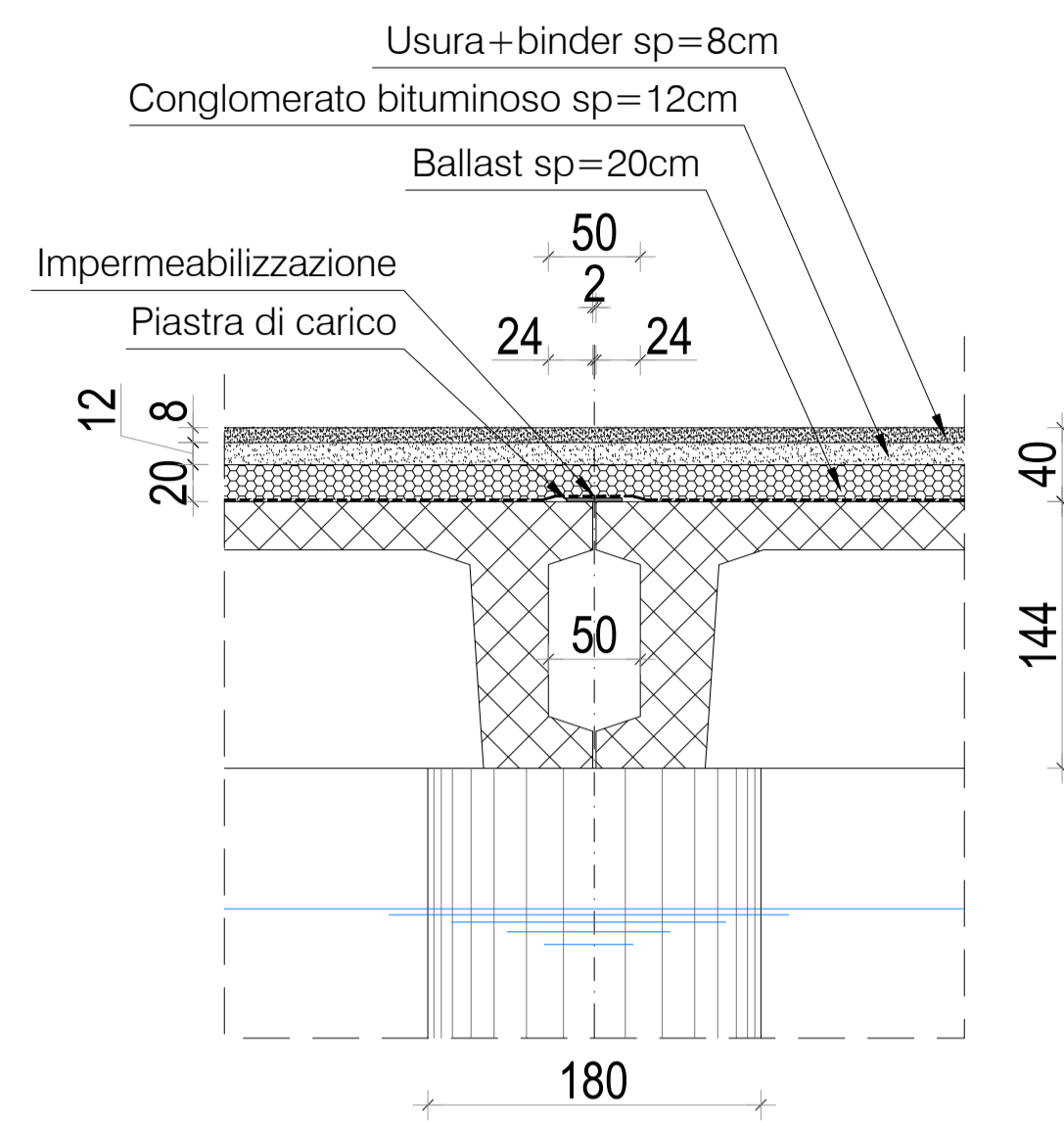
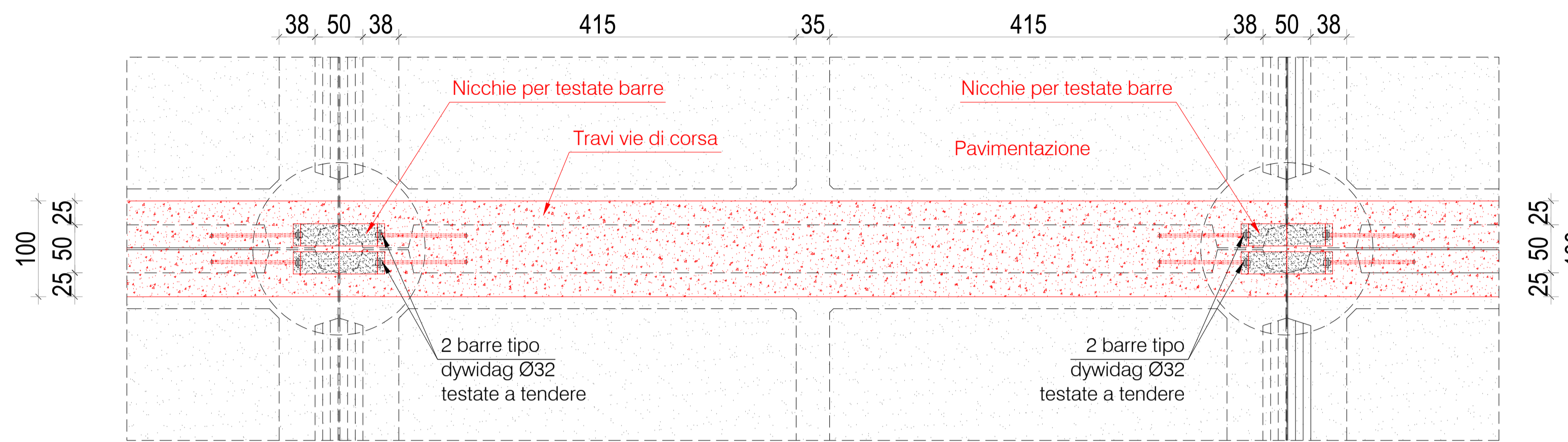


