



LEGENDA:

- AREA DI INTERVENTO
- FONDALE DRAGATO DI PROGETTO
- RIEMPIMENTO DI RACCORDO
- CONFINO DEMANIO MARITTIMO
- CURVA DI LIVELLO 0.00 m s.l.m.

NOTA BENE:

1. Tutte le coordinate sono riferite al sistema Gauss-Boaga.
2. Tutte le quote sono espresse in metri e riferite al livello medio mare (l.m.m.).
3. Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo ove diversamente specificato.



PROGETTO AdSP n° 1948_PFTE

Banchinamento parziale del terminal Ro-Ro Noghere nel Porto di Trieste - Fase I secondo il PRP 2016, comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità

PROGETTISTA:

F&M ingegneria	F&M Ingegneria Spa Via Belvedere 8/10 30035 - Mirano (VE)	SGS	SGS srl Viale della Terza Armata 7 34123 - Trieste (TS)
HMR	HMR srl Piazzale della Stazione 7 35131 - Padova (PD)	F&M Divisione Impianti	F&M Divisione Impianti srl Via Belvedere 8/10 30035 - Mirano (VE)
HMR	HMR Ambiente srl Piazzale della Stazione 7 35131 - Padova (PD)	ARCHEO ESTES	Archeo Test Srl Via Vidali 5 34129 - Trieste (TS)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Eric Marcone

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

NOME FILE: 1948_PFTE_I2_STR_m001_07_01.rvt	SCALA: 1:1000
TITOLO TAVOLA: <i>Planimetria generale di progetto</i>	ELABORATO: <i>I0_GEN_t002</i>

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
02	04/07/2023	RECEPIMENTO INDICAZIONI RUP DEL 27/06/23	I.C.	C.S.	T.T.
01	11/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008985	I.C.	C.S.	T.T.
00	19/05/2023	Prima emissione per commenti	I.C.	C.S.	T.T.