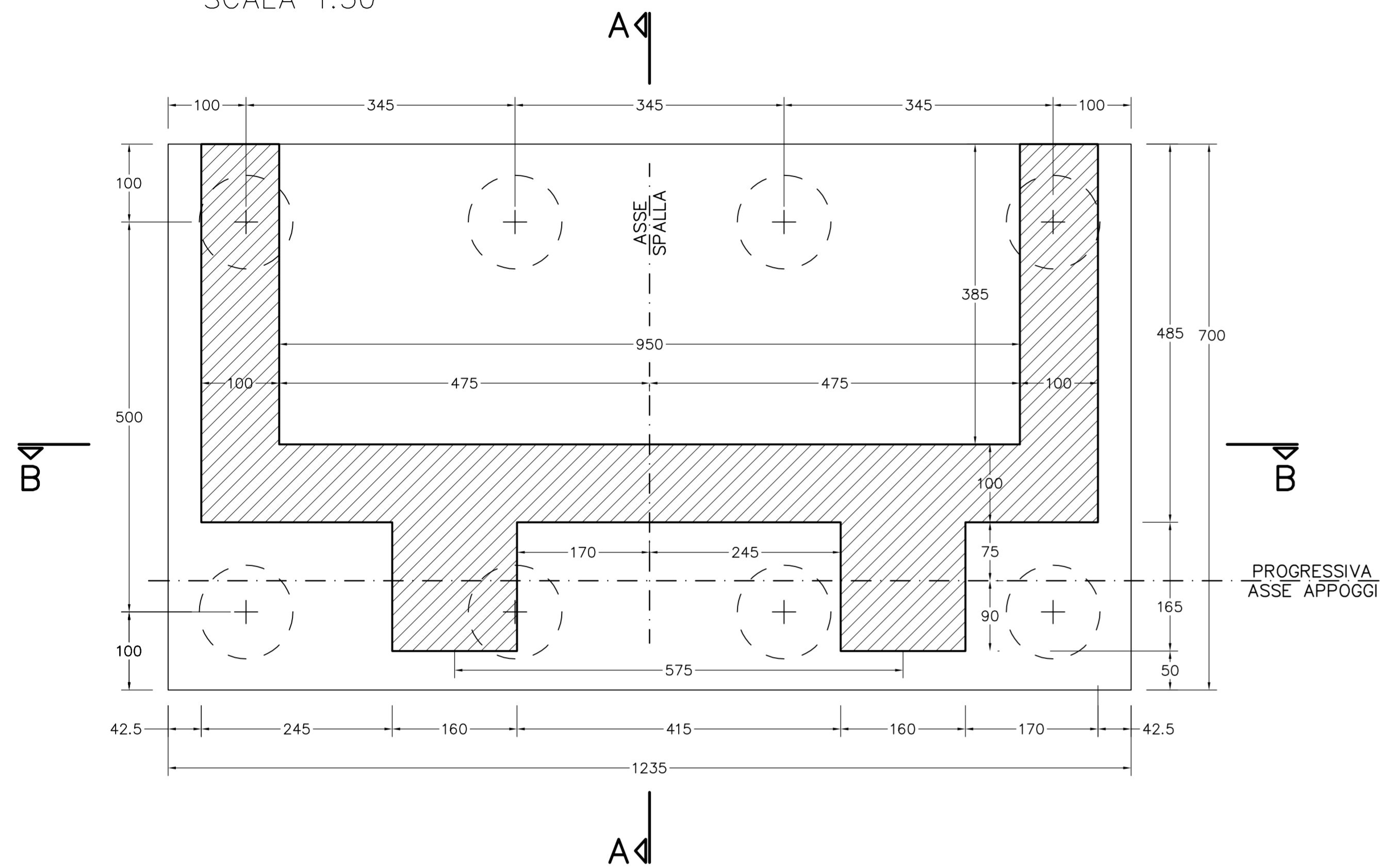


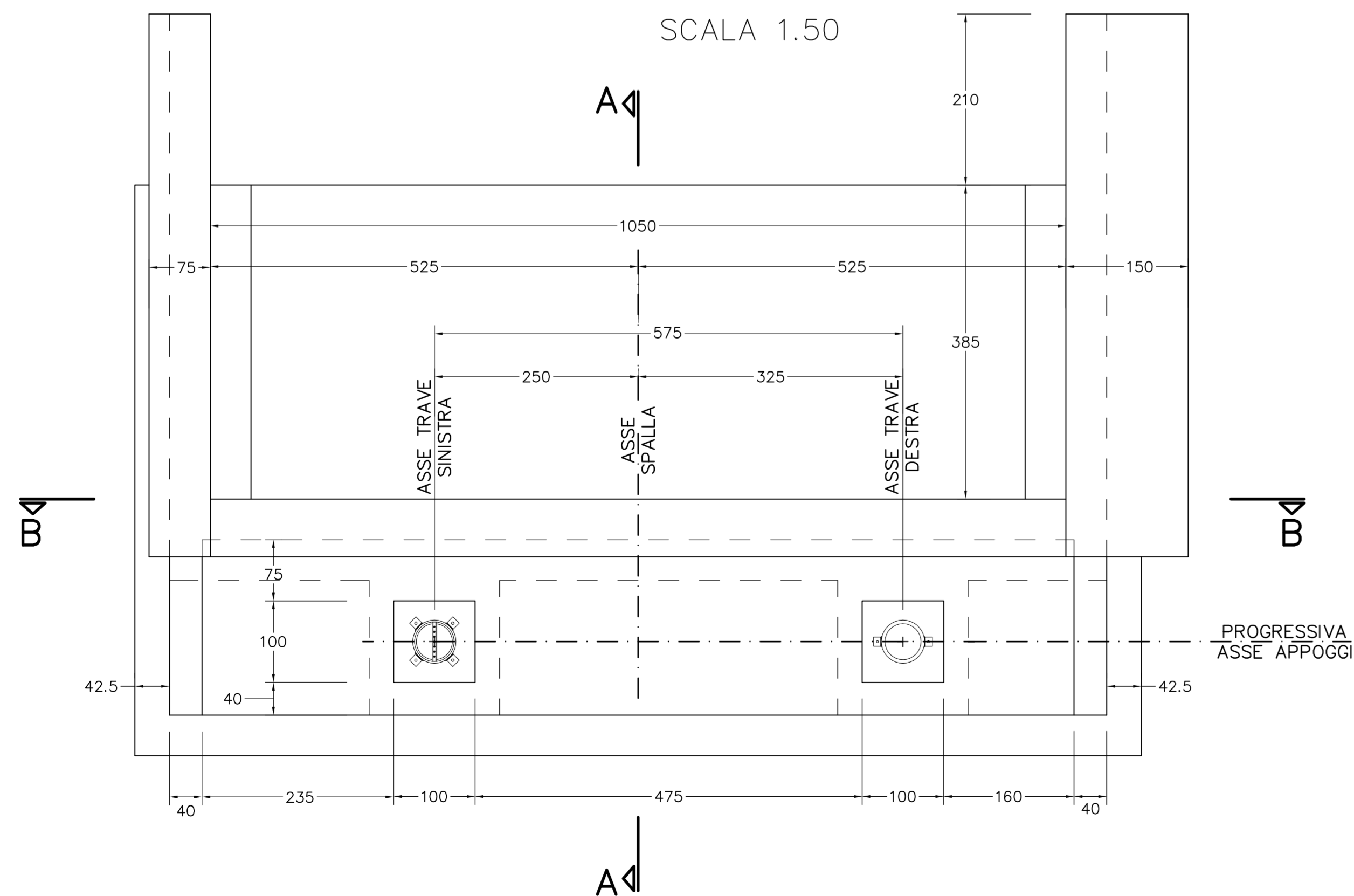
PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50



VISTA DALL' ALTO

SCALA 1.50



Viadotto Busita 1°	Tutte le misure in metri										TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA				
	Tipo Struttura	N°	Quota estradosso plinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota m agrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggiolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggiolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla A		491.50	496.75	496.61	17659.03	489.70	5.11	-2.5%	+1.103%	493.788	0.350	493.931	0.494	493.438	6.79	1.94
	Spalla B		488.00	496.92	496.78	17906.03	486.40	8.78	-2.5%	-0.511%	493.958	0.350	494.101	0.494	493.608	10.46	5.61
CARREGGIATA DESTRA	Spalla A		491.50	497.17	497.03	17659.00	489.70	5.53	+2.5%	+0.533%	494.351	0.494	494.208	0.350	493.858	7.21	2.36
	Spalla B		489.50	498.06	497.92	17888.00	487.90	8.42	+2.5%	-1.074%	495.241	0.494	495.098	0.350	494.748	10.10	5.25

La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTA DELLE FONDAZIONI



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		<i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1665 <i>Prof. Ing. A. Beviacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 4058 <i>Dott. Ing. M. Carino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628 <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 836 <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
<i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i>		<i>Dott. Ing. Antonio Valente</i>	
DATA		PROTOCOLLO	

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI

OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

VIADOTTO BUSITA I
 CARPENTERIA SPALLE SB Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOLGIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V106STRCP09 A.pdf	A	01 di 02	1:50
CODICE ELAB. P01V106STRCP09				
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arciuli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO
			APPROVATO RESP. DI SETTORE	