecchio impianto;

1.2.b. in fase di cantiere del nuovo;

1.2.c. in fase di esercizio;

1.2.d. in fase di dismissione dell'impianto ammodernato.

Riscontro:

In via preliminare e sulla base di esperienza su impianti analoghi, si stima l'impiego delle seguenti risorse, divise per le varie fasi di vita dell'opera:

Fasi dell'opera	Numero addetti massimo previsto	Numero addetti medio previsto
Dismissione vecchio impianto	110	50
Realizzazione del nuovo impianto	105	45
Esercizio dell'impianto ammodernato	8	5
Dismissione dell'impianto ammodernato	80	30

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

1.3 Corredare di relazione e rendere leggibili le legende dei seguenti elaborati:

- ✓ 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_02 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - Piano Paesaggistico Territoriale Elaborati di Progetto 224302-D-D-0152 06/03/2023;
- ✓ 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_03 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - AdB PAI Elaborati di Progetto 224302-D-D-0153 06/03/2023;
- ✓ 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_04 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - AdB Carta Idrogeomorfologica Elaborati di Progetto 224302-D-D-0154 06/03/2023;
- ✓ 1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_05 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - PTCP Foggia Elaborati di Progetto;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata redatta una relazione contenente l'inquadramento vincolistico dell'impianto eolico esistente, da dismettere, tenuto conto degli strumenti di pianificazione attuali:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_21 Analisi vincolistica_Impianto eolico esistente

Tale analisi viene stralciata dallo Studio d'Impatto Ambientale, dove la stessa è stata condotta per confrontare la disposizione del nuovo layout, rispetto quello esistente, con riferimento ai vincoli presenti.

Si evidenzia che il Progetto d'ammodernamento comporterà la dismissione dell'impianto eolico esistente, riducendone le interferenze con le aree tutelate presenti.

Infine, si è effettuata una revisione dei seguenti elaborati grafici, per rendere maggiormente leggibili le legende:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_02 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_03 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - AdB PAI

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_04 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - AdB Carta Idrogeomorfologica

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_05 Screening dei vincoli (Impianto eolico esistente da demolire) - PTCP Foggia

2.1 Produrre una relazione dettagliata concernente la "Sistemazione delle mitigazioni a verde" di cui al documento "Relazione Piano di dismissione impianto e ripristino stato dei luoghi" - Elaborati di Progetto - Doc "piano_di_dismissione_impianto_e_ripristino_stato_dei_luoghi";

Riscontro:

Si premette che nella documentazione caricata, non è presente un elaborato "piano_di_dismissione_impianto_e_ripristino_stato_dei_luoghi", con la dicitura "Sistemazione delle mitigazioni a verde".

Ciò detto, si riporta, comunque, un approfondimento in merito al ripristino ambientale, che è stato integrato nel documento: 1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_01, a cui si rimanda.

2.2 Inquadrare in maniera più dettagliata la fase dismissione vecchio impianto e realizzazione nuovo impianto per quanto riguarda il numero di cantieri, viabilità (accesso al cantiere e/o cantieri e tra cantieri).

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata redatta il seguente documento:

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_68 Planimetria di Inquadramento cantieri e viabilità

3.1 Produrre una relazione tecnica che riporti lo stato di quali-quantitativo delle acque superficiali e sotterranee nell'area del vecchio impianto (in un buffer di 3 km di ciascun sottocampo);

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata redatta una relazione tecnica, riportante lo stato quali-quantitativo delle acque superficiali e sotterranee nell'area del vecchio impianto (in un buffer di 3km da ciascun sottocampo), a cui si rimanda:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_17 - Relazione sull'ambiente idrico nell'area d'indagine

3.2 Produrre una relazione tecnica con cartografia che evidenzi la presenza e/o assenza di pozzi, sorgenti, invasi nel buffer di 3km;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata redatta una relazione tecnica, con stralci cartografici, che evidenzia la presenza e/o assenza di pozzi, sorgenti, invasi nel buffer di 3km, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_17 - Relazione sull'ambiente idrico nell'area d'indagine

3.3 Rendere leggibili le legende di figure e cartografie, sulla componente, ad esempio:

- ✓ *Figura 2 e Figura 3 del documento 1MTGFJ4_RelazioneIdrologica Elaborati di Progetto 224302-D-R-0113 06/03/2023;*
- ✓ *Stralcio della carta idrogeomorfologica con ubicazione dell'area d'intervento del Progetto; 1MTGFJ4_RelazioneGeotecnica Elaborati di Progetto 224302-D-R-0112 ecc.).*

Riscontro:

Si riportano di seguito le figure citate, con relativa legenda, rese più leggibili.

Si evidenzia, comunque, che gli stessi sono stralci di elaborati grafici, da cui si può ottenere sicuramente una migliore lettura. Per ulteriori approfondimenti, si vedano:

