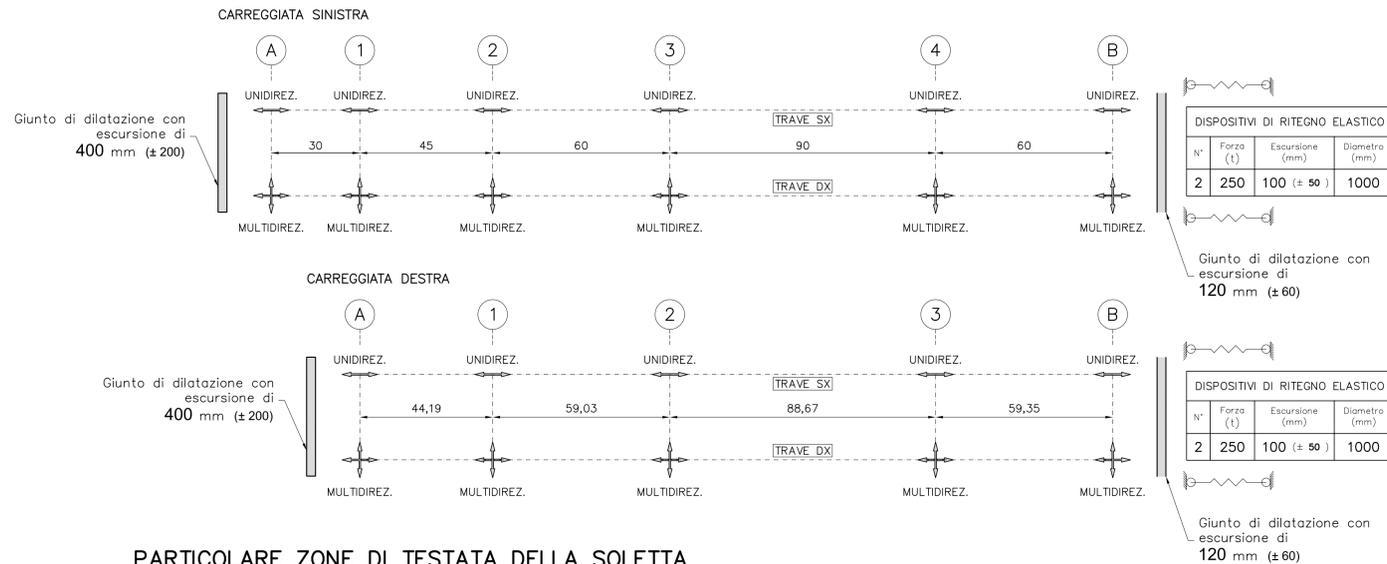


SCHEMA APPOGGI E GIUNTI



LEGENDA

- ← APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↕ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- V = Massimo carico VERTICALE
- HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
- HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
- SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
- ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

TRAVE SINISTRA								TRAVE DESTRA							
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luca Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)		
4000	-	400	± 200	-	Spalla	A	0,00		4000	-	-	± 200	± 15		
8000	-	1000	± 180	-	Pila	1	30,00	30,00	8000	-	-	± 180	± 15		
8000	-	1000	± 160	-	Pila	2	75,00	45,00	8000	-	-	± 160	± 15		
14000	-	2000	± 130	-	Pila	3	135,00	60,00	14000	-	-	± 130	± 15		
14000	-	2000	± 130	-	Pila	4	225,00	90,00	14000	-	-	± 130	± 15		
4000	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	B	285,00	60,00	4000	-	-	± 130	± 15		

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI CARREGGIATA SINISTRA

TRAVE SINISTRA								TRAVE DESTRA							
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luca Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)		
4000	-	400	± 180	-	Spalla	A	0,00		4000	-	-	± 180	± 15		
8000	-	1000	± 160	-	Pila	1	44,19	44,19	8000	-	-	± 160	± 15		
14000	-	2000	± 130	-	Pila	2	103,22	59,03	14000	-	-	± 130	± 15		
14000	-	2000	± 130	-	Pila	3	191,89	88,67	14000	-	-	± 130	± 15		
4000	-	400	± 130	-	Spalla FISSA	B	251,24	59,35	4000	-	-	± 130	± 15		

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI CARREGGIATA DESTRA

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociati;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliamicca.

TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.

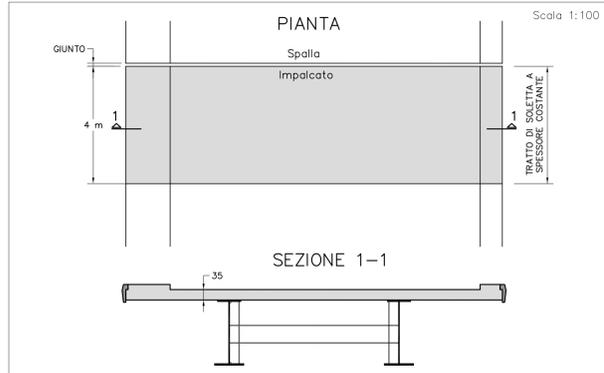
- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.

- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondini, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hupalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

PARTICOLARE ZONE DI TESTATA DELLA SOLETTA



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

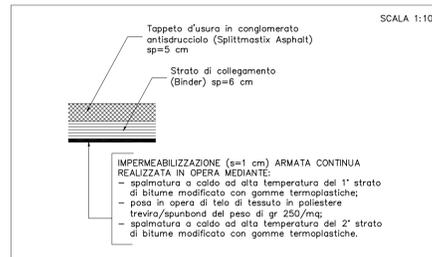


TABELLA ALTEZZA TRAVI IN ACCIAIO

Camp. n°	Inizio	Fine	H trave (mm)
1	SA	P1	2000
2	P1	P2	2000
3	P2	P3	Variazione parabolica da 2000 (su P2) a 4000 (su P3)
4	P3	P4	Variazione parabolica da 4000 (su P3) a 2500 sulla mezzieria della campata a 4000 (su P4)
5	P4	SB	Variazione parabolica da 4000 (su P4) a 2000 (su SB)

CARREGGIATA SINISTRA

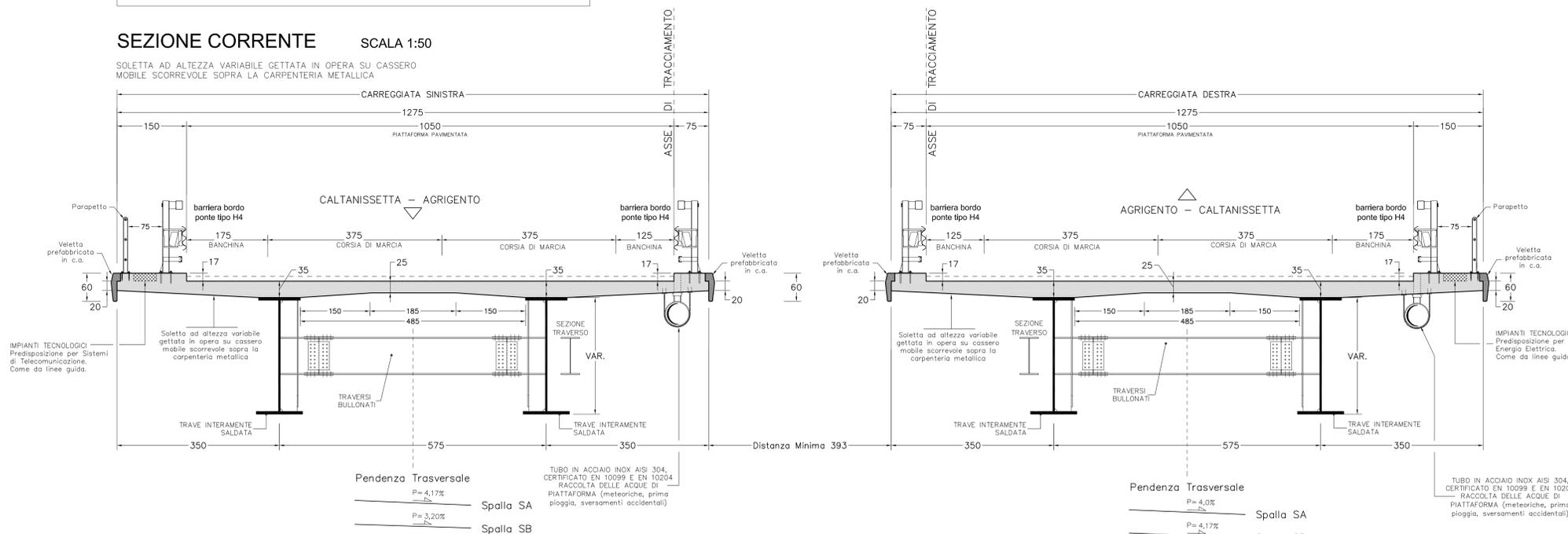
TABELLA ALTEZZA TRAVI IN ACCIAIO

Camp. n°	Inizio	Fine	H trave (mm)
1	SA	P1	2000
2	P1	P2	Variazione parabolica da 2000 (su P1) a 4000 (su P2)
3	P2	P3	Variazione parabolica da 4000 (su P2) a 2500 sulla mezzieria della campata a 4000 (su P3)
4	P3	SB	Variazione parabolica da 4000 (su P3) a 2000 (su SB)

CARREGGIATA DESTRA

SEZIONE CORRENTE SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA



Pendenza Trasversale
 P=4,17% Spalla SA
 P=3,20% Spalla SB

Pendenza Trasversale
 P=4,0% Spalla SA
 P=4,17% Spalla SB



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° 41665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
IL GEOLOGO	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente
	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE VIADOTTO BUSITA II SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501	P01V107STRSZ01B.pdf			Var.
	CODICE ELAB.			
	P01V107STRSZ01			
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE