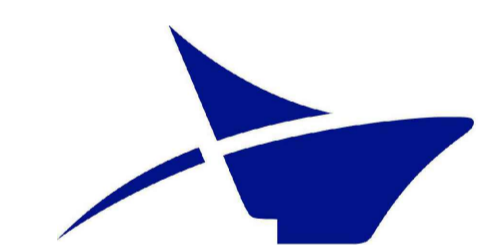


Le opere in sponda sono progettate per sostenere il salto di quota dato dal riempimento a tergo delle palancole sul perimetro e il fondale antistante a quota -13.00m s.l.m.m. (-13.00 m s.l.m.m. di progetto maggiorato di uno scouring aggiuntivo di 0.50m).
 Nel computo metrico del presente progetto è incluso il dragaggio fino a quota -11.70 m s.l.m.m., ma va inteso che, qualora si reperissero finanziamenti integrativi, si provvederà ad approfondire il dragaggio fino alla quota definitiva di -13.00 m s.l.m.m. rispetto alla quale è richiesta sin d'ora l'autorizzazione tecnica.



**Autorità di Sistema Portuale
 del Mare Adriatico Orientale
 Porti di Trieste e Monfalcone**

PROGETTO AdSP n° 1948

Banchinamento parziale del terminal Ro-Ro Noghere nel Porto di Trieste - Fase I secondo il PRP 2016, comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità

PROGETTISTA: F&M ingegneria F&M Ingegneria Spa Via Belvedere 3/10 30035 - Mirano (VE)		S&S srl Viale della Terza Armata 7 34123 - Trieste (TS)	
HMR srl Piazzale della Stazione 7 35131 - Padova (PD)		F&M DIVISIONE IMPIANTI F&M Divisione Impianti srl Via Belvedere 8/10 30035 - Mirano (VE)	
HMR Ambinette srl Piazzale della Stazione 7 35131 - Padova (PD)		ARCHEO EST ArcheoTest Srl Via Vidali 5 34129 - Trieste (TS)	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Eric Marcone			

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA			
NOME FILE: 1948_PFTE_I1_DRA_t004_07_02.dwg		SCALA: 1:1.000	
TITOLO TAVOLA: PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE DEL FONDALE a -13.00 m s.l.m.m.			ELABORATO:

02	04/07/2023	RECEPIMENTO INDICAZIONI RUP DEL 27/06/23	A.M.	S.A.	T.T.
01	11/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008985	A.M.	S.A.	T.T.
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato