

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J54H17000130009

COORDINAMENTO PE E PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE

PM CARGNACCO

PRG e ACC del nuovo PM di Cargnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.

Verifica di Ottemperanza alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Z 0 9 0 0 D 0 5 R G 0 0 0 0 0 0 0 0 4 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Fancelli <i>A. Fancelli</i>	Luglio 2023	S. Lo Presti <i>S. Lo Presti</i>	Luglio 2023	S. Lo Presti <i>S. Lo Presti</i>	Luglio 2023	G. Bargellini Luglio 2023

File: IZ0900D05RGMD0000004A

n. Elab.



COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE
PM CARGNACCO
PRG e ACC del nuovo PM di Cagnacco e delle opere sostitutive
dei P.L. interferenti con il nuovo PM.

Verifica di Ottemperanza relativa alla
condizione n. 1 del Parere della
Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44
del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del
parere della Soprintendenza Speciale per
il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022
allegati al provvedimento di VIA n. 136 del
13/03/2023.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	A	2 di 8

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	OTTEMPERANZA ALLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. 1 DEL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – COMMISSIONE TECNICA PNRR-PNIEC – PARERE N. 44 DEL 10 AGOSTO 2022 E ALLA CONDIZIONE N. 2 DEL PARERE DELLA SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PNRR PROT. 2223-P DEL 04/08/2022 ALLEGATI AL PROVVEDIMENTO DI VIA N. 136 DEL 13/03/2023.....	5

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>					
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<p>COMMESSA IZ09</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 05 RG</p>	<p>DOCUMENTO 00 000 004</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 3 di 8</p>

1 PREMESSA

Con nota prot. RFI-DIN-DINE.TS.VE\A0011\P\2022\0000085 del 22.02.2022 è stata avviata la procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. del Progetto Definitivo PRG e ACC del P.M. Carnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti, nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine.

La presente relazione si rende necessaria per dare evidenza delle modifiche al Progetto che verranno attuate, qualora le relative opere vengano confermate da altri pareri che perverranno nella Conferenza dei Servizi, al fine di verificarne l'ottemperanza rispetto alla Condizione Ambientale n. 1 del Ministero della Transizione Ecologica – Commissione Tecnica PNRR-PNIEC – Parere n. 44 del 10 Agosto 2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

Con esclusivo riferimento alla sopracitata condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022, si rappresenta che la documentazione allegata alla presente aggiorna e sostituisce quella trasmessa con istanza di verifica di ottemperanza del 14 dicembre 2022 (prot. RFI-NEMI.DIN.DINE.TS.VE\A0011\P\2022\0000450).

Le integrazioni richieste riguardano diversi aspetti della progettazione e quindi i relativi riscontri sono frutto di analisi condotte con il contributo delle rispettive strutture specialistiche competenti secondo la matrice delle responsabilità che segue:



COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE
PM CARNACCO

PRG e ACC del nuovo PM di Carnacchio e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.

Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	A	4 di 8

U.O.	Aspetti di competenza	Quesito/i di competenza	Progettista / responsabile	Firma
OO.CC.	OO.CC./Idraulica	Prescrizione 1	F. Sacchi	

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>												
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IZ09</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>00 000 004</td> <td>A</td> <td>5 di 8</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	A	5 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	A	5 di 8								

2 OTTEMPERANZA ALLA CONDIZIONE AMBIENTALE N. 1 DEL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA – COMMISSIONE TECNICA PNRR-PNIEC – PARERE N. 44 DEL 10 AGOSTO 2022 E ALLA CONDIZIONE N. 2 DEL PARERE DELLA SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PNRR PROT. 2223-P DEL 04/08/2022 ALLEGATI AL PROVVEDIMENTO DI VIA N. 136 DEL 13/03/2023.

Condizione Ambientale n. 1	
Macrofase	Ante Operam
Fase	Fase precedente la cantierizzazione
Ambito di applicazione	Aspetti progettuali
Oggetto della prescrizione	<p>Nelle successive fasi, prima dell’inizio dei lavori, si dovrà procedere ad una revisione complessiva della viabilità prevista per la ricucitura dell’interferenza ferroviaria, necessaria per l’eliminazione dei passaggi a livello. La revisione dovrà prevedere: una riduzione della superficie di suolo occupata con l’ottimizzazione dei collegamenti e lo sfruttamento delle infrastrutture stradali esistenti; una riduzione dei tratti di tombamento della Roggia, prevedendoli solo dove strettamente necessari agli attraversamenti stradali; si dovrà valutare la possibilità di ridurre il numero dei sottopassi collocandoli preferibilmente in asse alla viabilità esistente, verificando la coerenza dei tracciati stradali con il Piano Territoriale Infra-regionale (PTI).</p> <p>Dovranno inoltre essere previsti idonei sistemi di raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia stradali in accordo con gli enti competenti e, se necessario, idonei sistemi di contenimento dell’inquinamento acustico.</p>
Termine avvio Verifica di Ottemperanza	Prima della realizzazione dell’opera
Ente vigilante	MiTE
Enti coinvolti	Regione Autonoma di Friuli-Venezia Giulia, Comune di Udine, Comune Pozzuolo del Friuli, Comune Pavia di Udine

