

<b>Contraente:</b> 	<b>Progetto:</b> <b>RIF. METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI</b> <b>DN 650 (26"), DP 75 bar</b> <b>E OPERE CONNESSE</b>	<b>Cliente:</b> 
	<b>N° Contratto :</b> <b>N° Commessa : NR/17076</b>	

<b>N° documento:</b> 03492-ENV-RE-701-0024	<b>Foglio</b> 1 di 12	<b>Data</b> 20/03/2023	RE-VDO-7124
---	--------------------------	---------------------------	-------------

**VERIFICHE DI OTTEMPERANZA**  
**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al**  
**Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019**

**PRESCRIZIONE N. 24**  
**Fase Corso d'opera - Anno 2022**  
**Regione Abruzzo**

**Ente vigilante: REGIONE ABRUZZO**  
**Ente coinvolto: MITE**

REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	20/03/2023	EMISSIONE			

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al  
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
**PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 2 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7124
--	-------------------	-------	----------------------------

**INDICE**

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>OTTEMPERANZA</b>	<b>4</b>
2.1	LETTERA A)	6
2.2	LETTERA B)	6
2.3	LETTERA C)	8
2.4	LETTERA D)	9
2.5	LETTERA E)	10
2.6	LETTERA F)	10
<b>3</b>	<b>ELENCO ALLEGATI</b>	<b>12</b>

## VERIFICA DI OTTEMPERANZA

alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
**PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 3 di 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7124
--	-------------------------------	-------	----------------------------

## 1 PREMESSA

Il presente documento descrive le azioni e le misure messe in atto durante la fase di *Corso d'Opera – anno 2022*, finalizzate al recepimento della prescrizione n. 24 del parere CTVIA n. 3090 del 19.07.2019 contenuto nel decreto di compatibilità ambientale DM n. 322 del 8.11.2019, relativo al progetto “Rifacimento metanodotto San Salvo – Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”.

Si riporta di seguito il testo completo della Prescrizione n. 24:

Prescrizione n. 24	
Macrofase	CORSO D'OPERA
Fase	Fase di cantiere
Ambito di applicazione	Mitigazioni/compensazioni
Oggetto della prescrizione	<p>Per assicurare la congruità del progetto con le tutele poste in essere nelle aree protette e nei siti della rete Natura 2000, è opportuno impartire le seguenti prescrizioni:</p> <p>a) i ripristini devono essere realizzati facendo ricorso alle migliori tecniche di ingegneria naturalistica per il ripristino delle caratteristiche pedogeomorfologiche e per il ripristino vegetazionale degli habitat attraverso anche la raccolta e produzione di sementi autoctone;</p> <p>b) i lavori all'interno di ciascun sito Natura 2000 dovrà essere eseguito al di fuori del periodo di riproduzione/nidificazione delle specie protette faunistiche e dovranno essere adottate tutte le misure necessarie per non arrecare disturbo alla fauna;</p> <p>c) dovranno essere utilizzati mezzi pesanti che rientrano nelle ultime due categorie EURO vigenti per i lavori del cantiere;</p> <p>d) l'illuminazione del cantiere dovrà essere dimensionata alle effettive esigenze di lavoro e non dovrà essere orientata verso l'alto e oltre l'area del cantiere stesso per non creare disturbi alle aree sensibili limitrofe;</p> <p>e) i depositi temporanei e le piazzole di accatastamento tubi dovranno essere allestite al di fuori delle perimetrazioni dei siti, salve particolari e motivate esigenze non altrimenti risolvibili;</p> <p>f) dovranno essere attuate tutte le mitigazioni a tutela della fauna e della vegetazione descritte nel SIA e nella documentazione integrativa prodotta.</p> <p>Tutti gli interventi di ripristino (morfologici, idraulici e vegetazionali) all'interno dei Siti e le misure di mitigazione degli impatti sulla fauna dovranno essere definiti ed eseguiti di concerto con gli enti gestori dei Siti.</p>
Termine di avvio Verifica Ottemperanza	Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera
Ente Vigilante	REGIONE territorialmente competente
Enti coinvolti	MATTM

Il documento afferisce al solo tratto di opera ricadente nel territorio della Regione Abruzzo e fa seguito al documento RE-VDO-6124 trasmesso da Snam Rete Gas con nota ENGCOS/SOR/162/RUB del 17/02/2022.

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

alle prescrizioni contenute nel Parere CTVA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al  
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
**PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7124
--	-----------------	-------	----------------------------

**2 OTTEMPERANZA**

In accordo al progetto approvato e con riferimento al territorio della Regione Abruzzo, l'opera ha previsto l'attraversamento mediante tecnologia trenchless di due siti appartenenti alla Rete Natura 2000: *SIC IT 7140126 - Gessi di Lentella* e *SIC IT 7140127 - Fiume Trigno (medio e basso corso)*.

In tabella 1 si riportano i siti Natura 2000 attraversati con i riferimenti di tracciato interessati:

SITO RETE NATURA 2000	PERIODO RIPRODUTTIVO	REGIONE	COMUNE	LOTTO	Da km	A km	TIPOLOGIA DI ATTRAVERSAMENTO
SIC IT 7140126 - Gessi di Lentella	Primavera – Inizio Estate	ABRUZZO	Cupello/ Lentella	1	3+480	4+260	Opera trenchless "Teste" e "La Coccetta"
SIC IT 7140127 - Fiume Trigno (medio e basso corso)	Primavera – Estate (tutto agosto)	ABRUZZO	Lentella	1	4+595	4+740	Opera trenchless "Trigno"

Tab. 1 – Elenco delle interferenze della linea principale del metanodotto con i siti di Natura 2000

In figura 1 si riporta lo stralcio planimetrico con indicazione delle aree appartenenti alla rete Natura 2000 e delle opere trenchless.

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE				
<b>VERIFICA DI OTTEMPERANZA</b>				
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019 <b>PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022</b>				
N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 5	12	00	Rev.: N. cliente: RE-VDO-7124

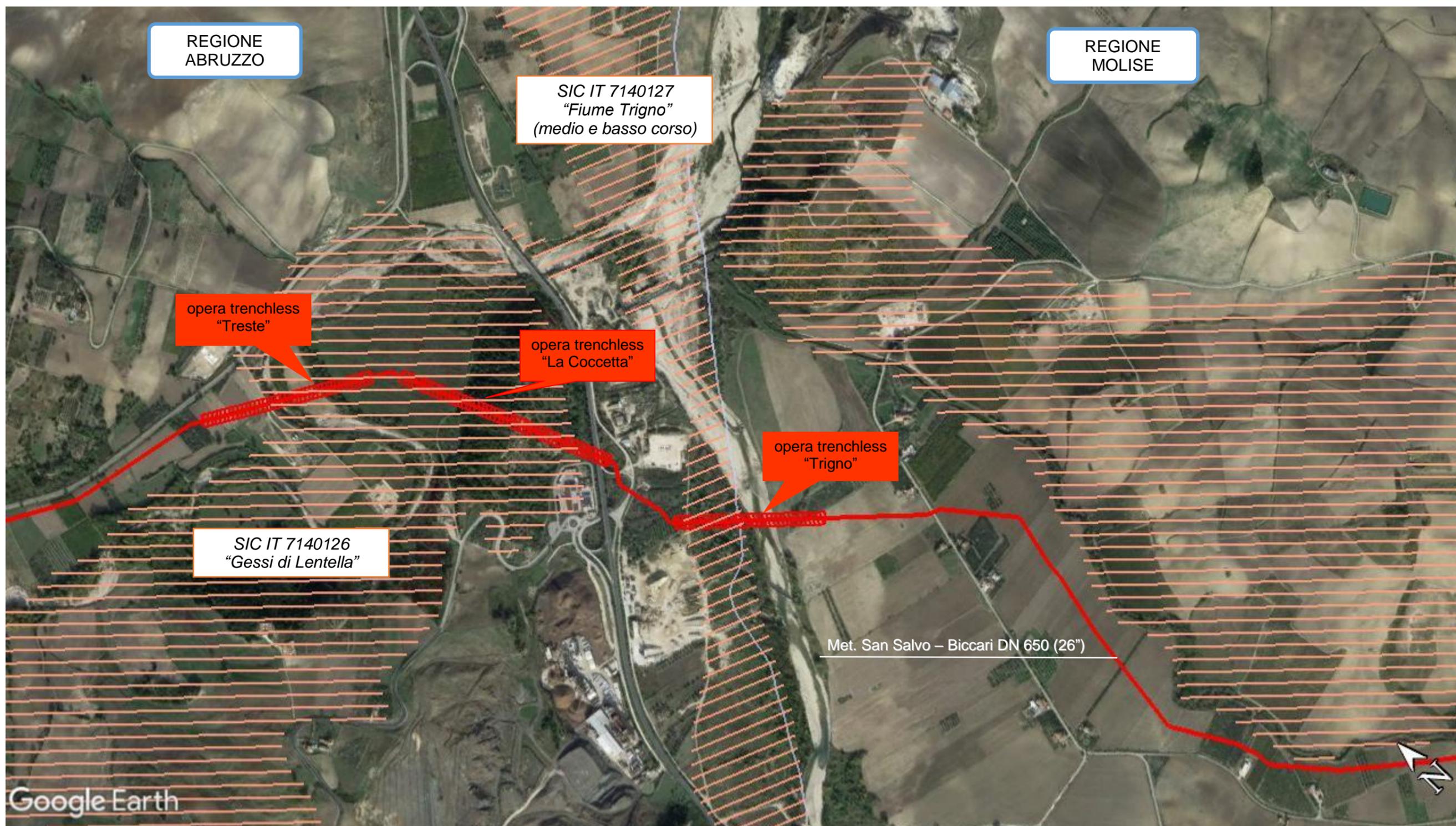


Figura 1 - Stralcio ortofoto con indicazione delle opere trenchless in attraversamento ai siti Rete Natura 2000 in Regione Abruzzo.

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al  
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 6 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7124
--	-------------------	-------	----------------------------

Nel corso dell'anno 2022 sono state concluse tutte le perforazioni e il varo della condotta. Le attività di pulizia e ripristino delle aree utilizzate all'interno dei siti Natura 2000 sono state ultimate nell'area SIC "Gessi di Lentella". Nell'area SIC "Fiume Trigno", le operazioni di ripristino si concluderanno nel corso del 2023.

In tutte le aree l'inerbimento, previsto dal Progetto Definitivo dei Ripristini Vegetazionali (doc. RE-PRV-140) approvato con nota ARTA Abruzzo n.52874 del 09/11/2022, sarà eseguito nel corso del 2023.

In fase di cantiere sono stati adottati interventi e misure di mitigazione al fine di assicurare la congruità del progetto con le tutele poste in essere nelle aree protette e nei siti della rete Natura 2000. Nel seguito sono evidenziate le cautele messe in atto.

**2.1 LETTERA A)**

Al termine dei lavori, sulle aree interessate dalla realizzazione delle buche di spinta delle opere trenchless, nell'area SIC "Gessi di Lentella" sono stati eseguiti i ripristini morfologici. Si rimanda al §2.6 per la documentazione fotografica.

**2.2 LETTERA B)**

I lavori di costruzione del metanodotto denominato "Rifacimento metanodotto San Salvo – Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”, limitatamente al territorio ricadente nella regione Abruzzo, hanno avuto inizio in data 31.05.2021 come da comunicazione inviata agli Enti competenti.

