

SOMMARIO

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	3
2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.....	4
2.1. INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE DELLA LINEA	4
2.1.1. <i>Descrizione della linea e dello stato di fatto</i>	5
2.1.2. <i>Analisi dello stato di fatto</i>	10
2.1.3. <i>Soluzioni di progetto</i>	10
3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI DI CUI AL PARERE N.127/2020 DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS.....	12

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 3 di 16

1. SCOPO E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs.152/2006 nel quale si prevede che *“Il proponente è tenuto a ottemperare alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA (comma 1)”* e che *“L'autorità competente, in collaborazione con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per i profili di competenza, verifica l'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al comma 1 al fine di identificare tempestivamente gli impatti ambientali significativi e negativi imprevisti e di adottare le opportune misure correttive”*.

In particolare, il presente documento riporta il recepimento delle prescrizioni riportate nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 127 del 11 dicembre 2020.

Il Progetto Esecutivo è stato sviluppato dalla ATI CODING-G.P. Ingegneria-Dott. Agr. Celletti;

Si specifica che i soggetti attuatori delle prescrizioni sono:

1. Il Progettista dell'opera (nella persona del Direttore della Progettazione) nello sviluppo del PE garantisce e attesta il rispetto delle seguenti prescrizioni:
 - CTVIA n. 127 del 11 dicembre 2020;
 - **Condizione ambientale 3** (relativamente alla gestione degli impatti acustici di cantiere e conseguenti richieste di deroga ai comuni);
 - **Condizione ambientale 6** (relativamente alle componenti ambientali fauna e biodiversità);
2. Italferr, che presidia le componenti legate agli aspetti di monitoraggio ambientale, garantisce ed attesta il rispetto delle prescrizioni:
 - Parere CTVIA n. 127 del 11 dicembre 2020:
 - **Condizioni ambientali 1, 2, 3** (relativamente al monitoraggio delle emissioni acustiche in fase di esercizio) **e 5**;

Il presente documento attesta l'ottemperanza di cui ai punti n. 1, 2, 3 e 5.

L'allegato RS6T00EZZRGMD000X001A, Relazione di Ottemperanza al DM539/2022, redatta e sottoscritta dal progettista dell'opera, costituisce l'attestazione da parte dello stesso per le prescrizioni di cui ai punti 3 e 6.

Con riferimento alla responsabilità dell'ottemperanza relativamente alle prescrizioni in cui il soggetto attuatore è Italferr, il firmatario è la dott.ssa Carolina Ercolani, Dirigente della Unità Organizzativa Ambiente ed Energy Saving. Per quanto attiene alle prescrizioni in cui il soggetto attuatore è il progettista, vale la firma apposta al documento *“Relazione di Ottemperanza al DM145/2020 (RS6T00EZZRGMD000X001A)”*.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

La progettazione esecutiva ha, come dato di base, il progetto definitivo posto a base di gara da RFI. Scopo di quel progetto era il ripristino delle condizioni di circolabilità sulla tratta prevedendo il totale rifacimento della sede ferroviaria con l'adeguamento della piattaforma ferroviaria al manuale di progettazione RFI ed.2016 lungo tutta la linea (ad esclusione delle tratte su opera d'arte). Pertanto, il progetto definitivo prevedeva interventi diffusi di risanamento e risagomatura di rilevati e trincee lungo tutti i 47 km di linea. Al fine di ridurre l'incidenza delle opere di contenimento in sede di progetto definitivo si è optato per l'acquisizione di nuove aree, ove necessario ed ove possibile nel rispetto delle esistenze circostanti.

Rimane escluso dal progetto il tratto tra le pk 74+695 e 75+358 in quanto oggetto di altro intervento a cura della Committenza.

La soppressione del passaggio a livello di Trapani NON è oggetto da presente appalto.



