

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:250.000

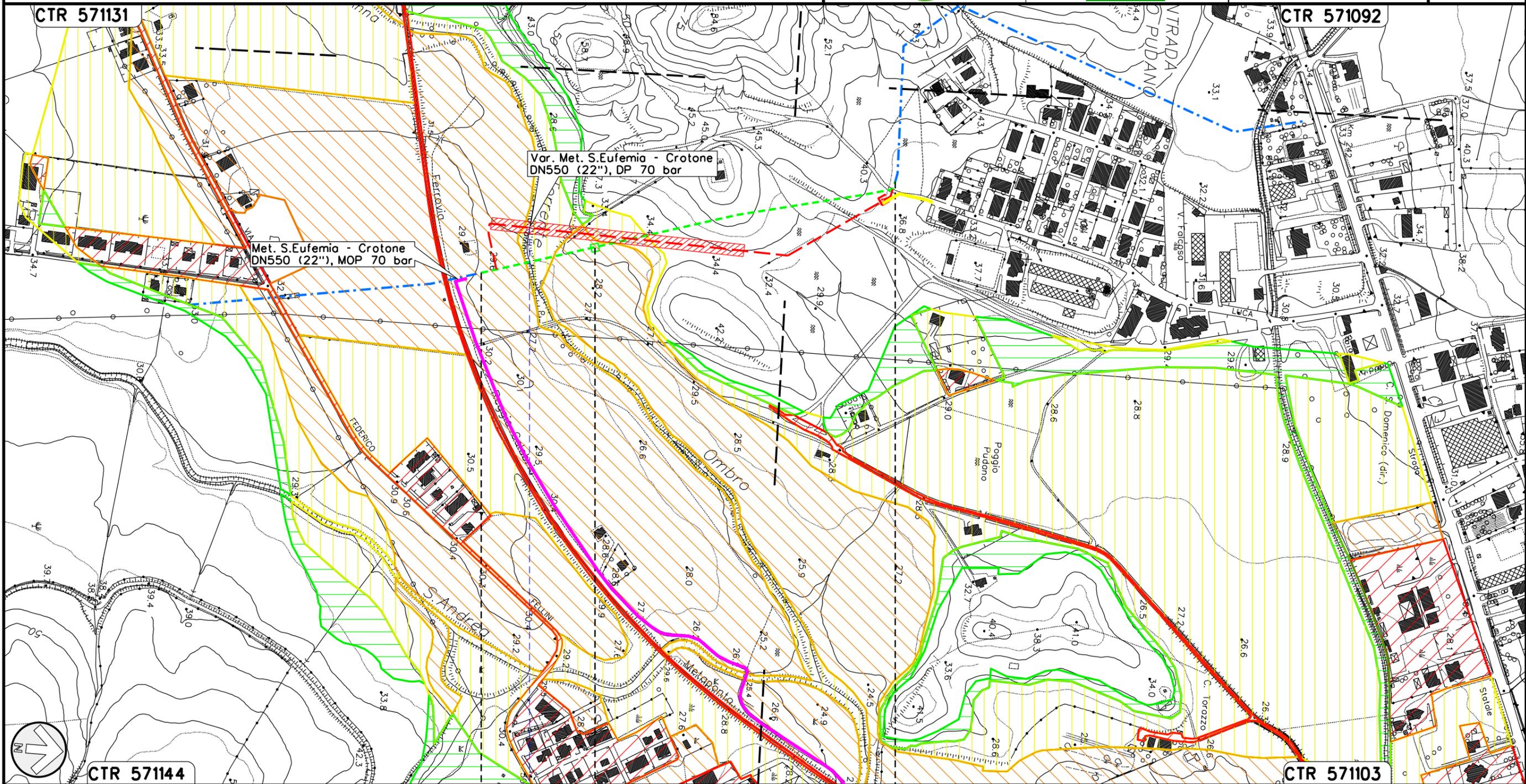
| | | | | | |
|--|----------|---|-------|---------|--|
| | | | | | |
| 00 | 22-05-18 | EMISSIONE | SUIGI | STROPPA | CAPRIOTTI |
| INDICE | DATA | R E V I S I O N I | | | ELABORATO VERIFICATO APPROVATO |
|  | |  | | | Dis. PG-PAI-222 |
| | | | | | Fg. 1 di 3 |
| MET. S. EUFEMIA-CROTONA DN 550 (22"), MOP 70 bar RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA | | | | | Comm. NR/15215 |
| | | | | | INDICE 00 |
| Rimozione Condotta Esistente PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.) RISCHIO IDRAULICO | | | | | Scala 1:5000 |
| | | | | | Sostituisce il Sostituito dal |

MET. S. EUFEMIA-CROTONE DN 550 (22"), MOP 70 bar
RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FIUME S. ANNA

| | | | | | | |
|--------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------|
| 00 | 22-05-18 | EMISSIONE | SUIGI | STROPPA | CAPRIOTTI | Foglio |
| INDICE | DATA | REVISIONI | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO | 2 |
| | | | Dis. | PG-PAI-222 | | di 3 |
| | | | Comm. | NR/15215 | | Scala |
| | | | | | | 1:5000 |



Rimozione Condotta Esistente
PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)
RISCHIO IDRAULICO

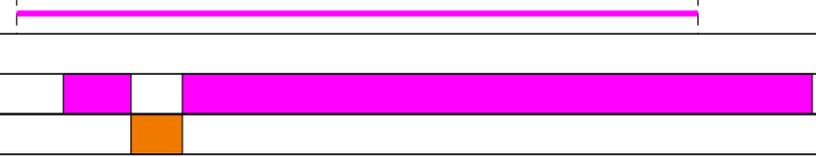


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+555

CROTONE
CROTONE
PIL 4500370/15
DN 550 (22"), DA RIMUOVERE

Fiume
S. Anna



Rimozione Condotta Esistente
PIANO STRALCIO DI BACINO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO (P.A.I.)
RISCHIO IDRAULICO



Dis. PG-PAI-222
Comm. NR/15215

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e rimuovere | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e rimuovere |
| | Metanodotti in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Metanodotti in esercizio | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Altre condotte di terzi | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Depositi temporanei |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Strade di accesso provvisorio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Nuova viabilità |
| | Adeguamento strade esistenti | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/egolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

AUTORITA DI BACINO REGIONE CALABRIA
Rischio idraulico

- -
 -
 -
- R1 – Aree /elementi a rischio moderato o nullo
R2 – Aree /elementi a rischio medio
R3 – Aree /elementi a rischio elevato
R4 – Aree /elementi a rischio molto elevato

Il presente disegno è di proprietà esclusiva della società di ingegneria La Società di Ingegneria e di Progettazione s.p.a. e non può essere riprodotto o utilizzato senza permesso scritto dalla stessa società.

| | |
|--|---|
| Progressiva chilometrica | N. |
| Comuni | |
| Province | |
| Impianti | TIPO - N. - PROGR. km TIPO - N. - ESISTENTE |
| Attraversamenti | TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.) |
| Strade - Piste - Piazzole tubazioni | ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE |
| Area di passaggio | ALLARGATA DEPOSITI TEMPORANEI Dn |
| Tratto in rimozione con scavo a cielo aperto | |
| Tratto da lasciare in opera e inertizzare | |
| Tratto con estrazione del tubo di linea e intasamento del tubo di protezione | |