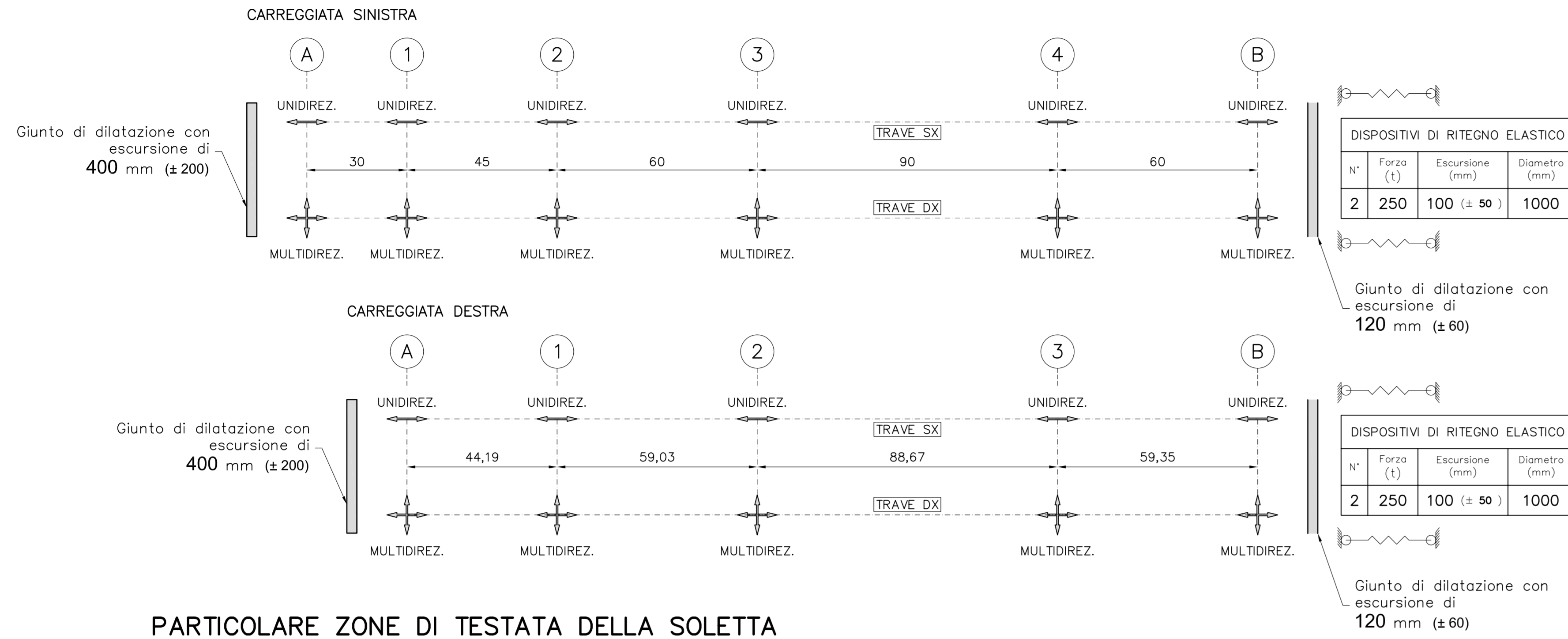


SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



LEGENDA

- ← APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↕ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- V = Massimo carico VERTICALE
- HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
- HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
- SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
- ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI CARREGGIATA SINISTRA

TRAVE SINISTRA								TRAVE DESTRA							
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luca Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)		
4000	-	400	± 200	-	Spalla	A	0,00		4000	-	-	± 200	± 15		
8000	-	1000	± 180	-	Pila	1	30,00	30,00	8000	-	-	± 180	± 15		
8000	-	1000	± 160	-	Pila	2	75,00	45,00	8000	-	-	± 160	± 15		
14000	-	2000	± 130	-	Pila	3	135,00	60,00	14000	-	-	± 130	± 15		
14000	-	2000	± 130	-	Pila	4	225,00	90,00	14000	-	-	± 130	± 15		
4000	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	B	285,00	60,00	4000	-	-	± 130	± 15		

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI CARREGGIATA DESTRA

TRAVE SINISTRA								TRAVE DESTRA							
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luca Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)		
4000	-	400	± 180	-	Spalla	A	0,00		4000	-	-	± 180	± 15		
8000	-	1000	± 160	-	Pila	1	44,19	44,19	8000	-	-	± 160	± 15		
14000	-	2000	± 130	-	Pila	2	103,22	59,03	14000	-	-	± 130	± 15		
14000	-	2000	± 130	-	Pila	3	191,89	88,67	14000	-	-	± 130	± 15		
4000	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	B	251,24	59,35	4000	-	-	± 130	± 15		

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociati;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.

TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

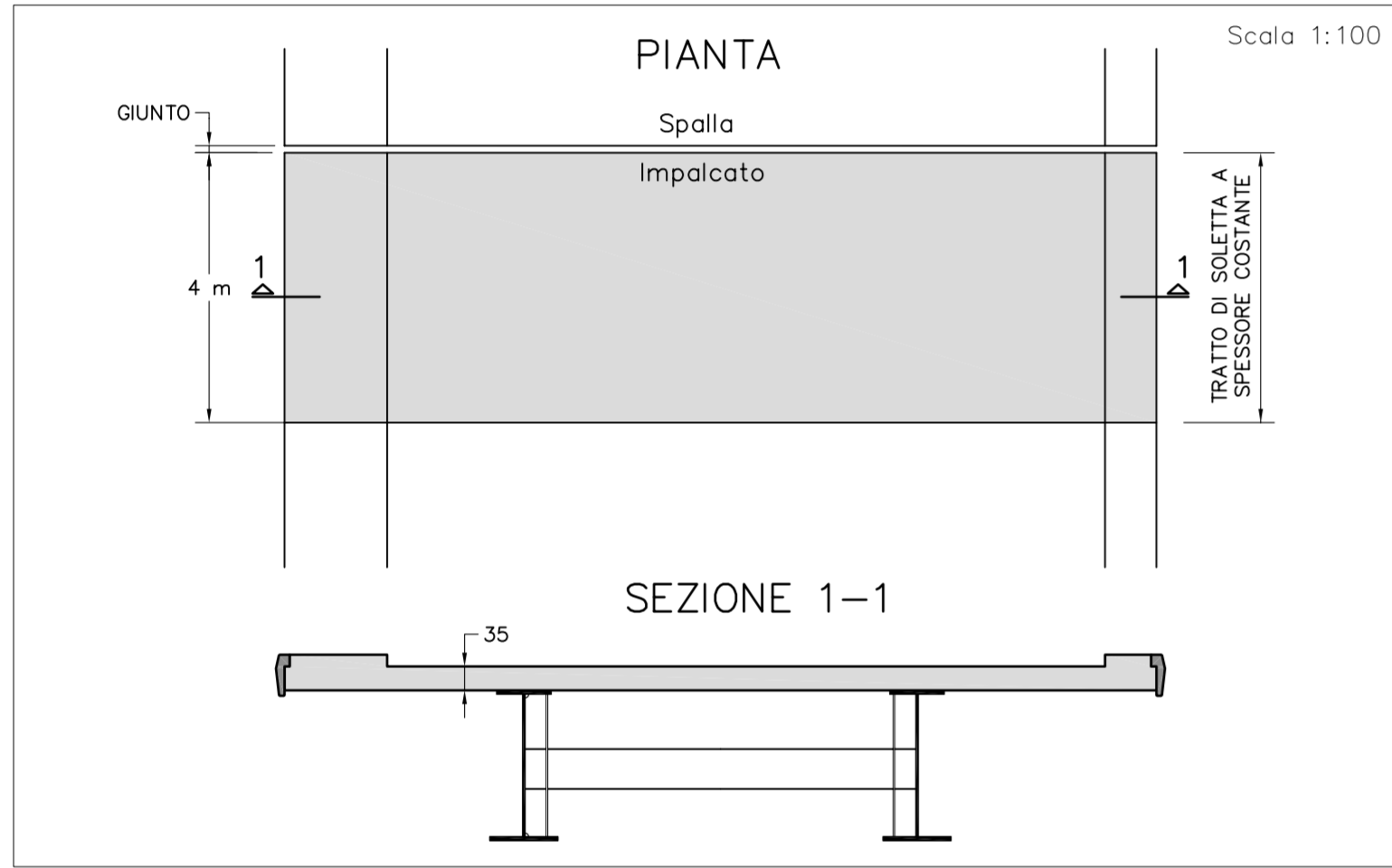
TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondini, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hupalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