2.1. INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE DELLA LINEA

L'area entro cui ricade la linea oggetto d'intervento è ubicata nella parte settentrionale della Sicilia, nella provincia di Trapani, ed attraversa i territori comunali di:

- CALATAFIMI-SEGESTA
- CASTELLAMMARE DEL GOLFO
- BUSETO PALIZZOLO
- ERICE
- PACECO

– TRAPANI



Inquadramento territoriale della linea oggetto d'intervento

2.1.1. Descrizione della linea e dello stato di fatto

La linea a semplice binario non elettrificato Piraineto-Trapani via Milo è lunga circa 100 km; la tratta in esame Alcamo D.ne-Trapani è lunga circa 47 km e si sviluppa tra le progressive km 73+230 (Stazione di Alcamo D.ne) e km 120+350 (Stazione di Trapani). Nella tratta in esame sono presenti le stazioni di Calatafimi (81+361), Bruca (90+688), Fulgatore (102+278) e Milo (114+152) e la fermata di Segesta (87+632), nonché le località di Ummari e Dattilo, ex fermate, che oggi costituiscono piena linea.

**ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle
condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della
CTVIA e VAS**

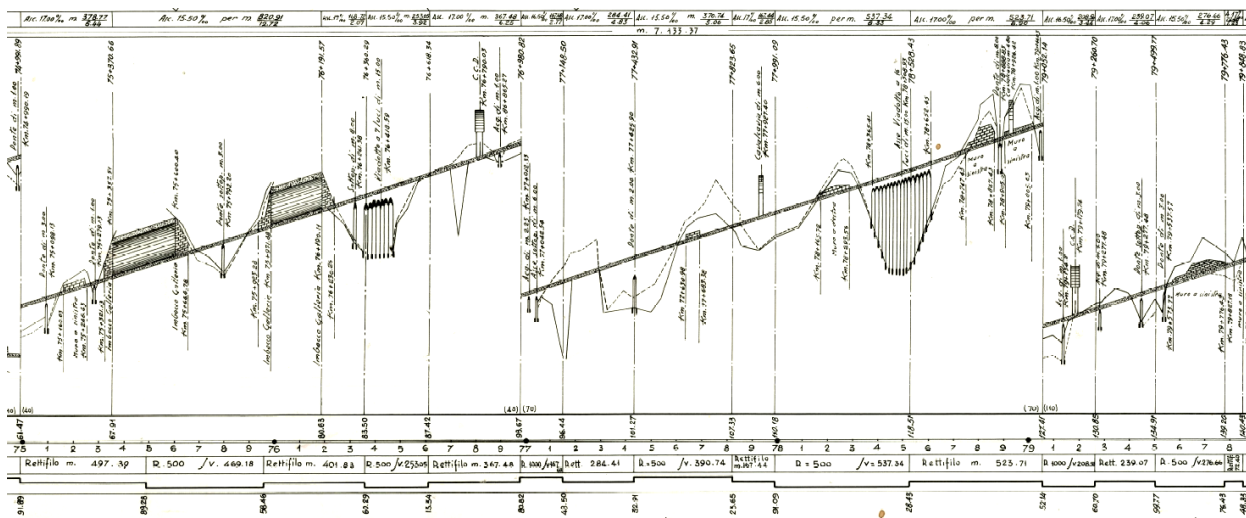
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	6 di 16



Percorso ferroviario linea Palermo – Trapani, con indicate progressive, quote, stazioni ferroviarie

La costruzione della linea risale agli inizi del secolo scorso, l'apertura all'esercizio è infatti del 1937.

La linea ha profilo longitudinale con pendenza massima del 1.7%, e curve con raggio maggiore o uguale a 500 m, come desumibile dal profilo del progetto originario fornito da RFI, di cui si riporta un estratto nella figura seguente.



Estratto profilo longitudinale del progetto originale – progr. km 74+990 a 79+850

La tratta Alcamo Dir. – Trapani via Milo ha velocità massima di linea in Rango A di 100 km/h e in Rango B di 105 km/h. Il progetto definitivo prevede il mantenimento di tali velocità, il progetto dell'armamento prevede comunque la possibilità di introdurre il Rango C con velocità 110 km/h.

Allo stato l'armamento della linea, tra le stazioni di Alcamo Diramazione e Fulgatore è costituito da traverse in c.a.p. a due caviglie, rotaie E60 costituite in lunga rotaia saldata, mentre tra Fulgatore e Trapani l'armamento è costituito da traverse in legno e rotaie bonificate E60 giuntate (ad eccezione della tratta Milo-Trapani in cui le rotaie sono in I.r.s.). Tutti i deviatori di ingresso alle stazioni sono percorribili sul ramo deviato alla velocità massima di 30 km/h. Gli ultimi rinnovi risalgono al 1989 (tratta Milo-Trapani) ed al 1985 (tratta Fulgatore-Milo).

