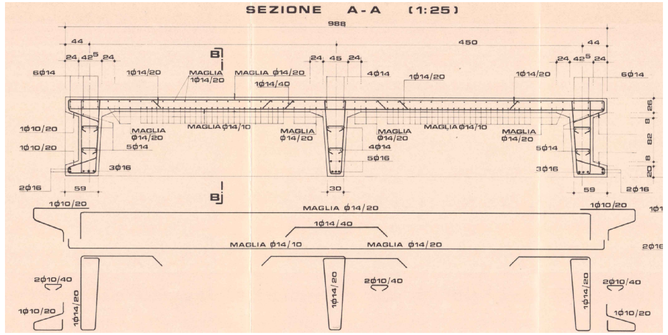
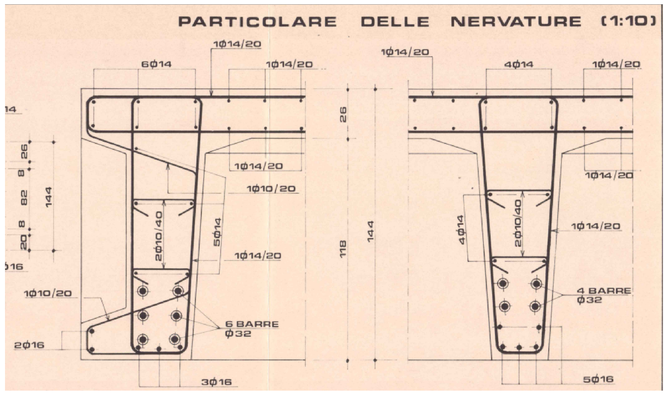
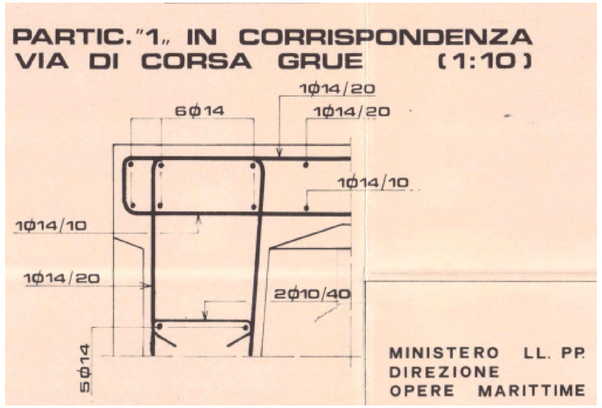
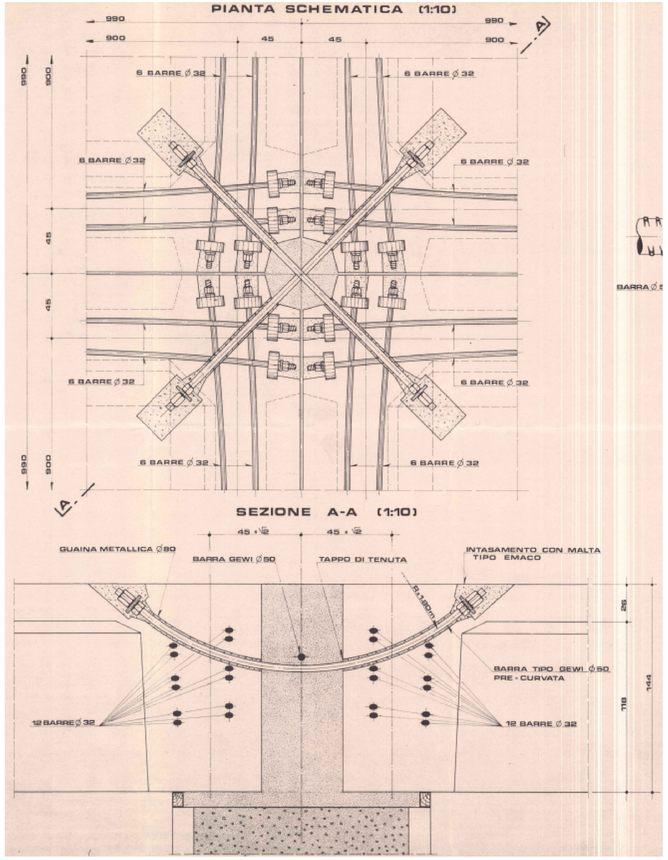
ELABORATI DI PROGETTO: Tavola 32:
Piastra quadrata corrente: Armatura lenta