Figura 1: Condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>												
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IZ09</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>00 000 004</td> <td>A</td> <td>6 di 8</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	A	6 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	A	6 di 8								

N. PRESCRIZIONE	2
MACROFASE:	Ante operam
FASE:	Progettazione definitiva – FASE DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA
AMBITO DI APPLICAZIONE	Componente, paesaggio
Oggetto della prescrizione	Considerato il quadro progettuale e prescrittivo del PPR-FVG (all. 62, art. 7 e NTA, art. 23 comma 7), anche ai fini dell'acquisizione dell'Autorizzazione paesaggistica si richiede di modificare il progetto individuando una diversa configurazione della nuova rotatoria tratto ovest priva di sovrapposizione alla roggia di Palma. Potrà eventualmente essere considerata una soluzione che preveda la rotatoria in area esterna all'area tutelata ex art. 136, tale da ridurre il tratto tombato alla sola larghezza della nuova strada in attraversamento ortogonale al corso d'acqua e nella piena ottemperanza alle prescrizioni del PPR_FVG relativa alla dichiarazione di notevole interesse pubblico.
Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza	progettazione definitiva – IN FASE DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA
Verifica di Ottemperanza	Ministero della Cultura, Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia

Figura 2 - Condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

Analisi tecnica/Soluzione tecnica:

A valle del ricevimento del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC sono stati organizzati degli incontri con il Consorzio per lo Sviluppo Economico del Friuli (COSEF) e Regione FVG al fine di definire nel dettaglio le modalità di acquisizione della prescrizione sopra riportata. In particolare si sono tenuti 2 incontri il 7 e il 21 marzo 23. A seguito delle interlocuzioni avute col territorio è emerso che la Zona Industriale di Udine (ZIU/ZAI), le cui strategie di sviluppo sono governate da COSEF, prevede un piano di espansione verso sud (cfr Piano Territoriale Infra-Regionale), il quale determina l'acquisizione di

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>					
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<p>COMMESSA IZ09</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 05 RG</p>	<p>DOCUMENTO 00 000 004</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 7 di 8</p>

terreni e di abitazioni private prospicienti via Casali Caiselli, piano che risulterebbe interferente con la viabilità sostitutiva SL01 proposta nel Progetto Definitivo avviato in iter autorizzativo. A conclusione del piano di sviluppo della ZIU/ZAI via Casale Caiselli sarà completamente inglobata nelle attività industriali esistenti, senza necessità di traffico esterno di frontisti privati, ragion per cui renderebbe inutile l'opera sostitutiva prevista a seguito della chiusura del PL. Nel periodo transitorio si fa presente che il collegamento col territorio a Ovest, in assenza dell'opera sostitutiva, è comunque mantenuto tramite un tragitto di lunghezza più estesa che si connette con la viabilità su via Giacomo Ceconi di Monteccecon e il sottovia di Via Buttrio.

Inoltre è emerso che l'opera sostitutiva risulta interferente con lo sviluppo ferroviario di alcune attività industriali dell'area, in quanto intersecante il percorso del tratto di raccordo interno in area sud che chiude l'anello a servizio dello stabilimento.

Per quanto sopra esposto si conferma che sarà stralciata dal Progetto l'intera viabilità prevista in progetto, comprendente il sottopasso di Via dei Capitelli e la rotonda posizionata nell'incrocio tra via G. Dali e via V. Bellini mantenendo inalterata l'attuale condizione di copertura della Roggia di Palma su Via Casali Caiselli. Tale soluzione ridurrebbe il tombamento della Roggia di Palma, previsto sia a est che ad ovest dell'infrastruttura ferroviaria, nei punti dove la nuova viabilità avrebbe attraversato la sopracitata Roggia.

In merito al sottopasso in Via Cortello, posizionare il sottopasso in asse con l'attuale viabilità comporterebbe un aumento dello sviluppo longitudinale dell'opera e un maggiore impatto sul territorio.

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>					
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<p>COMMESSA IZ09</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 05 RG</p>	<p>DOCUMENTO 00 000 004</p>	<p>REV. A</p>	<p>FOGLIO 8 di 8</p>

Si propone che, a valle della realizzazione dell'opera, l'attuale Via Cortello venga ripristinata allo stato permeabile (agricolo) al fine di ridurre al minimo l'occupazione di territorio.

Per ciascuna viabilità in progetto è stato studiato un sistema di drenaggio costituito da una rete di raccolta e un recapito finale sempre rappresentato dal terreno attraverso l'ausilio di fossi in terra o di bacini di dispersione. Nel sistema complessivo non sono stati inseriti processi di trattamento delle acque meteoriche perché trattandosi di reti a servizio di viabilità stradali di collegamento, non rientrano nelle ipotesi di cui all'art. 26 e 29 delle Norme di Attuazione del Piano regionale di Tutela delle Acque e pertanto, rientrano nelle esclusioni di cui all'art. 113, comma 2 del D.Lgs. 152/06.

Nella redazione del Progetto Definitivo sottoposto a iter autorizzativo in oggetto è stato effettuato uno studio acustico e sono state previste le necessarie misure di contenimento acustico attraverso barriere antirumore.