**STATO DI FATTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002**

SCALA 1:20



**SEZIONE A-A SCALA 1:20**

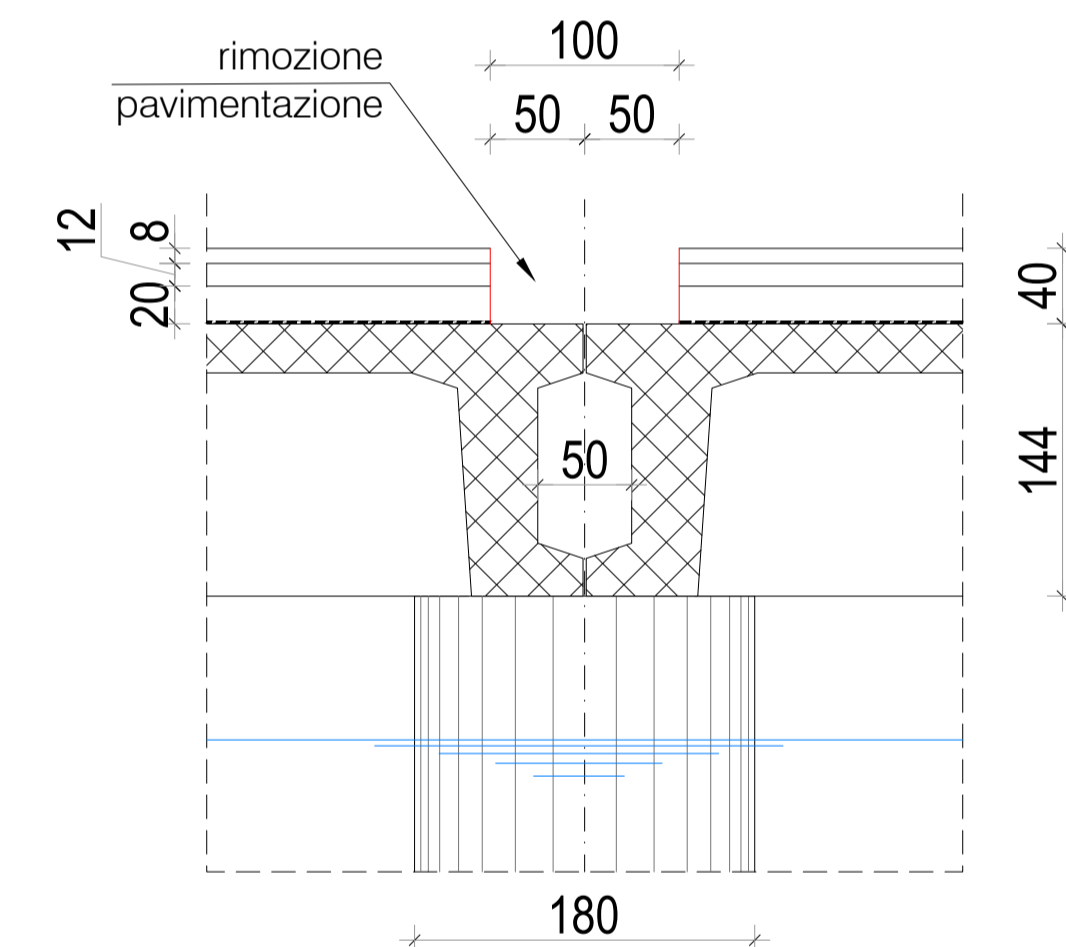


**STATO DI PROGETTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002**

SCALA 1:20

**FASE 1**

- Taglio e rimozione della pavimentazione e dello strato di ballast
- Rimozione della piastra di carico sul giunto