Attualmente gli impianti sono gestiti mediante apparati ACEI, è presente il Sistema SSC che mostra una affidabilità manutentiva molto bassa. La linea è attualmente gestita in telecomando CTC. Per quanto riguarda la parte di TLC (obsoleta e vetusta dal punto di vista tecnologico) è presente un cavo telefonico distrutto e mancante in più punti; le canalette per la posa dei cavi sono distrutte lungo la maggior parte della linea. Si rammenta che non fanno parte del presente progetto né le tecnologie, né l'elettificazione della linea.

La linea si sviluppa principalmente in rilevato, con altezze fino a 10 metri, ed in trincea, con altezze più modeste e spesso delimitate da opere di sostegno. Lungo la linea sono presenti numerose opere d'arte:

- n. 11 gallerie

GALLERIE			
nome	inizio	fine	L (m)
6	75+357,51	75+600,40	242,89
7	75+971,48	76+190,11	218,63
7bis	80+360,05	80+411,36	51,31
M.Barbaro	82+525,59	84+150,04	1624,45
9	84+942,51	85+039,71	97,20
10	85+482,13	85+624,45	142,32
11	86+471,06	86+639,88	168,82
11bis	86+957,40	87+033,50	76,10
12	91+355,11	91+836,86	481,75
13	95+739,79	96+045,87	306,08
Canalotto	103+579,92	104+271,30	691,38

- n.13 viadotti ad arco in muratura e calcestruzzo armato

num.	PROGR	OPERA
1	74+659,28	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
2	76+418,59	Viadotto a 7 luci di m. 15,00
3	78+528,43	Viadotto a 16 luci di m. 15,00
4	80+570,96	Viadotto a 4 luci di m. 10,00
5	82+309,81	Viadotto a 11 luci
6	84+306,13	Viadotto a 6 luci di m. 15,00
7	84+776,61	Viadotto a 5 luci
8	85+187,63	Viadotto a 5 luci di m. 15,00
9	85+785,43	Viadotto a 5 luci
10	87+167,90	Viadotto a 2 luci
11	97+249,44	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
12	97+485,96	Viadotto a 4 luci di m. 15,00
13	99+175,20	Viadotto a 12 luci

- n.1 viadotto in c.a. a travi prefabbricate

num.	PROGR	OPERA
1	115+660,16	Viadotto in CAP a 5 luci

- n.48 opere principali sottobinario (singola campata con luce >3 metri)

**ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle
condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della
CTVIA e VAS**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	9 di 16

num.	PROGR	OPERA
1	75+098,13	Ponte di m. 3,00
2	75+792,20	Ponte di m. 3,00
3	76+308,15	Sottopasso di m. 8,00
4	77+042,54	Sottopasso di m. 6,00
5	77+927,20	Sottopasso di m. 6,00
6	78+888,83	Ponte di m. 8,00
7	79+438,30	Ponte-Sottopasso di m. 3,00
8	9+537,57	Ponte di m. 3,00
9	79+933,73	Tombino obliquo di m. 3,00
10	84+414,61	Ponte di m. 3,00
11	85+348,00	Sottopasso di m. 8,00
12	86+035,23	Ponte obliquo di m. 3,00
13	88+523,15	Ponte sottopasso di m. 6,00
14	89+223,09	Sottopasso di m. 10,00
15	89+820,71	Acquedotto sottopasso di m. 6,00
16	90+334,69	Sottopasso di m. 3,00
17	92+409,28	Acquedotto sottopasso obliquo di m. 3,00
18	92+757,68	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
19	94+490,17	Acquedotto di m. 3,00
20	94+730,38	Ponte di m. 10,00
21	95+035,38	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
22	96+257,03	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
23	96+939,08	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
24	98+570,68	Acquedotto di m. 3,00
25	100+082,61	Acquedotto di m. 3,00
26	100+385,47	Acquedotto sottopasso di m. 5,00
27	100+863,40	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
28	101+835,34	Sottovia di m. 6,00
29	102+442,46	Sottopasso di m. 3,00
30	102+585,41	Sottopasso a travi incorporate di m. 8,00
31	102+664,05	Ponte di m. 6,00
32	102+739,72	Sottopasso di m. 4,00
33	103+377,38	Sottovia di m. 3,00
34	104+486,92	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
35	104+684,86	Acquedotto sottopasso di m. 6,00
36	105+148,16	Acquedotto sottopasso di m. 4,00
37	105+318,58	Ponte sottopasso di m. 4,00
38	106+137,26	Ponte sottopasso di m. 4,00
39	107+914,12	Acquedotto sottopasso di m. 4,00
40	108+197,27	Acquedotto sottopasso di m. 3,00
41	108+776,14	Acquedotto di m. 3,00 a travi gemelle
42	109+658,66	Ponte sottopasso di m. 4,00
43	110+107,55	Ponte sottopasso di m. 4,00
44	110+613,00	Ponte sottopasso di m. 4,00
45	111+032,15	Ponte sottopasso di m. 4,00
46	111+926,37	Sottopasso di m. 3,00
47	112+226,42	Sottopassaggio di m.3,00
48	114+472,24	Acquedotto sottopasso di m. 3,00