PARTICOLARE ZONE DI TESTATA DELLA SOLETTA



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

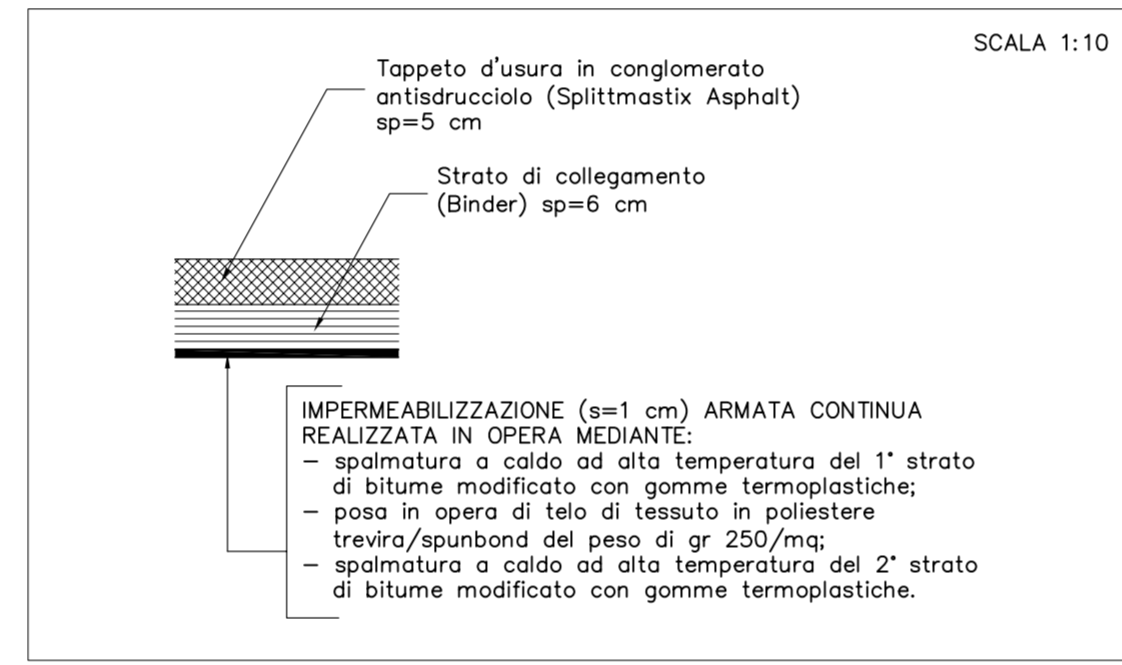


TABELLA ALTEZZA TRAVI IN ACCIAIO

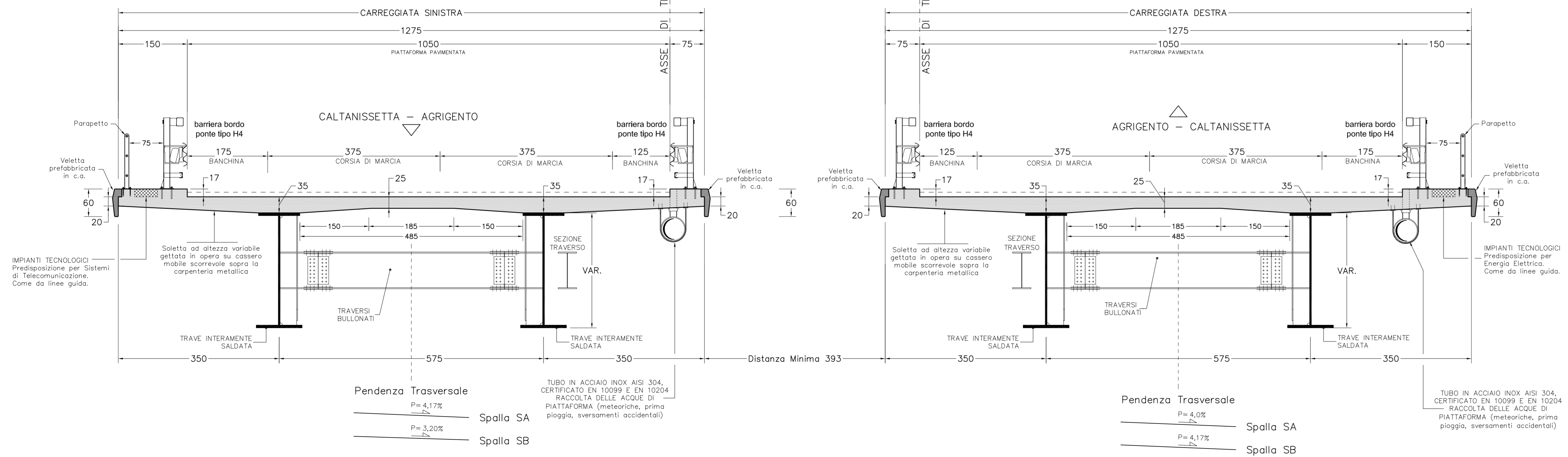
Camp. n°	Inizio	Fine	H trave (mm)
1	SA	P1	2000
2	P1	P2	2000
3	P2	P3	Variazione parabolica da 2000 (su P2) a 4000 (su P3)
4	P3	P4	Variazione parabolica da 4000 (su P3) a 2500 sulla mezzieria della campata a 4000 (su P4)
5	P4	SB	Variazione parabolica da 4000 (su P4) a 2000 (su SB)

TABELLA ALTEZZA TRAVI IN ACCIAIO

Camp. n°	Inizio	Fine	H trave (mm)
1	SA	P1	2000
2	P1	P2	Variazione parabolica da 2000 (su P1) a 4000 (su P2)
3	P2	P3	Variazione parabolica da 4000 (su P2) a 2500 sulla mezzieria della campata a 4000 (su P3)
4	P3	SB	Variazione parabolica da 4000 (su P3) a 2000 (su SB)

SEZIONE CORRENTE

SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	<i>Dott. Ing. M. Roccosta</i> <i>Ordine Ing. Verona n° 41665</i> <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> <i>Ordine Ing. Palermo n° 4058</i> <i>Dott. Ing. M. Carino</i> <i>Ordine Ing. Agrigento n° 4628</i> <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> <i>Ordine Ing. Potenza n° 836</i> <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> <i>Ordine Ing. Roma n° 20837</i>
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
<i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i>	<i>Dott. Ing. Antonio Valente</i>
	IL GEOLOGO
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
	<i>Dott. Ing. M. Roccosta</i>
	DATA
	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE VIADOTTO BUSITA II SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501	P01V107STRSZ01B.pdf			Var.
	CODICE ELAB.			
	P01V107STRSZ01			
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE