

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

Dismissione della piattaforma per la coltivazione di idrocarburi in mare denominata Fabrizia 1 e del fascio di condotte che collegano la Piattaforma Fabrizia 1 alla Piattaforma Davide.

## 2. Tipologia progettuale

*Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera*

*Denominazione della tipologia progettuale*

Allegato II, punto/lettera \_\_\_\_

Allegato II-bis, punto/lettera \_\_\_\_

Allegato III, punto/lettera \_\_\_\_

Allegato IV, punto/lettera \_\_\_\_

**L'intervento di dismissione della piattaforma offshore non rientra in nessuno degli elenchi di opere di cui agli Allegati II, II-bis, III e IV alla parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..**

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente*

**L'intervento consiste nella dismissione della Piattaforma offshore Fabrizia 1, a seguito della chiusura mineraria del pozzo di produzione di idrocarburi gassosi, avvenuta nel 2022, mediante il taglio e rimozione della monotubolare, sollevata mediante l'utilizzo di una nave gru. L'attività consentirà il ripristino dell'area occupata dalla Piattaforma Fabrizia 1 alle condizioni iniziali.**

Le 2 condotte che collegano la piattaforma Fabrizia 1 alla Piattaforma Davide saranno pulite, flussate e disconnesse dalla piattaforma mediante il taglio e la rimozione dei tronchetti di collegamento e chiuse alle estremità con tappi meccanici. Tale scelta è motivata dai risultati dello Studio di Valutazione Comparativa svolto sulle due alternative di dismissione delle condotte sottomarine (Scenario A di abbandono in sito e Scenario B di rimozione completa), che sulla base di criteri ambientali e socio-economici ha individuato nello Scenario A l'opzione migliore.

## 4. Localizzazione del progetto

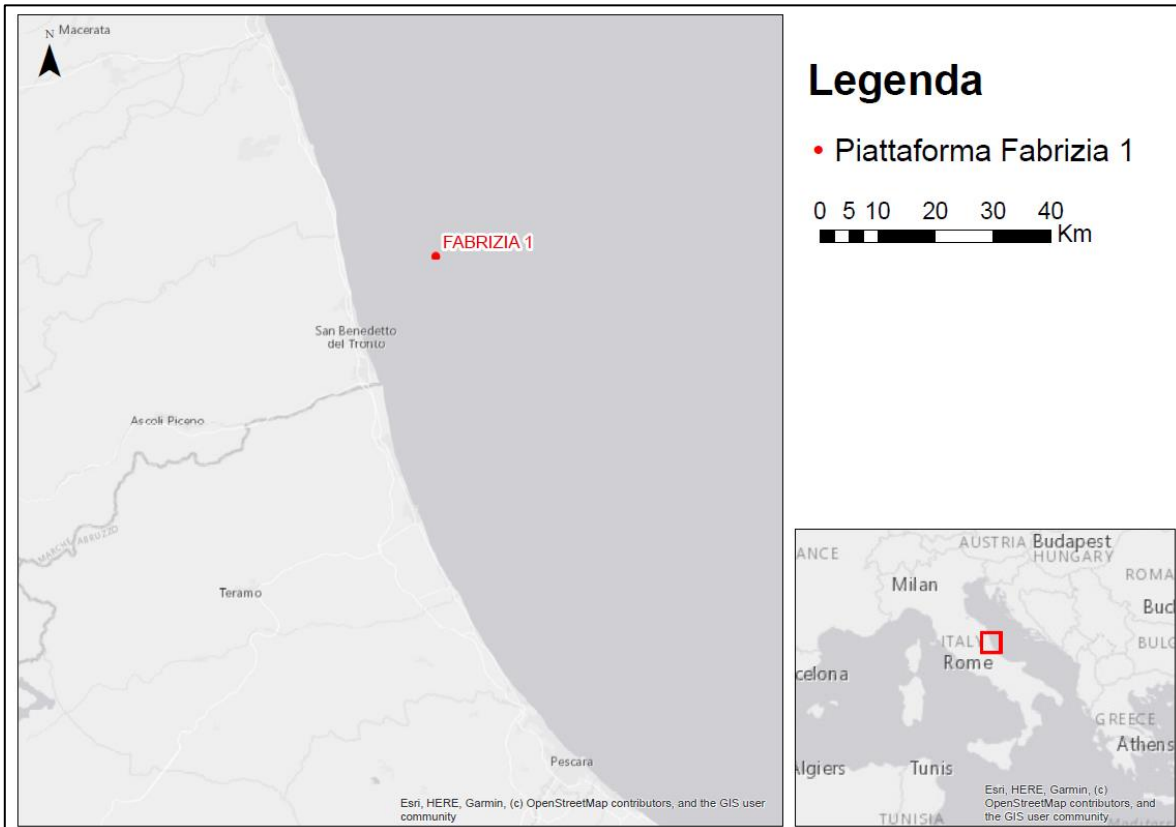
*Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)*