Come riportato nel documento RE-VDO-6124 trasmesso da Snam Rete Gas con nota ENGCOS/SOR/293/RUB del 14/03/2022, nel corso dell'anno 2021 sono state allestite le aree di cantiere per le opere trenchless in attraversamento dei siti Rete Natura 2000 riportati in tabella 1.

Nel corso del 2022 sono state eseguite le perforazioni e la posa della condotta a seguito della quale si è proceduto alla smobilitazione delle aree di cantiere e al ripristino morfologico.

In particolare:

- nell' area di cantiere posta all'interno del SIC IT 7140126 - Gessi di Lentella, come comunicato da Snam Rete Gas Spa con nota ENGCOS/SOR/47/RUB del 19/01/2022 (Allegato 1) al Comune di Lentella (CH) in qualità di Ente Gestore del SIC, le operazioni di scavo a cielo aperto, relative alla realizzazione della buca di spinta, unica per le opere trenchless "Treste" e "La Coccetta", sono state eseguite al di fuori del periodo primaverile-inizio estate e nello specifico dal settembre 2021

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al  
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 7 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7124
--	-------------------	-------	----------------------------

al dicembre 2022. Le attività di perforazione e posa/varo della condotta hanno avuto inizio a gennaio 2022 e, non potendo essere interrotte, sono proseguite fino ad agosto 2022. La smobilitazione del cantiere e il successivo ripristino morfologico si è concluso a dicembre 2022.

Oltre alle misure di mitigazione a tutela della fauna e della vegetazione espone in progetto, sono stati adottati ulteriori accorgimenti, descritti nel documento SP-GDL-001\_01 trasmesso con la predetta nota ENGCOS/SOR/47/RUB del 19/01/2022 (Allegato 1), al fine di contenere al massimo i disturbi alla fauna locale.

- nell' area di cantiere posta all'esterno del SIC IT 7140127 - *Fiume Trigno (medio e basso corso)*, le attività di perforazione sono state eseguite nel mese di marzo 2022. Il ripristino dell'area è in corso e terminerà nel 2023.

Per maggiori dettagli sulle misure di mitigazione adottate in fase di cantiere e per il report fotografico, si rimanda al §2.6.

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al  
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 8 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7124
--	----------------------	-------	----------------------------

**2.3 LETTERA C)**

Le norme europee sulle emissioni definiscono i limiti accettabili per le emissioni di gas di scarico dei nuovi veicoli e macchine mobili non stradali vendute negli stati membri nell'Unione Europea.

Le classi di emissioni per veicoli pesanti, denominate con la sigla Euro I, II...VI, sono normate da una serie di direttive europee, ciascuna delle quali modifica la direttiva 70/220/CEE del 1970. Di seguito è riportato un elenco riepilogativo delle classi, della loro entrata in vigore e delle relative norme:

- *Euro I (1992): 91/441/CEE - 91/542/CEE punto 6.2.1.A - 93/59/CEE 1.1.1993;*
- *Euro II (1996): 91/542/CEE punto 6.2.1.B - 94/12/CE - 96/1/CE - 96/44/CE - 96/69/CE - 98/77/CE 1.1.1997;*
- *Euro III (2000): 98/69/CE - 98/77/CE rif 98/69/CE A - 1999/96/CE A - 1999/102/CE rif. 98/69/CE - 2001/1/CE rif 98/69/CE - 2001/27/CE A - 2001/100/CE A - 2002/80/CE A - 2003/76/CE A 1.1.2001;*
- *Euro IV (2005): 98/69/CE B - 98/77/CE rif. 98/69/CE B - 1999/96/CE B - 1999/102/CE rif. 98/69/CE B - 2001/1/CE rif. 98/69 CE B - 2001/27/CE B - 2001/100/CE B - 2002/80/CE B - 2003/76/CE B - 2005/55/CE B1 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1 1.1.2006;*
- *Euro V (2009 per l'omologazione, 2011 per l'immatricolazione): 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure Riga C - 1999/96/CE fase III oppure Riga B2 o C - 2001/27/CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C - 2005/78/CE rif. 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga B2 - 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga C (ecol. migliorato) - 715/2007\*692/2008 - 715/2007\*692/2008 - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 (ecol. migliorato) - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 (con disp. anti-part);*
- *Euro VI (2014 per l'omologazione e 2015 per l'immatricolazione): 715/2007\*566/2011 - 715/2007\*692/2008 - 136/2014 - 143/2013 - 195/2013 - 630/2012 - 595/2009\*133/2014 - 459/2012 - 2015/45- 2016/427 - 2016/646 - 2017/1347 - 2018/1832.*

Le direttive europee che regolano le emissioni inquinanti delle macchine mobili non stradali sono nominate Stage (equivalenti a Tier negli Stati Uniti) e fissano i limiti di emissione in funzione della potenza delle macchine. Di seguito si riporta l'elenco delle norme e la entrata in vigore:

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al  
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
**PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 12	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-7124
--	-----------------	-------------	----------------------------

- Stage 1 – 1997;
- Stage 2 – 2000;
- Stage 3A – 2007;
- Stage 3B – 2011;
- Stage 4 – 2014;
- Stage 5 – 2019.

Tutti i veicoli pesanti e le macchine mobili non stradali impiegate in cantiere nei tratti interessati rientrano nelle ultime due categorie EURO e STAGE vigenti. In allegato 2 si riportano i libretti di circolazione dei veicoli pesanti impiegati e in allegato 3 i certificati di conformità CE delle macchine mobili non stradali.

## 2.4 LETTERA D)

In accordo al parere di compatibilità ambientale Decreto MATTM n. 3090 del 19.07.2019, le attività di cantiere sono state eseguite nel periodo diurno (06.00 - 22.00). In relazione alle effettive esigenze di lavoro, durante la fase di trivellazione, si è reso necessario illuminare le aree di cantiere al fine di garantire il proseguo delle attività in assenza di luce naturale, evitando ad ogni modo di creare disturbi alle zone limitrofe sensibili. Di seguito si riporta l'immagine dell'area di allestimento della postazione di spinta del microtunnel "Trigno" (Figura 7), con impianto di illuminazione dimensionato e orientato verso l'area di lavoro garantendo l'oscurità all'esterno di essa.



*Figura 7 – Illuminazione dell'area presso microtunnel "Trigno"*

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al  
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 10 12	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-7124
--	--------------------	-------------	----------------------------

**2.5 LETTERA E)**

In accordo al progetto approvato, non sono state allestiti depositi temporanei/piazzole di accatastamento tubi all'interno delle perimetrazioni dei siti della Rete Natura 2000.

**2.6 LETTERA F)**

Al fine di assicurare la congruità del progetto con le aree poste in tutela sono state attuate tutte le mitigazioni a tutela della fauna e della vegetazione descritte nel SIA e nella documentazione integrativa:

- Impiego di attrezzature e mezzi operativi a norma CE;
- Assenza di illuminazione permanente;
- Operazioni di scavo a cielo aperto evitate nei periodi di riproduzione/nidificazione di ciascun sito;
- Posa in opera di rete a maglia fine (Figura 5) al fine di evitare l'attraversamento delle aree di cantiere di tutti gli animali di piccola taglia e scarsa mobilità nonché il passaggio di anfibi.

Inoltre, nell'area di cantiere posta all'interno del *SIC IT 7140126 - Gessi di Lentella*, come comunicato da Snam Rete Gas Spa con nota ENGCOS/SOR/47/RUB del 19/01/2022 (Allegato 1) al Comune di Lentella (CH) in qualità di Ente Gestore del SIC, sono state adottate le seguenti ulteriori misure di mitigazione:

- Installazione di una copertura alla base della recinzione con teli di altezza pari a 50 cm anche ai lati della strada di accesso all'area di cantiere per evitare l'accesso di specie di anfibi e rettili all'area di cantiere e scongiurare il pericolo di schiacciamenti soprattutto in fase riproduttiva,
- Sono state scavate piccole pozze, ai margini esterni del cantiere, in grado di raccogliere acqua piovana al fine di ospitare tutte le specie alla ricerca d'acqua per la riproduzione e l'ovideposizione
- La recinzione è stata integrata con pannelli fonoassorbenti, per tutta la durata della fase delle lavorazioni, al fine di contenere l'impatto acustico e recare minor disturbo alla componente ornitologica censita e/o attribuita al sito di cantiere;
- Per le lavorazioni in periodo notturno, sono stati utilizzati apparecchi illuminanti in grado di contenere e dirigere a terra il flusso luminoso.

In prossimità dell'area di cantiere del microtunnel "*Fiume Trigno*", sono stati posizionati nidi artificiali nella parte indisturbata di bosco.

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>				
<b>VERIFICA DI OTTEMPERANZA</b> alle prescrizioni contenute nel <b>Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019</b> allegato al <b>Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019</b> <b>PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022</b>				
<b>N. Documento:</b> 03492-ENV-RE-701-0024	<b>Foglio</b> di 11	<b>di</b> 12	<b>Rev.:</b> 00	<b>N. cliente:</b> RE-VDO-7124



Area di cantiere - telo di protezione per anfibi e rettili



Strada di accesso - telo di protezione per anfibi e rettili



Pozze raccolta acqua piovana esterne all'area di cantiere

SIC IT 7140126 - GESSI DI LENTELLA



Barriera fonoassorbente da cantiere



Illuminazione notturna area di cantiere



Ripristino morfologico area di cantiere

IT 7140127 - FIUME TRIGNO (MEDIO E BASSO CORSO)



Posizionamento rete per anfibi e piccoli mammiferi



Nidi artificiali

Ripristino morfologico da realizzare

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

**VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al  
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019  
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-701-0024	Foglio di 12	12	Rev.:	00	N. cliente: RE-VDO-7124
--	-----------------	----	-------	----	----------------------------

**3 ELENCO ALLEGATI**

- ALLEGATO 1** Nota ENGCOS/SOR/47/RUB del 19/01/2022
- ALLEGATO 2** Libretti di circolazione dei veicoli pesanti impiegati in cantiere
- ALLEGATO 3** Certificati di conformità CE delle macchine mobili non stradali



energy to inspire the world

Bari, 19/01/2022  
ENG COS/SOR/47/RUB

Spett.le  
**COMUNE DI LENTELLA**  
Piazza Garibaldi, 1  
66050- Lentella (CH)  
PEC: [comunelentella@legalmail.it](mailto:comunelentella@legalmail.it)

**Oggetto: "RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO - BICCARI DN 650 (26") DP 75 bar e OPERE CONNESSE" - Attraversamento del SIC IT7140126 "Gessi di Lentella" - MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA - Trasmissione documentazione**

---

In relazione al progetto citato in oggetto, approvato con Decreto Ministeriale di compatibilità Ambientale del 08/11/2019 e successivo Decreto Ministeriale di Autorizzazione Unica ex DPR 327/2001 e s.m.i. del 23.04.2021, con la presente si trasmette Relazione n. *SP-GDL-001 Rev. 00 "Attraversamento del SIC IT7140126 'Gessi di Lentella' misure di mitigazione per la fase di corso d'opera"* al fine di descrivere a codesta Spett.le Amministrazione le ulteriori misure di mitigazione ambientale che verranno adottate durante i lavori di realizzazione dell'opera "*Rifacimento Metanodotto San Salvo – Biccari DN650 (26")*, *DP 75 bar ed opere connesse*" relativamente al tratto ricadente all'interno dell'area SIC IT71401276 "Gessi di Lentella".

