

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L. R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “ Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 8994] – Istanza per il rilascio del Provvedimento di VIA PNIEC-PNRR nell’ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. ii. , relativa al progetto per la realizzazione di un impianto agrovoltaiico denominato “Piana Borromea”, della potenza di 54,5 MV integrato con sistema di accumulo di 10 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel comune di Trapani , in località “Borromea”.

Proponente: Solar Piana Borromea S.r.l.

Comunicazione relativa di cui all’art.27, comma 5, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società Solar Piana Borromea s.r.l.
PEC: solarpianaborromea@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0033406 del 07/03/2023, assunta in pari data al protocollo n. 6875 dell’Ente, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni ai sensi della norma ivi citata, per il progetto dell’impianto agrovoltaiico da realizzarsi nel territorio del Comune di Trapani.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del Ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9210/13508> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato del Comune di Trapani, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agrovoltaiico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:

1. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 29 “ Trapani - Salemi” dal Km 8+980 circa al km 11+450 circa, per una lunghezza di m 2.470,00;**
2. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 35 “ Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorce” dal Km 9+960 circa al Km 14+400 circa, per una lunghezza di m 4.440,00;**

3. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 “ Paceco - Castelvetro” dal Km 9+400 circa al Km 14+600 circa, per una lunghezza di m 5.200,00;**
4. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 24 “ n. 6 Collora- Cuddia – Zafferana - Perino” dal Km 4880 circa al Km 6+660 circa, per una lunghezza di m 1.780,00;**
5. **elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 26 “ n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello - Zafferana” dal Km 8+420 circa al Km 8+700 circa, per una lunghezza di m 280,00;**
6. **mantenimento e/o realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.P. n. 29 “ Trapani - Salemi” al Km 8+900 circa lato sx al servizio di un lotto dell’impianto agrovoltaiico, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;**
7. **mantenimento e/o realizzazione di n. 2 accessi carrabili lungo la S.P. n. 35 “ Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace” al Km13+780 circa lato sx e al Km 14+390 circa lato dx al servizio di lotti dell’impianto agrovoltaiico, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;**
8. **mantenimento e/o realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.B. n. 35 “ n.30 S. Agostino – 1° stralcio” al Km 0750 circa lato dx al servizio di un lotto dell’impianto agrovoltaiico, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;**
9. **mantenimento e/o realizzazione di un accesso carrabile lungo S.B. n. 26 “n. 66 Nasco – Rinazzello – Roccazzello – Zafferana” al Km 8+420 circa lato sx al servizio della stazione elettrica utente, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;**
10. **realizzazione di recinzione costituita da paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,00 a delimitazione di alcuni lotto dell’impianto agrovoltaiico prospicienti la S.P. n. 29 “Trapani – Salemi” dal km 8+600 circa al Km 8+900 circa lato sx e dal Km 11+450 circa al Km 12+350 circa lato dx, la S.P. n. 35 “ Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorace” dal Km 13+000 circa al Km 13+900 circa lato sx, la S.B. n. 35 “ n.30 S. Agostino – 1° stralcio” dal Km 0+050 circa al Km 0+800 circa lato dx, ubicata alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;**
11. **realizzazione di fascia a verde di mitigazione nella fascia antistante la recinzione a protezione dei lotto dell’impianto agrovoltaiico prospiciente la S.P. n. 29, 35 e la S.B. n. 35, ubicata alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;**

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all'interno dell'area dell'impianto; è**

fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.

- b) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- c) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- d) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- e) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n. 8, 29 e 35 e delle S.B. n. 24 e 26** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- f) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- g) **gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo la S.P. n. 29 e 35 e le S.B n. 24 e 35** deve soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- h) **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto lungo la S.P. n. 29 e 35 e la S.B. n. 35, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 deve essere posta ad una distanza**

dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.

- i) **la delimitazione del lotto dell'impianto agrovoltaiico da realizzare lungo la S.P. n. 29 e 35 e la S.B. n. 35**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- j) **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale**, a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale delle S.P. n. 29 e 35 della S.B. n. 24 e 35;**
- k) **Eventuale illuminazione dell'area dell'impianto non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S.P. n. 29 e 35 della S.B. n. 24 e 35 i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e realizzazione e/o mantenimento di accessi lungo le S.P. n. 8, 29 e 35 le S.B. n. 24, 26 e 35, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per singola strada, mentre per la realizzazione di recinzione, fascia a verde di mitigazione ed eventuali eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale e/o illuminazione dell'area dell'impianto, da realizzare lungo la S.P. n. 29 e 35 la S.B. n. 35 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. Alberto MINAUDO)



Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it