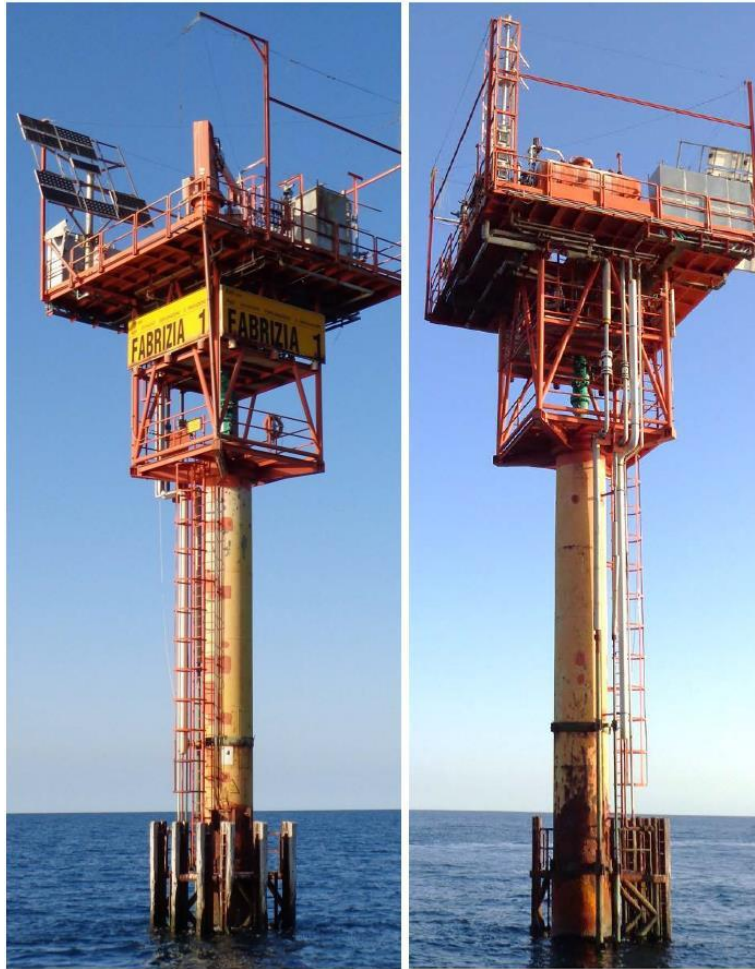
**La Piattaforma Fabrizia 1 è situata nel Mare Adriatico, a circa 12 km dalla costa, al largo della località denominata Cupra Marittima (Provincia di Ascoli Piceno), in un punto dove la profondità del mare raggiunge i 22 m. La piattaforma è installata nel punto di coordinate geografiche:**

**Latitudine 43° 02' 26.525" N**

**Longitudine 14° 00' 04.596" E**

La piattaforma, di altezza pari a 19.6 m s.l.m. e dimensioni 8 m x 8 m, è una struttura monotubolare con un pozzo chiuso minerariamente.





