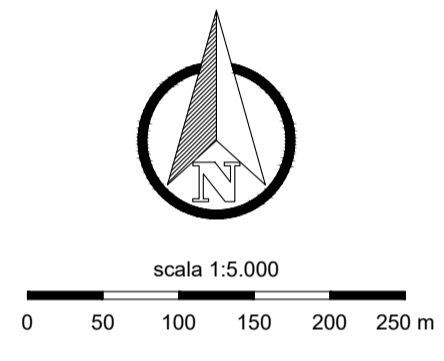


LEGENDA

- Opere P.R.P. in vigore da eseguirsi**
- X.21 Settore 2: Intorciamento della diga esistente in Riva Trieste
 - I.2 Settore 4: Intorciamento in zona ex Isalco - Piattaforma Logistica
 - I.2 Settore 5: Intorciamento di uno specchio acqueo di circa 270.000 m² nella zona ex Esso
 - I.2 Settore 5: Intorciamento di uno specchio acqueo di fronte alla ex raffineria Aquila
 - V.23 Settore 5: Costruzione di un impianto di depurazione
- Opere P.R.P. proposte**
- A1.3.1 Settore 2: Molo Boraghioli - Ampliamento
 - A2.3.1a Settore 2: Linea Molo V e VI - Ampliamento Molo V e VI
 - A2.3.1b Settore 3: Piattaforma a Nord del Molo VI - Realizzazione
 - A2.3.1c Settore 3: Molo VI - Ampliamento - 1^a fase
 - A2.3.2 Settore 4 e 5: Viabilità spaziale portuale dedicata - Realizzazione
 - A2.3.2a Settore 5: Sarcinamento sponde Canale Industriale
 - A2.3.2b Settore 5: Canale Industriale - Escavo fondale a quota -12,0 m s.l.m.
 - A2.3.2c Settore 5: Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione - 1^a fase
 - A2.3.2d Settore 5: Terminal Ro-Ro Noghère - Escavo fondale a quota -13,0 m s.l.m.
- Legenda**
- Confine amministrativo comunale
 - Ambito portuale
 - Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Acciaio del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 09/2001
 - Limite aree patrimoniali
 - Limite ulteriori "Aree della attività marittima e della logistica" - L.16, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
 - Limite doganale
 - Sottoli portuali
 - Sottoli portuali
 - Limite di nuova configurazione portuale
 - Zona omogenea portuale L. Variante al Piano Regolatore Portuale per l'Ambito del Porto Vecchio PV (approvato con decreto del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in data 10/10/2007) e successivamente pubblicata sul BUR n.41 in data 10/10/2007
 - Variante urbanistica generale n.31 al Piano regolatore Generale di Maggio 31 Marzo 2014
 - Viabilità esistente di progetto
 - Esporzione
 - Portuale
 - Clodato
 - Demolizione

ZONA DI INTERVENTO



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n° 1948

Banchinamento parziale del terminal Ro-Ro Noghère nel Porto di Trieste - Fase I secondo il PRP 2016, comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità

PROGETTISTA:	
F&M ingegneria F&M Ingegneria Spa Via Belvedere 8/10 30035 - Mirano (VE)	S&S srl S&S srl Viale della Terza Armata 7 34123 - Trieste (TS)
HMR srl HMR srl Piazzale della Stazione 7 35131 - Padova (PD)	F&M DIVISIONE BARRATI F&M Divisione Impianti srl Via Vidali 5 30035 - Mirano (VE)
HMR Ambiente srl HMR Ambiente srl Piazzale della Stazione 7 35131 - Padova (PD)	ARCHEO EST ArcheoTest Srl Via Vidali 5 34129 - Trieste (TS)
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	
Ing. Eric Marcone	

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA					
NOME FILE: 1948_PFFE_I0_URB_1003_04_00.dwg	SCALA: 1:5.000				
TITOLO TAVOLA: RIFERIMENTI PROGRAMMATICI - PRP					
ELABORATO:					
00	19-05-2023	PRIMA EMISSIONE	A.M.	S.A.	T.T.
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato