

Componente Rumore e Vibrazioni

Punto	Oggetto	Documento	Anno	Sintesi della richiesta	Rif. Doc. Autorità Competente / Enel	Sintesi della risposta
a)	Quadro dei dati e delle informazioni esistenti al momento dell'amanazione del Decreto prot. DSA-DEC 2009/000873 del 24 luglio 2009 e dell'espressione del parere VIA n.285/2009, inerenti il progetto, comprese le integrazioni trasmesse e le risposte alle osservazioni.	Studio d' Impatto Ambientale	2005	-	Doc. Enel: 30 maggio 2005 prot. EP/P2005002529	<p>4.2.6. Rumore e vibrazioni</p> <p>1. Caratterizzazione del clima acustico esistente, con l'impianto funzionante con 4 gruppi in servizio a pieno carico nell'assetto attuale, e della rumorosità residua durante il fuori servizio della centrale. Applicazione della metodologia messa a punto dall'Università di Perugia e approvata dal Ministero dell'Ambiente, che prevede l'uso di un modello matematico calibrato e verificato sulla base di dati sperimentali. Utilizzato il modello matematico SoundPlan ver 6.2</p> <p>2. Stima previsionale delle immissioni sonore nell'assetto futuro, con i 4 gruppi in funzione. In questa fase è stato applicato il modello calibrato, modificato nei termini di sorgente per tener conto delle nuove opere.</p> <p>3. I risultati ottenuti sono stati confrontati tra loro, per determinare gli incrementi di rumorosità nell'ambiente circostante, e confrontati con i limiti di legge, per accertarne il rispetto. Per la valutazione dei risultati conseguiti, in mancanza di una zonizzazione acustica del Comune di Porto Tolle, sono stati applicati (come previsto dall'articolo 8 del DPCM 14 novembre 1997) i limiti provvisori di cui all'articolo 6 del DPCM 1 marzo 1991. I livelli di immissione calcolati dal modello nelle condizioni impiantistiche di cui sopra risultano ovunque inferiori ai limiti provvisori previsti per le zone definite "tutto il territorio nazionale".</p> <p>4. Il modello è stato applicato anche per stimare le immissioni sonore dovute alle attività di cantiere durante il periodo di costruzione dei nuovi impianti.</p> <p>Per quanto attiene alla componente Vibrazioni, sono state effettuate alcune valutazioni in relazione ai limiti stabiliti dalla normativa di settore. La necessità di garantire il corretto funzionamento del macchinario d'impianto impone uno stretto controllo delle vibrazioni alla sorgente e pertanto non è ipotizzabile una perturbazione significativa nell'ambiente circostante, a motivo anche della notevole distanza a cui si collocano i potenziali ricettori.</p>
		Integrazioni Settembre 2006 (1a Fase)	2006	<p><u>Punto 1.</u> Relativamente al progetto di riduzione a tre del numero dei gruppi, così come concordato da ENEL con la Regione Veneto a seguito della DGR 4067 del 28/12/05, si richiede di fornire un quadro aggiornato di tutte le modifiche intervenute a seguito della riduzione stessa.</p> <p><u>Punto 18.</u> In relazione alla componente Rumore si richiede quanto segue:</p> <p>a. Indicare, nella configurazione di progetto a 3 gruppi, il livello sonoro presso i ricettori in corrispondenza dei quali sono stati calcolati, per la configurazione a 4 gruppi, valori di immissione sonora superiori a 45 dB, quanto sopra allo scopo di verificare il rispetto dei limiti di classe II, verosimilmente ipotizzabili per l'abitato di Pila e per altre zone limitrofe. In caso di superamenti, indicare le misure da adottare.</p> <p>b. Verificare la consistenza delle ipotesi poste nel SIA sulle componenti tonali, per le quali si</p>	<p>Nota di richiesta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio : prot.DSA-2006-0019505 del 20 luglio 2006.