## 5. Caratteristiche del progetto

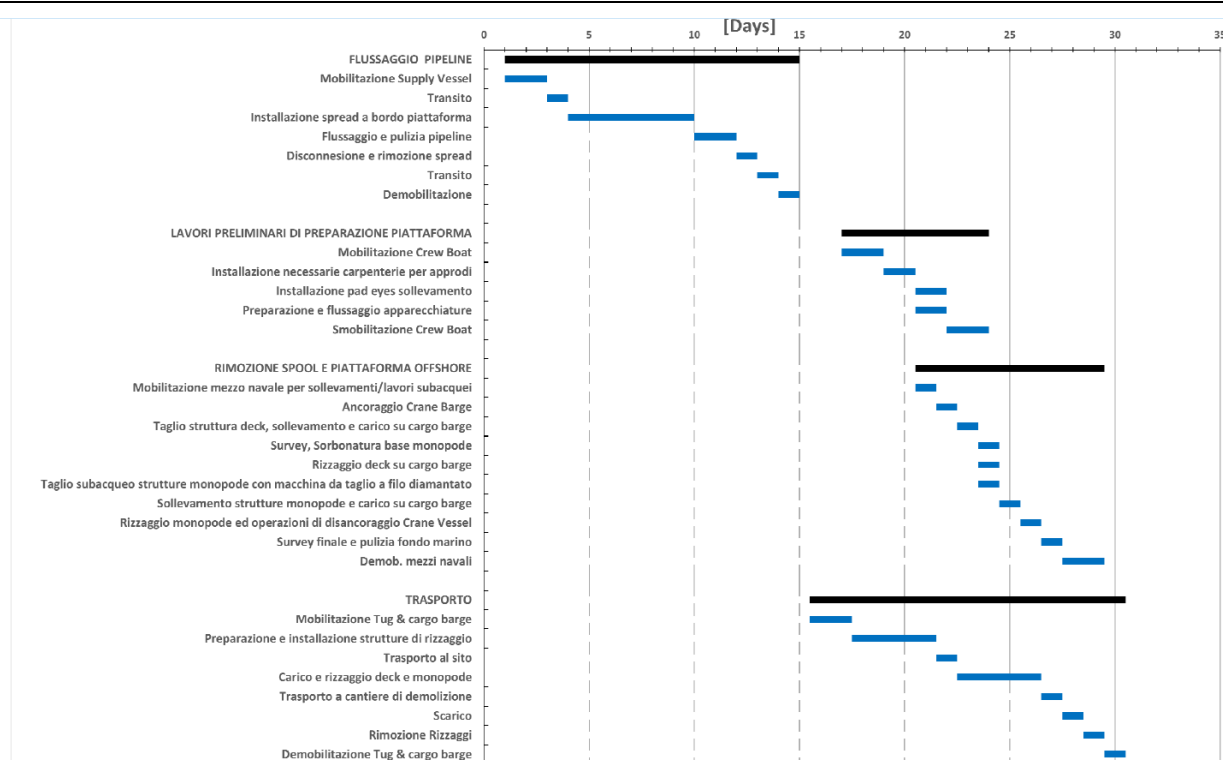
*Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs. 105/2015).*

*Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).*

*Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).*

*Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.*

**Le attività di dismissione della Piattaforma Fabrizia 1 avranno una durata complessiva pari a circa 30 giorni, comprensivi delle fasi preparatorie, delle operazioni di rimozione e del trasporto a terra della struttura rimossa, come da successivo cronoprogramma:**



#### L'intervento prevede:

- **Attività preparatorie: pulizia e messa in sicurezza delle apparecchiature, pulizia delle aree di taglio e marcatura delle linee di taglio, esecuzione scavo intorno ai pali di fondazione;**
- **Rimozione della piattaforma che sarà effettuata con l'utilizzo di Nave Gru che si posizionerà in prossimità della monotubolare e praticherà 2 fasi di taglio-asporto:**
  - **Sovrastruttura: taglio a +12,5 m sul livello del mare e sollevamento insieme a 2,0 m di monopalo**
  - **Monotubolare: taglio a quota -1,0 m dal fondo marino previa installazione di due bitte di sollevamento, diametralmente opposte, ad una quota di circa +4,0 m;**
  - **A valle di ogni taglio, la parte sezionata sarà sollevata, posizionata ed ammainata su appositi supporti preinstallati sul pontone di trasporto;**
  - **Al termine dell'intervento il sistema di taglio verrà imbragato e recuperato con la gru, l'ausilio di sommozzatori e/o ROV e il rimorchiatore di trasporto, con al traino il pontone con e strutture rimosse. Farà successivamente rotta verso il sito in cui si trova il cantiere dove tali strutture verranno scaricate;**

In relazione alle condotte, sono previste attività di pulizia, comprendenti il flussaggio e la disconnessione dalla piattaforma che includono il taglio e la rimozione dei tronchetti di collegamento (spools).

È infine prevista la chiusura delle estremità delle stesse previo utilizzo di tappi meccanici e il loro re-interro.

Le potenziali interferenze connesse alle operazioni di rimozione della piattaforma, che potrebbero generare impatti sulle componenti ambientali e socio-economiche, sono le seguenti:

- Emissioni in atmosfera dai mezzi navali;
- Scarichi idrici in mare dai mezzi navali (scarichi reflui civili);
- Generazione di rifiuti sia solidi che reflui;
- Interazione con il fondale e movimentazione e risospensione dei sedimenti;
- Generazione di rumore e vibrazioni e aumento della luminosità notturna;

- Potenziale disturbo alle attività umane, quali la navigazione marittima e le attività di pesca, per la presenza fisica di mezzi navali e di trasporto.

**Le principali tipologie di rifiuti prodotti saranno costituite da:**

- **Materiali cementizi, che saranno inviati a smaltimento come materiale inerte;**
- **Metalli e loro leghe, che saranno inviati a un impianto autorizzato al recupero metalli;**
- **Materiali isolanti e materiali da costruzione, che verranno inviati a smaltimento o recupero;**
- **Acqua utilizzata per il flussaggio delle condotte, che sarà inviata a smaltimento;**

**Altri rifiuti che, a seconda del loro codice EER, verranno inviati a smaltimento o recupero.**

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	<i>Non prevista (*)</i>
<input type="checkbox"/> VIA	<i>Non prevista (*)</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>UNMIG - 1995</i>
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Concessione di coltivazione di idrocarburi liquidi e gassosi B.C21.AG	<i>DM 09.11.1994</i>

**(\*) La Piattaforma Fabrizia 1 è stata installata nel 1988, precedentemente all'entrata in vigore della normativa sugli Studi di Impatto Ambientale; il rilascio della concessione mineraria B.C21.AG costituiva approvazione del programma di coltivazione presentato, ai fini dell'ottenimento di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalla normativa mineraria vigente. La produzione è stata avviata nel 1995 mediante innesto alle condotte Davide – Grottammare.**

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>Non applicabile al termine della rimozione.</i>
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> Autorizzazione lavori progetto di rimozione <input type="checkbox"/> Ordinanza a tutela della sicurezza delle operazioni <input type="checkbox"/> Accettazione Relazione Grandi Rischi	<input checked="" type="checkbox"/> UNMIG italia Centrale (in corso) <input checked="" type="checkbox"/> Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto <input checked="" type="checkbox"/> Comitato per la Sicurezza delle Operazioni in mare

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa. Le zone umide presenti lungo la costa si trovano ad almeno 125 km di distanza (Zone umide “Palude di Colfiorito” e “Lagustelli di Percile”).
2. Zone costiere e ambiente marino	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>	La Piattaforma Fabrizia 1 ricade totalmente in ambiente marino.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Fabrizia 1 si trova a una distanza minima di 16 km dal SIC IT5340022 - “Costa del Piceno – San Nicola a mare” e a una distanza minima di 16 km dalla EUAP0893 “Riserva Naturale Regionale Sentina”

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto



<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Fabrizia 1 non ricade in zone in cui si è verificato o si ritiene si possa verificare il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria.
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Fabrizia 1 non ricade in zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica. Non risultano in prossimità dell'area di interesse resti di possibile interesse culturale. Il rinvenimento più prossimo è infatti identificabile con un possibile relitto antico carico di metalli, localizzato a circa 5 miglia nautiche dalla Piattaforma Fabrizia 1, di cui la presenza non è tuttavia mai stata confermata da indagini specifiche.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa.

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Piattaforma Fabrizia 1 è localizzata in acque aperte a circa 12 km dalla costa.