Interferenze_AdBP_PAI 224302_D_D_0101

Interferenze_AdB_CartaIdrogeomorfologica 224302_D_D_0102

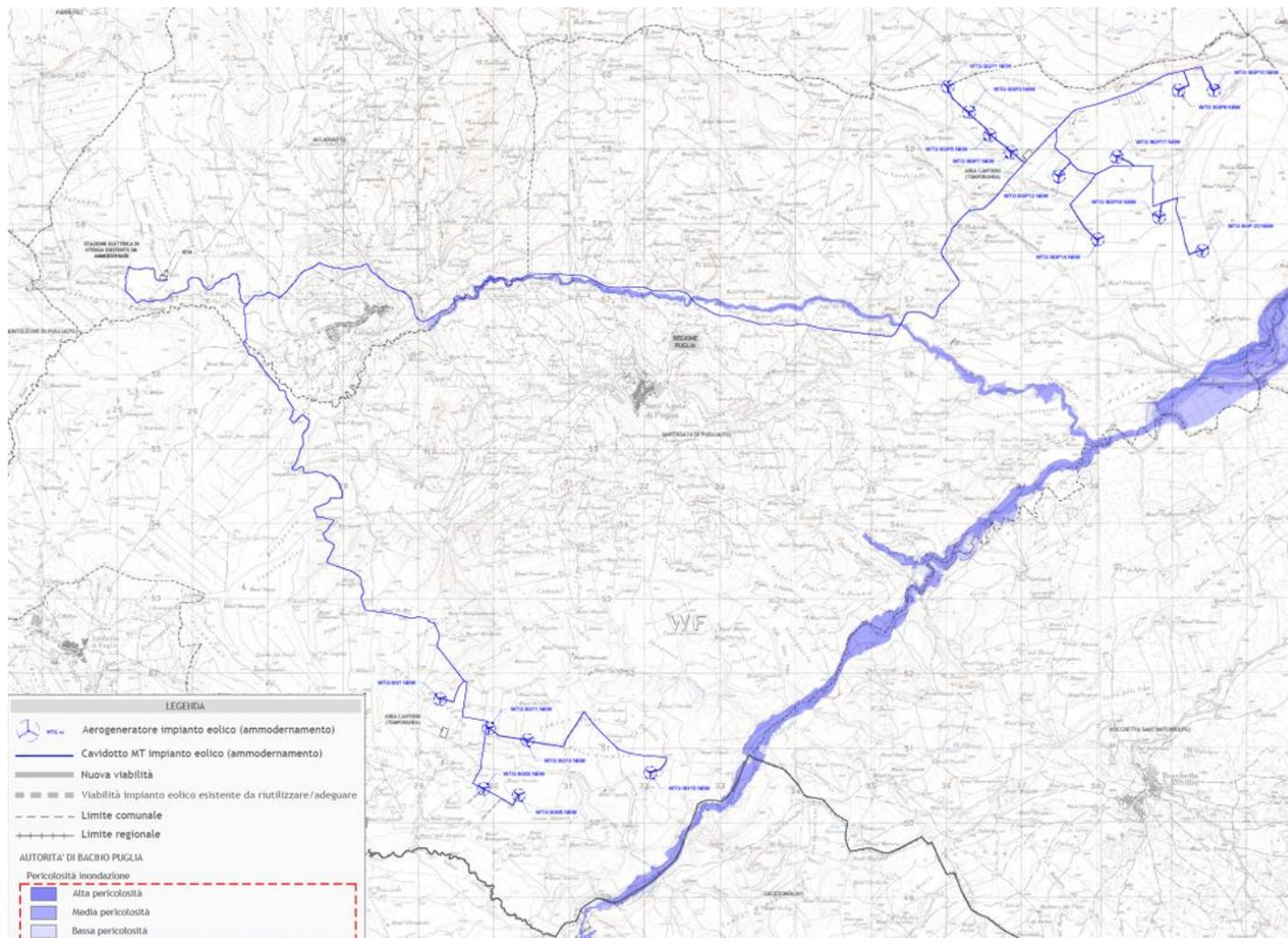
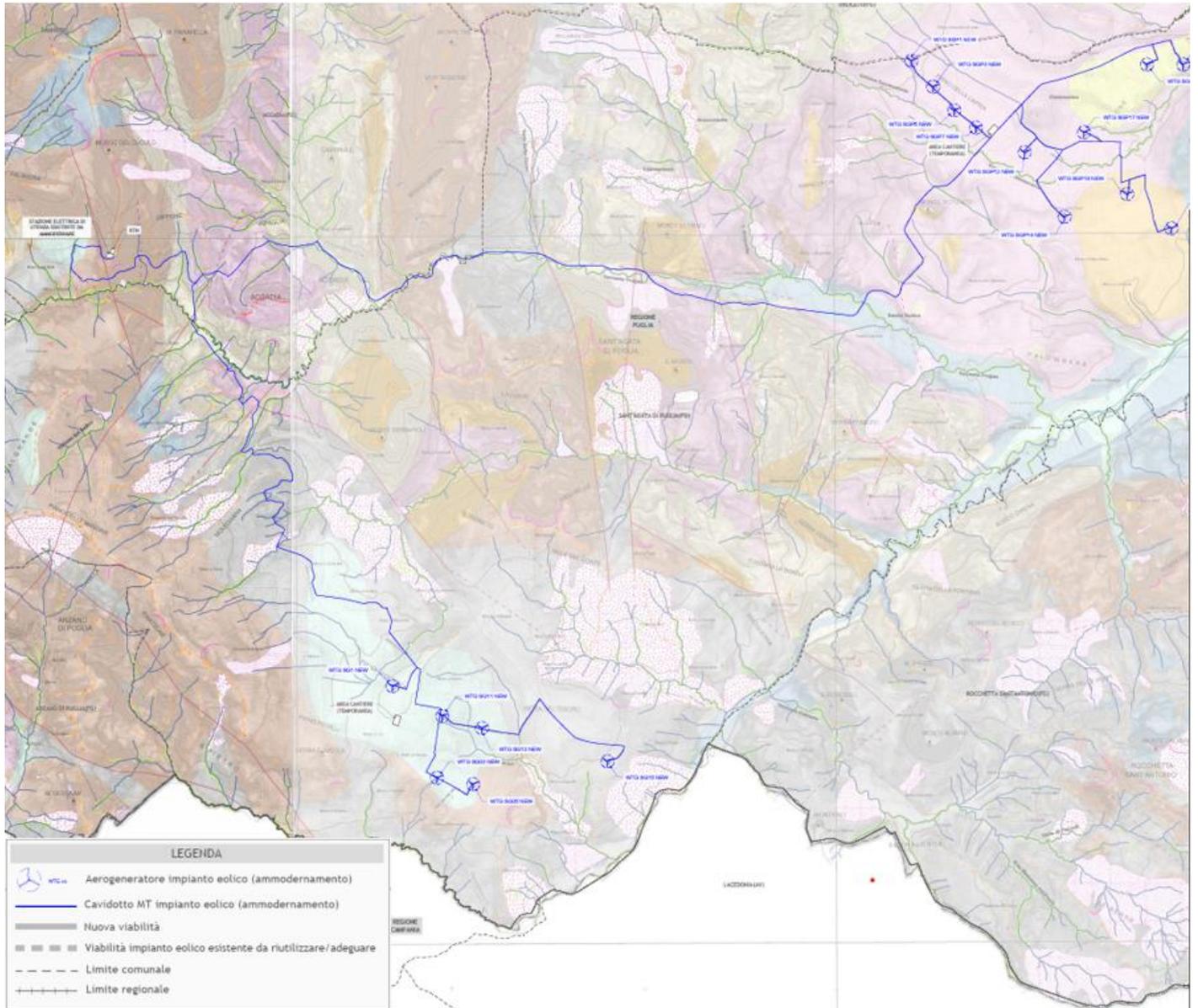


Figura 1 - Stralcio della cartografia del Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino della Puglia – aree a pericolosità idraulica con ubicazione dell'area d'intervento del Progetto

Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW



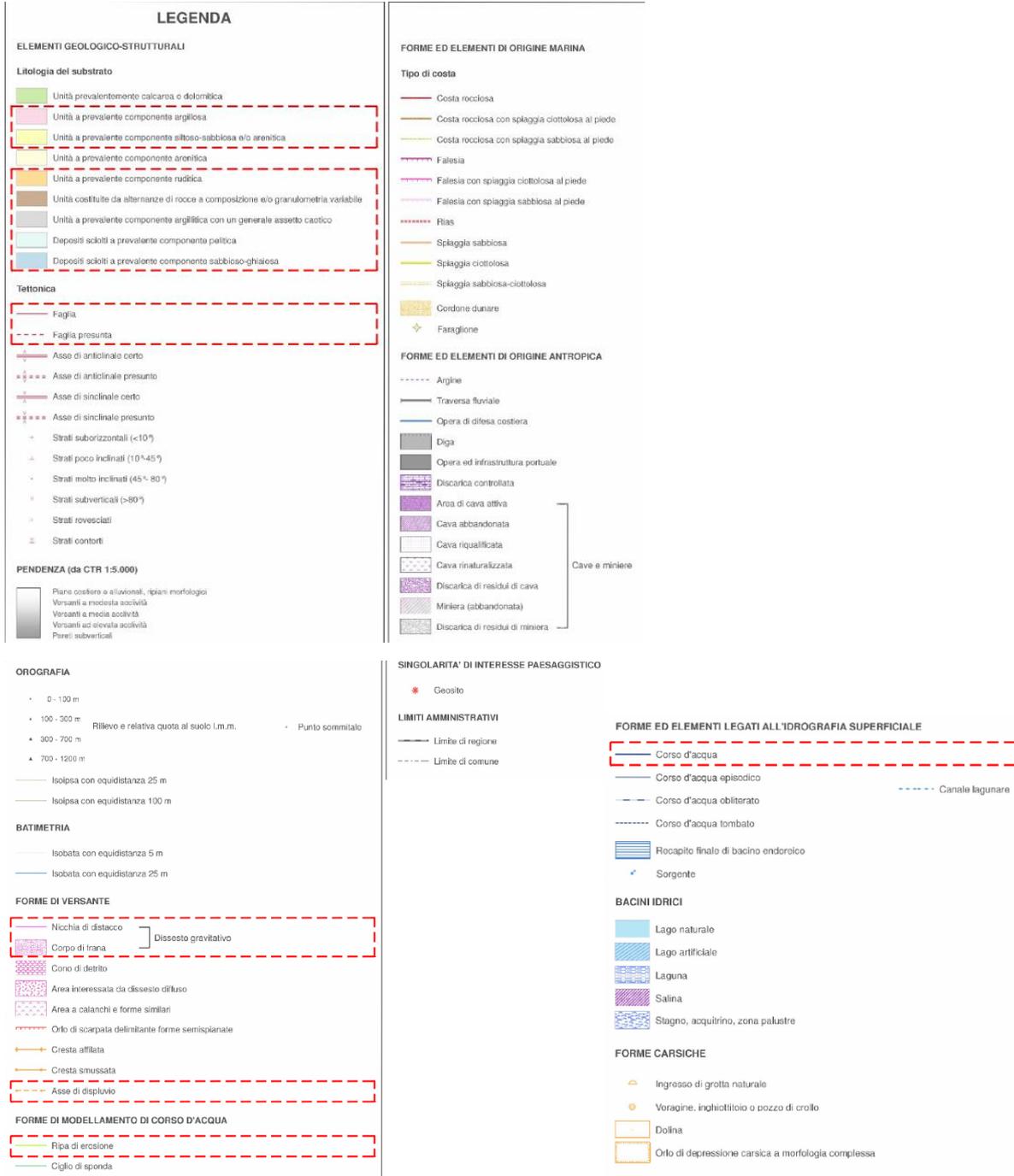


Figura 2 - Stralcio della carta idrogeomorfologica con ubicazione dell'area d'intervento del Progetto

4.1 Qualora sia già iniziato il monitoraggio annuale ante operam dell'avifauna e della chiroterofauna, relazionarne le prime risultanze;

Riscontro:

Le attività di monitoraggio sono state avviate nel mese di gennaio 2023 dallo Studio Naturalistico Hyla srl. Tale lavoro ha portato alla redazione di un report, costituente il primo stato d'avanzamento delle attività di monitoraggio ante operam sull'avifauna e sui chiroteri, a cui si rimanda:

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

Report intermedio SAL I – Luglio 2023

4.2 *Predisporre il progetto di monitoraggio secondo l'approccio BACI (Before After Control Impact), seguendo le linee guida contenute nel documento "Protocollo di monitoraggio avifauna e chiroterofauna dell'Osservatorio Nazionale su eolico e fauna" (ISPRA, ANEV, Legambiente), a frequenza mensile.*

Riscontro:

Così come riportato nel documento *1MTGFJ4_StudioFattibilitàAmbientale_02*, il Progetto di Monitoraggio è basato sul metodo BACI che prevede lo studio delle popolazioni animali prima, durante e dopo la costruzione dell'impianto.

Il piano di lavoro avviato, i cui primi risultati sono riportati nel documento Report intermedio SAL I – Luglio 2023, è stato definito coerentemente con quanto evidenziato dal "Protocollo di monitoraggio dell'osservatorio nazionale su Eolico e Fauna" (ISPRA-ANEV-LEGAMBIENTE) e le attività condotte sono relative alla prima delle tre fasi, secondo il criterio BACI.

5.1 *Con specifico riferimento all'impatto complessivo del Progetto sul suolo, si richiede di:*

5.1.a. *determinare a mezzo di elaborati grafici e numerici le superfici di suolo che l'impianto impiegherà in modo reversibile nella fase di realizzazione (momentanei ampliamenti della sede stradale, ecc.) e di esercizio (piazzole ecc.) e quelle irreversibilmente sottratte dall'impianto (fondazioni, cabina elettrica, massetti in cemento, ecc.). Indicare quindi gli interventi che il proponente proporrà a compensazione dei consumi definitivi di suolo e la relativa estensione e localizzazione sul territorio;*

Riscontro:

La realizzazione del Progetto d'ammodernamento comporta l'occupazione di aree temporanee, per la costruzione e dismissione, e di aree permanenti per la durata della vita utile.

In particolare, la fase di cantiere prevede l'occupazione di aree temporanee per lo smontaggio dell'impianto eolico esistente, nonché di aree per la costruzione del Progetto d'ammodernamento. Nella fase di cantiere, si osserva un'occupazione di suolo da parte dell'impianto eolico esistente, una costruzione di aree temporanee per la dismissione di quello esistente ed una progressiva occupazione di suolo per la costruzione del nuovo impianto, contemporanea alla dismissione di quello esistente.

Per il Progetto d'ammodernamento, vi sono opere, quali gli allargamenti temporanei, le aree di stoccaggio e parte delle piazzole, utili per la fase di cantiere, che al termine della stessa verranno dismesse, ed opere quali le fondazioni, le piazzole definitive, la nuova viabilità, nonché la stazione elettrica d'utenza, utili per la fase d'esercizio, che saranno presenti per tutta la vita utile.

Tra le opere occupanti suolo nella fase d'esercizio, vi sono le fondazioni, profonde, degli aerogeneratori e delle apparecchiature elettromeccaniche della stazione elettrica d'utenza.

Tutte le opere, al termine della vita utile, saranno dismesse e pertanto nessuna opera, al termine della vita utile del Progetto, comporta un'occupazione irreversibile di suolo.

Con riferimento alle fondazioni profonde, si evidenzia che la dismissione riguarderà la platea di fondazione fino alla profondità di mt 1,50 dal piano campagna, lasciando i pali in sede. Ciò fa ritenere l'opera parzialmente reversibile, in quanto, seppur presente in profondità, **la rimozione consente di ripristinare l'uso originario del sito, ovvero quello agricolo.**

	Opere del Progetto	Superficie	Reversibilità	
		[m ²]		
Impianto eolico esistente	Fondazioni Impianto Eolico Esistente, dismesse	8.100,00	Parzialmente reversibile	*durante la fase di costruzione, le fondazioni esistenti saranno demolite fino ad una profondità di 1,5m
	Piazzole da dismettere	6.382,00	Reversibili nella fase di cantiere	
	Piazzole temporanee per smontaggio, con aree stoccaggio	68.598,00	Reversibili nella fase di cantiere	
	Viabilità da dismettere	27.901,00	Reversibili nella fase di cantiere	
Progetto d' ammodernamento	Fondazioni del Progetto d'ammodernamento	6.460,00	Parzialmente reversibile	*durante la fase di dismissione, le fondazioni saranno demolite fino ad una profondità di 1,5m
	Allargamenti temporanei	19.446,00	Reversibili, conclusa la fase di cantiere	
	Area stoccaggio	41.225,00	Reversibili, conclusa la fase di cantiere	
	Piazzola temporanea	71.408,00	Reversibili, conclusa la fase di cantiere	
	Piazzola definitiva	32.489,00	Reversibili, conclusa la vita utile del Progetto	
	Viabilità esistente da riutilizzare	17.592,00	Reversibili, conclusa la vita utile del Progetto	
	Nuova viabilità	14.835,00	Reversibili, conclusa la vita utile del Progetto	
	Stazione elettrica d'utenza	4.700,00	Parzialmente reversibile	
Totale superficie parzialmente reversibile dopo la fine della vita utile del Progetto		19.260,00		

Si noti, inoltre, che il suolo occupato dall'impianto eolico esistente, esclusa la parte relativa alle opere sfruttabili dal Progetto d'ammodernamento, per una superficie di circa 4ha, sarà, all'atto di costruzione del Progetto d'ammodernamento, restituito all'uso originario.

Proposta compensazione:

Si è proposto al Comune di Sant'Agata di Puglia di finanziare un intervento di rimboschimento su terreni di proprietà comunale dell'area di Monte Croce, esterna al Progetto in oggetto, parzialmente distrutta in seguito un incendio in agosto 2022, per una superficie totale pari ad almeno il totale delle aree parzialmente reversibili

5.1.b. per ciascun fotoinserimento, redigere una Tavola in formato A3, in file ad alta definizione, contenente il punto di ripresa su base topografica in scala di dettaglio (p.c 1:10.000), la fase ante operam e la situazione post operam riportando tutti gli elementi presenti nella legenda della planimetria di inquadramento in modo leggibile e nel caso integrare i fotoinserimenti presentati da ulteriori punti di ripresa;

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

5.1.c. in merito ai fotoinserimenti, evidenziare anche a mezzo diversa colorazione e/o trasparenza, quali siano quelli oggetto di rimozione e nuovi al fine di poter meglio valutare come vari l'effetto "selva" nell'area in esame dopo con la realizzazione dell'intervento proposto. Indicare inoltre, quali siano invece, gli eventuali altri aerogeneratori, presenti nell'area di altri soggetti e segnalare anche ulteriori impianti, comunque autorizzati ma non ancora realizzati nell'area di ripresa. A tal riguardo approfondire le valutazioni proposte;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata effettuata una revisione al seguente elaborato grafico 1MTGFJ4_RelazionePaesaggisticaElabProgetto_02, suddiviso in quattro parti, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_RelazionePaesaggisticaElabProgetto_02 (PARTE 1)

1MTGFJ4_RelazionePaesaggisticaElabProgetto_02 (PARTE 2)

1MTGFJ4_RelazionePaesaggisticaElabProgetto_02 (PARTE 3)

1MTGFJ4_RelazionePaesaggisticaElabProgetto_02 (PARTE 4)

Inoltre, al fine, di evidenziare il delta positivo in termini di inserimento paesaggistico, del Progetto d'ammodernamento che va ridurre notevolmente il numero di aerogeneratori, si propongono 2 fotoinserimenti, da cui sono stati eliminati gli impianti terzi. Gli stessi si propongono per lo stato ante e post operam, e sono riportati nel seguente documento grafico integrativo:

1MTGFJ4_RelazionePaesaggisticaElabProgetto_07 Fotoinserimenti ante e post operam, a meno degli impianti terzi

Si noti come sia più significativa la notevole riduzione degli aerogeneratori e quindi dell'effetto selva generato dal Progetto di Ammodernamento piuttosto che un aumento della percezione visiva dovuta ad una maggiore altezza degli aerogeneratori.

Si evidenzia, infine, che è stata approfondita la valutazione effettuata, ricercando ulteriori impianti autorizzati e o in corso di realizzazione nell'area vasta. Tale analisi ha evidenziato l'assenza di ulteriori impianti, a meno della presenza di 4 aerogeneratori con Decreto VIA positivo, ad una distanza di circa 9km dall'aerogeneratore più prossimo.

Tali aerogeneratori fanno parte dell'impianto eolico della potenza complessiva di 43,2 MW nel comune di Ascoli Satriano (FG) in località Pozzo spagnuolo, Conca d'oro, Tamariceto, Posticchio.