Con l'occasione, per ogni chiarimento, si segnala il contatto dell'ing. Giacomo Zandri - Ph. 345/5901458 - Mail [giacomo.zandri@snam.it](mailto:giacomo.zandri@snam.it).

Distinti saluti

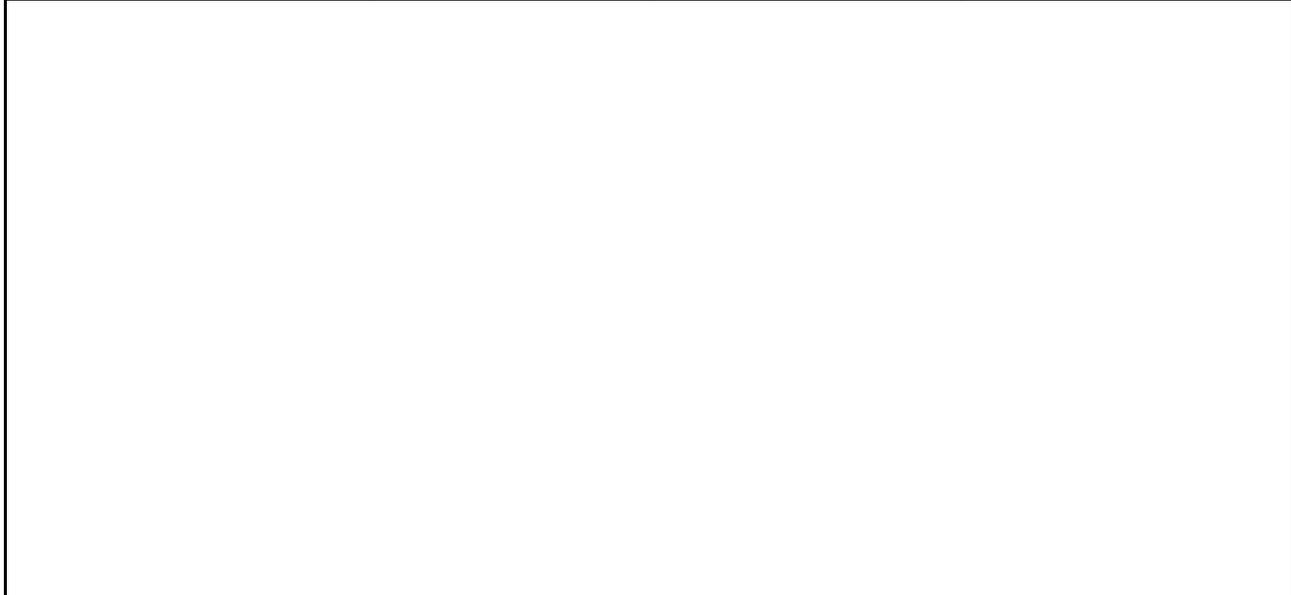
engineering, construction & solutions  
progetti infrastrutture sud orientali  
  
project manager  
ing. Marco Mucci

  
All:  
c.s.d.

**Snam rete gas**  
Engineering, Construction & Solutions  
Progetti Infrastrutture Sud Orientali  
Via G. Amendola 162/1 - 70126 Bari (BA)  
Telefono +39 080 5315111  
Fax +39 080 5315196  
PEC: [ingcos.tapug@pec.snam.it](mailto:ingcos.tapug@pec.snam.it)  
[www.snam.it](http://www.snam.it)

**Snam rete gas S.p.A.**  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
Società con unico socio

contraente: 	Progetto: <b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-          BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar</b>  <b>E OPERE CONNESSE</b>	Cliente: 
N° documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	N° Contratto : N° Commessa : Foglio di 21 Data 19/01/2022	SP-GDL-001



**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"**  
**MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**



00	19/01/2022	EMMISSIONE		PORTAVIA	CECCONI
REV	DATA	TITOLO REVISIONE		PREPARATO	CAPRIOTTI
				CONTROLLATO	APPROVATO

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio di 21	Rev.:				SP-GDL-001
		00				

**INDICE**

<b>1. PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO IN AREA SIC IT71401276 "GESSI DI LENTELLA"</b>	<b>4</b>
<b>3. HABITAT E SPECIE FAUNISTICHE</b>	<b>7</b>
<b>4. ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE</b>	<b>11</b>
Layout Di Cantiere	<b>11</b>
Cronoprogramma dei lavori	<b>12</b>
<b>5. ULTERIORI MISURE DI MITIGAZIONE</b>	<b>14</b>
<b>6. CONCLUSIONI</b>	<b>17</b>
<b>7. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</b>	<b>18</b>

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio 3 di 21	Rev.:				SP-GDL-001
		00				

## **1. PREMESSA**

Il presente documento espone le ulteriori misure di mitigazione che verranno adottate durante i lavori di realizzazione dell'opera "Rifacimento Metanodotto San Salvo – Biccari DN650 (26"), DP 75 bar ed opere connesse" relativamente al tratto ricadente all'interno dell'area SIC IT71401276 "Gessi di Lentella".

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio 4 di 21	Rev.:				SP-GDL-001
		00				

## **2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO IN AREA SIC IT71401276 "GESSI DI LENTELLA"**

L'opera in progetto ha una percorrenza all'interno dell'are SIC di circa 780 m, di cui 720 m da realizzare in modalità trenchless mediante due microtunnel consecutivi in attraversamento del fiume Treste e del versante La Cocchetta, al fine di evitare impatti diretti sugli habitat e habitat di specie eventualmente presenti.

Per rendere minimo il disturbo in superficie, è stata prevista un'unica area di cantiere dei microtunnel per l'esecuzione di entrambe le opere trenchless, ove collocare la postazione di spinta per l'alloggio della macchina perforatrice nonché attrezzature e mezzi necessari ad eseguire i lavori. L'area, concentrata e puntale, è stata posizionata lontano dalla fascia fluviale e dalle formazioni boscate, all'interno di un incolto erbaceo non classificato in nessun habitat.

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>	
<b>ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella" MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA</b>	
N° Documento:	P171T03492-ENV-SP-000-003
Foglio	5
di	21
Rev.:	00
	SP-GDL-001

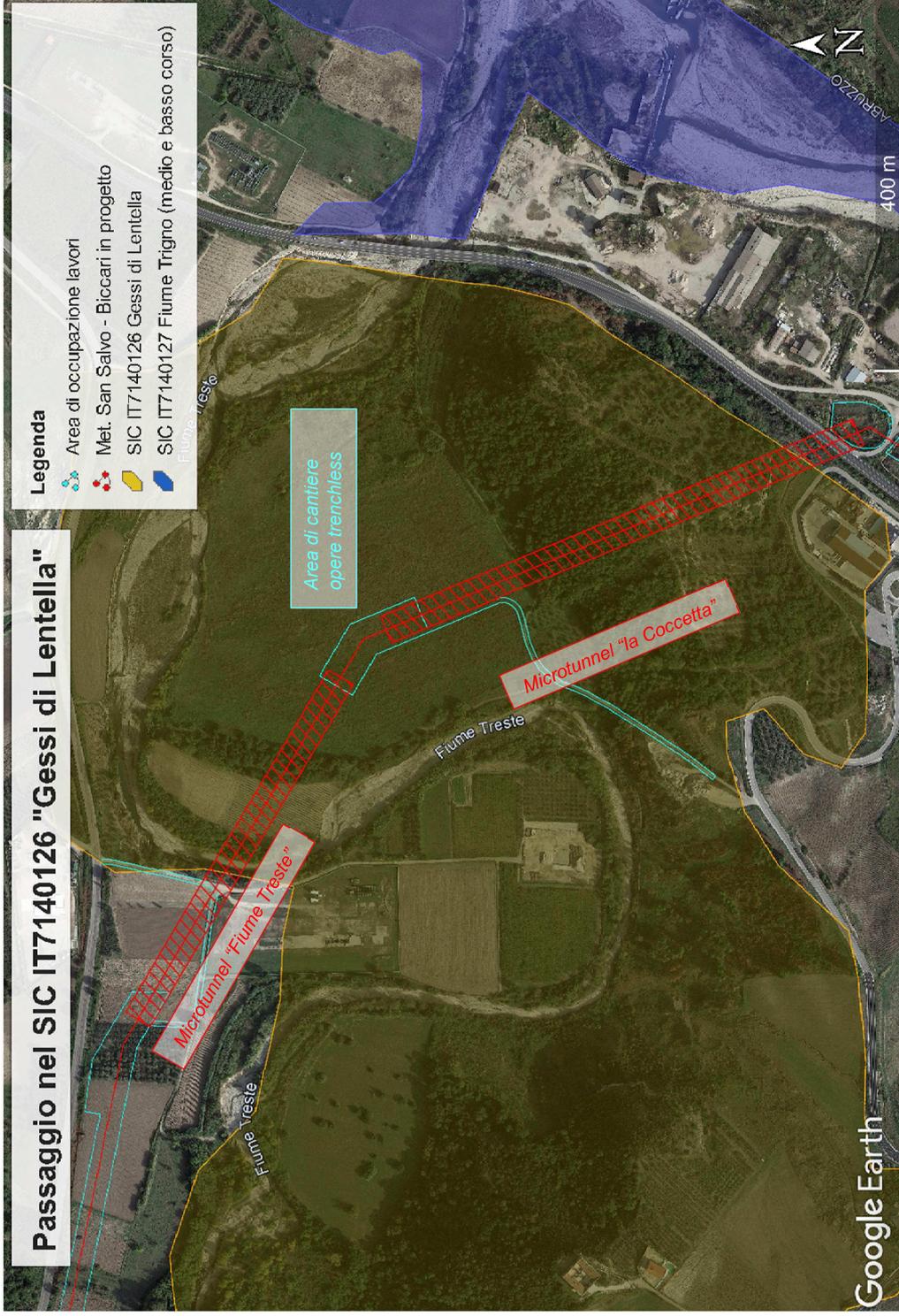


Figura 1: Tracciato di progetto del Met. San Salvo – Biccari, nel tratto di percorrenza all'interno del SIC.

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio 6 di 21	Rev.: 00	SP-GDL-001
--	-------------------	-------------	------------

Relativamente alla sola area di cantiere dei microtunnel, il progetto prevede di eseguire le lavorazioni di realizzazione postazione spinta/ricevimento al di fuori del periodo primavera-inizio estate, al fine di contenere i disturbi in fase riproduttiva per la maggior parte delle specie della fauna selvatica.

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>			
<b>ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella" MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA</b>			
N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio 7 di 21	Rev.: 00	SP-GDL-001

### 3. HABITAT E SPECIE FAUNISTICHE

In accordo alle misure di mitigazione esposte nel progetto approvato, prima dell'inizio dei lavori di realizzazione delle opere trenchless sono state condotte delle campagne di monitoraggio al fine di censire le principali componenti faunistiche.

Le specie animali inserite nel Formulario Standard e tutelate secondo l'Articolo 4 di Direttiva 2009/147/EC ed elencate nell'Allegato II della Direttiva 92/43/CEE "Direttiva Habitat" attribuite al sito sono:

Uccelli:

- **Caprimulgus europaeus** (Succiacapre): questa specie frequenta il sito nel periodo riproduttivo. Di solito nidifica in ambienti caldi e secchi con copertura arborea o arbustiva molto discontinua, come margini e radure di boschi e boschetti, macchia mediterranea, brughiere, vigneti abbandonati, ghiaieti fluviali... dal livello del mare fino al limite superiore della vegetazione arborea. Il periodo che va dall'accoppiamento, alla nascita, all'abbandono del nido, si prolunga da maggio a settembre.

