

# **Libero Consorzio Comunale di Trapani**

**Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015**

**già Provincia Regionale di Trapani**

**Settore 7 “ Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”**

**Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: (ID: 9377) Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per la realizzazione di un impianto eolico costituito da 13 aerogeneratori per una potenza pari a 75,4 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei Comuni di Calatafimi Segesta e Gibellina in Provincia di Trapani.**

**Proponente: Canichiddeusi Wind S.r.l.**

**Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento**

**Al Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA  
Pec: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)**

e, p.c.

**Alla Società CANICHIDDEUSI WIND S.R.L.  
Corso di Porta Vittoria n. 9 – 20122 MILANO  
Pec : [autorizzazioni.colbine@pec.it](mailto:autorizzazioni.colbine@pec.it)**

- Vista la nota prot. 0045675 del 27/03/2023, assunta in pari data al protocollo n. 8975 dell’Ente , trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto dell’impianto eolico in oggetto da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Caatafimi Segesta e Gibellina.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione8975/1392> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori dei centri abitati dei Comuni di Calatafimi Segesta e Gibellina, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto eolico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:

1. **elettrodotto MT 30 Kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 37 “ Salinella – La Pietra” dal Km 6+350 circa al Km 6+750 circa per una lunghezza di m 400,00**
2. **elettrodotto MT a 36 Kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 12 “ Del Busecchio da calatafimi alla SS. 119” dal Km 6+340 circa al Km 7+000 circa (innesto SB 14), per una lunghezza di m 660,00;**

3. **elettrodotto MT 30 Kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 12 “ Del Busecchio da calatafimi alla SS. 119”** dal Km 10+490 circa (innesto SB 16) al Km 14+160 , per una lunghezza di m 3.370,00;
4. **elettrodotto MT 30 Kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 16 “ Di Pietrarenosa”** dal Km 0+000 al Km 3+300 circa, per una lunghezza di m 3.300,00;
5. **elettrodotto MT30 Kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 14 “ Di Magione”** dal Km 2+200 circa al Km 5+050 circa, per una lunghezza di m 2.850,00;
6. **elettrodotto a MT a 36 Kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 14 “ Di Magione”** dal Km 5+050 circa al Km 7+0200 circa, per una lunghezza di m 1.970,00;
7. **elettrodotto MT a 36 Kv interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 14 “ Calatafimi – Castelluzzo – Santa Ninfa ”** dal Km 9+390 circa al Km 9+950 circa, per una lunghezza di m 560,00;
8. **Realizzazione e/o mantenimento di n. 4 accessi carrabili lungo la S.B. n. 14 “ Di Magione”** rispettivamente al Km 4+500 circa lato dx al servizio aerogeneratore denominato **CAN 11**, al Km 5+050 circa lato sx al servizio della Cabina Utente, al Km 5+200 circa lato sx al servizio dell'aerogeneratore denominato **CAN 07**, al Km 5+750 circa lato sx al servizio aerogeneratore denominato **CAN 03**, della larghezza non desumibile negli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
9. **Realizzazione e/o mantenimento di n. 3 accessi carrabili lungo la S.P. n. 14 “ Calatafimi – Castelluzzo – Santa Ninfa ”** rispettivamente al Km 9+390 circa lato dx al servizio dell'aerogeneratori denominati **CAN 04**, **CAN 12**, **CAN 13**, **CAN 5** e **CAN 08**, al Km 11+430 circa lato dx al servizio dell'aerogeneratore denominato **CAN 09**, al Km 9+950 circa lato dx al servizio dell'aerogeneratore denominato **CAN 10**, della larghezza non desumibile negli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
10. **Collocazione di n. 2 aerogeneratori dell'altezza complessiva, compreso rotore, di m 206 lungo la S.P. n. 12 “ Del Busecchio da calatafimi alla SS. 119”** al Km 12+450 circa lato sx , aerogeneratore denominato **CAN 02**, posto alla distanza dal confine stradale di m 258 e al Km 13+300 circa lato sx , aerogeneratore denominato **CAN 01**, posto alla distanza dal confine stradale di m 560;
11. **Collocazione di n. 3 aerogeneratori lungo la S.B. n. 14 “ Di Magione”** rispettivamente al Km 4+500 circa lato dx , aerogeneratore denominato **CAN 11** di altezza complessiva compreso rotore m 200, posto alla distanza dal confine stradale di m 256, al Km 5+200 circa lato sx , aerogeneratore denominato **CAN 07**, di altezza complessiva compreso rotore m 200, posto alla distanza dal confine stradale di m 255, al Km 6+290 circa lato sx , aerogeneratore denominato **CAN 03**, di altezza complessiva compreso rotore m 247, posto alla distanza dal confine stradale di m 780;
12. **Collocazione di n. 6 aerogeneratori lungo la S.P. n. 14 “ Calatafimi – Castelluzzo – Santa Ninfa ”** rispettivamente al Km 8+900 circa lato dx , aerogeneratore denominato **CAN 12** di altezza complessiva compreso rotore m 200, posto alla distanza dal confine stradale di m 427, al Km9+400 circa lato dx , aerogeneratore denominato **CAN 13**, di altezza complessiva compreso rotore m 200, posto alla distanza dal confine stradale di m 747, al Km 9+950 circa lato sx al servizio dell'aerogeneratore denominato **CAN 06**, di altezza complessiva compreso rotore m 206, posto alla distanza dal confine stradale di m 290, al Km 10+100 circa lato dx , aerogeneratore denominato **CAN 04**, di altezza complessiva compreso rotore m 200, posto alla distanza dal confine stradale di m 250, al Km 11+430 circa lato dx , aerogeneratore denominato **CAN 09**, di altezza complessiva compreso rotore m 186, posto alla distanza dal confine stradale di m 268, al Km 12+100 circa lato dx , aerogeneratore denominato **CAN 10**, di altezza complessiva compreso rotore m150, posto alla distanza dal confine stradale di m 190;