</p> <p>Doc. Enel di risposta I parte: 8 settembre 2006 EP/P2006003294 Parte I (Settembre 2006)</p>	<p>Nel rapporto CESI A6019655, è stato riformulato il § 4.2.6 del SIA 2005 , già presentato, tenendo conto della trasformazione della Centrale termoelettrica di Porto Tolle a tre sezioni da 660 MWe alimentate a carbone. La parte di caratterizzazione della situazione attuale viene pertanto mantenuta inalterata rispetto a tale documento e vengono aggiornati gli impatti nella mutata configurazione d'impianto proposta.</p> <p>Sono introdotte alcune considerazioni in risposta alla richiesta del punto 18, relativa, tra l'altro, alle componenti tonali.</p>
		Integrazioni PARTE II Settembre 2006 (2a Fase)	2006	Osservazione pervenuta alla Regione Veneto dalla provincia di Rovigo (n°4). Si evidenzia che le previsioni non considerano il contributo della logistica sia via terra che via acqua.	<p>Nota di richiesta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio : prot.DSA-2006-0019505 del 20 luglio 2006.</p> <p>Doc. Enel di risposta II parte: 29 settembre 2006 EP/P2006003548 Parte II (Settembre 2006)</p>	<p>Si rimarca che nel § 4.2.6 le valutazioni sono state espresse anche in relazione al traffico. L'apporto maggiore è dovuto all'approvvigionamento delle biomasse vegetali. Tale contributo è stato calcolato mediante l'algoritmo RLS90 ed è stato inserito nella rappresentazione mediante curve isolivello attraverso linee di emissione poste lungo l'arteria stradale di accesso all'impianto. La rumorosità prodotta dalla chiatte è stata invece trascurata, dato il ridotto flusso giornaliero e la ridotta emissione sonora degli spintori, ottenuta con adeguata progettazione degli stessi.</p>
		Integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale OTTOBRE 2007	2007	-	<p>Richiesta del MATTM del 13 agosto 2007 prot. n. DSA-2007-0022742 DEL 13/08/2009;</p> <p>Risposta Enel: EP/P2007003806 del 24 ottobre 2007 EP/P2007003828 del 26 ottobre 2007 EP/P2007004394 del 03 dicembre 2007</p>	-
		Controdeduzioni	2008	<p><u>Punto 22</u> Si richiede una valutazione dell'impatto acustico causato dalle opere di cantiere nella fase di demolizione e costruzione della centrale.</p>	<p>Lettera Regione Veneto: prot. 586531/45.06 E410.01.1 del 5 novembre 2008</p> <p>Nota Enel di risposta del 19/11/2008 prot. n. ENEL-PRO-19/11/2008-0044046 (CENTRALE TERMoeLETTRICA DI PORTO TOLLE - Trasformazione a carbone dell'impianto - Elementi di risposta alla lettera della Regione Veneto prot. 586531/45.06 E410.01.1 del 5 novembre 2008</p>	<p>In aggiunta alle valutazioni di impatto acustico già riportate nel SIA (vedi Cap.4, Allegato 4.2.6.I.), è stata eseguita una stima previsionale di impatto acustico presso la centrale termoelettrica di Porto Tolle, ai fini della prossima apertura del cantiere per la trasformazione a carbone dell'impianto. L'analisi è stata mirata alla verifica acustica di alcuni punti maggiormente sensibili, in particolare abitazioni ed ambienti di vita all'interno di un territorio non ancora classificato acusticamente. Le valutazioni sono state effettuate applicando la Legge 447/95 e relativi decreti attuativi per l'approccio e l'analisi tecnica, mentre per la redazione del documento previsionale (verifica dei limiti) sono state utilizzate le indicazioni del DPCM 1° marzo 1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno" e della Legge Regionale n. 21 del 10/05/1999 "Norme in materia di inquinamento acustico". In base alle determinazioni e considerazioni effettuate è possibile affermare che durante la presenza del cantiere per la trasformazione a carbone dell'impianto di Porto Tolle non verranno superati i livelli di emissione e i livelli assoluti di immissione sia per quanto riguarda il traffico dei mezzi che per l'esecuzione delle attività di demolizione e ricostruzione. Pertanto non si verificherà alcuna variazione significativa del clima acustico attuale. Per maggiori dettagli si fa riferimento al rapporto allegato (Allegato 4, Valutazione Previsionale di Impatto Acustico del Cantiere per la Trasformazione a Carbone dell'Impianto - Rapporto Valutativo - Divisione Generazione ed Energy Management - Area Tecnica Sviluppo e Assistenza Impianti - Assistenza Specialistica - UNITA' COMBUSTIONE ED EFFLUENTI - Rapporto PB-AS-08-8202-003, Venezia, NOVEMBRE 2008)</p>
		Parere_CT VIA	2009	<p>pag. 51/75 (...) in relazione ai livelli di immissione specifici del nuovo impianto (...) i livelli di immissione specifici dei potenziali recettori abitativi in condizioni post-operam (3 unità termoelettriche in funzione) (..) e alle componenti tonali, si conclude che la situazione Post Operam risulta non peggiorativa rispetto all'attuale e conforme ai limiti di legge.</p> <p>pag. 68/75: Prescrizione 29 : " Le chiatte fluvio-marine utilizzate per la navigazione da e verso la centrale dovranno: (...)</p> <p>b. essere dotate di silenziatori per il contenimento delle emissioni sonore e di motori diesel conformi ai requisiti di omologazione contenuti nel D.M. 02/03/2006; (...)</p> <p>pag. 68/75: Prescrizione 36: prescrizioni per la cantierizzazione</p>	<p>Nota del MATTM prot. CTVA-2009-0001950 del 21/05/2009</p> <p>Parere Commissione Tecnico VIA n. 285 del 29/04/2009</p>	-
		Parere Arpa Veneto 2009	2009	<p>Valutazioni conclusive e prescrizioni:</p> <p><u>Punto 24</u> le chiatte fluvio-marine dovranno essere dotate di silenziatori.</p> <p><u>Punto 36:</u> prescrizioni per la cantierizzazione</p>	<p>ARPAV prot.82234 del 29/06/2009</p>	-
		Parere_Regione_Veneto	2009	<p>§ 3.3.6 Rumore e Vibrazioni (del file sunto dei contenuti della documentazione).(…)</p> <p>C. Raccomandazioni della Commissione Regionale VIA</p> <p>(...) j. il monitoraggio dell'impatto acustico nell'abitato di Pila e nelle altre aree insistenti sul Parco del Delta del Po, secondo le rispettive zonizzazioni acustica (DEC/VIA punto C8.)).</p>	<p>Delibera della Giunta n.2018 del 07 luglio 2009; Parere Commissione Regionale VIA n. 244 del 30/06/2009</p>	-

Componente Rumore e Vibrazioni

Punto	Oggetto	Documento	Anno	Sintesi della richiesta	Rif. Doc. Autorità Competente / Enel	Sintesi della risposta
a)	Quadro dei dati e delle informazioni esistenti al momento dell'emanazione del Decreto prot. DSA-DEC 2009/0000873 del 24 luglio 2009 e dell'espressione del parere VIA n.285/2009, inerenti il progetto, comprese le integrazioni trasmesse e le risposte alle	Stralcio Verbale Commissione VIA-VAS	2009	-	Nota del MATTM di trasmissione dello stralcio del verbale della Commissione Tecnica VIA-VAS del 9 luglio 2009 CTVA-2009-0002722 del 14/07/2009	-
		Decreto VIA	2009	<p><u>Prescrizione A29</u>):" Le chiatte fluvio-marine utilizzate per la navigazione da e verso la centrale dovranno: (...) b. essere dotate di silenziatori per il contenimento delle emissioni sonore e di motori diesel conformi ai requisiti di omologazione contenuti nel D.M. 02/03/2006; (...)</p> <p><u>Prescrizioni A36.a e A36.f</u>): Almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori il proponente dovrà presentare al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che provvederà alla verifica prima dell'inizio dei lavori, i seguenti documenti tecnici di dettaglio, relativamente alla fase di cantiere per la dismissione dell'esistente e la realizzazione della nuova centrale: a. progetto di cantierizzazione, comprensivo di tutte le opere provvisorie alla realizzazione e all'avviamento della centrale (strade di accesso, sistemazione uffici, ditte costruttrici, banchina di cantiere, parcheggi, depositi materiali, etc.). Il progetto dovrà inoltre prevedere il ripristino dei luoghi e/o eventuali alternative di utilizzo di dette aree in fase di esercizio; (...) f. organizzazione della viabilità nella fase di cantiere e di esercizio per la circolazione dei mezzi pesanti, inclusi i trasporti eccezionali da e per la centrale di Porto Tolle, finalizzata all'individuazione di regole e percorsi per la minimizzazione dell'impatto sui centri urbani eventualmente attraversati; (...).</p> <p><u>Raccomandazione C8.i</u>: in sede di richiesta di Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), il Proponente presenti un Piano di Gestione, Controllo e Dismissione, concordato con ARPAV, in cui sia contenuto e dettagliato: (...) j. il monitoraggio dell'impatto acustico nell'abitato di Pila e nelle altre aree insistenti sul Parco del Delta del Po, secondo le rispettive zonizzazioni acustica</p>	<p>DSA-DEC-2009-0000873 del 24/07/2009</p> <p>Nota Enel:Enel-PRO-31/3/2011- 0014714 & Nota Enel :Enel-PRO-04/07/2011-0029271:</p> <p>IMPIANTO DI PORTO TOLLE - Trasformazione a carbone - Progetto di cantierizzazione a seguito della prescrizione A36.a - Documento PBPTO05705 RELAZIONE TECNICA REV. 00 14.03.11 § 8. Emissioni sonore.</p> <p>& Centrale termoelettrica di Porto Tolle Documento PBPTO05823 VIABILITA' IN FASE DI CANTIERE E DI ESERCIZIO Rev. 00 del 14.03.11 - Prescrizione A36.f</p>	<p>Vengono forniti alcuni chiarimenti relativi all'impatto acustico del cantiere.</p> <p>Vengono presentate opzioni di movimentazione dei materiali e di trasferimento delle maestranze che sono state utilizzate nello SIA 2012.</p>
		Prescrizione A36	2011	<p><u>Prescrizione A36</u>: Almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori il proponente dovrà presentare al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che provvederà alla verifica prima dell'inizio dei lavori, i seguenti documenti tecnici di dettaglio, relativamente alla fase di cantiere per la dismissione dell'esistente e la realizzazione della nuova centrale: a. progetto di cantierizzazione, comprensivo di tutte le opere provvisorie alla realizzazione e all'avviamento della centrale (strade di accesso, sistemazione uffici, ditte costruttrici, banchina di cantiere, parcheggi, depositi materiali, etc.). Il progetto dovrà inoltre prevedere il ripristino dei luoghi e/o eventuali alternative di utilizzo di dette aree in fase di esercizio; (...) f. organizzazione della viabilità nella fase di cantiere e di esercizio per la circolazione dei mezzi pesanti, inclusi i trasporti eccezionali da e per la centrale di Porto Tolle, finalizzata all'individuazione di regole e percorsi per la minimizzazione dell'impatto sui centri urbani eventualmente attraversati; (...).</p>	<p>Nota Enel:Enel-PRO-31/3/2011- 0014714 & Nota Enel :Enel-PRO-04/07/2011-0029271:</p> <p>IMPIANTO DI PORTO TOLLE - Trasformazione a carbone - Progetto di cantierizzazione a seguito della prescrizione A36.a - Documento PBPTO05705 RELAZIONE TECNICA REV. 00 14.03.11 § 8. Emissioni sonore.</p>	Vengono forniti alcuni chiarimenti relativi all'impatto acustico del cantiere.
					<p>Nota Enel:Enel-PRO-31/3/2011- 0014714 & Nota Enel :Enel-PRO-04/07/2011-0029271:</p> <p>Centrale termoelettrica di Porto Tolle Documento PBPTO05823 VIABILITA' IN FASE DI CANTIERE E DI ESERCIZIO Rev. 00 del 14.03.11 - Prescrizione A36.f</p>	Vengono presentate opzioni di movimentazione dei materiali e di trasferimento delle maestranze che sono state utilizzate nello SIA 2012.