Rettili:

- **Elaphe quatuorlineata** (Cervone o Saettone): è il più lungo serpente italiano ed uno tra i più lunghi d'Europa. La sua lunghezza può variare dagli 80 ai 240 cm, anche se raramente supera i 160. È di colore bruno-giallastro con le caratteristiche quattro scure barre longitudinali. In Italia è frequente nelle zone centro-meridionali. Predilige la macchia mediterranea, il limitare di boschi, i boschi radi e soleggiati o in genere i luoghi con vegetazione sparsa, le sassaie, i muretti a secco e gli edifici abbandonati. Ama gli ambienti caldi (24-34°C) e umidi. Si può incontrare ad un'altitudine fino ai 1000 m sul livello del mare. È protetto dalla Convenzione di Berna.
- **Emys orbicularis** (Tartaruga d'acqua): è presente in tutto il continente europeo. Preferisce acque tranquille, con fondali fangosi: stagni, fossati, fiumi, canali, con ricca vegetazione. E' un animale carnivoro che si ciba di larve di insetti, crostacei, lumache, girini. Da ottobre a marzo sverna in acqua e l'attività riproduttiva comincia in primavera. I nidi per la deposizione vengono collocati a 500 metri dallo specchio d'acqua in cui vivono.
- **Testudo hermannii** (Testuggine di Hermann): questa testuggine vive nelle località xeriche delle aree a clima mediterraneo. In Italia si rinviene prevalentemente nelle pinete litoranee, nelle dune costiere e nelle zone a macchia mediterranea e gariga prossime alla costa. È attiva soprattutto al mattino e nel tardo pomeriggio, e di norma trascorre le ore più calde del giorno all'ombra dei cespugli.

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>			
<b>ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella" MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA</b>			
N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio 8 di 21	Rev.: 00	SP-GDL-001

Di seguito invece, si riportano le specie di interesse naturalistico e comunitario rilevate durante i ripetuti monitoraggi faunistici ante operam eseguiti nell'area di allestimento dei microtunnel e in posizioni limitrofe:

#### ANFIBI

Vengono riportate solo specie di interesse naturalistico o comunitario potenzialmente presenti come sito riproduttivo, tralasciando specie comuni, abbondanti o non sottoposte a tutela

Specie	Nome comune	Rilevamento	Segnalazione
Phelophylax sp.	Rana verde	Osservazione diretta	Specie non attenzionata nei documenti ma presente

#### RETTILI

Vengono riportate solo specie di interesse naturalistico o comunitario potenzialmente presenti come sito riproduttivo, tralasciando specie comuni, abbondanti o non sottoposte a tutela

Specie	Nome comune	Rilevamento	Segnalazione
Elaphe quatuorlineata	Cervone	Non osservata	Presente nei documenti istituzionali
Testudo hermanni	Tartaruga di ermann	Non osservata	Presente nei documenti istituzionali
Emys orbicularis	Testuggine palustre europea	Non osservata	Presente nei documenti istituzionali
Natrix natrix	Natrice dal collare	Osservazione diretta	Specie non attenzionata nei documenti ma presente
Hierops viridiflavus	Biacco	Osservazione diretta	Specie non attenzionata nei documenti ma presente

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio 9 di 21	Rev.: 00	SP-GDL-001
--	-------------------	-------------	------------

### UCCELLI

Vengono riportate solo specie di interesse naturalistico o comunitario potenzialmente presenti come sito riproduttivo, tralasciando specie comuni, abbondanti, non sottoposte a tutela o rilevate in habitat specifici limitrofi all'area di cantiere (alveo fluviale, bosco di versante)

Specie	Nome comune	Rilevamento	Segnalazione
Galerida cristata	Cappellaccia	Osservazione diretta al canto	Specie non attenzionata nei documenti ma presente
Motacilla alba	Ballerina bianca	Osservazione diretta	Specie non attenzionata nei documenti ma presente
Motacilla cinerea	Ballerina gialla	Osservazione diretta	Specie non attenzionata nei documenti ma presente
Oriolus oriolus	Rigogolo	Osservazione diretta al canto	Specie non attenzionata nei documenti ma presente
Caprimulgus europaeus	Succiacapre	Non osservato	Presente nei documenti istituzionali
Emberiza cirulus	Zigolo nero	Osservazione diretta al canto	Specie non attenzionata nei documenti ma presente

### MAMMIFERI

Vengono riportate solo specie di interesse naturalistico o comunitario potenzialmente presenti come sito riproduttivo, tralasciando specie comuni, abbondanti, non sottoposte a tutela o rilevate in habitat specifici limitrofi all'area di cantiere (alveo fluviale, bosco di versante)

Specie	Nome comune	Rilevamento	Segnalazione
Meles meles	Tasso	Ritrovamento impronte	Specie non attenzionata nei documenti ma presente

Rispetto alle specie citate si può affermare che il posizionamento dell'area di allestimento dei microtunnel è da considerarsi con un'incidenza che interviene a carico di un'area marginale del SIC, non direttamente ricadente né in ambiente fluviale né in ambiente boscato.

Circa le specie citate possono essere elaborate le seguenti considerazioni:

### UCCELLI

- L'unica specie riportata negli elenchi del Formulario Standard (*Caprimulgus europaeus*) non è stata osservata nel sito di cantiere. Si tratta di un migratore stagionale che compare ad aprile, nidifica in estate e migra a settembre. Pur non avendola avvistata risulta la specie più sensibile, nei confronti della quale sarà necessario porre in atto la maggior parte delle mitigazioni.

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio di 10 21	Rev.:				SP-GDL-001
		00				

- Altre specie non elencate nel Formulario Standard, di interesse comunitario e naturalistico, sono per lo più riconducibili a passeriformi che possono frequentare l'incolto soprattutto a scopo trofico e di caccia, meno per scopi riproduttivi. Sono tutte specie attive in orario diurno e nella stagione primaverile-estiva.

### **RETTILI**

- Nessuna delle specie riportate negli elenchi del Formulario Standard sono state osservate.
- Altre specie di interesse naturalistico sono state osservate nell'area di cantiere; si tratta di erpetofauna piuttosto comune che potenzialmente potrebbe essere interferita dalle attività di cantiere, poiché attive di giorno nelle stagioni più calde

### **ANFIBI**

- Non sono state osservate specie di interesse comunitario e non sono stati osservati habitat adatti alla diffusione di queste specie nemmeno nelle aree limitrofe al cantiere
- L'unica specie censita direttamente (rana verde) è da considerarsi comune e particolarmente diffusa

### **MAMMIFERI**

- Sono state osservate solamente specie comuni
- L'unica specie degna di attenzione è il tasso (*Meles meles*) che ha abitudini notturne e piuttosto schive nei confronti dell'ambiente antropico

#### 4. ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

A valle dalle indagini eseguite in campo che hanno rilevato le specie faunistiche realmente presenti nell'area lavori, è stato elaborato il layout dell'area di cantiere dei microtunnel, nonché il cronoprogramma lavori che consente da una parte di rendere più funzionali le lavorazioni e dall'altra di contenere i tempi complessivi di permanenza sull'area SIC.

##### Layout Di Cantiere

Di seguito si riporta il layout di dettaglio dell'area di cantiere dei microtunnel che, come da progetto autorizzato, si presenta con una superficie larga circa 40 m e lunga, sull'asse della condotta, circa 123 m.

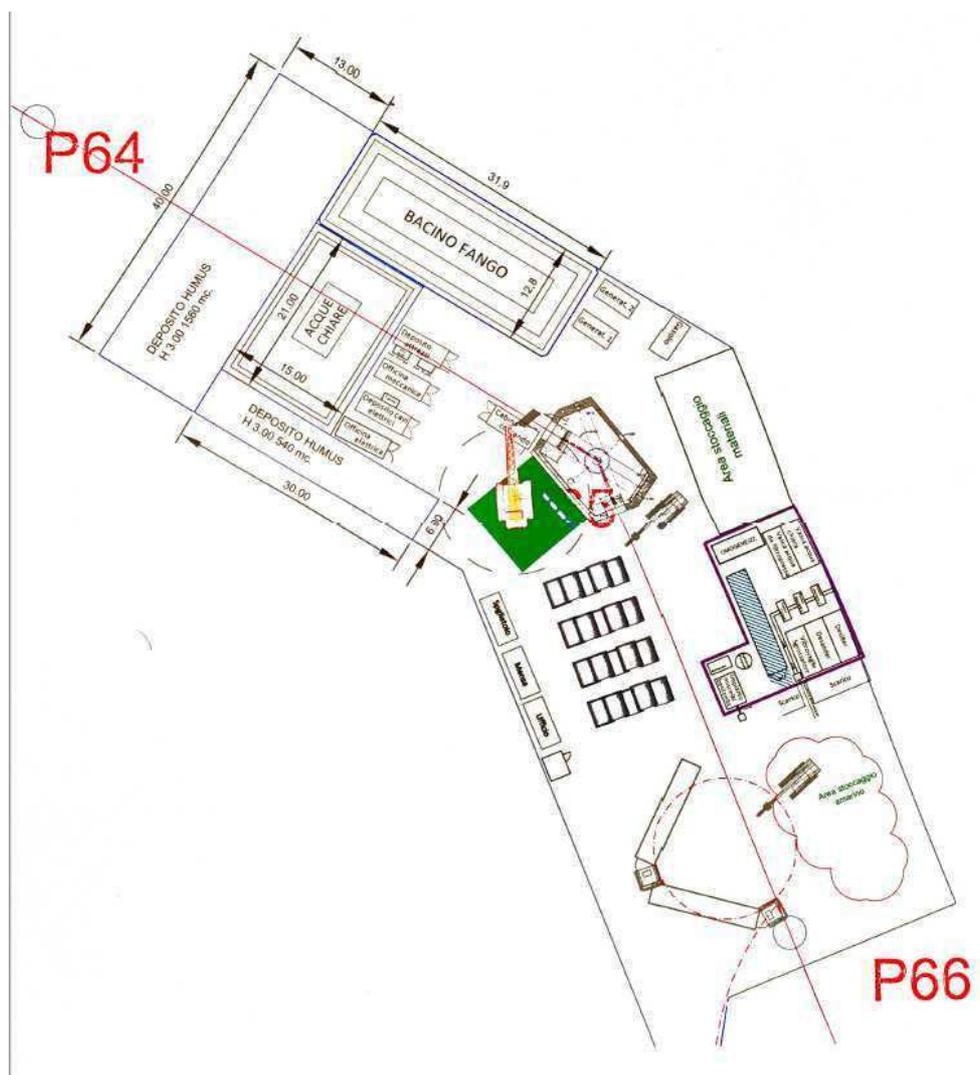


Figura 2: layout dell'area di cantiere dei microtunnel

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>			
<b>ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella" MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA</b>			
N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio di 12 di 21	Rev.: 00	SP-GDL-001

### Cronoprogramma dei lavori

Il cronoprogramma dei lavori consegnato dall'Appaltatore prevede la seguente pianificazione:

Descrizione	Inizio	Fine
Allestimento area di cantiere	set - 21	dic -21
Scavo postazioni di spinta / ricevimento	set - 21	dic -21
<b>MICROTUNNEL "LA COCCETTA"</b>		
Montaggio attrezzature	mag -22	mag -22
Perforazione	mag -22	lug -22
Smontaggio attrezzature	lug -22	ago -22
Varo/Posa della condotta	ago -22	ago -22
Intasamento e Ripristini	set -22	set - 22
<b>MICROTUNNEL "FIUME TRESTE"</b>		
Montaggio attrezzature	gen - 22	gen -22
Perforazione	gen - 22	apr - 22
Smontaggio attrezzature	apr - 22	mag - 22
Varo/Posa della condotta (rif. figura 3)	mag - 22	mag - 22
Intasamento e Ripristini	mag - 22	giu - 22

In accordo al progetto autorizzato e in particolare alle misure di mitigazione e ripristino, si precisa quanto segue:

- le operazioni di scavo a cielo aperto, che nel tratto in parola sono relative alla realizzazione della sola postazione di spinta, unica per entrambe le opere trenchless, saranno eseguite al di fuori del periodo primaverile – inizio estate;
- una volta allestito il cantiere la realizzazione dell'opera trenchless proseguirà sino al suo completamento.