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>La rimozione della monotubolare della Piattaforma Fabrizia 1 consentirà il ripristino dell'area alla sua originaria naturalità.</b>  <b>L'intervento si può considerare migliorativo in termini di occupazione di suolo e impatto paesaggistico.</b>		<i>Perché:</i> <b>La durata e l'entità delle operazioni sarà tale da non costituire rischio significativo per le componenti ambientali e sociali esaminate, specie a valle dell'implementazione di misure di mitigazione atte all'ulteriore riduzione dei potenziali impatti.</b>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Si avrà consumo di energia e combustibili fossili per la movimentazione dei mezzi e l'utilizzo delle apparecchiature.</b>		<i>Perché:</i> <b>Il consumo di risorse energetiche non rinnovabili sarà estremamente limitato nel tempo e commisurato alle effettive esigenze operative</b>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Non si prevede l'utilizzo né la produzione di sostanze o materiali nocivi per l'ambiente e/o la salute umana.</b>		<i>Perché:</i> <b>Non essendo presenti sostanze o materiali nocivi non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi.</b>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>I rifiuti prodotti durante le attività di dismissione della piattaforma saranno costituiti principalmente da materiali ferrosi, cemento, materiali isolanti e materiali da costruzione.</b>		<i>Perché:</i> <b>I rifiuti prodotti verranno gestiti in conformità alla normativa vigente.</b>  <b>Non appena identificato il corretto codice EER, i rifiuti prodotti saranno destinati a smaltimento o recupero presso impianti autorizzati</b>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Non si prevede l'emissione di inquinanti pericolosi al di fuori delle emissioni prodotte dalla movimentazione dei mezzi d'opera.</b>		<i>Perché:</i> <b>Il numero di mezzi utilizzati sarà commisurato alle effettive esigenze di lavoro.</b>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Le fasi di movimentazione dei mezzi e di rimozione della monotubolare generano rumori e vibrazioni, sia in atmosfera che sottomarine.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le emissioni saranno commisurate alle effettive esigenze di lavoro e saranno estremamente limitate nel tempo (circa 30 giorni).</b>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Il pozzo a gas è stato chiuso minerariamente nel 2022. Le operazioni di decommissioning sono pianificate ed eseguite in maniera da evitare rischi di contaminazione.</b>		<i>Perché:</i> <b>I rischi di contaminazione sono pressoché assenti per la mancanza di sostanze inquinanti all'interno della monotubolare.</b>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Tutti i mezzi di lavoro opereranno in condizioni di sicurezza. Le imbarcazioni, in particolare, saranno costantemente in comunicazione le une con le altre, in modo tale da coordinare le operazioni rispettando i requisiti di sicurezza.</b>		<i>Perché:</i> <b>Una accurata pianificazione e organizzazione delle attività consentirà di minimizzare la probabilità di accadimento di incidenti che possano impattare sulla salute umana o sull'ambiente.</b>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>La Piattaforma Fabrizia si trova in mare aperto, a 12 km di distanza dalla costa e non risulta visibile da terra.</b>		<i>Perché:</i> <b>La rimozione della sovrastruttura consentirà di eliminare del tutto l'impatto visivo della piattaforma</b>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 12 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning saranno effettuate in mare aperto.</b>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 12 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning saranno effettuate in mare aperto.</b>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 12 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning non interferiranno con zone densamente abitate o antropizzate.</b>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'area di progetto si trova in acque aperte a circa 12 km dalla costa.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning non interferiranno con ricettori sensibili.</b>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Nell'area di progetto e nelle aree limitrofe non sono segnalate zone con risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità.</b>		<i>Perché:</i> <b>Le operazioni di decommissioning saranno effettuate esclusivamente in mare aperto, in aree non caratterizzate da risorse importanti.</b>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Sulla base delle informazioni disponibili non sono segnalate zone soggette a inquinamento o danno ambientale nell'area limitrofa.</b>		<i>Perché:</i> <b>La rimozione della piattaforma consentirà il ripristino dell'area attualmente occupata dalla struttura</b>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>Nell'area non sono segnalati fenomeni atmosferici e/o fisici di rilevante entità che potrebbero influire sulle operazioni di decommissioning.</b>		<i>Perché:</i> <b>In caso di condizioni meteo-climatiche estreme, che impediscono lo svolgimento in sicurezza delle attività off-shore, le stesse saranno interrotte.</b>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <b>L'attività di rimozione della monotubolare non comporterà effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati.</b>		<i>Perché:</i> <b>In considerazione della tipologia di attività e della limitata durata temporale, non si ritiene possano esserci impatti ambientali cumulativi</b>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione:</i> <b>L'estensione dell'area di intervento è estremamente limitata e localizzata all'interno delle acque territoriali italiane.</b>		<i>Perché:</i> <b>Non sono previsti potenziali effetti ambientali significativi a causa della limitata estensione dell'area di intervento.</b>	




## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Piattaforma Fabrizia 1 - Progetto di Rimozione – Documentazione richiesta ai sensi dell'art. 14 (Allegato 3) DM 15/02/2019	n.a.	ALL1_Deco_FABRIZIA-1_Doc. Art. 14 (All. 3) DM_150219
2	Planimetria Asset	1:1.500	ALL2_Deco_FABRIZIA-1 _Planimetria Asset
3	SICS_266 - Studio di Valutazione Comparativa degli Impatti Ambientali e Socio-economici relativi agli Scenari di Dismissione delle Condotte della Piattaforma Fabrizia 1 – Allegato al “Progetto di Rimozione” ai sensi dell’art 13	n.a.	ALL3_Deco_FABRIZIA-1 _ValComp_Dismissione_Condotte Annessi ALL3 (in conformità all’invio UNMIG e per eventuali approfondimenti): “Ann.1_Quadro_Conoscitivo_Condotte_Fabrizia-1.pdf” “Ann.2_Inquadr_Ambientale_SocioEco_Condotte_Fabrizia-1.pdf” “Ann.3_Descrizione_Scenari_Impatti_C ondotte_Fabrizia-1.pdf” Ann 4_Curriculum degli esperti ERM_Fabrizia_1
4	Piattaforma Fabrizia 1 - Progetto di Rimozione - Documentazione richiesta ai sensi dell'art 13 (Allegato 2)	n.a.	ALL4_Deco_FABRIZIA-1_Progetto Rimozione

Il/La dichiarante

  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.