

Contraente: 	Progetto: RIF. METANODOTTO SAN SALVO-BICCARI DN 650 (26"), DP 75 bar E OPERE CONNESSE	Cliente: 
	N° Contratto : N° Commessa : NR/17076	

N° documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio 1 di 17	Data 17/03/2023	RE-VDO-7324
---	--------------------------	---------------------------	-------------

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019

PRESCRIZIONE N. 24
Fase Corso d'opera - Anno 2022
Regione Puglia

Ente vigilante: REGIONE PUGLIA
Ente coinvolto: MITE

00	17/03/2023	EMISSIONE			
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 2 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7324
--	-------------------	-------	----------------------------

INDICE

1	PREMESSA	3
2	OTTEMPERANZA	4
2.1	LETTERA A)	7
2.2	LETTERA B)	7
2.3	LETTERA C)	8
2.4	LETTERA D)	9
2.5	LETTERA E)	9
2.6	LETTERA F)	9
3	ELENCO ALLEGATI	12

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio 3 di 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7324
--	-------------------	-------	----------------------------

1 PREMESSA

Il presente documento descrive le azioni e le misure messe in atto durante la fase di *Corso d'Opera – anno 2021*, finalizzate al recepimento della prescrizione n. 24 del parere CTVIA n. 3090 del 19.07.2019 contenuto nel decreto di compatibilità ambientale DM n. 322 del 8.11.2019, relativo al progetto “Rifacimento metanodotto San Salvo – Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”.

Si riporta di seguito il testo completo della Prescrizione n. 24:

Prescrizione n. 24	
Macrofase	CORSO D'OPERA
Fase	Fase di cantiere
Ambito di applicazione	Mitigazioni/compensazioni
Oggetto della prescrizione	<p>Per assicurare la congruità del progetto con le tutele poste in essere nelle aree protette e nei siti della rete Natura 2000, è opportuno impartire le seguenti prescrizioni:</p> <p>a) i ripristini devono essere realizzati facendo ricorso alle migliori tecniche di ingegneria naturalistica per il ripristino delle caratteristiche pedogeomorfologiche e per il ripristino vegetazionale degli habitat attraverso anche la raccolta e produzione di sementi autoctone;</p> <p>b) i lavori all'interno di ciascun sito Natura 2000 dovrà essere eseguito al di fuori del periodo di riproduzione/nidificazione delle specie protette faunistiche e dovranno essere adottate tutte le misure necessarie per non arrecare disturbo alla fauna;</p> <p>c) dovranno essere utilizzati mezzi pesanti che rientrano nelle ultime due categorie EURO vigenti per i lavori del cantiere;</p> <p>d) l'illuminazione del cantiere dovrà essere dimensionata alle effettive esigenze di lavoro e non dovrà essere orientata verso l'alto e oltre l'area del cantiere stesso per non creare disturbi alle aree sensibili limitrofe;</p> <p>e) i depositi temporanei e le piazzole di accatastamento tubi dovranno essere allestite al di fuori delle perimetrazioni dei siti, salve particolari e motivate esigenze non altrimenti risolvibili;</p> <p>f) dovranno essere attuate tutte le mitigazioni a tutela della fauna e della vegetazione descritte nel SIA e nella documentazione integrativa prodotta.</p> <p>Tutti gli interventi di ripristino (morfologici, idraulici e vegetazionali) all'interno dei Siti e le misure di mitigazione degli impatti sulla fauna dovranno essere definiti ed eseguiti di concerto con gli enti gestori dei Siti.</p>
Termine di avvio Verifica Ottemperanza	Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera
Ente Vigilante	REGIONE territorialmente competente
Enti coinvolti	MATTM

Il documento afferisce al solo tratto di opera ricadente nel territorio della Regione Puglia e fa seguito al documento RE-VDO-6324 trasmesso da Snam Rete Gas con nota ENGCOS/SOR/162/RUB del 17/02/2022.

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio 4 di 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7324
--	-------------------------	-------	----------------------------

2 OTTEMPERANZA

In accordo al progetto approvato e con riferimento al territorio della Regione Puglia, l'opera ha previsto l'attraversamento del sito "SIC IT 9110002 - SIC IT 9110002 - Lago di Occhito" alle di Fortore - Lago di Occhito" mediante tecnologia trenchless e l'area di pregio ambientale del "Canale Pinciarella" mediante scavo a cielo aperto.

Come descritto nel documento RT-E-0025 trasmesso con nota ENG COS/SOR/806/RUB del 19.08.2022, durante la realizzazione dell'opera trenchless per l'attraversamento del SIC IT 9110002 – Valle di Fortore - Lago di Occhito", nei pressi della km 58+441, sono emerse delle gravi difficoltà operative a causa della presenza di un complesso strato di ghiaia e trovanti di grande dimensione che hanno determinato il blocco della testa di alesaggio e l'impossibilità di proseguire le lavorazioni. Pertanto, è stato necessario ridurre la lunghezza della trivellazione (ca. 150 m prima rispetto alla lunghezza di progetto) e proseguire, nel restante tratto, con la posa della condotta con scavo a cielo aperto.

Si è quindi proceduto al taglio di n. 19 piante a seguito dell'autorizzazione prot. 56765 del 24.08.2022 del Dipartimento agricoltura, sviluppo rurale ed ambientale – Sezione coordinamento servizi territoriali della Regione Puglia.

In tabella 1 si riportano i siti Natura 2000 attraversati con i riferimenti di tracciato interessati:

SITO RETE NATURA 2000/AREA DI PREGIO	PERIODO RIPRODUTTIVO	REGIONE	COMUNE	LOTTO	Da km	A km	TIPOLOGIA DI ATTRAVERSAMENTO
SIC IT 9110002 – Valle di Fortore - Lago di Occhito	Primavera – inizio estate	PUGLIA	Castel Nuovo della Daunia	3	57+805	58+285	Opera trenchless "Fortore"
Canale Pinciarella	Primavera – inizio estate	PUGLIA	Castel Nuovo della Daunia	3	68+885	68+940	Scavo a cielo aperto

Tab. 1 – Elenco delle interferenze della linea principale del metanodotto con i siti di Natura 2000 e di particolare pregio

Nelle figure 1 e 2 si riportano gli stralci planimetrici con individuazione delle aree appartenenti alla rete Natura 2000 e della tipologia realizzativa utilizzata (scavo a cielo aperto o opera trenchless).

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE				
VERIFICA DI OTTEMPERANZA				
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019 PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022				
N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 5	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-7324	

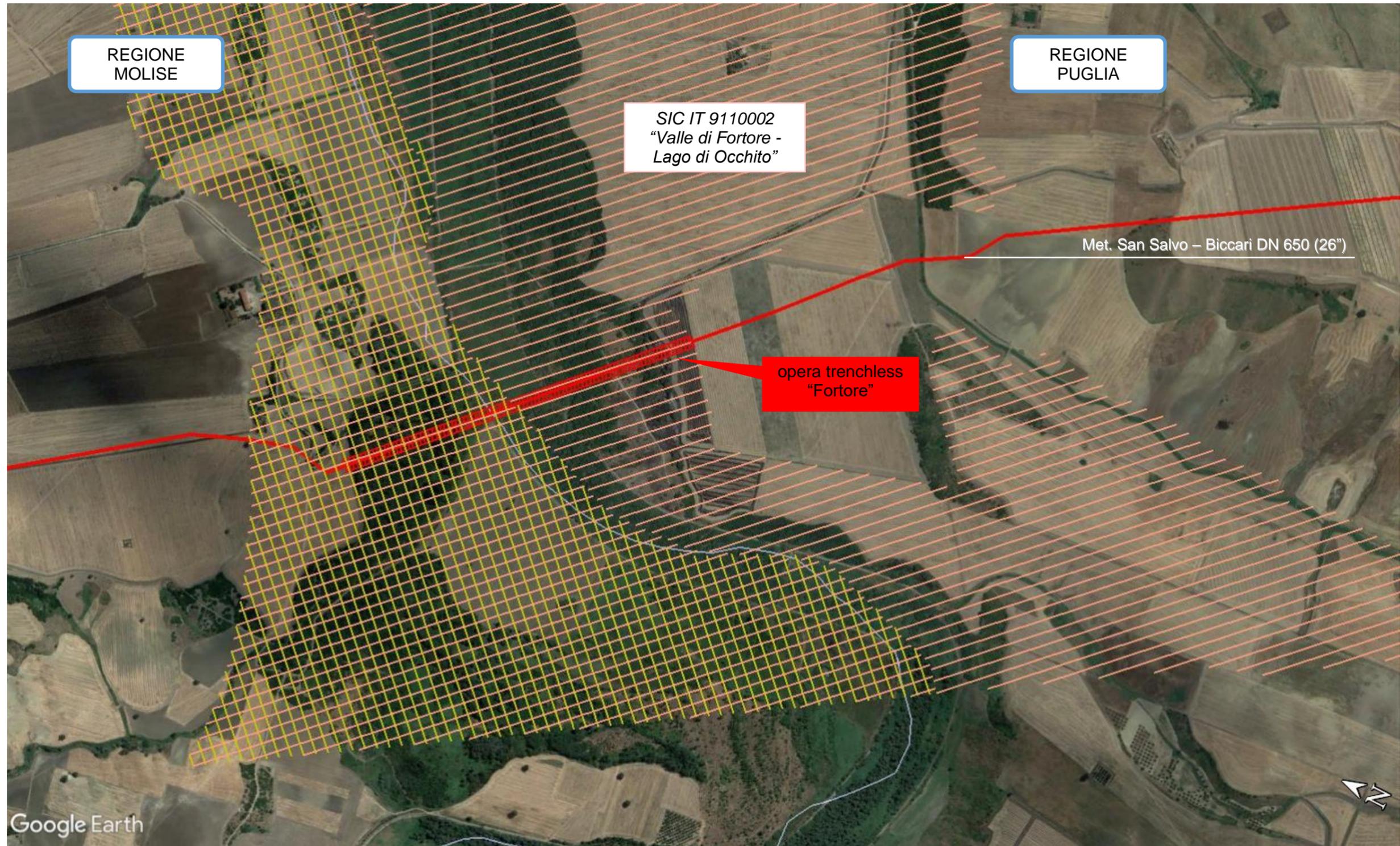


Figura 1 - Stralcio ortofoto con indicazione dei siti Rete Natura 2000 in Regione Puglia

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE				
VERIFICA DI OTTEMPERANZA				
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019				
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022				
N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 6 di 12	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-7324	



Figura 2 - Stralcio ortofoto con indicazione dei siti di pregio ambientale in Regione Puglia

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 7 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7324
--	----------------------	-------	----------------------------

Nel corso dell'anno 2022 sono state concluse tutte lavorazioni di scavo e posa della condotta. Le successive attività di pulizia e ripristino delle aree utilizzate all'interno dei siti Natura 2000 riportati in tabella 1 saranno eseguiti nel corso del 2023. Anche l'inerbimento, previsto dal Progetto Definitivo dei Ripristini Vegetazionali (doc. RE-PRV-340) approvato con nota ARPA Puglia prot. 5488 del 25.01.2022, sarà eseguito nel 2023.

In fase di cantiere sono stati adottati interventi e misure di mitigazione al fine di assicurare la congruità del progetto con le tutele poste in essere nelle aree protette e nei siti della rete Natura 2000. Nel seguito sono evidenziate le cautele messe in atto.

2.1 LETTERA A)

Alla data del 31.12.2022 non sono stati eseguiti i ripristini morfologici. Si rimanda al §2.6 per la documentazione fotografica.

2.2 LETTERA B)

I lavori di realizzazione del metanodotto denominato "Rifacimento metanodotto San Salvo – Biccari DN 650 (26”), DP 75 bar e opere connesse”, limitatamente alla porzione di territorio ricadente nella regione Puglia, hanno avuto inizio in data 13.09.2021 come da comunicazioni inviate agli Enti competenti.

In particolare:

- all'interno della *ZSC/ZPS IT7222267 Località Fantina - Fiume Fortore*, come comunicato con nota prot. ENGCOS/SOR/522/RUB del 31.05.2022, la realizzazione delle opere di attraversamento hanno avuto inizio il 06.06.2022 (allegato 1). Tuttavia, come specificato nel documento RE-AOF-078 del 30.05.2022 allegato a suddetta nota, le attività di cantiere non hanno comportato alcun disturbo su specie della fauna selvatica di rilevante interesse conservazionistico in fase riproduttiva. I ripristini morfologici sono terminati a ottobre 2022.
- all'interno dell'area di pregio del *Canale Pinciarella*, i lavori di scavo, posa, rinterro e riprofilatura sono state eseguite dal 16.07.2022 al 14.09.2022. Alla data del 31.12.2022 i ripristini morfologici sono stati ultimati.

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 8 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7324
--	----------------------	-------	----------------------------

2.3 LETTERA C)

Le norme europee sulle emissioni definiscono i limiti accettabili per le emissioni di gas di scarico dei nuovi veicoli e macchine mobili non stradali vendute negli stati membri nell'Unione Europea.

Le classi di emissioni per veicoli pesanti, denominate con la sigla Euro I, II...VI, sono normate da una serie di direttive europee, ciascuna delle quali modifica la direttiva 70/220/CEE del 1970. Di seguito è riportato un elenco riepilogativo delle classi, della loro entrata in vigore e delle relative norme:

- *Euro I (1992): 91/441/CEE - 91/542/CEE punto 6.2.1.A - 93/59/CEE 1.1.1993;*
- *Euro II (1996): 91/542/CEE punto 6.2.1.B - 94/12/CE - 96/1/CE - 96/44/CE - 96/69/CE - 98/77/CE 1.1.1997;*
- *Euro III (2000): 98/69/CE - 98/77/CE rif 98/69/CE A - 1999/96/CE A - 1999/102/CE rif. 98/69/CE - 2001/1/CE rif 98/69/CE - 2001/27/CE A - 2001/100/CE A - 2002/80/CE A - 2003/76/CE A 1.1.2001;*
- *Euro IV (2005): 98/69/CE B - 98/77/CE rif. 98/69/CE B - 1999/96/CE B - 1999/102/CE rif. 98/69/CE B - 2001/1/CE rif. 98/69 CE B - 2001/27/CE B - 2001/100/CE B - 2002/80/CE B - 2003/76/CE B - 2005/55/CE B1 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1 1.1.2006;*
- *Euro V (2009 per l'omologazione, 2011 per l'immatricolazione): 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 - 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure Riga C - 1999/96/CE fase III oppure Riga B2 o C - 2001/27/CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C - 2005/78/CE rif. 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga B2 - 2006/81 CE rif. 2005/55 CE riga C (ecol. migliorato) - 715/2007*692/2008 - 715/2007*692/2008 - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 (ecol. migliorato) - 2008/74/CE rif. 2005/55/CE riga B2 (con disp. anti-part);*
- *Euro VI (2014 per l'omologazione e 2015 per l'immatricolazione): 715/2007*566/2011 - 715/2007*692/2008 - 136/2014 - 143/2013 - 195/2013 - 630/2012 - 595/2009*133/2014 - 459/2012 - 2015/45- 2016/427 - 2016/646 - 2017/1347 - 2018/1832.*

Le direttive europee che regolano le emissioni inquinanti delle macchine mobili non stradali sono nominate Stage (equivalenti a Tier negli Stati Uniti) e fissano i limiti di emissione in funzione della potenza delle macchine. Di seguito si riporta l'elenco delle norme e la entrata in vigore:

- Stage 1 – 1997;

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 9 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7324
--	-------------------------	-------	----------------------------

- Stage 2 – 2000;
- Stage 3A – 2007;
- Stage 3B – 2011;
- Stage 4 – 2014;
- Stage 5 – 2019.

Tutti i veicoli pesanti e le macchine mobili non stradali impiegate in cantiere nei tratti interessati rientrano nelle ultime due categorie EURO e STAGE vigenti. In allegato 1 si riportano i libretti di circolazione dei veicoli pesanti impiegati e in allegato 2 i certificati di conformità CE delle macchine mobili non stradali.

2.4 LETTERA D)

Per la realizzazione degli interventi all'interno delle aree appartenenti alla rete Natura 2000 sono stati rispettati gli orari di lavoro diurni e pertanto non è stato necessario illuminare con luce artificiale l'area di cantiere.

2.5 LETTERA E)

In accordo al progetto approvato, non sono state allestiti depositi temporanei/piazzole di accatastamento tubi all'interno delle perimetrazioni dei siti della Rete Natura 2000.

2.6 LETTERA F)

Al fine di assicurare la congruità del progetto con le aree poste in tutela sono state attuate tutte le mitigazioni a tutela della fauna e della vegetazione descritte nel SIA e nella documentazione integrativa:

- Bagnatura della pista nei periodi particolarmente siccitosi per evitare la dispersione di polveri;
- Impiego di attrezzature e mezzi operativi a norma CE;
- Assenza di illuminazione permanente;
- Operazioni di scavo a cielo aperto evitate nei periodi di riproduzione/nidificazione di ciascun sito;

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 10 12	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-7324
--	--------------------	-------------	----------------------------

Di seguito si riporta il materiale fotografico con evidenza delle lavorazioni e delle misure di mitigazione attuate.

VERIFICA DI OTTEMPERANZA
alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 12	Rev.: 00	N. cliente: RE-VDO-7324
--	-----------------	-------------	----------------------------

**SIC IT 9110002 – VALLE
DI FORTORE - LAGO DI
OCCHITO**



Area cantiere durante l'esecuzione dei lavori



Ripristino morfologico

CANALE PINCIARELLA



Cantierizzazione



Ripristino morfologico

RIFACIMENTO METANODOTTO SAN SALVO – BICCARI DN 650 (26”), DP 75 bar E OPERE CONNESSE

VERIFICA DI OTTEMPERANZA

**alle prescrizioni contenute nel Parere CTVIA n. 3090 del 19/07/2019 allegato al
Decreto di Compatibilità Ambientale DM n.322 del 08/11/2019
PRESCRIZIONE N. 24 - Fase Corso d'opera - Anno 2022**

N. Documento: 03492-ENV-RE-703-0024	Foglio di 12	Rev.:	N. cliente: RE-VDO-7324
		00	

3 ELENCO ALLEGATI

ALLEGATO 1 Libretti di circolazione dei veicoli pesanti impiegati in cantiere

ALLEGATO 2 Certificati di conformità CE delle macchine mobili non stradali

ALLEGATO 1

COMUNITA
EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CP 0514684

Permisso de circulacion. Osvedčeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreerimistunnistus. Aðsta.
xúðlopport. Πιστοποιητικό Έγκρισης. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matricula. Osvedčenie o evidenciji. Prometno dovoljenje. Reģistratortitodisusts. Registreringsbeviset. Prometna dozvola

N° A010332MC16

(A) ER973PN

(B) 20.12.2016

(C.2.1) UNICREDIT LEASING SPA

(C.2.3) VIA LIVIO CAMBI 5
MILANO (MI)
(03648050015)

(C.3.1) ROMANA COSTRUZIONI SPA

(C.3.3) VIA ABRUZZO 12
CORRIDONIA (MC)
(06414750585)

N° A010332MC16

(A) ER973PN

2

(D.1) ASTRA

(D.2) HD9G04 2X042

(D.3) HD9 84.50-80

(E) ZCNH9844XGPC05413

(F.1)

(F.2) 28500 (F.3) (G)

(I) 20.12.2016

(J) N3

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO PROPRIO(J.2) RL (CASSONE RIBALTABILE
TRILATERALE CON GRU DIETRO LA CABINA)(K) OCZCN10EST001A
E3*2007/46*0370*00

(L) 4 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1)12882,00 (P.2)368,00 (P.3)GASOL

(P.5) F3HFE611B

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 83 (U.2) 1425

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,1173 (V.5) 0,004900

(V.6) (V.7)

(V.9) 136/2014A

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A010332MC16

(A) ER973PN

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 24.12.2016

DATA SCADENZA LOCAZIONE 31.08.2021

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE

DATA 12.12.2016 (04AP095189)

COSTRUTTORE: ASTRA V.I. SPA

LUNGHEZZA 8,805 M LARGHEZZA 2,550 M

PORTATA 7700 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

1 E 2 ASSE S S ; 3 E 4 ASSE D D

LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL PRESENTE
VEICOLO E' STATA RILASCIATA SULLA BASE
DELLA LICENZA AL TRASPORTO MERCI IN
CONTO PROPRIO DELL'IMPRESA

N° C8GA1X/ER973PN

ALLESTIMENTO BACHETTI N.CB45/2016 +

GRU FASSI MATR.4802-0088 CLASSIF

ICABILE MEZZO D'OPERA SE IMMATRICOLA

TO A NOME DI IMPRESE DI CUI ALL'ART

10 CDS

6MC/609793 DEL 20-12-16:VEICOLO CLAS

SIFICATO "MEZZO D'OPERA"

M.O. N. 04AP095189 DEL 12.12.2016

RISP IL REG 595/2009*136/2014A

(EURO VI)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-MECCANICA

MASSE MAX AMMESSE -

ASSE 1-KG. 08000 ; ASSE 2-KG. 08000

AG 0000

N° A010332MC16

(A) ER973PN

4

ASSE 3-KG. 09500 ; ASSE 4-KG. 09500
PNEUMATICI: 13R22,5 156/150G-315/80

R22,5 156/150G-12.00R20 156/150G OPP

ANT385/65R22,5 160J POST 315/80R22,5

---/150G OPP.ANT 365/85R20 164G POST

13R22,5 ---/150G-12.00R20 ---/150G

OPP.ANT 425/65R22,5 165K POST13R22,5

---/150G - 12.00R20 ---/150G

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario:
 - (C.3.1) cognome o ragione sociale
 - (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazione/i commerciale/i
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio-carrozato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione ed uso
 - (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interasse (mm)
- (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 - (O.1) rimorchio frenato (kg)
 - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
 - (P.1) cilindrata (cm³)
 - (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
 - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
 - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
- (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
- (R) colore del veicolo
- (S) posti a sedere
 - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
- (T) velocità massima (km/h)
- (U) livello sonoro:
 - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 - (U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
 - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (V) emissioni gas di scarico:
 - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (V.4) HC + NOx (g/km)
 - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
 - (V.7) CO₂ (g/km)
 - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (V.9) Indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
- (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

ER 973PN MC/000/A32
 REVISIONE DEL 26/08/2019
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 08/2020
 KM 8540 MC0001BNX1T

ER 973PN MC/000/A32
 REVISIONE DEL 06/04/2018
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 01/2022
 KM 29603 MC000AS400M

ER 973PN MC/000/HTE
 REVISIONE DEL 11/01/2021
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 01/2022
 KM 29603 MC000AS400M


REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
 GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE AM 0753794

Permiso de circulación. Osvedčeni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. Αδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Έγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas lūdžimais Formālni engodējs. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisteršitidustis. Registreringsbeviset. Prometna dozvola.