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26''), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>	
<b>ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella" MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA</b>	
N° Documento: P171T03492-ENV-SP-000-003	Foglio 13 di 21
Rev.:	00
	SP-GDL-001

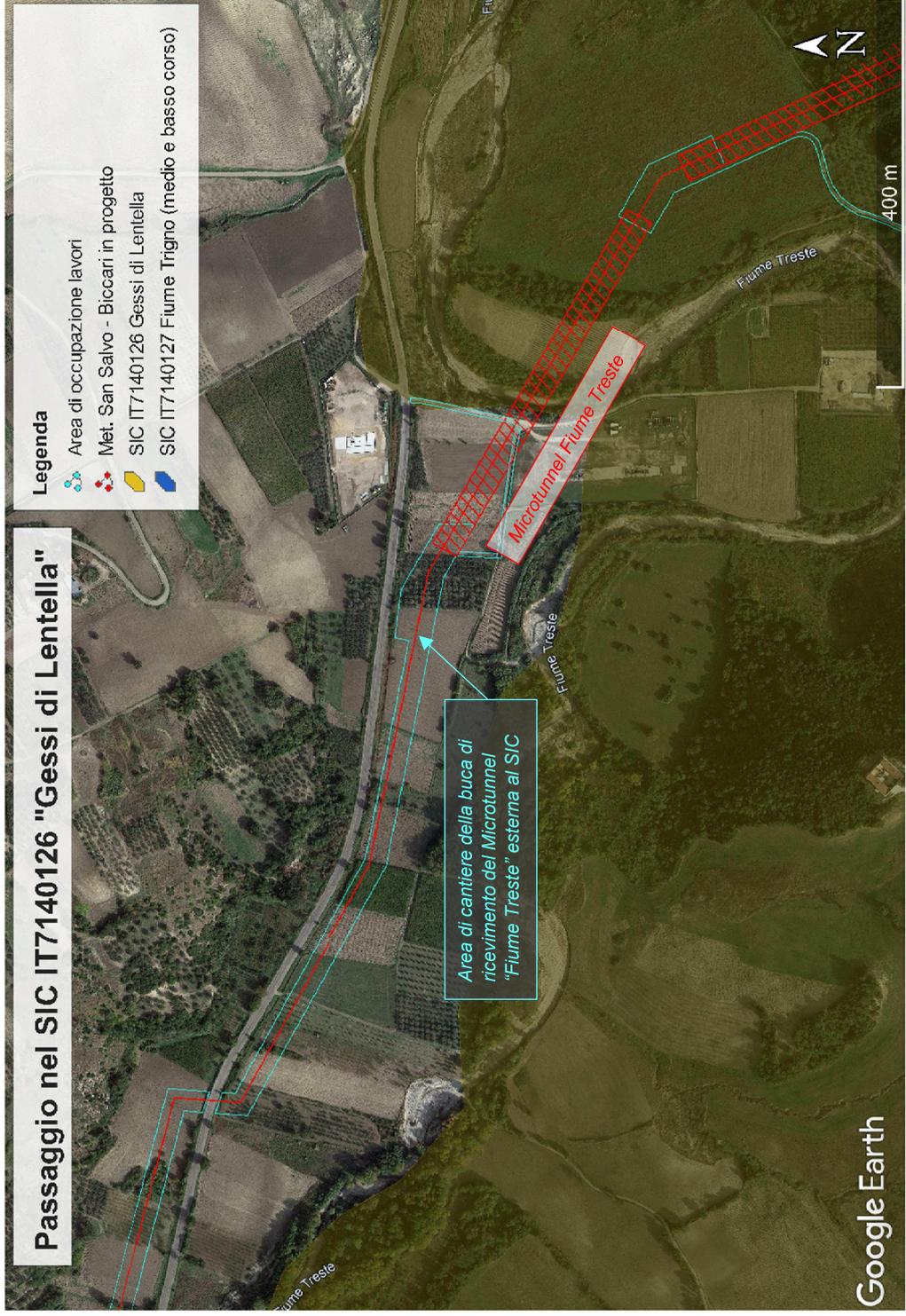


Figura 3: Dettaglio dell'area di cantiere della buca di ricevimento del Microtunnel "Fiume Treste" esterna al SIC.

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>				
<b>ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella" MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA</b>				
N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio di	14 21	Rev.:	SP-GDL-001
			00	

## 5. ULTERIORI MISURE DI MITIGAZIONE

L'area di cantiere dei microtunnel, puntuale e concentrata, posizionata in un incolto erbaceo, di fatto riduce la possibilità di produrre incidenze negative sulle fasi riproduttive della maggior parte delle specie sottoposte ad attenzione.

Si ritiene comunque di adottare ulteriori misure di mitigazione, rispetto a quelle già esposte in progetto, al fine di contenere al massimo i disturbi soprattutto nei confronti di alcuni gruppi faunistici, o di alcune specie tra cui *Caprimulgus europaeus* che anche se non osservata, presenta particolari sensibilità alle previste lavorazioni

### Contenimento dell'incidenza su anfibi e rettili

Per evitare l'accesso di specie di anfibi e rettili all'area di cantiere si adotterà una copertura della recinzione già prevista alla base con teli di altezza pari a 50 cm su tutto il perimetro che possono impedire l'accesso a rane, rospi e serpenti, evitando schiacciamenti soprattutto in fase riproduttiva (vedi Figura 4).

Il telo protettivo sarà esteso anche ai lati della strada di accesso all'area di cantiere, in modo da bloccare completamente possibili schiacciamenti e investimenti.

Ove possibile, ai margini del cantiere saranno scavate piccole pozze in grado di raccogliere acqua piovana che fungeranno da attrazione per tutte le specie alla ricerca d'acqua per la riproduzione e l'ovideposizione.

Le vasche di raccolta di materiale sciolto, presenti all'interno dell'area di cantiere saranno tenute costantemente monitorate, per evitare che fungano da attrattiva per la fauna selvatica.

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento:

P17IT03492-ENV-SP-000-003

Foglio

15 di 21

Rev.:

00

SP-GDL-001



*Figura 4: telo di protezione per anfibi e rettili (da catalogo Scubla)*

Contenimento dell'incidenza nei confronti di emissioni sonore

In considerazione della componente ornitologica censita e/o attribuita al sito di cantiere, sarà pertanto fondamentale cercare di contenere l'impatto acustico per tutta la durata della fase di cantiere.

Pertanto la recinzione di cantiere sarà integrata con pannelli fonoassorbenti mobili in grado di attenuare la diffusione di rumore in atmosfera.

I pannelli potranno essere montati sulla recinzione di cantiere lungo tutto il suo perimetro, al fine di avere un abbattimento sensibile delle emissioni sonore e ridurre il disturbo anche per le specie meno sensibili, comunque presenti nella zona (vedi Figura 5).

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio di 16 di 21	Rev.:				SP-GDL-001
		00				



*Figura 5: tipo di barriera fonoassorbente da cantiere di possibile utilizzo (da catalogo CIR ambiente spa)*

**Contenimento dell'incidenza nei confronti dell'inquinamento luminoso**

Gli apparecchi illuminanti previsti per il cantiere dovranno avere idonei dispositivi in grado di contenere e dirigere a terra il flusso luminoso.

Dove possibile saranno adottate fonti luminose che si accendano tramite fotocellule e preferite le luci con tonalità ambrate o rosse perché in grado di disturbare meno gli organismi rispetto a quelle bianche-blu.

<b>RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE</b>			
<b>ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 “Gessi di Lentella” MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D’OPERA</b>			
N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio 17 di 21	Rev.: 00	SP-GDL-001

## 6. CONCLUSIONI

In riferimento all’opera “Rifacimento Metanodotto San Salvo – Biccari DN650 (26”), DP 75 bar ed opere connesse” relativamente al tratto ricadente all’interno dell’area SIC IT71401276 “Gessi di Lentella”, con l’adozione della tecnica trenchless è stato possibile evitare di interferire direttamente con l’ambiente fluviale del Treste e con le formazioni arboree di versante de La Coccetta.

L’unica interferenza è costituita dall’area di cantiere dei due microtunnel, individuata in un incolto erbaceo non classificato in nessun habitat. In tale area, in accordo al progetto autorizzato, si eviteranno le lavorazioni di realizzazione della postazione di spinta/ricevimento nel periodo primavera-inizio estate, al fine di contenere i disturbi in fase riproduttiva per la maggior parte delle specie della fauna selvatica. Tuttavia a seguito di monitoraggi in campo ante operam si ritiene opportuno prevedere ulteriori misure di mitigazioni in grado di contenere al massimo anche i disturbi indiretti, soprattutto nei confronti di una specie target (*Caprimulgus europaeus*) che anche se non osservata, presenta particolari sensibilità alle previste lavorazioni.

Ad ogni modo il cronoprogramma dei lavori è stato pianificato in modo da contenere i tempi complessivi di permanenza sull’intera area SIC.

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento: P17IT03492-ENV-SP-000-003	Foglio 18 di 21	Rev.:				SP-GDL-001
		00				

## 7. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



*Figura 6: vista del cantiere dall'alto nella piana che si sviluppa tra il fiume Treste e il colle della Coccetta*

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento:

P17IT03492-ENV-SP-000-003

Foglio

19 di 21

Rev.:

00

SP-GDL-001



*Figura 7: Fiume Treste nel punto di attraversamento in Microtunnel*

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento:

P17IT03492-ENV-SP-000-003

Foglio

20 di 21

Rev.:

00

SP-GDL-001



*Figura 8: Formazione boschiva lineare nel meandro del fiume Treste*



*Figura 9: tra il fiume Treste e il colle della Cocchetta*

**RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar  
E OPERE CONNESSE**

**ATTRAVERSAMENTO DEL SIC IT7140126 "Gessi di Lentella"  
MISURE DI MITIGAZIONE PER LA FASE DI CORSO D'OPERA**

N° Documento:

P17IT03492-ENV-SP-000-003

Foglio

21 di 21

Rev.:

00

SP-GDL-001



*Figura 10: Bosco di querce nel versante settentrionale del colle della Cocchetta*



*Figura 11: Oliveto abbandonato nel versante meridionale del colle della Cocchetta*



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE AN 0570678

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimistunnistus. Αδεία κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterõintõidistus. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A006322PA21

(A) GC730TG

(B) 20.01.2021

(C.2.1) ALBA LEASING SPA

(C.2.3) VIA SILE 18  
MILANO (MI)  
(06707270960)

(C.3.1) SICILSALDO SPA

(C.3.3) Z.I. II STRADA 61  
GELA (CL)  
(01380260859)

NA006322PA21

(A) GC730TG

2

(D.1) IVECO

(D.2) IDN02 XB121 BZ51N1CA2MDB

(D.3) 55W-SORBELLO-

(E) ZN3D055D009042346

(F.1)

(F.2) 3500 (F.3) (G)

(I) 20.01.2021

(J) N1G

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI  
COSE -USO PROPRIO

(J.2) K0 (CASSONE)

(K) LRNL027

e3\*2007/46\*0490\*05

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 29,98 (P.2) 132,00 (P.3) GASOL

(P.5) F1CFL4117\*M

(Q) (S.1) 7 (S.2)

(U.1) 89 (U.2) 2625

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0000 (V.5)

(V.6) 0,00 (V.7) 0,0

(V.9) 595/2009

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODI  
VIRTUALE

N° A006322PA21

(A) GC730TG

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 20.01.2021  
DATA SCADENZA LOCAZIONE 12.01.2026

COSTRUTTORE: IVECO

LUNGHEZZA 5,600 M LARGHEZZA 2,030 M  
RAPPORTO POTENZA/TARA = 41,905 KW/T  
PORTATA 350 KG

PNEUMATICI:

255/100 R16 129J (S.S.)

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.  
RISP. IL REG. 595/2009\*2018/932D (EU  
ROVI)

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02700  
ASSE POST.KG. 05000

CARROZZERIA CASSONE COSTRUTTORE SORB  
ELLO 3 PNEUMATICI IN ALTERNATIVA

265/70 R19.5 OPP.255/100 R16 129/-J  
DISPOSITIVI TRAINO CHE POSSONO ESSER  
MONTATI S OPP.A50-X OPP.K3.

EMISSIONI 595/2009\*2018/932D.

VEICOLO DERIVATO DA OM EUROPEA E3\*20  
07/46\*0490\*05.

NA006322PA21

(A) GC730TG

4

**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

- |  |  |
|--|--|
| (A) Numero di immatricolazione   | (K) omologazione del tipo (se disponibile)   |
| (B) Data della prima immatricolazione del veicolo  | (L) numero di assi   |
| (C) Dati nominativi  | (M) interasse (mm)   |
| (C.1) intestatario della carta di circolazione:  | (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:                              |
| (C.1.1) cognome o ragione sociale  | (N.1) asse 1 (kg)  |
| (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)  | (N.2) asse 2 (kg), se del caso   |
| (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento  | (N.3) asse 3 (kg), se del caso   |
| (C.2) proprietario del veicolo   | (N.4) asse 4 (kg), se del caso   |
| (C.2.1) cognome o ragione sociale  | (N.5) asse 5 (kg), se del caso   |
| (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)  | (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:  |
| (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento  | (O.1) rimorchio frenato (kg)   |
| (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario  | (O.2) rimorchio non frenato (kg)   |
| (C.3.1) cognome o ragione sociale  | (P) motore:  |
| (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)  | (P.1) cilindrata (cm <sup>3</sup> )  |
| (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento  | (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)  |
| (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3. | (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione  |
| (D) Veicolo:   | (P.4) regime nominale (giri/min <sup>-1</sup> )  |
| (D.1) marca  | (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore   |
| (D.2) tipo   | (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)   |
| - variante (se disponibile)  | (R) colore del veicolo   |
| - versione (se disponibile)  | (S) posti a sedere   |
| (D.3) denominazione/i commerciale/i  | (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente   |
| (E) numero di identificazione del veicolo  | (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)  |
| (F) massa:   | (T) velocità massima (km/h)  |
| (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)   | (U) livello sonoro:  |
| (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)   | (U.1) veicolo fermo (dB(A))  |
| (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  | (U.2) regime del motore (giri/min <sup>-1</sup> )  |
| (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)   | (U.3) veicolo in marcia (dB(A))  |
| (H) durata di validità, se non è illimitata  | (V) emissioni gas di scarico:  |
| (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione  | (V.1) CO (g/km o g/kWh)  |
| (J) categoria del veicolo  | (V.2) HC (g/km o g/kWh)  |
| (J.1) destinazione ed uso  | (V.3) NOx (g/km o g/kWh)   |
| (J.2) carrozzeria  | (V.4) HC + NOx (g/km)  |
|  | (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)   |
|  | (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min <sup>-1</sup> )  |
|  | (V.7) CO <sub>2</sub> (g/km)   |
|  | (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)   |
|  | (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE |
|  | (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)   |

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

HBWYW4

TV1198

A/GC730TG / 19.07.2021  
 \*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' \*\*\*  
 1) LOCATARIO SPA SICILSALDO  
 RES. GELA -CL- (01380260859)  
 ZONA INDUSTRIALE II STRADA 61  
 2) PROPRIETARIO SPA ALBA LEASING  
 RES. MILANO -MI- (06707270960)  
 VIA SILE 18  
 DATA SCADENZA CONTRATTO LOCAZIONE 01.04.2026  
 TREVISO, 19.07.2021

 <b>REPUBBLICA ITALIANA</b>		1
<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI		
<b>CARTA DI CIRCOLAZIONE</b>		<b>CM 0644840</b>
<small>Permis de circulaci6n. Osved'eni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreemistunnistus. A6eiz kvckopozic. Προτοτοιηηκό Έγγραφο. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas aplieciba. Registrācijas liudjimas. Forgalmi engedely. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dow6d Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osved'enie o evidenci. Prometno dovoljenje. Reķister6im6distus. Registreringsbeviset.</small>		
N° A001687PC15	(A)	EF785TZ
(B) 01.02.2011		
(C.2.1) NUOVA GHIZZONI SPA		
(C.2.3) LOC. MACCHIA SN FERRANDINA (MT) (01260900772)		

N° A001687PC15		(A)	EF785TZ	2
(D.1) IVECO 35SW/E4				
(D.2)				
(D.3)				
(E) ZCFD35C8005838141				
(F.1)				
(F.2) 3500 (F.3) (G)				
(I) 19.02.2015				
(J) N1				
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO				
(J.2) KO (CASSONE)				
(K) NAN7280AD				
(L) 2 (N.1) (N.2)				
(N.3) (N.4) (N.5)				
(O.1) (O.2)				
(P.1) 2998,00 (P.2) 125,00 (P.3) GASOL				
(P.5) F1CE3481C				
(Q) (S.1) 7 (S.2)				
(U.1) (U.2)				
(V.1) (V.2)				
(V.3) (V.5) 0,0060				
(V.6) 0,20 (V.7) 250,0				
(V.9) 2008/74/CE				
				IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A001687PC15		(A)	EF785TZ	3
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/PC/461550 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE. DATA 19.01.2011 (01PR825565) LUNGHEZZA 5,680 M LARGHEZZA 2,100 M RAPPORTO POTENZA/TARA = 41,391 KW/T PORTATA 480 KG PNEUMATICI: 255/100 R16(126K)S-S IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. CASSONE EUROCAR NF.004/11 08PC461550 DEL 19/02/15:CAMBIO USO D A USO DI TERZI NOLEGGIO SENZA CONDUC ENTE AD USO PROPRIO M.O. N. 01PR825565 DEL 19.01.2011 RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE RIGA C(EURO 5 ECOL.MIGLIOR D.ANTIP.) MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02250 ASSE POST.KG. 02800 -CONSUMO IN LITRI / 100 KM PERCORSO URBANO 11,32; EXTRAURBANO 08,35; COMBINATO 09,50. L'AUTOTELAIO E'PRODOTTO NEI SEGUENTI INTERASSI:DA 3050 A 3400 OPP.PNEUM.:9,5 R17,5(129L) OPP. 285/70 R19,5(145M)				

N° A001687PC15		(A)	EF785TZ	4
----------------	--	-----	---------	---

**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
  - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
    - (C.1.1) cognome o ragione sociale
    - (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
    - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.2) proprietario del veicolo
    - (C.2.1) cognome o ragione sociale
    - (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
    - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
    - (C.3.1) cognome o ragione sociale
    - (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
    - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
  - (D.1) marca
  - (D.2) tipo
    - variante (se disponibile)
    - versione (se disponibile)
  - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
  - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
  - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
  - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
  - (J.1) destinazione ed uso
  - (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
  - (N.1) asse 1 (kg)
  - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
  - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
  - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
  - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
  - (O.1) rimorchio frenato (kg)
  - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
  - (P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)
  - (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
  - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
  - (P.4) regime nominale (giri/min<sup>-1</sup>)
  - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
  - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
  - (S.2) numero di posti in piedi (se del caso).
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
  - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
  - (U.2) regime del motore (giri/min<sup>-1</sup>)
  - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
  - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
  - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
  - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
  - (V.4) HC + NOx (g/km)
  - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
  - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min<sup>-1</sup>)
  - (V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)
  - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
  - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE diciture recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS ROMA

EF 785TZ AP/AD5  
 REVISIONE DEL 23/03/2017  
 ESITO REGOLARE

APAD50BHW4M

**CENTRO REVISIONI  
 RIOTTI & VANNICOLA**

IPZS ROMA

EF 785TZ CB/AG1  
 REVISIONE DEL 19/03/2021  
 ESITO REGOLARE  
 SCADENZA 03/2023

KM 222174 CBAG1BA7YDE

IPZS ROMA

FR/AL5  
 REVISIONE DEL 12/03/2015  
 ESITO REGOLARE

FRA150EDQ3G

IPZS ROMA

EF 785TZ AP/AD2  
 REVISIONE DEL 26/03/2019  
 ESITO REGOLARE  
 SCADENZA 03/2021

APAD20RHW7N

KM 176528

# CERTIFICATO DI REVISIONE



## NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

## (3) DATA

19/03/2021

## CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

CBAG1BA7YDE

## (3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 0054 del 11/11/2013

Ragione Sociale:

LA NUOVA 2012 S.R.L.S. SRL

Indirizzo:

C.DA COLLE RAMPONE 5 - MONTENERO DI  
BISACCIA (CB)

## (1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa

Stato

(5) Categoria

EF785TZ

I

N1

(1) VIN / Telaio N°

(4) km

ZCFD35C8005838141

222174

## (9) Identità Ispettore

Nome: ANDREA

Cognome: GIANFRANCESCO

Matricola: CB AG1

Firma:

## (7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

## (8) Data del successivo controllo

Entro il 31/03/2023

## (6) CARENZE CONSTATATE

## (10) ALTRE INFORMAZIONI


**REPUBBLICA ITALIANA**

1


**COMUNITA EUROPEA**
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
 ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

**CARTA DI CIRCOLAZIONE CM 0644841**

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerenimistunnistus. Αδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Έγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudzināšana. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matriculación. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterģintudistuss. Registeringsbeviset.