- n. 96 tombini, ponticelli e cavalcavia

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 10 di 16

- PP.LL.AA. ai km 87+723, 115+745 e 116+568
- PP.LL. ai km 118+717 e 119+919

2.1.2. Analisi dello stato di fatto

Nell'ambito della progettazione per la riapertura della linea in oggetto erano stati rilevati e censiti i dissesti e le criticità presenti lungo la linea. L'attività era stata svolta in sede di progetto definitivo dai tecnici della società di ingegneria ITS Srl, dal 23 al 26 novembre 2015, percorrendo a piedi l'intera linea, per un totale di circa 47 km e successivamente da progettisti del progetto esecutivo, effettuando un report fotografico esteso e dettagliato dello stato della ferrovia, ed andando a delineare le eventuali problematiche presenti al contorno. In fase di redazione del progetto esecutivo la scrivente ha eseguito una serie di nuovi sopralluoghi, soffermandosi sulle tratte maggiormente deteriorate e sulle opere d'arte, rilevando sostanzialmente le stesse criticità messe in evidenza nel definitivo. In generale lo stato di degrado, ha subito un incremento non eccessivamente marcato, a conferma che l'attuale condizione di dissesto della linea non è da correlarsi a fenomeni estesi di franamento, scivolamenti o cedimenti ma, principalmente, alle scadenti caratteristiche meccaniche dei terreni con cui sono stati realizzati in origine i rilevati e all'insufficiente sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.

In riferimento alle opere d'arte lungo linea si precisa da subito che le stesse presentano un buono stato conservativo non rilevando particolari problemi strutturali o di cedimenti ma, solamente, degradi localizzati.

Il progetto prevede:

- la demolizione e ricostruzione dei tombini idraulici di luce inferiore a tre metri, allo scopo di evitare complessi interventi di prolungamento, per garantire continuità alla sezione tipo della sede ferroviaria rinnovata;
- interventi localizzati di messa in sicurezza delle opere d'arte minori a singola campata con luce maggiore uguale o maggiore di tre metri;
- rilievi geometrici e definizione del piano delle indagini finalizzato alla verifica di vulnerabilità sismica di tutte le opere d'arte sottobinario a singola e pluri-campata con luce uguale o maggiore di tre metri;
- definizione del piano delle indagini finalizzate alla verifica di resistenza al fuoco delle gallerie.

2.1.3. Soluzioni di progetto

La progettazione definitiva ha, come dato di base, il progetto preliminare redatto da RFI nel 2016. A questo progetto si sono poi aggiunte una serie di richieste maturate dalla Committenza durante la fase di studio che hanno, in qualche modo, modificato l'impostazione progettuale (richieste essenzialmente finalizzate ad una

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani					
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	PROGETTO RS5T	LOTTO 00	CODIFICA E 05 RG	DOCUMENTO MD000X 001	REV. A	FOGLIO 11 di 16

maggior redditività dell'investimento ed efficientamento della linea, anche in vista di una prossima elettrificazione della stessa).