N° A004216AP21

(A) GD683VV

(B) 27.01.2021

(C.2.1) UBI LEASING SPA

(C.2.3) VIA CEFALONIA 74
BRESCIA (BS)
(01000500171)

(C.3.1) ROMANA COSTRUZIONI SPA

(C.3.3) VIA ABRUZZO 12
CORRIDONIA (MC)
(06414750585)

N° A004216AP21

(A) GD683VV

2

(D.1) TOYOTA

(D.2) AN1P (EU, N) GUN125LD
GUN125L-DNFSXW (1M)

(D.3) TOYOTA HILUX

(E) AHTKB3CD202635635

(F.1)

(F.2) 3210 (F.3) 6300 (G)

(I) 27.01.2021

(J) N1G

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO

(J.2) K0 (CASSONE)

(K)

e6*2007/46*0337*04

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 3500 (O.2)

(P.1) 2393,00 (P.2) 110,00 (P.3) GASOL

(P.5) 2GD

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 73 (U.2) 2550

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0566 (V.5) 0,000600

(V.6) 0,10 (V.7) 255,0

(V.9) REG UE 2018/1832

 IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A004216AP21

(A) GD683VV

3

DATA SCADENZA LOCAZIONE 31.01.2026

COSTRUTTORE: TOYOTA MOTOR EUROPE

NV/SA

LUNGHEZZA 5,325 M LARGHEZZA 1,855 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 50,343 KW/T

PORTATA 1025 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA

DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO

DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

ELENCO PNEUMATICI AMMESSI

265/65 R17 112S 17X7-1/2J ET30 C(A1)

ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:

A1-A1

MASSA A VUOTO = KG 2110

RISP REG UE 2018/1832 AO EURO

6D-ISC

EMISSIONE DI CO2 CICLO MISTO 177.0

ALIMENTAZIONE GASOL

MASSA MASSIMA TECNICAMENTE

AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 1450

MASSA MASSIMA TECNICAMENTE

AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 1920

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA.

N° A004216AP21

(A) GD683VV

4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
 (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
 (C) Dati nominativi
 (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 (C.1.1) cognome o ragione sociale
 (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
 (C.2) proprietario del veicolo
 (C.2.1) cognome o ragione sociale
 (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
 (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 (C.3.1) cognome o ragione sociale
 (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)
 (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
 (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
 (D) Veicolo:
 (D.1) marca
 (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 (D.3) denominazione/i commerciale/i
 (E) numero di identificazione del veicolo
 (F) massa:
 (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
 (H) durata di validità, se non è illimitata
 (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
 (J) categoria del veicolo
 (J.1) destinazione ed uso
 (J.2) carrozzeria
 (K) omologazione del tipo (se disponibile)
 (L) numero di assi
 (M) interasse (mm)
 (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 (N.1) asse 1 (kg)
 (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 (N.5) asse 5 (kg), se del caso
 (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 (O.1) rimorchio frenato (kg)
 (O.2) rimorchio non frenato (kg)
 (P) motore:
 (P.1) cilindrata (cm³)
 (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
 (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 (P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
 (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
 (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
 (R) colore del veicolo
 (S) posti a sedere
 (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
 (T) velocità massima (km/h)
 (U) livello sonoro:
 (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 (U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
 (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
 (V) emissioni gas di scarico:
 (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 (V.4) HC + NOx (g/km)
 (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min⁻¹)
 (V.7) CO₂ (g/km)
 (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100)
 (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
 (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

1

REPUBBLICA ITALIANA AC: 0445125
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL TERRESTRALE

TARGA BR874W

N° S000659MC UFFICIO PROVINCIALE DI MACERATA

VEICOLI NORME DEL D.L. 281/11 - 15 MARZO 2011 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI TRATTA DELLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
AZIENDA AGRICOLA SOCIETA' AGRICOLA FORESTALE MORICA
DI SANTORI SANDRA & C. S.A.S.

CORRIDONIA
1) PROPRIETARIO SAS, SOCIETA' AGRICOLA FORESTALE MORICA
DI SANTORI SANDRA & C.

RES. CORRIDONIA -MC
IND. VIA ABRUZZO 8
CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM

OMOLOGAZ. 0Y00011MAEST35C E1*167/2013*00023*03
TELAIO-1L06215RCIR906481

ANNO IMMATRICOLAZIONE 20/09/2018
MACERATA 20/09/2018

2

S000659MC210918 TARGA BR874W
MACCHINA AGRICOLA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)		NORMALI	ECCEZIONALI
Marca	JOHN DEERE	lunghezza (mm)	5.508	peso (kg)	9200		
Autoscelto	4/ GASOL	larghezza (mm)	2.550	peso (kg)	13450		
cilindrata (cm³)	6788,00	altezza (mm)	2.200	peso (kg)			
pot. max (kW)	190,40	larghezza (mm)	2.800	peso (kg)			

TRASMISSIONE

VEDERE ALLEGATO TECNICO
AMMESSO

93 2250

3

N° S000659MC210918 TARGA BR874W

4

S000659MC210918 TARGA BR874W

SEGUE MOTORE: 6068HL503
PER MASSE, MASSE TECNIC. AMMISSIBILI
ZAVORRATURA, GANCI DI TRAINO E
MASSE RIMORCHIABILI, PNEUMATICI E
RELATIVE MASSE MASSIME, CARICHI
VERTICALI, CAMBIO, DISPOSITIVI DI
COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO
TRAINATO, NOTE PER FORATURE/PUNTI
DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER
MONTAGGIO ATTREZZATURE PORTATE E
SEMIPORTATE, DISPOSITIVO SILENZIA-
TORE, DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE,
STERZO, DISPOSITIVO DI PROTEZIONE
CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO, RISPONDE-
ZA A DIRETTIVE/REGOLAMENTI, ALLESTI-
MENTI, POSTI TOTALI, PRESCRIZIONI
PER LA CIRCOLAZIONE, ANNOTAZIONI:
VEDERE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA
LA CARTA DI CIRCOLAZIONE.
NORMA COMPORTAMENTO CDS ART.142 COM-
MA 3 LETT. C: VELOCITA' MASSIMA=40KM/H