b)	Quadro dei dati, degli elementi e delle criticità oggetto di documentazione pervenuta successivamente all'emanazione del DSA-DEC 2009/0000873 del 24 luglio 2009 e dell'espressione del parere VIA n.285/2009	Chiarimenti	2011	CENTRALE TERMOELETTRICA DI PORTO TOLLE PROGETTO DI CONVERSIONE A CARBONE - CHIARIMENTI - Novembre 2011	Comunicazione Enel ENEL-PRO-03/11/2011-0048358	-
		Osservazioni Porto Tolle 2011	2011	-	<p>Publicazione Greenpeace del 25 ottobre 2011 DVA-00_2011-0001502 DVA-00_2011-0019676 DVA-00_2011-0020963 DVA-00_2011-0021554 DVA-00_2011-0026231 DVA-00_2011-0027279 DVA-00_2011-0027536 DVA-00_2011-0028320</p>	Si rimanda all'Aggiornamento del SIA novembre 2012
		Osservazioni Porto Tolle 2012	2012	-	<p>Nota MATTM prot. DVA-2012-0023366 DVA-00_2012-0013027 DVA-00_2012-0020871 DVA-00_2012-0011562 DVA-2012-0012295 Publicazione Greenpeace 2012</p>	Si rimanda all'Aggiornamento del SIA novembre 2012
		Atto stragiudiziale di significazione e diffida Rinnovazione della procedura di VIA relativa al progetto della centrale termoelettrica di Porto Tolle	2012	-	<p>Nota MATTM 23/01/2012 prot. DVA-2012-0001654 prot. DVA-2011-0027279 del 31/10/2011 di trasmissione dell'atto stragiudiziale di significazione e diffida prot. DG436/11 wwf del 25/11/2011</p>	-

Componente Rumore e Vibrazioni

Punto	Oggetto	Documento	Anno	Sintesi della richiesta	Rif. Doc. Autorità Competente / Enel	Sintesi della risposta
c)	Quadro dettagliato dei dati e degli elementi contenuti del SIA aggiornato, relativi al progetto ed al contesto ambientale, che evidenzia gli elementi di novità, ove presenti, rispetto all'esito del confronto con il quadro di cui alla lettera a) ed alla luce degli elementi di cui alla lettera b)	Aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale	2012	"Procedere ad un generale aggiornamento della documentazione tecnica già a suo tempo fornita, ed in particolare del SIA, attualizzando i dati ambientali in essa contenuti"	Nota del MATTM con richiesta di aggiornamento dati ambientali. DVA-2012-0018694 del 1/08/2012 Doc Enel: Aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale ENEL-PRO-26-11-2012-0055242.	Capitolo 4 - Quadro Ambientale 4.2.6.1 Approccio metodologico: • Aggiornato con riferimento ad una nuova versione del programma Sound Plan (versione 7.1 invece che 5.0), che pertanto è stato ricalibrato, sostanzialmente confermato. • Aggiornati riferimenti normativi in particolare per quanto concerne la zonizzazione acustica. 4.2.6.2 Effetti della centrale nell'assetto attuale. • A seguito dell'aggiornamento del programma è stato leggermente modificato l'assetto nel modello, a meno di piccoli aggiustamenti non sostanziali. • Sono stati inoltre ridefiniti i recettori in facciata ai fabbricati, considerati ad una distanza di 1 m e considerata l'altezza reale degli edifici. • Aggiornate le misure con la campagna del 2007 • Semplificata la rappresentazione di risultati. 4.2.6.3 Analisi dell'impatto acustico dopo l'intervento: • Rielaborazione le valutazioni a seguito della dislocazione delle sorgenti nell'assetto in progetto. • Ridefinizione delle potenze utilizzando ove possibile i dati delle Specifiche tecniche e utilizzando i riscontri provenienti dalle misure dall'analogo impianto di Civitavecchia. • Aggiornamento dei flussi di traffico in ingresso con valutazioni connesse al traffico indotto dall'approvvigionamento biomasse. 4.2.6.4 Analisi dell'impatto acustico in fase di cantiere: • Verifica ed aggiornamento dei dati di traffico indotto, con rielaborazione delle curve isofoniche. 4.2.6.2, 4.2.6.3 e 4.2.6.4 Stima del contributo del traffico indotto: utilizzo della più aggiornata metodica francesce NMPB-Routes-2008