N° A001688PC15

(A) EF786TZ

(B) 01.02.2011

(C.2.1) NUOVA GHIZZONI SPA

(C.2.3) LOC. MACCHIA SN  
FERRANDINA (MT)  
(01260900772)

N° A001688PC15

(A) EF786TZ

2

(D.1) IVECO 35SW/E4

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFD35C8005853382

(F.1)

(F.2) 3500 (F.3) (G)

(I) 19.02.2015

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
-USO PROPRIO

(J.2) KO (CASSONE)

(K) NAN7280AD

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 2998,00 (P.2)125,00 (P.3)GASOL

(P.5) F1CE3481C

(Q) (S.1) 7 (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5) 0,0060

(V.6) 0,20 (V.7) 250,0

(V.9) 2008/74/CE

 IMPOSTA  
 DI BOLLO  
 ASSOLTA  
 IN MODO  
 VIRTUALE

N° A001688PC15

(A) EF786TZ

3

 MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/PC/461551  
 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 19.01.2011 (01PR825566)

LUNGHEZZA 5,680 M LARGHEZZA 2,100 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 41,391 KW/T

PORTATA 480 KG

PNEUMATICI:

255/100 R16(126K)S-S

 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
 DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
 DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

CASSONE EUROCAR NF.005/11

08PC461551 DEL 19/02/15:CAMBIO USO D

A USO DI TERZI NOLEGGIO SENZA CONDUC  
ENTE AD USO PROPRIO

M.O. N. 01PR825566 DEL 19.01.2011

RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE

RIGA C(EURO 5 ECOL.MIGLIOR D.ANTIP.)

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02250

ASSE POST.KG. 02800

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 11,32;

EXTRAURBANO 08,35; COMBINATO 09,50.

L'AUTOTELAIO E'PRODOTTO NEI SEGUENTI  
INTERASSI:DA 3050 A 3400

OPP.PNEUM.:9,5 R17,5(129L) OPP.

285/70 R19,5(145M)

N° A001688PC15

(A) EF786TZ

4

**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

- (A) Numero di immatricolazione;
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
  - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
    - (C.1.1) cognome o ragione sociale
    - (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
    - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.2) proprietario del veicolo
    - (C.2.1) cognome o ragione sociale
    - (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
    - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
    - (C.3.1) cognome o ragione sociale
    - (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
    - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
  - (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
  - (D.1) marca
  - (D.2) tipo:
    - variante (se disponibile)
    - versione (se disponibile)
  - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
  - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
  - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
  - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la parte di circolazione
- (J) categoria del veicolo
  - (J.1) destinazione ed uso
  - (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
  - (N.1) asse 1 (kg)
  - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
  - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
  - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
  - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
  - (O.1) rimorchio frenato (kg)
  - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
  - (P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)
  - (P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
  - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
  - (P.4) regime nominale (gir/min<sup>-1</sup>)
  - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in Kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
  - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
  - (S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
  - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
  - (U.2) regime del motore (gir/min<sup>-1</sup>)
  - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
  - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
  - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
  - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
  - (V.4) HC + NOx (g/km)
  - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
  - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (gir/min<sup>-1</sup>)
  - (V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)
  - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
  - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE; dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 86/77/CEE.
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)

IPZS - TI 956

EF 786TZ FR/A15  
 REVISIONE DEL 12/03/2015  
 ESITO REGOLARE

FR150BDQSH

IPZS - TI 956

EF 786TZ FR/AJ7  
 REVISIONE DEL 22/03/2017  
 ESITO REGOLARE

FRAJ70BDF3H

IPZS - TI 956

EF 786TZ FR/A15  
 REVISIONE DEL 12/03/2015  
 ESITO REGOLARE

FR150BDQSH

EF 786TZ FR/AJ7  
 REVISIONE DEL 22/03/2017  
 ESITO REGOLARE

FRAJ70BDF3H

IPZS - TI 956

EF 786TZ FR/A15  
 REVISIONE DEL 12/03/2015  
 ESITO REGOLARE

FR150BDQSH

EF 786TZ FR/AJ7  
 REVISIONE DEL 22/03/2017  
 ESITO REGOLARE

FRAJ70BDF3H

# CERTIFICATO DI REVISIONE



(1) NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(2) DATA

18/03/2021

(3) CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

CBAG1BA13FL

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 0054 del 11/11/2013

Ragione Sociale:

LA NUOVA 2012 S.R.L.S. SRL

Indirizzo:

C.DA COLLE RAMPONE 5 - MONTENERO DI  
BISACCIA (CB)

(6) CARENZE CONSTATATE

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa

EF786TZ

Stato

I

(5) Categoria

N1

(1) VIN / Telaio N°

ZCFD35C8005853382

(4) km

183022

(9) Identità Ispettore

Nome: ANDREA

Cognome: GIANFRANCESCO

Matricola: CB AG1

Firma:

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 31/03/2023

(10) ALTRE INFORMAZIONI

ES044



**DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ DELLA MACCHINA**

Produttore: CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61629, U.S.A.

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico e a comunicarne la parte o le parti rilevanti alle autorità dei Paesi membri dell'UE su richiesta:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France S.A.S 40, Avenue Leon-Blum B.P.55 F38041, Grenoble Cedex 9

Il sottoscritto, Bob De Lange, attesta che l'attrezzatura per cantiere elencata di seguito

Descrizione:	Denominazione generica:	Attrezzatura movimento terra
	Funzione:	Escavatore Idraulico
	Modello/Tipo:	323E LN
	Numero di serie:	*CAT0323EJTDW00364*
	Nome commerciale:	Caterpillar

Conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive

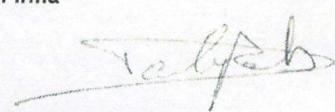
Direttive	Organismo notificato	Documento n°
2000/14/EC as amended by 2005/88/EC (1)	TÜV SÜD INDUSTRIE (2)	OR/011101/015
2006/42/EC	..... N/A .....	323ELN-AKA1402
2004/108/EC	..... N/A .....	323ELN-AKA1402

(1) Livello di potenza sonora garantito - 103 dB(A)      Allegato VI  
 Tipo di attrezzatura rappresentativa Livello di potenza sonora 103 dB(A)  
 Potenza del motore per ISO 14396 - 121.0 kW      Regime nominale del motore - 1800 Giri/min  
 Documentazione tecnica accessibile tramite la persona suindicata, autorizzata a compilare il fascicolo tecnico

(2) TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH, Westendstraße 199, D - 80686 München

Norme armonizzate prese in considerazione: EN 474-1:2006+A4:2013; EN 474-5:2006+A3:2013

**Eseguita a**  
 Caterpillar Asia Pte. Ltd.  
 7 Tractor Road  
 Singapore 627968  
**Data**  
 2015-06-03

**Firma**  
  
**Nome / Posizione**  
 Bob De Lange / Administrative



Compagnia Generale Trattori S.p.A.

Direzione Generale - Milano - 20090 Vimodrone  
Strada Statale Padana Superiore, 19  
tel. +39 02 27427.1 - fax +39 02 27427.554  
www.cgt.it



Carugate 20 Settembre 2015

## DICHIARAZIONE

### ESCAVATORE CATERPILLAR MODELLO 323E TELAIO NUMERO \*CAT0323EJTDW00364\*

Con la presente si dichiara che l'escavatore in oggetto è stato provvisto all'atto della prima immissione sul mercato da nuovo di un dispositivo di controllo abbassamento del braccio di sollevamento e un dispositivo di avvertimento acustico così come previsto dalle norme di sicurezza in vigore (EN474 - 1 e EN474 - 5) per l'utilizzo di queste macchine anche saltuariamente come mezzi di sollevamento.

Si dichiara inoltre che sulla macchina di cui sopra è stata installata anche una valvola di sicurezza sul cilindro idraulico di comando del braccio di scavo.

Riteniamo quindi importante fissare l'attenzione sul fatto che l'utilizzo della macchina anche saltuariamente come mezzo di sollevamento dovrà rispettare quanto previsto dalla casa costruttrice Caterpillar Inc. sul "Manuale di funzionamento e manutenzione" consegnato con la macchina stessa, che è precisa responsabilità del Datore di Lavoro, come previsto dalle Leggi attualmente in vigore in materia di sicurezza (Dlgs 81/2008 e successivi emendamenti), formare e informare gli operatori circa il corretto uso della macchina e che la messa in servizio di tale macchina dovrà essere segnalata all'INAIL (ex ISPESL) competente per territorio trasmettendo copia in marca da bollo da 16,00 € della denuncia e copia della dichiarazione di conformità CE della macchina stessa.

Una volta messa in servizio la macchina in questione come mezzo di sollevamento si dovrà provvedere in seguito alla richiesta delle verifiche periodiche alle scadenze previste dal Dlgs sopra citato.

In fede

COMPAGNIA GENERALE TRATTORI S.p.A  
DIREZIONE TECNICA

Responsabile Ufficio Omologazioni  
Gian Carlo Bigatel



ISO 9001 - OHSAS 18001



Filiali di Vendita - Usato - Noleggio - Assistenza tecnica:

ANCONA - AOSTA - AREZZO - BARI - BERGAMO/BRESCIA - BOLOGNA - BOLZANO - CAGLIARI - CARRARA - CASERTA - CATANIA - COSENZA - CUNEO - GENOVA - LIVORNO - MILANO  
PADOVA - PALERMO - PERUGIA - POTENZA - RIMINI - ROMA - SASSARI - TERAMO - TORINO - UDINE - VERCELLI - VERONA

Compagnia Generale Trattori S.p.A. - Sede legale e domicilio fiscale: 13100 Vercelli, Via Torino, 45 - Capitale sociale in Euro 20.640.000 interamente versato  
Società soggetta a direzione e coordinamento dell'unico socio TESA S.p.A. - Registro delle imprese di Vercelli N. 01674190028 - R.E.A. n. 155698  
Codice fiscale e Partita IVA N. 01674190028



### DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE ORIGINALE

Produttore: CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61629, U.S.A.

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico e a comunicarne la parte o le parti rilevanti alle autorità dei Paesi membri dell'UE su richiesta:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France SAS, 40 Avenue Léon-Blum 38000, Grenoble, France

Il sottoscritto, Tom Frake, attesta che l'attrezzatura per cantiere elencata di seguito

Descrizione:	Denominazione generica:	Attrezzatura movimento terra
	Funzione:	Escavatore Idraulico
	Modello/Tipo:	336
	Numero di serie:	*CAT00336EWFF00146*
	Nome commerciale:	Caterpillar

Conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive

Direttive	Organismo notificato	Documento n°
2000/14/EC as amended by 2005/88/EC (1)	TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH (2)	OR/020652/028
2006/42/EC	..... N/A .....	336(GC)-EU_XUZ1902
2014/30/EU	..... N/A .....	336(GC)-EU_XUZ1902

(1) Livello di potenza sonora garantito - 105 dB(A) Allegato VI  
Tipo di attrezzatura rappresentativa Livello di potenza sonora 102 dB(A)

Potenza del motore per ISO 14396 - 234.0 kW Regime nominale del motore - 1800 Giri/min  
Documentazione tecnica accessibile tramite la persona suindicata, autorizzata a compilare il fascicolo tecnico

(2) TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH, Westendstraße 199, D - 80686 München

Norme armonizzate prese in considerazione: EN 474-1:2006+A5:2018 EN 474-5:2006+A3:2013 EN 13309:2010

**Eseguita a**  
Caterpillar Asia Pte. Ltd.  
7 Tractor Road  
Singapore 627968

**Data**  
2019-10-30

**Firma**

**Nome / Posizione**  
Tom Frake / Vice President



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE ORIGINALE

Produttore: CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61629, U.S.A.

