

# **Libero Consorzio Comunale di Trapani**

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

**già Provincia Regionale di Trapani**

**Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”**

**Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: [ID: 9655] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per un impianto agrivoltaico denominato “Grillo”, di potenza pari a 53,97 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei comuni di Mazara del Vallo e Marsala. Proponente: ENGIE Grillo S.r.l. Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.**

**Al Ministero dell’Ambiente e della  
Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA  
Pec: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)**

e, p.c.

**Alla Società ENGIE Grillo S.r.l.  
PEC: [xengigrillo@legalmail.it](mailto:xengigrillo@legalmail.it)**

- Vista la nota prot. 0053731 del 05/04/2023, assunta al protocollo n. 10174 dell’Ente in data 05/04/2023, trasmessa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto dell’impianto agrivoltaico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Mazara del Vallo e Marsala.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9719/14301> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Mazara del Vallo e Marsala, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agrivoltaico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
  1. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetrano (da Paceco a SS. 188)” dal Km 20+980 circa al Km 22+815 circa, per una lunghezza di m 1.835,00;**
  2. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 40 “ Allacc, SS.188 alla Prov.le Mazara Chelbi” dal Km 0+000 al Km 0+390 circa, per una lunghezza di m 390,00;**
  3. **realizzazione di una stazione elettrica utente lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetrano (da Paceco a SS. 188)” al km 20+970 circa lato sx;**
  4. **realizzazione di una stazione accumulo lungo la S.P. n. 24 “ Misilla – Paolini – M. Rosse – S, Nicola” al Km 13+800 circa lato dx;**

5. **realizzazione e/o mantenimento di accesso carrabile al servizio della stazione elettrica utente lungo la S.P. n. 8 “ Paceco – Castelvetrano (da Paceco a SS. 188)” al km 20+950 circa lato sx**, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
6. **realizzazione e/o mantenimento di accesso carrabile al servizio dell’impianto agrovoltaiico lungo la S.P. n. 40 “ Allacc, SS.188 alla Prov.le Mazara Chelbi” al km 0+390 circa dx**, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
7. **realizzazione di recinzione con paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,00** a delimitazione dei lotto dell’impianto agrovoltaiico e della stazione elettrica utente prospiciente la **S.P. n. 8 e 40**, ubicata alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
8. **realizzazione di fascia a verde di mitigazione** a protezione dei lotto dell’impianto agrovoltaiico e della stazione elettrica utente realizzata per una larghezza di m 10,00 nella parte retrostante la recinzione prospiciente la **S.P. n. 8 e 40**, ubicata alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

#### **SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI**

- a) **è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all'interno dell'area dell'impianto**; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- b) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- c) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall’attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l’affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l’elettrodotta deve essere posta, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l’opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito**;
- d) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico

l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;

- e) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n. 8 e 40** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- f) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- g) **gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo le S.P. n. 8, 24 e 40** devono soddisfare i **parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001**, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- h) **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto lungo la S.P. n. 8 e 40, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- i) **la delimitazione del lotto dell'impianto agrovoltatico e della stazione elettrica utente da realizzare lungo la S.P. n. 8 e 40**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b) del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- j) **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d) del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale delle S.P. n. 8 e 40;**
- k) **Eventuale illuminazione dell'area dell'impianto, della stazione elettrica utente e di accumulo non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.P. n. 8, 24 e 40 i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.**

**Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e realizzazione e/o mantenimento di accessi lungo le S.P. n. 8,24 e 40, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per singola strada, mentre per la realizzazione di recinzione, fascia a verde di mitigazione ed eventuale edificazione ed illuminazione da realizzare lungo la S.P. n. 8 e 40 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.**

## **Il Responsabile del Procedimento**

*(Geom. Alberto MINAUDO)*

MINAUDO ALBERTO  
2023.08.30 12:19:27  
CN=MINAUDO ALBERTO  
C=IT  
2.5.4.4=MINAUDO  
2.5.4.42=ALBERTO  
RSA/2048 bits

## **Il Responsabile del Servizio**

*(Ing. Patrizia MURANA)*

MURANA PATRIZIA  
2023.08.29 11:43:15  
CN=MURANA PATRIZIA  
C=IT  
2.5.4.4=MURANA  
2.5.4.42=PATRIZIA

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: [pmurana@consorziocomunale.trapani.it](mailto:pmurana@consorziocomunale.trapani.it)

Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: [aminaudo@consorziocomunale.trapani.it](mailto:aminaudo@consorziocomunale.trapani.it)

Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI

pec: [provincia.trapani@cert.prontotop.net](mailto:provincia.trapani@cert.prontotop.net) - sito web: [www.liberoconsorziocomunale.trapani.it](http://www.liberoconsorziocomunale.trapani.it)