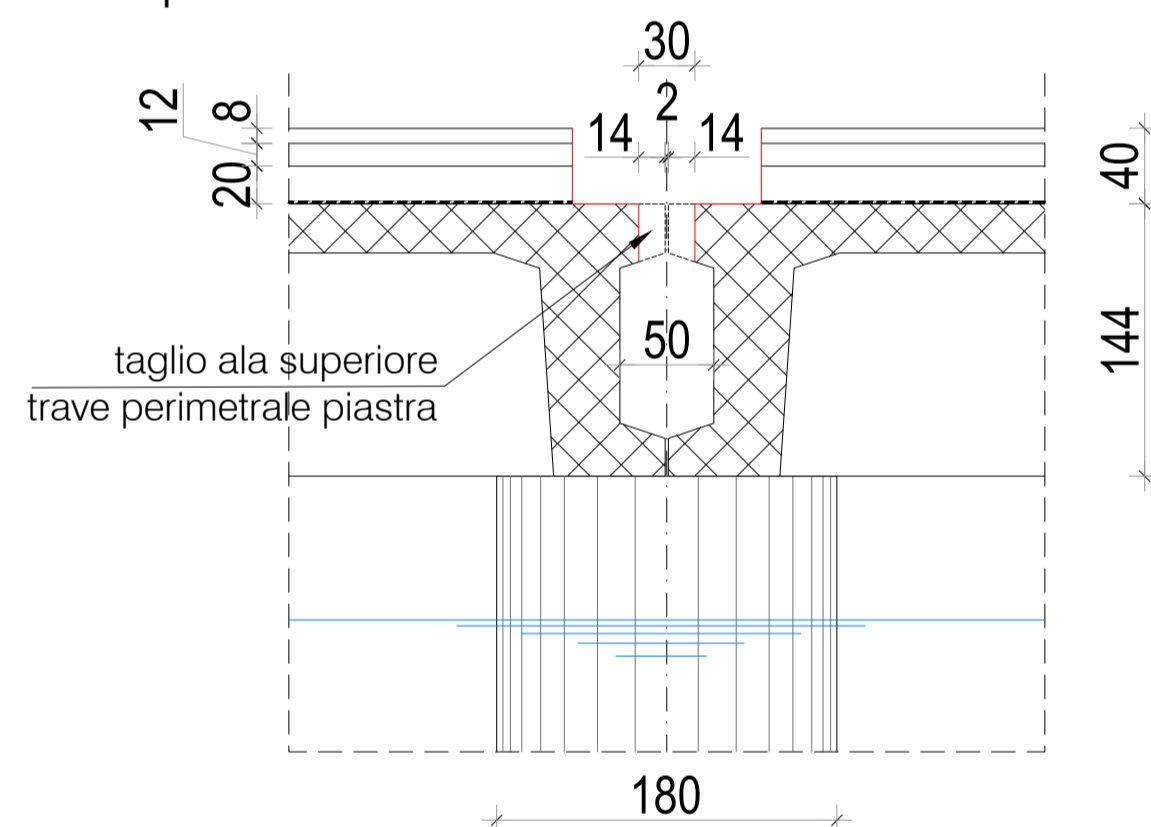


**STATO DI PROGETTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002**

SCALA 1:20

**FASE 2**

- Taglio delle ali superiori delle travi perimetrali della piastra
