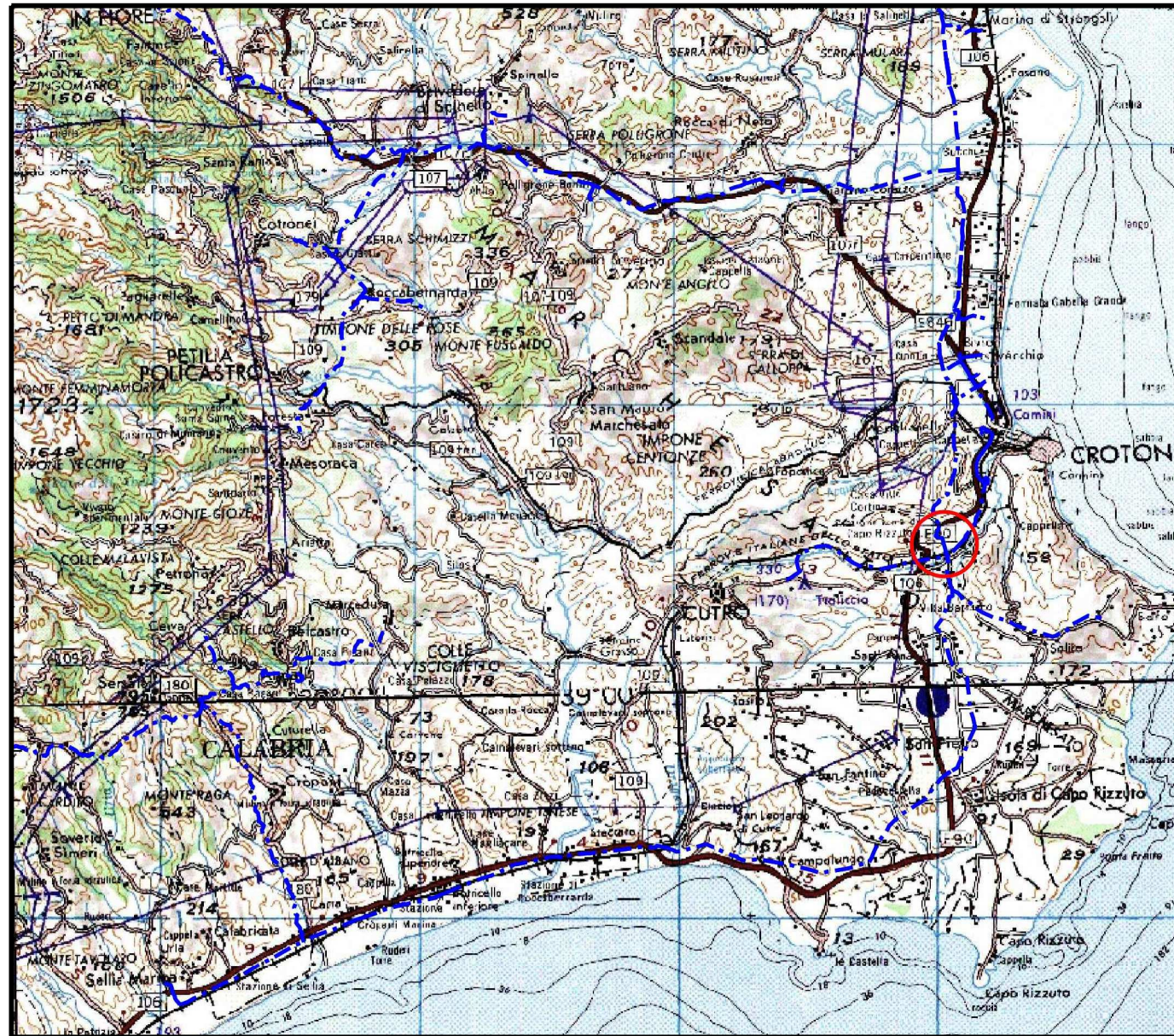





Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



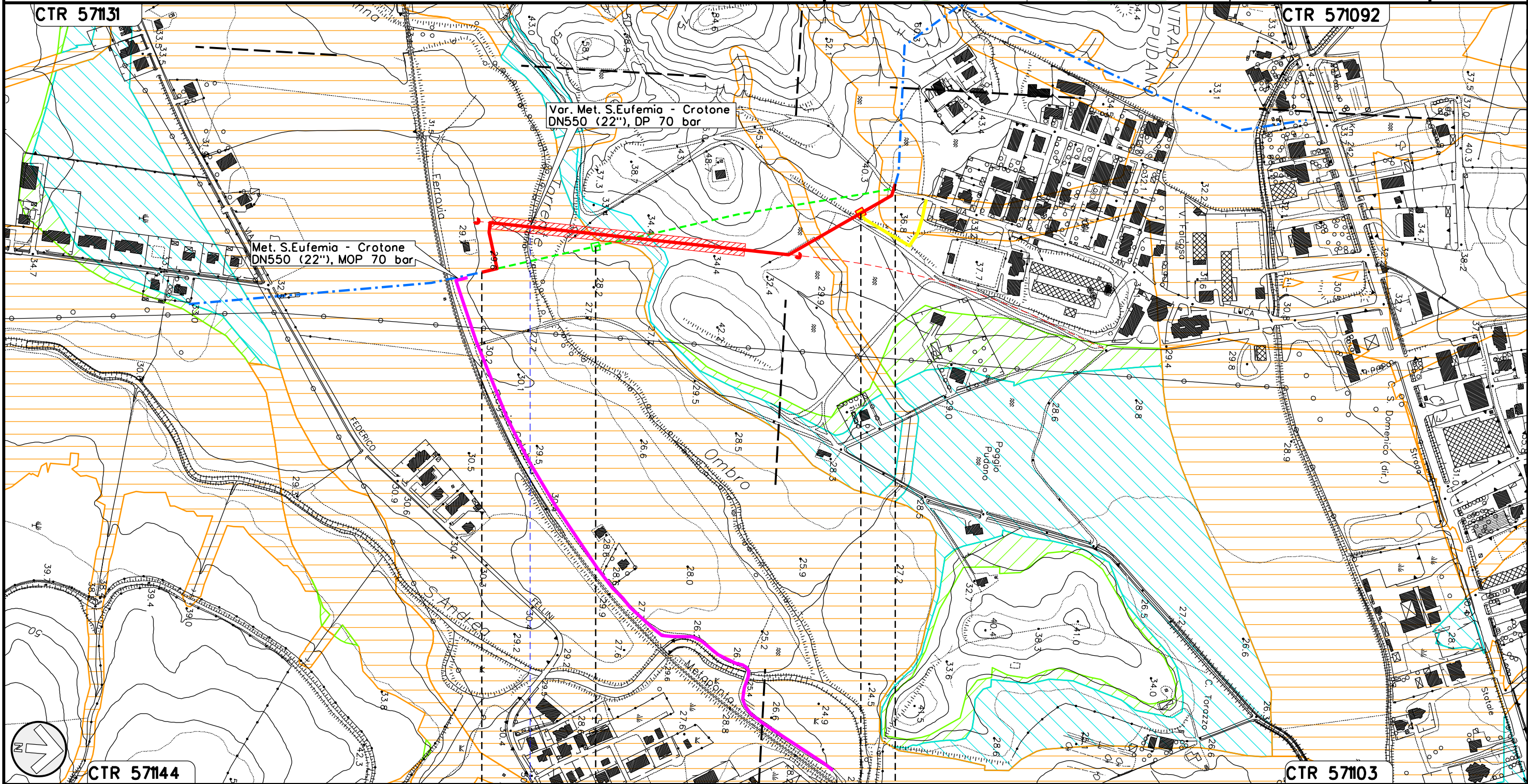
COROGRAFIA Scala 1:250.000

02	29-04-22	AGGIORNAMENTO PER APPALTO	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI			
01	04-10-19	RIMISSIONE	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI			
00	22-05-18	EMISSIONE	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI			
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO			
 			Dis. PG-PAI-201					
			Fg. 1 di 3					
MET. S. EUFEMIA-CROTONA DN 550 (22"), DP 70 bar RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA			Comm. NR/15215					
			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>00</td> <td>01</td> <td>02</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			00	01	02
00	01	02						
			Scala 1:5000					
PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.) PERICOLOSITA' IDRAULICA			Sostituisce il Sostituito dal					

MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), DP 70 bar
RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA

02	29-04-22	AGGIORNAMENTO PER APPALTO	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI	Foglio 2 di 3
01	04-10-19	RIMISSIONE	SUIGI	STROPPA	CAPRIOTTI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:5000
 			Dis. PG-PAI-201			
			Comm. NR/15215			

PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)
PERICOLOSITA' IDRAULICA



0+000 0+640

CROTONE
CROTONE

PIL 4500370/15
DN 550 (22"), DA RIMUOVERE

PIL IN PROGETTO DN 550 (22")
IN LOC. POGGIO PUDANO km 0+605

Torrente Ombro
(Fiume S. Anna)



(T)

(T)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | Strada di accesso all'impianto | | Colonna di varo T.O.C. |
| | Adeguamento strade esistenti | | Depositi temporanei |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Strade di accesso provvisorio |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/egolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

AUTORITA DI BACINO REGIONE CALABRIA
Pericolosità idraulica

- P1 - Aree di pericolosità bassa
- P2 - Aree di pericolosità media
- P3 - Aree di pericolosità elevata

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti		TIPO - N. - PROGR. km
Attraversamenti		TIPO - N. - ESISTENTE
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Area di passaggio	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Scavabilita' terreni	ALLARGATA	RIDOTTA
	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
		ROCCIA DURA (RD)
		STRADE PROVVISORIE
		DEPOSITI TEMPORANEI
		Dn
		N. PIAZ.
		Pn