

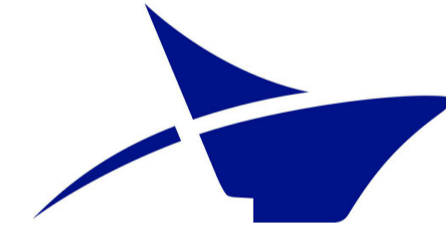
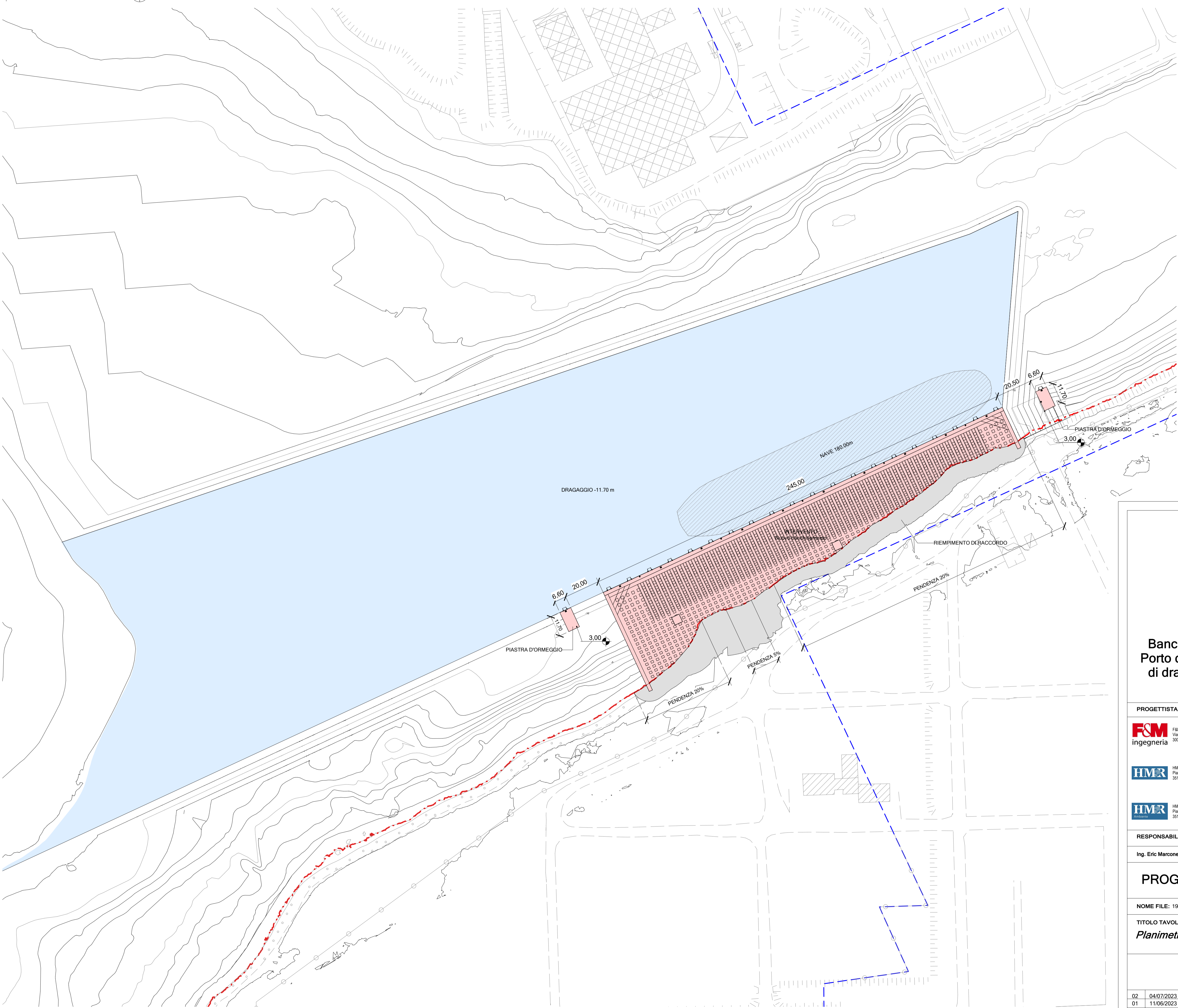


**LEGENDA:**

- AREA DI INTERVENTO
- FONDALE DRAGATO DI PROGETTO
- RIEMPIMENTO DI RACCORDO
- CONFINE DEMANIO MARITTIMO
- CURVA DI LIVELLO 0.00 m s.l.m.m.

**NOTA BENE:**

1. Tutte le coordinate sono riferite al sistema Gauss-Boaga.
2. Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (l.m.m.).
3. Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n° 1948\_PFTE

**Banchinamento parziale del terminal Ro-Ro Noghere nel Porto di Trieste - Fase I secondo il PRP 2016, comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità**

**PROGETTISTA:**

|  |   |
|--|---|
| <br>F&M Ingegneria Spa<br>Via Belvedere 8/10<br>30035 - Mirano (VE)      | <br>SGS srl<br>Viale della Terza Armata 7<br>34123 - Trieste (TS)           |
| <br>HMR srl<br>Piazzale della Stazione 7<br>35131 - Padova (PD)          | <br>F&M Divisione Impianti srl<br>Via Belvedere 8/10<br>30035 - Mirano (VE) |
| <br>HMR Ambiente srl<br>Piazzale della Stazione 7<br>35131 - Padova (PD) | <br>Archeo Test Srl<br>Via Vidali 5<br>34129 - Trieste (TS)                 |

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:**

Ing. Eric Marcone

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| NOME FILE: 1948_PFTE_I2_STR_m001_07_01.rvt                | SCALA: 1:1000                    |
| TITOLO TAVOLA:<br><i>Planimetria generale di progetto</i> | ELABORATO:<br><i>I0_GEN_t002</i> |

| Rev. | Data       | Descrizione                              | Redatto | Verificato | Approvato |
|------|------------|--|---------|------------|-----------|
| 02   | 04/07/2023 | RECEPIMENTO INDICAZIONI RUP DEL 27/06/23 | I.C.    | C.S.       | T.T.      |
| 01   | 11/06/2023 | RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008985  | I.C.    | C.S.       | T.T.      |
| 00   | 19/05/2023 | Prima emissione per commenti             | I.C.    | C.S.       | T.T.      |