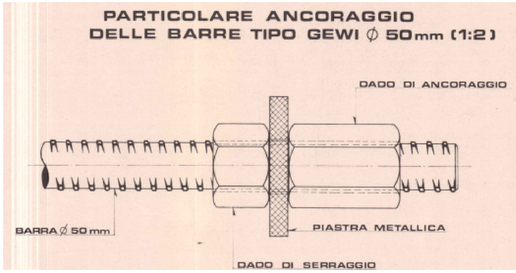




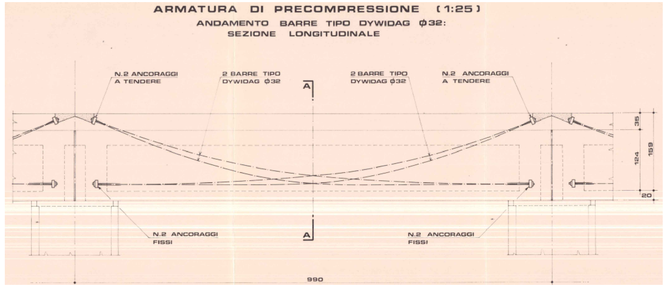


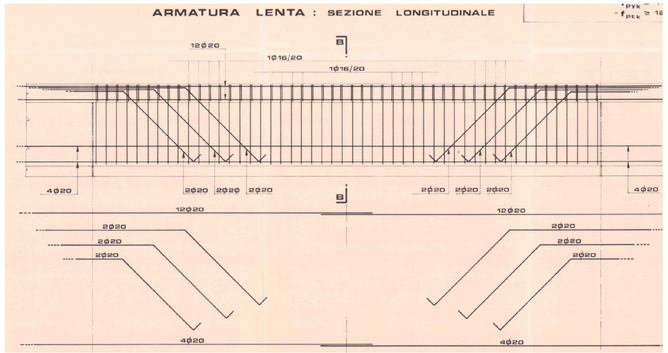
ELABORATI DI PROGETTO: Tavola 34:
Collegamenti ai nodi delle piastre quadrate correnti

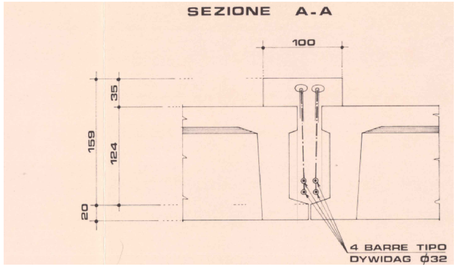


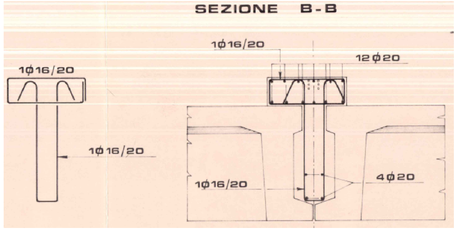


ELABORATI DI PROGETTO: Tavola 55:
Travi portanti per le vie di corsa, Armatura pretesa e lenta









Nota:

Il PFTE è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949_PFTE_L0_GEN_r004_15 (Basis of Design) . Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste

CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:

F&M ingegneria
F&M Ingegneria Spa
Via Belvedere 8/10
30035 - Mirano (VE)

Royal Haskoning DHV
Haskoning-DHV Nederland B.V.
P.O. Box 1132
3800 BC Amersfoort
The Netherlands

HMR
HMR srl
Piazzale della Stazione 7
35131 - Padova (PD)

SGS
SGS srl
Viale della Terza Armata 7
34123 - Trieste (TS)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Eric Marcone

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

NOME FILE: 1949_PFTE_L1_STR_t013_07_00.dwg

SCALA: -

TITOLO ELABORATO:

ALLUNGAMENTO VIE DI CORSA B5001 E B5002
ARMATURA PIASTRE CORRENTI E TRAVI VIE DI CORSA

ELABORATO:

L1_STR_t013

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501	I.C.	C.S.	T.T.