La modifica più saliente è stata indubbiamente la volontà da parte di RFI di adeguare la piattaforma ferroviaria al manuale di progettazione RFI ed.2016 lungo tutta la linea (ad esclusione delle tratte su opera d'arte esistente). La conseguenza è stata quella di prevedere interventi diffusi di risanamento e risagomatura di rilevati e trincee lungo tutti i 47 km di linea. L'intervento, rimanendo all'interno della previsione di spesa del progetto preliminare, è stato possibile grazie ad una maggiore consapevolezza delle motivazioni del degrado e, soprattutto, alla scelta di ridurre l'incidenza delle nuove opere di contenimento in c.a. previste nel preliminare, optando per l'acquisizione di nuove aree, ove necessario ed ove possibile nel rispetto delle preesistenze circostanti. Altro aspetto fondamentale è stato quello di prevedere il riutilizzo della maggior parte del materiale scavato come sottoprodotto, limitando quanto possibile gli apporti da cave di prestito ed il conferimento a discarica. La scelta finale è il frutto di una serie di valutazioni tecniche ed economiche discusse e concordate con la Committenza.

In estrema sintesi il progetto di risanamento della linea prevede:

1. la rimozione di tutti i binari;
2. la rimozione del ballast che, non essendo di idonea categoria, non può essere riutilizzato come tale ma verrà trattato come sottoprodotto;
3. la rimozione dei rilevati ammalorati e dei gabbioni provvisori;
4. la demolizione e ricostruzione dei tombini con luce inferiore a tre metri;
5. la riprofilatura e messa in sicurezza delle trincee;
6. la ricostruzione dei rilevati;
7. la ricostruzione della piattaforma ferroviaria;
8. la realizzazione di tutte le opere di regimentazione idraulica;
9. la ricostruzione dell'armamento.

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani												
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CT VIA e VAS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5T</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>12 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	12 di 16
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	12 di 16								

3. MODALITA' DI RECEPIMENTO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI DI CUI AL PARERE N.127/2020 DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS

Il Progetto Definitivo per il Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo, Tratta Alcamo Diramazione - Trapani, è stato oggetto del parere n. 127 del 11 dicembre 2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS.

In esso, sono contenute una serie di Condizioni ambientali che riguardano sia la fase di progettazione esecutiva che la fase di realizzazione delle opere.

Le prescrizioni elencate nel parere, riguardanti la fase di progettazione esecutiva e la fase realizzativa (riportate nell'”**Allegato 32**” della convenzione), riassumono alcune delle richieste espresse durante l'iter approvativo dagli Enti chiamati ad esprimere parere sul Progetto Definitivo.

In questo paragrafo si vuole dare evidenza del recepimento progettuale delle prescrizioni, il cui recepimento è in capo ad Italferr, relative alla fase di progettazione esecutiva.

Per quanto attiene alle prescrizioni in capo al progettista dell'opera si rimanda alla Relazione di Ottemperanza al DM539/2020 (RS6T00EZZRGMD000X001A).

Per chiarezza di lettura il paragrafo è stato organizzato riportando il testo integrale delle prescrizioni, così come numerate nel Decreto e, per ciascuna prescrizione, la descrizione delle modalità di recepimento e l'eventuale rimando agli elaborati grafici.

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani												
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5T</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>13 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	13 di 16
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	13 di 16								

Condizione ambientale n° 1 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

“Nell’ambito del progetto esecutivo, dovrà essere redatto un Piano di monitoraggio ante operam, corso d’opera per le diverse componenti ambientali, da condividere con ARPA Sicilia. Il Piano di Monitoraggio dovrà essere redatto in accordo con “Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)”.

Ente richiedente: MATTM

Recepimento

In sede di progettazione esecutiva è stato prodotto il Progetto di Monitoraggio Ambientale comprensivo di tutte le matrici ambientali oggetto di monitoraggio, nelle fasi ante operam, corso d’opera e post operam.

Il PMA è stato trasmesso e condiviso con ARPA Sicilia con nota RFI-DIN-DIS.PAPECP20220000388 del 17/05/2022.