Al fine di evidenziare quanto analizzato, si è redatto un elaborato grafico aggiuntivo, con la rappresentazione nell'area vasta, dell'impianto eolico in progetto, degli aerogeneratori esistenti e di quelli autorizzati o con parere VIA positivo, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_100 Planimetria con individuazione degli ulteriori impianti eolici autorizzati (10km)

Si evidenzia, infine, che visto il numero esiguo e la distanza notevole, tali aerogeneratori con parere VIA positivo, non sono in sovrapposizione visiva con il Progetto d'ammodernamento in esame.

5.1.d. Presentare ulteriori fotoinserimenti anche in relazione alle opere di connessione e stazione utenza.

Riscontro:

Si precisa che la stazione elettrica di utenza è già esistente ed il Progetto d'ammodernamento non andrà a modificare la percezione della stessa nel paesaggio attuale. Si ricorda che all'interno della stessa è previsto il solo ammodernamento di due stalli trasformatori, con demolizione delle relative fondazioni e costruzione delle nuove per l'ubicazione dei trasformatori da 40/50MVA e le relative apparecchiature elettromeccaniche.

Con riferimento al cavidotto MT, si evidenzia che lo stesso è interrato (non aereo), principalmente al di sotto della viabilità esistente. Tale modalità di posa in opera, impedisce che lo stesso possa arrecare danno al paesaggio.

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

6.1 *In merito al Rumore ed alle Vibrazioni, occorrerà approfondire la valutazione degli impatti relativi alla fase di cantiere;*

In ottemperanza a quanto richiesto, sono state redatte delle relazioni tecniche integrativa, che approfondiscono la valutazione degli impatti relativi alla fase di cantiere, in merito al rumore ed alle vibrazioni, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_19 - Analisi previsionale e stima dei livelli di vibrazione nelle fasi di realizzazione e dismissione delle opere

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_20 - Relazione previsionale di impatto acustico durante la fase di cantiere

6.2 *Con riferimento alle vibrazioni occorrerà approfondire la valutazione ante e post operam.*

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata redatta una relazione tecnica, contenente la valutazione delle vibrazioni indotte dalle operazioni di cantiere e di esercizio per la proposta di ammodernamento, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_19 - Analisi previsionale e stima dei livelli di vibrazione nelle fasi di realizzazione e dismissione delle opere

7.1 *Con riferimento alle fasi di cantiere e di dismissione, si richiede di specificare:*

7.1.a. *il numero di automezzi pesanti che verranno coinvolti nelle varie attività sequenziali previste, specificando cosa si intende per ottimizzazione del numero di mezzi di cantiere previsti per la fase di costruzione;*

Riscontro:

Nelle fasi di cantiere il traffico dei mezzi sarà dovuto a:

- spostamento degli operatori addetti alle lavorazioni (automobili);
- movimentazione dei materiali necessari al cantiere (ad esempio inerti), di materiali di risulta e delle apparecchiature di servizio (automezzi pesanti);
- trasporto dei componenti dei nuovi aerogeneratori;
- approvvigionamento idrico tramite autobotte;
- approvvigionamento gasolio.

Sulla base del cronoprogramma dei lavori, si sono individuati il numero totale, medio e massimo di viaggi autocarro al giorno, come riportato di seguito:

NUMERO AUTOMEZZI PESANTI COINVOLTI

	mese 1		mese 2		mese 3		mese 4		mese 5		mese 6		mese 7		mese 8		mese 9		mese																
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3
NUMERO MEDIO DI AUTOMEZZI PESANTI AL GIORNO	[Color-coded cells representing average number of heavy vehicles per day]																																		
NUMERO MASSIMO DI AUTOMEZZI PESANTI AL GIORNO	[Color-coded cells representing maximum number of heavy vehicles per day]																																		

LEGENDA	
NUMERO MEDIO DI AUTOMEZZI PESANTI AL GIORNO	assenza di automezzi pesanti
[Lightest color]	da 1 a 10 automezzi pesanti al giorno
[Lighter color]	da 10 a 20 automezzi pesanti al giorno
[Medium color]	da 20 a 30 automezzi pesanti al giorno
[Darkest color]	da 30 a 40 automezzi pesanti al giorno

LEGENDA	
NUMERO MASSIMO DI AUTOMEZZI PESANTI AL GIORNO	assenza di automezzi pesanti
[Lightest color]	10 viaggi automezzi pesanti al giorno
[Lighter color]	20 viaggi automezzi pesanti al giorno
[Medium color]	30 viaggi automezzi pesanti al giorno
[Darkest color]	40 viaggi automezzi pesanti al giorno

Si precisa, infine, che una possibile ottimizzazione dei mezzi di cantiere, previsti per la fase di cantiere, è quella di utilizzare l'automezzo che porta i materiali necessari al cantiere (inerti) per la realizzazione del nuovo impianto o per la realizzazione delle piazzole necessarie allo smontaggio di quelli esistenti, anche per il trasporto dei materiali di risulta provenienti dall'attività di demolizione dell'impianto eolico esistente. In sintesi, l'automezzo potrà portare nel viaggio di andata i materiali inerti per la realizzazione del nuovo impianto oppure delle piazzole di smontaggio dell'impianto eolico esistente, mentre nel viaggio di ritorno i materiali di risulta derivanti dalla dismissione dell'impianto eolico esistente.

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

7.1.b. *descrivere le misure di mitigazioni previste per minimizzare il rischio di diffusione di eventuali specie aliene.*

Riscontro:

In linea con tutte le principali convenzioni internazionali in materia di tutela della biodiversità e con la Strategia Nazionale per la Biodiversità, l'Italia opera attivamente per prevenire la diffusione di specie esotiche invasive e per controllare o eradicare quelle specie che siano già presenti sul nostro territorio.

Dal 1 gennaio 2015 è in vigore nei paesi dell'Unione Europea il Regolamento 1143/2014, recante disposizioni volte a prevenire e gestire l'introduzione e la diffusione delle specie esotiche invasive.

Il 14 febbraio 2018 è entrato in vigore il Decreto Legislativo, pubblicato in G.U. il 30 gennaio 2018. Il provvedimento stabilisce le norme atte a prevenire, ridurre al minimo e mitigare gli effetti negativi sulla biodiversità causati dall'introduzione e dalla diffusione, sia deliberata che accidentale, delle specie esotiche invasive all'interno dell'Unione europea, nonché a ridurre al minimo e mitigare l'impatto che queste specie possono avere per la salute umana o l'economia.

A completamento dei regolamenti consultati sono state prese in considerazione le indicazioni date da ISPRA nelle "Linee guida per la gestione delle specie vegetali alloctone", pubblicato nel 2022.