13. **Collocazione di n. 2 aerogeneratori lungo la S.P. n. 15 “ Vita – Rossignolo” dall’innesto S.P. n. 14 direzione vita** rispettivamente al Km 2+000 circa lato dx , aerogeneratore denominato **CAN 08** di altezza complessiva compreso rotore m 247, posto alla distanza dal confine stradale di m 315, al Km 2+400 circa lato dx , aerogeneratore denominato **CAN 05**, di altezza complessiva compreso rotore m 247, posto alla distanza dal confine stradale di m 778;

- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;  
Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;

### **SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI**

- **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **qualora il sottosuolo viabile interessato dall’attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l’affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l’elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l’opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- **è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all’interno dell’area della S.S.E. Utente; è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.**
- **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- **L’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n. 12, 14 e 37 e SB. n. 14 e 16** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la

superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metra della carreggiata; **qualora l'elettrodotta dovesse essere posta in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**

- **Eventuale delimitazione dell'area della cabina utente da realizzare lungo la S.B. n.14 , a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- **Eventuale piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto della cabina Utente lungo la S.B. n. 14, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- **Eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale da realizzare all'interno dell'area della cabina. Utente, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale della S.B. 14;**
- **Eventuale illuminazione dell'area della cabina utente non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.B. n. 14 i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.**
- **Gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo la S.P. n. 14 e la S.B. n. 14 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e realizzazione di accessi lungo le S.P. n. 12, 14 e 37 e le S.B. n. 14 e 16 con occupazione del suolo e/o soprassuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada, mentre per la collocazione degli aerogeneratori ed eventuale realizzazione di fascia a verde di mitigazione e delimitazione dell'area della cabina elettrica utente da realizzare lungo le S.P. n. 12, 14 e 15 e la S.B. n. 14 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

## Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)

MINAUDO ALBERTO  
2023.08.30 12:20:04  
CN=MINAUDO ALBERTO  
C=IT  
2.5.4.4=MINAUDO  
2.5.4.42=ALBERTO  
RSA/2048 bits

## Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

MURANA PATRIZIA  
2023.08.29 11:43:35  
CN=MURANA PATRIZIA  
C=IT  
2.5.4.4=MURANA  
2.5.4.42=PATRIZIA

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: [pmurana@consorziocomunale.trapani.it](mailto:pmurana@consorziocomunale.trapani.it)

Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: [aminaudo@consorziocomunale.trapani.it](mailto:aminaudo@consorziocomunale.trapani.it)  
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI

pec: [provincia.trapani@cert.prontotp.net](mailto:provincia.trapani@cert.prontotp.net) - sito web: [www.liberoconsorziocomunale.trapani.it](http://www.liberoconsorziocomunale.trapani.it)