



LEGENDA IMPIANTO ESISTENTE DA DISMETTERE

PIAZZOLE E VIABILITÀ ESISTENTI DA DISMETTERE

AEROGENERATORI ESISTENTI DA DISMETTERE

QUESTE AREE SARANNO RINATURALIZZATE ALLA FINE DELLA FASE DI DISMISSIONE DEGLI AEROGENERATORI DI VECCIA GENERAZIONE. PER LA DESCRIZIONE DELLE TECNICHE DI RINATURALIZZAZIONE SI RIMANDA ALLE RELAZIONI SPECIALISTICHE ALLEGATE AL PROGETTO.

LEGENDA NUOVO IMPIANTO DI PROGETTO

AREE TEMPORANEE DI CANTIERE - PIAZZOLE

AREE TEMPORANEE DI CANTIERE - SPAZI PER MONTAGGIO BRACCIO GRU

AREE TEMPORANEE DI CANTIERE - PIAZZOLE GRU AUSILIARE

AREE TEMPORANEE DI CANTIERE - ALLARGAMENTI STRADALI

AREE TEMPORANEE DI CANTIERE - SPAZI PER LO STOCCAGGIO DELLE PALE

AREE TEMPORANEE DI CANTIERE - SPAZI PER LO STOCCAGGIO DELLE PILE

PUNTO DI FONDAZIONE INTERRATO

BASE AEROGENERATORE

PIAZZOLA E VIABILITÀ DEFINITIVE

■ SUPERFICI DI SUOLO IRREVERSIBILMENTE SOTTRATTE DALL'IMPIANTO

■ SUPERFICI DI SUOLO IMPEGGATE IN MODO REVERSIBILE IN FASE DI REALIZZAZIONE

■ SUPERFICI DI SUOLO IMPEGGATE IN MODO REVERSIBILE IN FASE DI ESERCIZIO

SUPERFICI DI SUOLO

SUPERFICI DI SUOLO CHE L'IMPIANTO DI PROGETTO IMPIEGHERÀ

SUPERFICI UTILIZZATE	TIPOLOGIA DI OFFRE	MQ
Abbronzamenti stradali		25.000 circa
Area temporanea di cantiere: utilizzo durante la fase di realizzazione del impianto di progetto, successivamente ripulita alla stessa area operativa e non agli effetti del suolo (0-10/15)	Piazzole e Viabilità (Superfici di cantiere di ricambio) Piazzole per gru ausiliarie Spazi per montaggio braccio gru Spazi per lo stoccaggio delle pale	10.000 circa 2.000 circa 38.000 circa 22.000 circa
TOTALE		145.200 circa

SUPERFICI UTILIZZATE	TIPOLOGIA DI OFFRE	MQ
Area utilizzata per la fase di esercizio dell'impianto di progetto	Piazzole, Abbronzamenti e Viabilità dell'area di progetto (Superfici di cantiere di ricambio)	12.000 circa
TOTALE		12.000 circa

SUPERFICI IRREVERSIBILMENTE SOTTRATTE DALL'IMPIANTO	TIPOLOGIA DI OFFRE	MQ
Punto di fondazione (circa 350 mq per aerogeneratore)		4.300 circa
Area occupata dai pali di fondazione e cabine elettriche	Cabine di raccordo (circa 200 mq per cabina)	400 circa
TOTALE		4.700 circa

SUPERFICI DI SUOLO RINATURALIZZATE ALLA FINE DELLA FASE DI DISMISSIONE DEI VECHI AEROGENERATORI

SUPERFICI UTILIZZATE	TIPOLOGIA DI OFFRE	MQ
Area utilizzata per la fase di esercizio dell'impianto esistente da dismettere	Piazzole, Abbronzamenti e Viabilità dell'area esistente da dismettere	22.100 circa
TOTALE		22.100 circa

BASE CARTOGRAFICA ORTOFOTOCARTA

Comuni di : SAN GIORGIO LA MOLARA, MOLINARA, SAN MARCO DEI CAVOTI, BASELICE E FOIANO DI VAL FORTORE
 Provincia di : BENEVENTO
 Regione : CAMPANIA

PROFONIENTE

IVPC

I.V.P.G. S.r.l.
 Via Santa Maria a Cappella Vecchia, 11
 80121 Napoli
 Sede Operativa: 80100 Avellino - Via Circumvallazione 108
 Telefono: 081 25480646
 Website: www.ivpcgroup.com

OFFERTA

ID 8046 - Progetto di rifacimento e potenziamento di un impianto eolico esistente con la contestuale installazione di n. 24 aerogeneratori della potenza nominale unitaria di 6.1 MW ciascuno e delle relative opere di connessione alla RTN, per una potenza complessiva pari a 146,40 MW, ricadente nei Comuni di San Marco dei Cavoti, Molinara, San Giorgio la Molara, Baselice e Foiano di Valfortore, in provincia di Benevento

Riscontro alla Richiesta di integrazioni: m. amle. C.T.V.A. REGISTRO UFFICIALE U. 0007503. 27-04-2023

OGGETTO

Riscontro alla Richiesta di integrazioni - Punto 2.1.a
 Planimetria con le superfici di suolo che l'impianto impiegherà e quelle rinaturalizzate alla fine della fase di dismissione dei vecchi aerogeneratori

DATA: Agosto 2023
 INFCODICE ELABORATO: **INT. 2.1.a ALL. 3**

SCALA: 1:4.000

Foglio: Elaborati di Progetto Tipologia: D (disegno) Lingua: ITALIANO

TECNICI

IVPC

IVPC EDICSA S.r.l.
 Via Santa Maria a Cappella Vecchia, 11
 80121 Napoli (NA)
 Sede Operativa: 80100 Avellino - Via Circumvallazione 108
 Gruppo IVPC

PAOLO PAVANI
 INGEGNERE
 N. 12345

PAOLO PAVANI
 INGEGNERE
 N. 12345

NO	DATA	OGGETTO DELLA REVISIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
00	AGOSTO 2023		IVPC Edico	IVPC Edico	IVPC

Progetto e diritti del presente documento sono riservati - la riproduzione è vietata.