Da questa disamina si riportano i punti chiave per mitigare e ridurre al minimo il rischio di diffusione di queste specie:

- utilizzo nel ripristino ambientale di essenze acquistate da vivai locali che rilasceranno la certificazione di provenienze e l'autenticità delle specie autoctone locali;
- accurata pulizia dei macchinari e mezzi d'opera utilizzati in cantiere, che possono trasportare anche a lunga distanza parti vitali di piante alloctone sul telaio e sugli pneumatici;
- utilizzo, durante il periodo di manutenzione, di compost prodotto a livello industriale e certificato come pulito, ovvero sottoposto ai processi di devitalizzazione del materiale compostato;
- controllo periodico annuale per verificare la crescita accidentale di specie esotiche invasive.

8.1 *Con riferimento alle misure di compensazione, si richiede di dettagliare se per le misure di compensazione proposte sono già intercorsi accordi o impegni con le comunità locali.*

Riscontro:

Per l'intervento in esame, trattandosi di un progetto di ammodernamento dell'impianto esistente, sono già in corso delle convenzioni con i comuni di Sant'Agata di Puglia e Accadia che prevedono principalmente contributi economici per le misure di compensazione e l'impiego di imprenditoria e operatori locali.

A conferma del buon rapporto con le comunità locali, il Comune di Sant'Agata di Puglia ha manifestato parere positivo alla realizzazione del progetto di ammodernamento in cui ribadisce i benefici derivanti dall'attuazione delle misure di compensazione ambientale proporzionale ai ricavi ottenuti dalla valorizzazione dell'energia elettrica prodotta, includendo anche una costante pulizia e manutenzione di numerosi luoghi e strade comunali, il finanziamento di iniziative socio-culturali locali e la creazione di posti di lavoro nell'indotto locale. Alla luce della positiva esperienza già vissuta, è in corso con il Comune un dialogo per il rinnovo della convenzione stipulata che potrà prevedere, in base alle necessità e preferenze espresse, alcune delle seguenti misure compensative così come previste dal DM 10/9/2010 "Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili":

1. Interventi sul territorio

- a) realizzazione di interventi sulla viabilità e segnaletica miranti al contenimento dell'inquinamento acustico e ambientale, anche attraverso la realizzazione di opere che determinino una maggiore fluidità del traffico o riducano l'inquinamento (es. rifacimento/manutenzione stradale con asfalto fonoassorbente ecc.);

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

- b) regimentazione di acque pluviali e misure di prevenzione e ripristino in relazione a possibili dissesti idrogeologici;
- c) installazione di impianti per avvistamento di incendi ad infrarossi collegato con la protezione civile;
- d) mitigazione per danni causati dal Progetto all'ecosistema attraverso interventi di ripristino dell'ecosistema stesso e dell'Habitat;
- e) sgombero in occasione di precipitazioni nevose;
- f) interventi di realizzazione e/o manutenzione del verde pubblico/rimboschimento aree;
- g) realizzazione e/o sistemazione di piste ciclabili;
- h) realizzazione di sentieri di ingegneria naturalistica al fine della fruizione del territorio (trekking, mountain bike, ecc.)

2. Interventi di efficienza energetica

- a) sostegno per la realizzazione di impianti fotovoltaici da parte del Comune;
- b) installazione di lampioni stradali a basso consumo e/o ad alimentazione alternativa e a basso inquinamento luminoso sul territorio comunale;
- c) interventi sul patrimonio edilizio pubblico miranti a ottenere il miglioramento dell'efficienza energetica e/o l'installazione di sistemi di produzione dell'energia da fonti rinnovabili e/o di recupero energetico /isolamento termico e coibentazione di edifici pubblici;
- d) acquisto di autovetture e mezzi di trasporto di uso pubblico a bassa emissione inquinante (trazione elettrica, metano, ibrida ecc.);
- e) parziale copertura delle spese relative alle utenze di energia elettrica del Comune;
- f) organizzazione di eventi culturali volti alla sensibilizzazione ed all'informazione della cittadinanza e delle scuole su tematiche ambientali quali risparmio ed efficienza energetica, tutela e valorizzazione del territorio, della flora, della fauna e degli habitat naturali, raccolta differenziata ecc.).

Analogamente si sta intraprendendo con il Comune di Accadia un dialogo positivo per il rinnovo della convenzione in essere.

9.1 *Ai fini di una migliore comprensione della movimentazione delle terre e rocce da scavo, profondità di scavo e caratterizzazione ambientale nel progetto di ammodernamento che prevede 17 aerogeneratori, si chiede di fornire il Progetto e/o Piano di Utilizzo della fase esecutiva, di cantiere dell'impianto costituito da 36 aerogeneratori da dismettere ed il ripristino dello stato dei luoghi;*

Riscontro:

In riferimento ai rilievi inanzi riportati, è stato all'uopo revisionato, e a cui si rimanda il documento "1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_06 Relazione preliminare sulla gestione delle terre e rocce da scavo", mediante l'implementazione della movimentazione delle terre e rocce da scavo, profondità di scavo e caratterizzazione ambientale afferente al parco eolico da dismettere.

9.2 *Produrre una relazione ad hoc corredata di elaborati grafici evidenziando i 4 siti citati (nel documento "1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_06 Relazione preliminare sulla gestione delle terre e rocce da scavo Piano di utilizzo dei materiali di scavo 224302-D-R-0120 06/03/2023");*

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto si trasmettono i seguenti elaborati:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_24-Relazione identificazione dei siti di produzione

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_70](#) Sito 1_Dismissione parco esistente - Foglio 1
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_71](#) Sito 1_Dismissione parco esistente - Foglio 2
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_72](#) Sito 1_Dismissione parco esistente - Foglio 3
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_73](#) Sito 1_Dismissione parco esistente - Foglio 4
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_74](#) Sito 1_Dismissione parco esistente - Foglio 5
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_75](#) Sito 2_Realizzazione parco ammodernamento zona Nord
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_76](#) Sito 3_Realizzazione cavidotti MT - Foglio 1
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_77](#) Sito 3_Realizzazione cavidotti MT - Foglio 2
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_78](#) Sito 3_Realizzazione cavidotti MT - Foglio 3
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_79](#) Sito 3_Realizzazione cavidotti MT - Foglio 4
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_80](#) Sito 3_Realizzazione cavidotti MT - Foglio 5
- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_81](#) Sito 4_Realizzazione parco ammodernamento zona Sud

9.3 Individuare su tavola grafica le aree, con indicazione dei volumi, che verranno movimentate da un cantiere all'altro all'interno di un sito e tra siti (di cui al citato documento riportato nel precedente documento) ivi comprese le strade utilizzate per la movimentazione;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto si trasmette il seguente documento di approfondimento:

- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_82](#) Planimetria di identificazione dei volumi movimentati in un sito e tra i siti con viabilità utilizzate

9.4 individuare su tavola grafica le aree, con indicazione dei volumi, che verranno scavate e rinterrate riferite a tutte le opere connesse alla dismissione del vecchio impianto e realizzazione del nuovo (es. adeguamento della viabilità e delle aree di dismissione vecchi aerogeneratori, d'installazione dei nuovi aerogeneratori e relative piazzole, cavidotti, elettrodotti, SE ecc.).

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto si trasmette il seguente documento di approfondimento:

- [1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_83](#) Individuazione dei volumi scavati e rinterrati

9.5 circostanziare con relazione tecnica ed elaborati grafici/planimetrie quanto segue:

- ✓ profondità di scavo di ciascuna opera con relativi volumi escavati, numero sondaggi con relativo numero di campioni sottoposti ad indagini analitiche e relativa lista degli analiti ricercati;
- ✓ individuazione siti di riutilizzo in cantiere (in situ) degli esuberi;
- ✓ individuazione siti di riutilizzo tra cantieri degli esuberi;
- ✓ individuazione siti di destinazione fuori cantiere (extra-sito) degli esuberi (scarica od altro);
- ✓ i percorsi previsti per il trasporto/movimentazione delle terre e rocce da scavo in esubero nelle diverse aree di cantiere (siti di produzione, aree di caratterizzazione, siti di deposito intermedio, siti di destinazione e processi industriali di recupero);
- ✓ elaborati grafici dei percorsi per il trasporto delle terre e rocce da scavo fuori sito;

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

- ✓ *quantitativi di produzione, tracciabilità, stoccaggio provvisori e/o definitivi, conferimento e smaltimento ultimo di esubero per ciascuna tipologia di opera.*

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto si trasmettono i seguenti documenti di approfondimento:

1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_25_ Relazione di dettaglio siti di produzione e destinazione

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_84 Sito 1_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio1

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_85 Sito 1_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio2

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_86 Sito 1_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio3

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_87 Sito 1_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio4

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_88 Sito 1_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio5

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_89 Sito 2_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_90 Sito 3_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio 1

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_91 Sito 3_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio 2

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_92 Sito 3_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio 3

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_93 Sito 3_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio 4

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_94 Sito 3_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi - Foglio 5

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_95 Sito 4_Riutilizzo in cantiere e tra i cantieri degli esuberi

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_96 Planimetria con individuazione del sito di destinazione fuori cantiere e dei percorsi previsti per il trasporto/movimentazione delle terre e rocce da scavo in esubero

10.1 *Produrre relazione corredata di cartografia leggibile delle aree percorse da fuochi sia del sito intero impianto (aerogeneratori, cavidotti, SE ecc) che delle aree contermini.*

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, si evidenzia che dal Sito della Regione Puglia non sono consultabili i dati vettoriali delle aree percorse dal fuoco. Per tale motivo, l'analisi delle suddette aree si è basata sui dati forniti dal Comune di Accadia e di Sant'Agata di Puglia. In particolare, il Comune di Accadia riporta l'elenco delle particelle, per gli anni 2007-2022, con l'indicazione della superficie percorsa dal fuoco, mentre il Comune di Sant'Agata fornisce i dati vettoriali degli ultimi 10 anni (2012-2022). Pertanto, tenuto conto delle informazioni disponibili, sono stati redatti degli elaborati grafici integrativi, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_101 Planimetria delle aree percorse dal fuoco - Foglio 1

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_102 Planimetria delle aree percorse dal fuoco - Foglio 2

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_103 Planimetria delle aree percorse dal fuoco - Foglio 3

Si evidenzia che per il Comune di Accadia si sono riportate le intere particelle percorse dal fuoco, seppur le stesse non siano state totalmente percorse, in quanto l'informazione disponibile è relativo ad un elenco di particelle e non all'estensione grafica dell'area percorsa dal fuoco.

Si evidenzia che l'unica opera potenzialmente interferente con le aree percorse dal fuoco è il cavidotto MT. Tuttavia, lo stesso ricade nell'area di sedime della viabilità provinciale esistente. Ciò detto, non ricadendo in "zone boscate e pascoli", non si ritiene applicabile la disciplina vigente in materia di incendi boschivi (Legge 21/11/2000 n.353).

11 Clima, Qualità dell'Aria, Acque superficiali e sotterranee, e Monitoraggio dell'Aria delle Acque superficiali e sotterranee ante operam, in fase cantiere (dismissione vecchio impianto e realizzazione nuovo impianto) e dismissione nuovo impianto

11.1 Produrre una relazione sullo stato della qualità dell'aria anche con riferimento a dati rilevati da centraline di monitoraggio dell'Arpa e/o Regione;

11.2 Produrre una relazione di previsione delle emissioni polveri e PM10, PM2.5 NOx, SOx e PTS in fase cantiere;

11.3 Produrre una relazione tecnica di monitoraggio ante operam della durata di un anno con cadenza mensile, in fase cantiere (dismissione vecchio impianto e realizzazione nuovo impianto) e dismissione nuovo impianto.

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, è stata redatta una relazione tecnica sullo stato di qualità dell'aria attuale, con una previsione dell'emissioni di polveri e inquinanti nella fase di cantiere, nonché di una proposta di monitoraggio ante operam, a cui si rimanda:

[1MTGFJ4_DocumentazioneSpecialistica_18 - Relazione sull'aria](#)