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico e a comunicarne la parte o le parti rilevanti alle autorità dei Paesi membri dell'UE su richiesta:  
Standards & Regulations Manager, Caterpillar France SAS, 40 Avenue Léon-Blum 38000, Grenoble, France

Il sottoscritto, Tom Frake, attesta che l'attrezzatura per cantiere elencata di seguito

Descrizione:	Denominazione generica:	Attrezzatura movimento terra
	Funzione:	Escavatore Idraulico
	Modello/Tipo:	336
	Numero di serie:	*CAT00336KWFF00153*
	Nome commerciale:	Caterpillar

Conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive

Direttive	Organismo notificato	Documento n°
2000/14/EC as amended by 2005/88/EC (1)	TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH (2)	OR/020652/028
2006/42/EC	..... N/A .....	336(GC)-EU_XUZ1902
2014/30/EU	..... N/A .....	336(GC)-EU_XUZ1902

(1) Livello di potenza sonora garantito - 105 dB(A) Allegato VI  
Tipo di attrezzatura rappresentativa Livello di potenza sonora 102 dB(A)  
Potenza del motore per ISO 14396 - 234.0 kW Regime nominale del motore - 1800 Giri/min  
Documentazione tecnica accessibile tramite la persona suindicata, autorizzata a compilare il fascicolo tecnico

(2) TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH, Westendstraße 199, D - 80686 München

Norme armonizzate prese in considerazione: EN 474-1:2006+A5:2018 EN 474-5:2006+A3:2013 EN 13309:2010

**Eseguita a**  
Caterpillar Asia Pte. Ltd.  
7 Tractor Road  
Singapore 627968

**Data**  
2019-10-15

**Firma**

**Nome / Posizione**  
Tom Frake / Vice President



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE ORIGINALE

Produttore: CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61629, U.S.A.

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico e a comunicarne la parte o le parti rilevanti alle autorità dei Paesi membri dell'UE su richiesta:

Standards & Regulations Manager, Caterpillar France SAS, 40 Avenue Léon-Blum 38000, Grenoble, France

Il sottoscritto, Tom Frake, attesta che l'attrezzatura per cantiere elencata di seguito

Descrizione:	Denominazione generica:	Attrezzatura movimento terra
	Funzione:	Escavatore Idraulico
	Modello/Tipo:	336
	Numero di serie:	*CAT00336KWFF00153*
	Nome commerciale:	Caterpillar

Conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive

Direttive	Organismo notificato	Documento n°
2000/14/EC as amended by 2005/88/EC (1)	TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH (2)	OR/020652/028
2006/42/EC	..... N/A .....	336(GC)-EU_XUZ1902
2014/30/EU	..... N/A .....	336(GC)-EU_XUZ1902

(1) Livello di potenza sonora garantito - 105 dB(A)      Allegato VI  
Tipo di attrezzatura rappresentativa Livello di potenza sonora 102 dB(A)

Potenza del motore per ISO 14396 - 234.0 kW    Regime nominale del motore - 1800 Giri/min  
Documentazione tecnica accessibile tramite la persona suindicata, autorizzata a compilare il fascicolo tecnico

(2) TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH, Westendstraße 199, D - 80686 München

Norme armonizzate prese in considerazione: EN 474-1:2006+A5:2018 EN 474-5:2006+A3:2013 EN 13309:2010

**Eseguita a**  
Caterpillar Asia Pte. Ltd.  
7 Tractor Road  
Singapore 627968

**Firma**

**Data**  
2019-10-15

**Nome / Posizione**  
Tom Frake / Vice President



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE ORIGINALE

Produttore: CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61629, U.S.A.

Persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico e a comunicarne la parte o le parti rilevanti alle autorità dei Paesi membri dell'UE su richiesta:  
Standards & Regulations Manager, Caterpillar France SAS, 40 Avenue Léon-Blum 38000, Grenoble, France

Il sottoscritto, Tom Frake, attesta che l'attrezzatura per cantiere elencata di seguito

Descrizione:	Denominazione generica:	Attrezzatura movimento terra
	Funzione:	Escavatore Idraulico
	Modello/Tipo:	323
	Numero di serie:	*CAT00323CKPE10024*
	Nome commerciale:	Caterpillar

Conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive

Direttive	Organismo notificato	Documento n°
2000/14/EC as amended by 2005/88/EC (1)	TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH (2)	OR/020652/027
2006/42/EC	..... N/A .....	323(N)-EU_XUZ2003
2014/30/EU	..... N/A .....	323(N)-EU_XUZ2003

(1) Livello di potenza sonora garantito - 99 dB(A)      Allegato VI  
Tipo di attrezzatura rappresentativa Livello di potenza sonora 97 dB(A)

Potenza del motore per ISO 14396 - 129.4 kW    Regime nominale del motore - 2200 Giri/min  
Documentazione tecnica accessibile tramite la persona suindicata, autorizzata a compilare il fascicolo tecnico

(2) TÜV SÜD INDUSTRIE SERVICE GMBH, Westendstraße 199, D - 80686 München

Norme armonizzate prese in considerazione: EN 474-1:2006+A5:2018    EN 474-5:2006+A3:2013    EN 13309:2010

Eseguita a  
Caterpillar Asia Pte. Ltd.  
7 Tractor Road  
Singapore 627968

Data  
2021-01-20

Firma

Nome / Posizione  
Tom Frake / Vice President



# TEREX®

**EC Declaration of conformity for machinery** - Dichiarazione CE di conformità per macchine - Déclaration CE de conformité pour machines - EG-Konformitätserklärung - Declaración CE de conformidad de las máquinas

**Manufacturer** - Il costruttore - Le Fabricant - Fabricante - Der Hersteller

**Terex Global GmbH**  
Bleicheplatz 2  
CH-8200 Schaffhausen - Switzerland

**Authorised representative** - Il mandatario - Le mandataire - Representante autorizado - Bevollmächtigten

**TEREX ITALIA S.r.l.**  
Via Cassoletta, 76 - Crespellano  
40053 VALSAMOGGIA (BO) Italy

herewith declares that the machine - dichiara che la macchina - déclare que la machine  
declara que la máquina - erklärt hiermit, dass die Maschine

<b>Model:</b>	<b>RT 1045 Stage V</b>	<b>S/N:</b>	<b>TEX411015</b>	<b>Year of manufacture:</b>	<b>2020</b>
Modello:		N° di serie:		Anno di costruzione:	
Modèle:		Numéro de série:		Année de construction:	
Modelo:		Placa:		Año de construcción:	
Modell:		Seriennummer:		Baujahr:	

**Purpose: lifting of suspended loads**

described in the attached "Crane technical data sheet" complies with Machinery Directive (2006/42/EC) and European Directives - 2014/30/EU.

**Uso: sollevamento di carichi sospesi**

descritta nella allegata "Scheda caratteristiche autogrù" è conforme alla Direttiva Macchine (2006/42/CE), alle Direttive dell'Unione Europea - 2014/30/UE ed al D.Lgs 262/2002

**Utilisation : levage de charges suspendues**

décrite dans la "Fiche technique de la grue" ci-jointe est conforme à la directive machines (2006/42/CE) et aux Directives de l'Union Européenne - 2014/30/UE

**Einsatz: Heben von Lasten**

die in der Anlage „Technische Daten - Autokran“ beschrieben wird, der Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) und den EU-Richtlinien – 2014/30/EU entspricht.

**Uso: elevación de cargas suspendidas**

descrita en el anexo "Ficha características autogrúa" es conforme con las Directivas Máquinas (2006/42/CE) y las Directivas de la Unión Europea - 2014/30/UE

The machine complies also to the provision of the directives 2000/14/EC and 2005/88/EC for the single-engine mobile cranes. The conformity has been evaluated following the annex VI (procedure 2) of the directive.

La macchina è ugualmente conforme alle disposizioni delle direttive 2000/14/CE e 2005/88/CE ed al D.Lgs 262/2002 relativamente alle gru mobili dotate di un solo motore. La conformità è stata valutata secondo l'allegato VI (procedura 2) della direttiva.

La machine est également conforme aux dispositions des directives 2000/14/CE et 2005/88/CE pour les grues mobiles monomoteur. La conformité a été évaluée selon l'annexe VI (procédure 2) de la directive.

La máquina igualmente está conforme a las disposiciones de la directiva 2000/14/CE, como también conforme a la enmienda de la directiva 2005/88/CE, para las grúas móviles como se define en el punto 38 del anexo I de la directiva. La conformidad ha sido evaluada de acuerdo al anexo VI (procedimiento 2) de la directiva.

Die Maschine entspricht in gleicher Weise den Bestimmungen der Richtlinie 2000/14/EG, so wie durch die Richtlinie 2005/88/EG abgeändert, für Fahrkräne gemäß Bestimmung unter Punkt 38 der Anlage I der Richtlinie. Die Konformität wurde gemäß Anlage VI (Verfahren 2) der Richtlinie bewertet.

**Notified body - Organismo Notificato - Organisme notifié - Organismo notificado - Erklärende Einrichtung**

ECO S.p.A. Via Mengolina, 33 - 48018 Faenza (RA) - ITALY.

**Installed net power** - Potenza netta installata - Puissance nette installée - Potencia neta instalada - Installierte Netto-Leistung

**129 kW @ 2200 rpm**

**Sound power level** - Livello potenza acustica - Niveau de puissance acoustique - Nivel de potencia acústica - Schalleistungspegel

**Measured** - misurata - mesuré - medida - gemessen

**guaranteed** - garantita - garanti - garantizada - garantiert

**L<sub>WA</sub> = 104 dB(A)**

**L<sub>WA</sub> = 105 dB(A)**

**Furthermore, we declare that** - inoltre dichiara che — Déclare en outre que - Er erklärt des Weiteren, dass - Además, declara que:

**The following (parts/clauses of) European harmonised standards have been used** - Sono state applicate le seguenti (parti/clausole di) norme armonizzate - Les (parties/clauses de) normes harmonisées suivantes ont été appliquées - folgende harmonisierte Normen (oder Teile/Klauseln hieraus) angewandt wurden - Se han aplicado las siguientes (partes/cláusulas de) normas armonizadas: **EN13000**

**Person authorised to compile the technical file** - Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico - Personne autorisée à constituer le fascicule technique - Persona facultada para elaborar el expediente técnico - Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen:

**Marco Busconi** - Via Cassoletta, 76 - Crespellano - 40053 Valsamoggia (BO) Italy

A representative of the authorised representative:

Un delegato del mandatario:

Fondé de pouvoir du mandataire:

Un representante del representante autorizado:

Ein Vertreter des Bevollmächtigten:

**Marco Busconi** (Engineering Manager)

(Il Responsabile tecnico)

(Le Responsable bureau d'études)

(Responsable técnico)

(Technische Dipl. Ing.)

Declaration no. 104/2020

Dichiarazione n.

Déclaration n°

Declaración N°

Erklärung Nr.

issued at Crespellano (BO) Italy on 17/11/2020

emessa a Crespellano (BO) Italy il

établie à Crespellano (BO) Italy le

emitida en Crespellano (BO) Italy el

ausgestellt on Crespellano (BO) Italy am