

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 8782] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico, costituito da 11 aerogeneratori della potenza di 6,00 MW ciascuno, per una potenza complessiva di 66,00 MW, da installare nei comuni di Buseto Palizzolo, Erice e Valderice.

Proponente: Levant Wind S.r.l.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero della dell’Ambiente e
della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società LEVANT WIND S.r.l.
PEC: levantwindsrl@cert.studiopirola.com**

- Vista la nota prot. 0047169 del 28/03/2023, assunta al protocollo n. 9292 dell’Ente in data 29/03/2023, trasmessa dal Ministero dell’ Ambiente e della Sicurezza Energetica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS, con la quale si chiede alle amministrazioni in indirizzo di presentare le proprie osservazioni concernenti la Valutazione di Impatto ambientale riguardo per il progetto del parco eolico presentato dalla Società Levant Wind S.r.l. composto da n. 11 aerogeneratori da realizzarsi nei Comuni di Buseto Palizzolo, Erice e Valderice.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9125/13410> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Buseto Palizzolo, Erice e Valderice, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto eolico di cui sopra, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 1. **posa elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 36 “Chiesanuova – Tangi - Ballata”** dal Km 2+300 circa al Km 2+500 circa e dal Km 4+800 circa al Km 5+400 circa, **per una lunghezza di m 800,00;**
 2. **posa elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.R. n. 27 “ Carrubbazza”** dal Km 1+780 circa al Km 4+925 circa , **per una lunghezza di m 3.145,00;**
 3. **posa elettrodotto MT interrato** in attraversamento longitudinale **lungo la S.R. n. 24 “ Napola – Jola - Tangi”** dal Km 6+380 circa al Km 7+360 circa , **per una lunghezza di m 980,00;**

4. **posa elettrodotto MT interrato** in attraversamento trasversale **lungo la S.P. n. 22 “ Bivio Badia - Canalotti”** al Km 9+500 circa , **per una lunghezza di m 7,00;**
 5. **realizzazione e/o mantenimento di n. 3 accessi carrabili lungo la S.P. n. 36 “ Chiesanuova – Tangi - Ballata”** al Km 2+300 lato sx al servizio aerogeneratore denominato A03 e A08, al Km 2+380 lato sx al servizio aerogeneratore denominato A07 e al Km 5+400 circa lato sx al servizio della prevista cabina utente, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 6. **realizzazione e/o mantenimento di n. 2 accessi carrabili lungo la S.R. n. 27 “ Carrubbazza”** al Km 1+780 circa lato sx al servizio aerogeneratore denominato A10 e al Km 2+800 circa lato dx al servizio dell’aerogeneratore denominato WA05, della larghezza non desumibile dagli elaborati tecnici allegati in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 7. **installazione Cabina utente lungo la S.P. n. 36 “ Chiesanuova – Tangi - Ballata”** in corrispondenza del Km 5+400 circa lato sx;
 8. **posa di un aerogeneratore denominato A01** dell’altezza complessiva, compreso rotore, di m 206 **lungo la S.R. n. 24 “ Napola – Jola - Tangi”** al Km 6+380 circa lato dx, ubicato in un lotto distinto al N.C.T. del comune di Erice al Foglio n. 300 part.lla 78, di cui dagli elaborati tecnici allegati all’istanza non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli elaborati tecnici allegati gli stessi non risultano quotati in merito;
 9. **posa di n. 2 aerogeneratori denominati A07 e A06** dell’altezza complessiva, compreso rotore, di m 206 **lungo la S.P. n. 36 “ Chiesanuova – Tangi - Ballata”** rispettivamente al Km 2+380 circa lato sx, in un lotto distinto al N.C.T. del comune di Busetto Palizzolo al Foglio n. 21 part.lla 53 e al Km 2+530 circa lato dx in un lotto distinto al N.C.T. del comune di Valderice al Foglio n.68 par.lla 215 , di cui dagli elaborati tecnici allegati non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
 10. **posa di n. 2 aerogeneratori denominati A10 e A05** dell’altezza complessiva, compreso rotore, di m 206 **lungo la S.R. n. 27 “ Carrubbazza”** rispettivamente al Km 1+780 circa lato sx, in un lotto distinto al N.C.T. del comune di Valderice al Foglio n. 65 par.lla 213 e al Km 2+800 circa lato dx in un lotto distinto al N.C.T. del comune di Valderice al Foglio n. 66 part.lle 153 e 102 e Foglio n. 67 part.lle 232 e 234, di cui dagli elaborati tecnici allegati all’istanza non è desumibile la distanza dal confine stradale in quanto gli stessi non risultano quotati in merito;
- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
 - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.

- b) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.**
- c) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;**
- d) **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e trasversale alla sede stradale della S.P. n. 22 e 36 e delle S.R. n. 24 e 27 deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;**
- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**
- f) **Gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo la S.P. n. 36 e le S.R. n. 24 e 27 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi devono essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- g) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente.**
- h) **eventuale delimitazione dell'area della Cabina elettrica utente da realizzare lungo la S.P. n. 36 , a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato e realizzazione e/o mantenimento degli accessi lungo le S.P. n. 22 e 36 e le S.R. n. 24 e 27 con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni, mentre per la collocazione degli aerogeneratore ed eventuale delimitazione dell'area della cabina elettrica utente da realizzare lungo la S.P. 36 e le S.R. n. 24 e 27 è necessario richiedere ed ottenere preventivamente Nulla Osta.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. Alberto MINAUDO)

MINAUDO ALBERTO
2023.08.30 16:06:59
CN=MINAUDO ALBERTO
C=IT
2.5.4.4=MINAUDO
2.5.4.42=ALBERTO
RSA/2048 bits

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

MURANA PATRIZIA
2023.08.30 15:44:21
CN=MURANA PATRIZIA
C=IT
2.5.4.4=MURANA
2.5.4.42=PATRIZIA

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. s)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it