5

N° S000659MC210918 TARGA BR874W

M.O. N. 06MC619023 ALLEGATO TECNICO N.2 DEL 29.05.2018
DEL 20/09/18 DIV.3 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUT-
TURE E TRASPORTI E' PARTE INTEGRANTE
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE MCTC
ANCONA SEZIONE DI MACERATA.-

6

N° S000659MC210918 TARGA BR874W

COSTRUTTORE : DEERE & COMPANY
MARCA : JOHN DEERE
TIPO : B03
VARIANTE : A3DAACCA3BBG0
VERSIONE : J5A????B?2AAZZ
DEN.COMM.LE : 6215R

ALLEGATO 2

CERTIFICATO CE DI CONFORMITÀ (ai sensi della direttiva 2006/42/CE e successive modificazioni)

La Ditta sottoscritta
BOSSINI

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina

CARRO BOTTE BOSSINI TIPO B3 200

Telaio n.

**ZAGB32641MRU
20271**

È Conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e di Tutela della Salute di cui alla Direttiva 2006/42/CE e sue successive modificazioni.
Per la verifica della Conformità di cui alle Direttive sopra menzionate, sono state consultate le seguenti:

Norme Armonizzate EN:
EN 707 EN 292

Norme e specificazioni Tecniche Nazionali
Decreto 19 Settembre 2005

Punto 6.8.2.1.20 ADR

BOSSINI QUIRINO

CARPENEDOLO



EG-Konformitätserklärung
Conformità del produttore



im Sinne der Richtlinie 2006/42/EG, Anhang II, Teil 1 A
ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE, Allegato II, Parte 1 A

Hiermit erklären wir, **BAUER MAT Slurry Handling Systems**
Con la presente dichiariamo, **Zweigniederlassung der BAUER Maschinen GmbH**
Illerstrasse 6
87509 Immenstadt-Seifen

dass die nachstehend beschriebene Maschine
che la macchina di seguito descritta

Bezeichnung: **Entsandungsanlage**
Designazione: *Dissabbiatore*

Typ: **BE 300-C**
Tipo:

Serien-Nr.: **BE-0001114**
N° di serie:

Baujahr: **2021**
Anno di costruzione:

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht
è conforme alle disposizioni in materia di seguito specificate

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU
Direttiva Macchine 2006/42/EC
Direttiva Bassa Tensione 2014/35/EU

Angewandte harmonisierte Normen:
Norme armonizzate applicate:

DIN EN ISO 12100 **Sicherheit von Maschinen; Grundbegriffe**
Sicurezza delle macchine; concetti base
DIN EN 60204-1 **Elektrische Ausrüstung von Maschinen**
Apparecchiatura elettrica delle macchine

Bevollmächtigte für die Zusammenstellung der
technischen Unterlagen:
*Mandataria per la redazione della documentazione
tecnica:*

BAUER MAT Slurry Handling Systems
Zweigniederlassung der BAUER Maschinen GmbH
Illerstrasse 6
87509 Immenstadt-Seifen

Diese Konformitätserklärung wurde ausgefüllt:
La presente Dichiarazione di Conformità è stata compilata:

Immenstadt, 24.11.2021

i.v. J. Feilow
.....
Entwicklungsleiter
Responsabile dello sviluppo



DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ORIGINAL DA UE

Fabricante: CATERPILLAR INC., 100 N.E. ADAMS STREET, PEORIA, IL 61629, U.S.A.

Pessoa autorizada a compilar o Arquivo Técnico e a comunicar a(s) parte(s) relevante(s) do Arquivo Técnico às Autoridades dos Estados Membros da União Europeia quando solicitado:
Standards & Regulations Manager, Caterpillar France SAS, 40 Avenue Léon-Blum 38000, Grenoble, France

Eu, o(a) abaixo assinado(a) Tom Frake, por meio desta certifica que o equipamento de construção especificado abaixo

Descrição:	Denominação Genérica:	Equipamento de Movimentação de Terra
	Função:	Escavadeira Hidráulica
	Modelo/Tipo:	323
	Número de Série:	*CAT00323ERAZ11472*
	Nome Comercial:	Caterpillar

Atende a todas as cláusulas relevantes das seguintes Diretivas

Diretrizes	Organismo Notificado	Núm. do Documento
2006/42/EC N/A	320(GC)_323-AKA1906
2014/30/EU N/A	320(GC)_323-AKA1906
2000/14/EC as amended by 2005/88/EC (1)	TÜV SÜD Japan (2)	OR/011120/063

(1) Nível Garantido de Potência Sonora - 100 dB(A) Anexo VI
Tipo de Equipamento Representativo Nível de Potência Sonora 98 dB(A)

Potência do Motor conforme ISO 14396 - 122.0 kW Rotação Nominal do Motor - 1800 RPM
Documentação Técnica acessível através da pessoa listada acima, autorizada a compilar o Arquivo Técnico

(2) TÜV SÜD Japan, Japan, 163-0201 Tokyo, Shinjuku

Padrões Harmonizados Levados em Consideração: EN 474-1:2006+A5:2018 EN 474-5:2006+A3:2013 EN 13309:2010