Elaborati di riferimento:

Piano di Monitoraggio Ambientale

RS6P00D22RGMA0000001A Relazione generale

RS6P00D22P5MA0000001A-Planimetria localizzazione punti di misura 1/8

RS6P00D22P5MA0000002A-Planimetria localizzazione punti di misura 2/8

RS6P00D22P5MA0000003A-Planimetria localizzazione punti di misura 3/8

RS6P00D22P5MA0000004A-Planimetria localizzazione punti di misura 4/8

RS6P00D22P5MA0000005A-Planimetria localizzazione punti di misura 5/8

RS6P00D22P5MA0000006A-Planimetria localizzazione punti di misura 6/8

RS6P00D22P5MA0000007A-Planimetria localizzazione punti di misura 7/8

RS6P00D22P5MA0000008A-Planimetria localizzazione punti di misura 8/8

Allegato:

Nota di trasmissione PMA RFI-DIN-DIS.PAPECP20220000388

Condizione ambientale n° 2 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

Nell'ambito Piano di monitoraggio di cui sopra dovrà essere sviluppato il piano di monitoraggio acustico da condividere con ARPA Sicilia, da effettuare per le fasi ante operam, corso d'opera e di esercizio. Tale Piano dovrà prevedere la scelta delle postazioni di misura maggiormente esposte e più sensibili al rumore generato dall'infrastruttura.

Il Piano di Monitoraggio dovrà essere redatto in accordo con "Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere oggetto a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)".

Ente richiedente: MATTM

Recepimento

In ambito di progettazione esecutiva è stato prodotto il Progetto di Monitoraggio Ambientale che comprende il monitoraggio della componente acustica nelle fasi di ante operam, corso d'opera e post operam. Nel PMA, redatto secondo le "Linee Guida ISPRA per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere oggetto a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.)", sono stati individuati i recettori oggetto di monitoraggio maggiormente esposti a potenziali impatti acustici.

Elaborati di riferimento:

Piano di Monitoraggio Ambientale

RS6P00D22RGMA0000001A Relazione generale

RS6P00D22P5MA0000001A-Planimetria localizzazione punti di misura 1/8

RS6P00D22P5MA0000002A-Planimetria localizzazione punti di misura 2/8

RS6P00D22P5MA0000003A-Planimetria localizzazione punti di misura 3/8

RS6P00D22P5MA0000004A-Planimetria localizzazione punti di misura 4/8

RS6P00D22P5MA0000005A-Planimetria localizzazione punti di misura 5/8

RS6P00D22P5MA0000006A-Planimetria localizzazione punti di misura 6/8

RS6P00D22P5MA0000007A-Planimetria localizzazione punti di misura 7/8

RS6P00D22P5MA0000008A-Planimetria localizzazione punti di misura 8/8

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani</p>												
<p>ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5T</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>15 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	15 di 16
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	15 di 16								

Condizione ambientale n° 3 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

“A seguito della redazione del PMA di cui alla precedente Condizione ambientale, qualora per la fase di cantiere fossero previsti livelli acustici superiori alla normativa vigente, anche conseguenti a possibili interventi di mitigazione, sarà necessario predisporre una richiesta di autorizzazione in deroga, presso i Comuni coinvolti, secondo quanto previsto dalla normativa nazionale e regionale vigenti.

Per la fase di esercizio, se il monitoraggio acustico dovessero far emergere superamenti dei limiti di cui al DPCM 14/11/97 e al DPR n° 459 del 18/11/1998, sarà necessario provvedere fin da subito alla progettazione e realizzazione delle opere di mitigazione al fine di riportare l'esercizio della linea ferroviaria entro i limiti normativi.”

Ente richiedente: MATTM

Recepimento

La richiesta di autorizzazione in deroga in presenza di impatti acustici superiori ai limiti normativi vigenti verrà gestita direttamente dall'Appaltatore.

Per quanto riguarda i monitoraggi acustici in corso d'operam e post operam (fase di esercizio), questi sono stati previsti all'interno del Progetto di Monitoraggio Ambientale al quale si rimanda.

Qualora, in fase di esercizio, si evidenziassero superamenti acustici rispetto ai limiti normativi, sarà valutata una puntuale progettazione di risanamento acustico.

Elaborati di riferimento:

Piano di Monitoraggio Ambientale

RS6P00D22RGMA0000001A Relazione generale

RS6P00D22P5MA0000001A-Planimetria localizzazione punti di misura 1/8

RS6P00D22P5MA0000002A-Planimetria localizzazione punti di misura 2/8

RS6P00D22P5MA0000003A-Planimetria localizzazione punti di misura 3/8

RS6P00D22P5MA0000004A-Planimetria localizzazione punti di misura 4/8

RS6P00D22P5MA0000005A-Planimetria localizzazione punti di misura 5/8

RS6P00D22P5MA0000006A-Planimetria localizzazione punti di misura 6/8

RS6P00D22P5MA0000007A-Planimetria localizzazione punti di misura 7/8

RS6P00D22P5MA0000008A-Planimetria localizzazione punti di misura 8/8

	LINEA FERROVIARIA PALERMO-TRAPANI Ripristino della linea ferroviaria Palermo-Trapani, via Milo. Tratta Alcamo Diramazione - Trapani												
ID_VIP 4959 Relazione di Ottemperanza alle condizioni ambientali del Parere n.127/2020 della CTVIA e VAS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS5T</td> <td>00</td> <td>E 05 RG</td> <td>MD000X 001</td> <td>A</td> <td>16 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	16 di 16
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RS5T	00	E 05 RG	MD000X 001	A	16 di 16								

Condizione ambientale n° 5 del Parere CTVIA e VAS n.127 11.12.2020

“In sede di progetto esecutivo del presente progetto e del progetto di elettrificazione di cui alla procedura ID5113, dovrà essere sviluppato Piano di monitoraggio sull’avifauna al fine di valutare le interferenze, inclusa la morte per folgorazione da cavi elettrici ferroviari, delle attività in fase in cantiere e di esercizio. Tale piano di monitoraggio, che dovrà essere accompagnato dalla produzione di cartografie in scala adeguata dei risultati dello stesso piano, tra cui la carta dei siti di nidificazione, dovrà essere disegnato sulle caratteristiche dei diversi siti della rete Natura 2000 inclusi nell’Area Vasta e dovranno includere, inter alia, parametri come la presenza di specie e trend distributivo; consistenza numerica delle specie, delle popolazioni e trend demografico. Il Piano dovrà essere concordato con gli enti gestori dei siti della rete Natura 2000 interessati e con gli uffici competenti della Regione Sicilia.”

Ente richiedente: MATTM

Recepimento

All’interno del PMA è stato previsto il monitoraggio della componente faunistica “Avifauna” nelle fasi di ante operam, corso d’opera e post operam.

Si provvederà alla redazione della carta dei siti di nidificazione, sulla base delle caratteristiche della rete Natura 2000 incluse nell’Area Vasta, con indicazione dei seguenti parametri: presenza di specie e trend distributivo, consistenza numerica delle specie, delle popolazioni e trend demografico.

Si rammenta che le attività progettuali, di cui all’istruttoria ID_VIP 4959, conclusasi con l’emissione del Parere di esclusione VIA n.539/2020, riguardano i soli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della linea esistente, esclusi gli interventi di elettrificazione della linea che sono oggetto di una progettazione separata e che sarà corredata di un piano di monitoraggio dedicato all’interno dell’iter procedurale ID_VIP 5994.

Ciononostante, si anticipa che nel PMA del progetto di elettrificazione, al fine di valutare l’interferenza della linea ferroviaria con l’avifauna, così come prescritto dalla condizione ambientale 5 del Parere CTVIA n.127 del 11/12/2020, durante la sola fase di PO, saranno effettuati dei monitoraggi lungo linea, in corrispondenza di transesti rappresentativi individuati a partire dai rilievi di AO e CO, al fine di valutare eventuali investimenti riconducibili al traffico ferroviario e/o collisioni con la linea di trazione elettrica.

Elaborati di riferimento:

Piano di Monitoraggio Ambientale

RS6P00D22RGMA0000001A Relazione generale

RS6P00D22P5MA0000001A-Planimetria localizzazione punti di misura 1/8

RS6P00D22P5MA0000002A-Planimetria localizzazione punti di misura 2/8

RS6P00D22P5MA0000003A-Planimetria localizzazione punti di misura 3/8

RS6P00D22P5MA0000004A-Planimetria localizzazione punti di misura 4/8

RS6P00D22P5MA0000005A-Planimetria localizzazione punti di misura 5/8

RS6P00D22P5MA0000006A-Planimetria localizzazione punti di misura 6/8

RS6P00D22P5MA0000007A-Planimetria localizzazione punti di misura 7/8

RS6P00D22P5MA0000008A-Planimetria localizzazione punti di misura 8/8