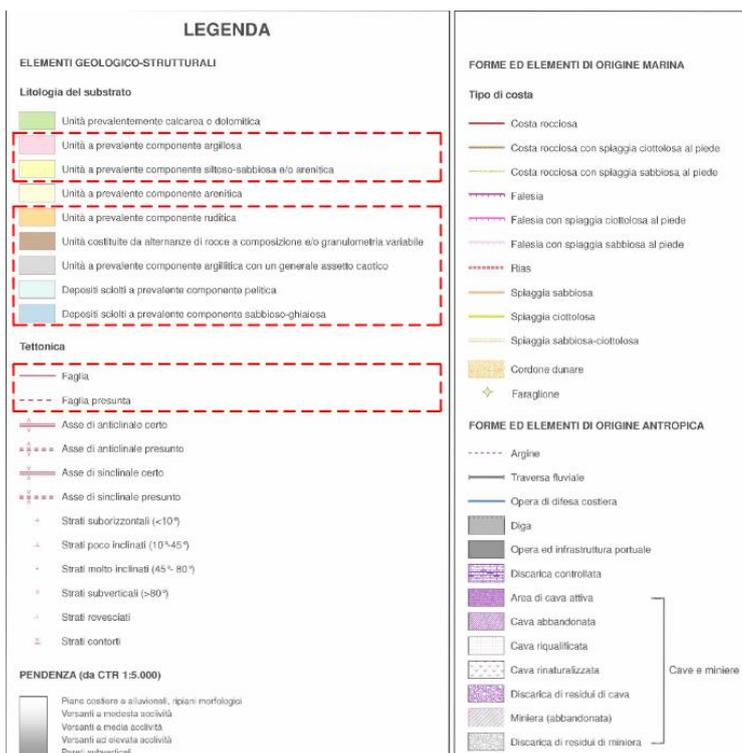
12.1 Rendere leggibile la legenda di Figura 20 a pag. 58 del SIA.

Si riporta di seguito la legenda della Carta Idrogeomorfologica, presente a pagina 58 del SIA, resa più leggibile.

Si evidenzia, comunque, che la stessa è stralcio di un elaborato grafico, da cui si può ottenere sicuramente una migliore lettura. Per ulteriori approfondimenti, si veda:

[Interferenze_AdB_CartaIdrogeomorfologica](#)

[224302_D_D_0102](#)



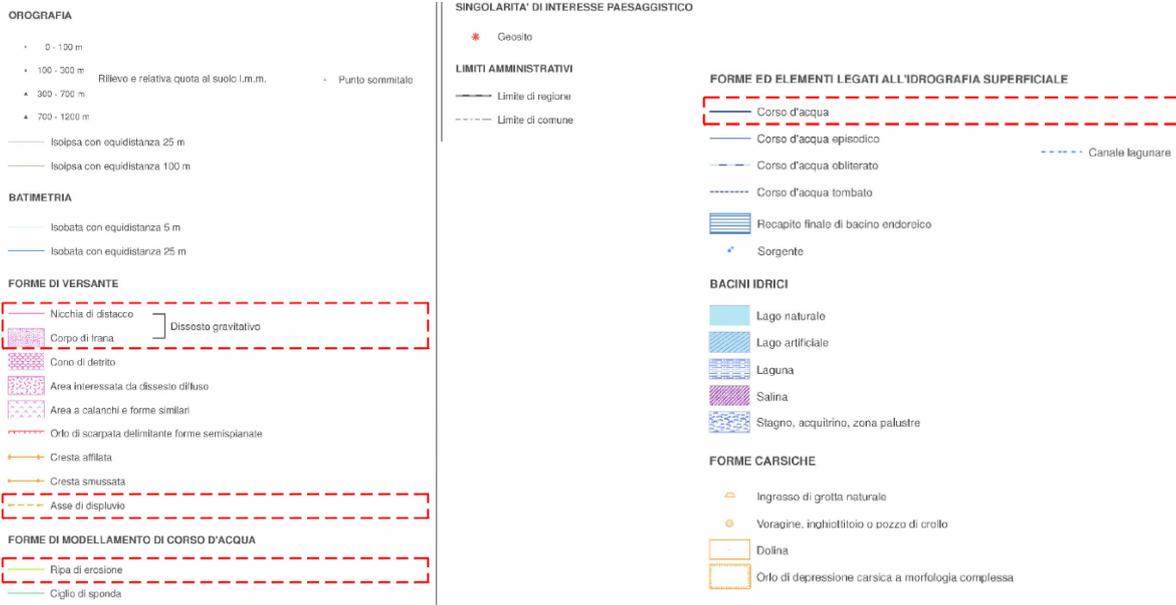


Figura 3 - Legenda della carta idrogeomorfologica

13.1 Per consentire una migliore ed immediata identificazione degli elementi cartografici/iconografici necessari a valutare la visibilità e l'impatto complessivo post-operam, si richiede di:

13.1.a verificare, anche presso uffici Regionali o altri Enti, se siano stati autorizzati o in costruzione ulteriori impianti eolici in sovrapposizione visiva, anche parziale all'impianto in progetto (es. 10 km dal centroide dell'impianto) e nel caso, provvedere all'aggiornamento degli elaborati progettuali inserendo anche nei fotoinserti gli impianti già autorizzati ma non ancora realizzati o in corso di realizzazione;

Riscontro:

In ottemperanza a quanto richiesto, si è effettuata una verifica sulla presenza di ulteriori impianti eolici, autorizzati o in costruzione, in un buffer di 10km dagli aerogeneratori in Progetto. Tale analisi ha evidenziato l'assenza di ulteriori impianti, a meno della presenza di 4 aerogeneratori con Decreto VIA positivo, ad una distanza di circa 9km dall'aerogeneratore più prossimo.

Tali aerogeneratori fanno parte dell'impianto eolico della potenza complessiva di 43,2 MW nel comune di Ascoli Satriano (FG) in località Pozzo spagnuolo, Conca d'oro, Tamariceto, Posticchio.

Al fine di evidenziare quanto analizzato, si è redatto un elaborato grafico aggiuntivo, con la rappresentazione nell'area vasta, dell'impianto eolico in progetto, degli aerogeneratori esistenti e di quelli autorizzati o con parere VIA positivo, a cui si rimanda:

1MTGFJ4_ElaboratoGrafico_0_100 Planimetria con individuazione degli ulteriori impianti eolici autorizzati (10km)

Si evidenzia, infine, che visto il numero esiguo e la distanza notevole, tali aerogeneratori con parere VIA positivo, non sono in sovrapposizione visiva con il Progetto d'ammodernamento in esame.

14.1 Presentare le controdeduzioni alle Osservazioni, anche tardive, pervenute o che potrebbero pervenire nelle successive fasi di consultazione.

Riscontro:

	<p>1MTGFJ4_NotaTecnica_01</p> <p>Riscontro nota CVTA/6348 del 30/05/2023</p> <p><i>Proposta di ammodernamento complessivo ("repowering") del "Parco Eolico Sant'Agata" da 72 MW, con smantellamento degli attuali 36 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l'installazione di 17 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 115,6 MW</i></p>	
<p>Codifica Elaborato: 224302_D_R_0450 Rev. 00</p>		

A tal proposito, si evidenzia la richiesta d'integrazioni del Ministero della Cultura – Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza Prot. 29/03/2023|0004624-P| riscontrata con il documento 1MTGFJ4_NotaTecnica_02