Efetuada em
Caterpillar Asia Pte. Ltd.
7 Tractor Road
Singapore 627968

Data
2019-10-31

Assinatura

Nome / Posição
Tom Frake / Vice President

Dichiarazione di conformità UE

HITACHI

Reliable solutions

Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V., Amsterdam Factory
Siciliëweg 5, 1045 AT Amsterdam, The Netherlands

Posizione e indirizzo della persona autorizzata a redigere il fascicolo tecnico:

Posizione: General Manager Engineering

Indirizzo: Siciliëweg 5, 1045AT Amsterdam, The Netherlands

Con la presente si dichiara che

Categoria:	Escavatore idraulico
Modello/Tipo:	Hitachi ZX350-6 serie
Nr. di serie:	* HCMDDQ5XK00030633 *
Potenza motore:	ISO 14396: 210kW @ 1900min-1 ISO 9249: 202kW @ 1900min-1
Livello di potenza acustica misurato:	103 dB(A) media
Livello di potenza acustica garantito:	105 dB(A) Lwa:Ld

è in conformità con le pertinenti disposizioni della Direttiva Macchine 2006/42/CE

è in conformità con le pertinenti disposizioni della Direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE

è in conformità con le pertinenti disposizioni della Direttiva sulle emissioni sonore in ambienti esterni 2000/14/CE

Questa macchina è conforme alle disposizioni in materia di applicazioni di sollevamento secondo EN 474-5:2006+A2:2012 §5.6.4.

La postazione dell'operatore su questa macchina è dotata di struttura protettiva. Livello di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS): Livello I (ISO 10262:1998).

Massa operativa massima della macchina per la protezione dal capovolgimento (ROPS): 38800 kg (ISO 12117-2:2008).

Organismo notificato per 2000/14/CE:

Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l.
11, route de Luxembourg, 5201 Sandweiler
Luxembourg

Procedura per la valutazione della conformità: Annesso VI

Luogo: Siciliëweg 5, 1045 AT Amsterdam, The Netherlands

Nome: Norifumi Koide

Posizione: General Manager Quality Assurance

Data:
01-07-2019

Firma:

Il presente documento è una dichiarazione originale.

Qualsiasi modifica invalida la presente dichiarazione se apportata senza la nostra approvazione.

TO WHOM IT MAY CONCERN

Statement of Conformity
engine emission

Hitachi Construction Machinery (Europe) NV states that the internal combustion engine installed in the machine:

TYPE: **ZX350LCN-6**

SERIAL N°: **HCMDDQ5XK00030633**

complies with (EU) 2016/1628.

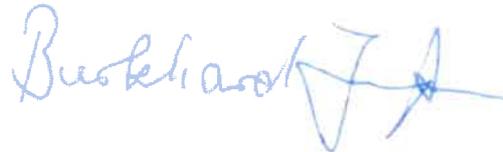
STAGE: **IV**

Burkhard Janssen

General Manager Product Management & Engineering

DATE: 01-07-2019

SIGNATURE:



DICHIARAZIONE

MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE: **ESCAVATORE IDRAULICO**

MODELLO: **ZX350LCN-6**

TELAIO N°: **HCMDQ5XK00030633**

*** ARCHIVIO OMOLOGAZIONI MACCHINE OPERATRICI ***

TIPO-OPER	-		CODICE OMOLOG	-		DATA	-
DATA-SCAD	-	CATEG 1E	PRESCR-CIRC	Z			
FABBR-TIPO	HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY (EUROPE) ZX350LCN-6			NAZ-FABBR	E		
MOTORE	ISUZU 6HK1XDQA		COMB	G	TMP	4	NUM-CIL 6
CLDR	7790	CM3	POT-MAX KW	210	SIL-APP	-	DB - GR 1900
LUNG	11,22	LARG 2,99	SBLZ-ANT	5,60	SBLZ-POST	1,56	ALTZ 3,27 SAG-FER -
INT-ASSE 1	4050	INT-ASSE 2 -	INT-ASSE 3 -		N-ASSI	-	
TARA	34700	MAS-COMPL 34700	MAS-RIM	NON-ATTA	MAS-MAX/ASSE -		ASSE -
					MAS-MAX/ASSE -		ASSE -
PNEU	C	/	SUOLA DA [600]mm			
FRENI SERV	J	FRENI SOCC J	AUTONOMIA LAVORO	24 ORE			
VEL-MAX-TEOR KM/H	5		VEL-MAX-EFFETTIVA KM/H	-			VEICOLI TRAINATI -
RIGA-DESCR	MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE- ESCAVATORE IDRAULICO						
COD-IMPIEGHI	K	/	/	/	/	/	/
COD-ATTREZ	KL	/	/	/	/	/	/
DIMENSIONI MAX CON ATTREZZI	=		LUNG 11,22	SBLZ-ANT 5,60	SBLZ-POST 1,56		
			LARG 2,99		ALTZ 3,27		

*** CARATTERISTICHE DI IMPIEGO ***

TIPO OPERAZIONE	-					
CODICE OMOLOGAZIONE	-				DATA	-
SCAVO (METRI)	=	LARG MIN 1,01	LARG MAX 1,64	PROF MAX 7,38		
CARICAMENTO	=	CAPAC (M3) 1,86	ALT MAX (M) 11,10			
PERFORAZIONE	=	PROF (M)	VEL MIN (KM/H)	VEL MAX (KM/H)		
		DIAM MIN (M)	DIAM MAX (M)			
LIVELLAMENTO	=	LARG MAX (M)	VELOC (KM/H)			
TRASPORTO	=	VOL CAR (M3)	PORTATA (KG)			
COMPATTAMENTO	=	LARG MAX (M)	VELOC (KM/H)			
SOLLEVAMENTO	=	MAS MAX C/Z	MAS MAX S/Z	MAS STAND		
(MASSE IN KG)		ALT MAX (M)	SBRAC MAX (M)	MAS/SBR/MAX		
MANUTENZIONE	=	LARG MAX (M)	VELOC (KM/H)			
FINITURA	=	LARG MAX (M)	VELOC (KM/H)			

Hitachi Construction Machinery (Europe) N.V.
 P.O Box 59239 1040 KE Amsterdam
 Siciliëweg 5 1045 AT Amsterdam
 The Netherlands
 Phone: +31(0)20 443 67 00
 Telefax: +31(0)20 334 40 45

DATA: 01-07-2019

FIRMA:

HITACHI

Reliable solutions

Engine Importer information

The engine was placed on the EU market by:

Hitachi Construction Machinery (Europe) NV
Sovereinstraat 16, 4903RH Oosterhout, The Netherlands

Declaration of Conformity

with Article 14 of Regulation (EU) No 517/2014 of the European Parliament and of the Council.

We, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV,

VAT identification number: NL001323325B01,

F-gas Portal Registration ID: 23118,

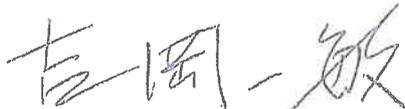
declare under our sole responsibility that when placing on the market pre-charged equipment, which we import to or manufacture in the Union, the hydrofluorocarbons contained in that equipment are accounted for within the quota system referred to in Chapter IV of Regulation (EU) No 517/2014 as:

We hold authorization(s) issued in accordance with Article 18(2) of Regulation (EU) No 517/2014 and registered in the registry referred to in Article 17 of that Regulation, at the time of release for free circulation to use the quota of a producer or importer of hydrofluorocarbons subject to Article 15 of Regulation (EU) No 517/2014 that cover(s) the quantity of hydrofluorocarbons contained in the equipment.

The hydrofluorocarbons contained in the equipment have been placed on the market in the Union, subsequently exported and charged into the equipment outside the Union, and the undertaking that placed the hydrofluorocarbons on the market made a declaration stating that the quantity of hydrofluorocarbons has been or will be reported as placed on the market in the Union and that it has not been and will not be reported as direct supply for export in the meaning of Article 15(2)(c) of Regulation (EU) No 517/2014 pursuant to Article 19 of Regulation (EU) No 517/2014 and Section 5C of the Annex to Commission Implementing Regulation (EU) No 1191/2014 (2).

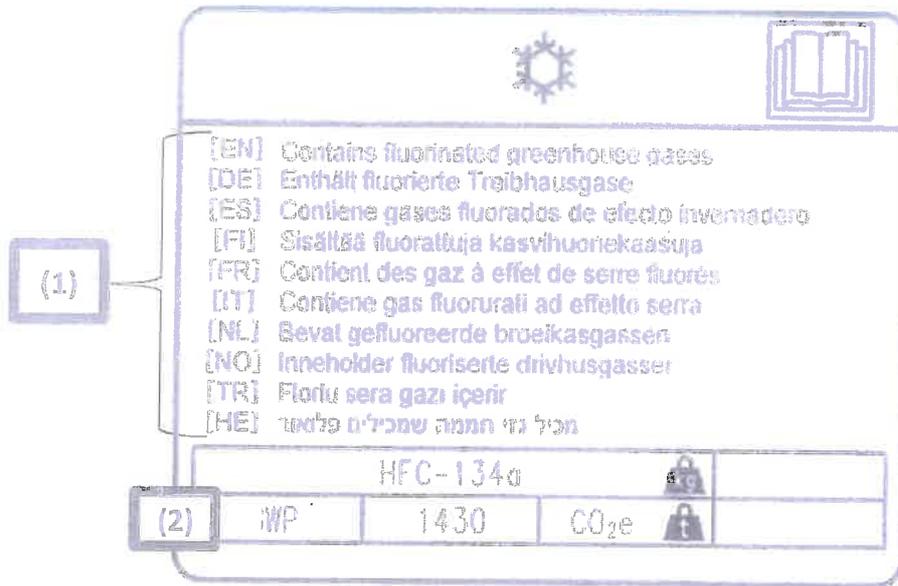
The hydrofluorocarbons charged into the equipment were placed on the market by a producer or importer of hydrofluorocarbons subject to Article 15 of Regulation (EU) No 517/2014.

Kazutoshi Yoshioka
Director of Production



18 November 2016

F-Gas Regulation 517/2014



	(1)	(2)
EN	Contains fluorinated greenhouse gases	GWP
BG	Съдържа флуорирани парникови газове	ПГЗ
CS	Obsahuje fluorované skleníkové plyny	GWP
DA	Inneholder fluortilsatte drivhusgasser	GWP
DE	Enthält fluorierte Treibhausgase	GWP
EL	Περιέχει φθοριωμένα αέρια θερμοκηπίου	GWP
ES	Contiene gases fluorados de efecto invernadero	PCA
ET	Sisaldab fluoritud kasvihuonegaase	GWP
FI	Sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja	GWP
FR	Contient des gaz à effet de serre fluorés	PRP
HR	Sadrži fluorinirane stakleničke plinove	GWP
HU	Fluortartalmú, üvegházhatást okozó gázt tartalmaz	GWP
IS	Inniheldur flúraðar gróðurhúsalofttegundir	GWP
IT	Contiene gas fluorurati ad effetto serra	GWP
LT	Sudėtyje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų	VAP
LV	Satur fluorinētas siltumnīcas efekta gāzes	GSP
NL	Bevat gefluoreerde broeikasgassen	GWP
NO	Inneholder fluoriserte drivhusgasser	GWP
PL	Zawiera fluorowane gazy cieplarniane	GWP
PT	Contém gases fluorados considerados responsáveis pelo efeito de estufa	PAG
RO	Conține gaze cu efect de seră	GWP
SK	Obsahuje fluóvané skleníkové plyny	GWP
SL	Vsebuje fluorirane toplogredne pline	GWP
SV	Innehåller fluorerade växthusgaser	GWP