- Idropulizia e pulizia della cavità da preparare per la posa dell'armatura integrativa lenta e di precompressione
- Idroscarifica della cavità per aumentare la scabrezza superficiale

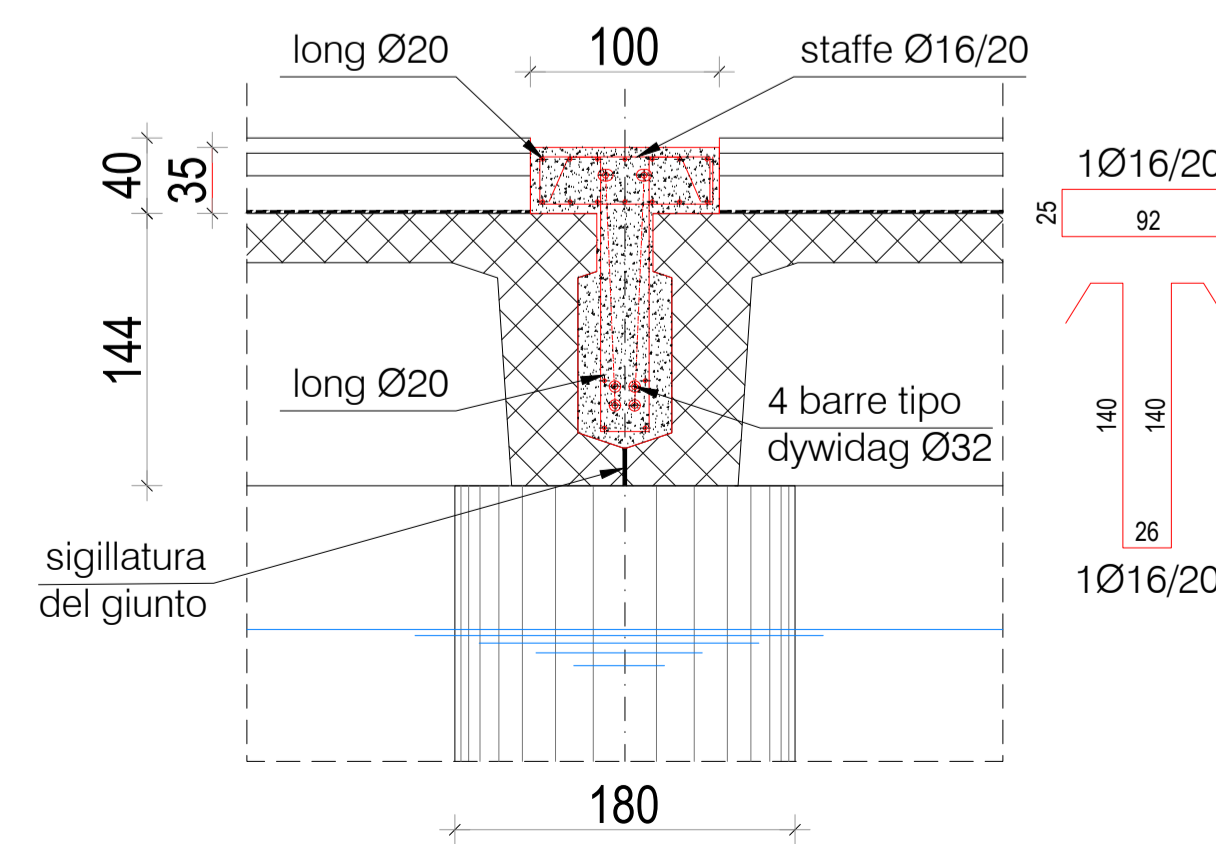


**STATO DI PROGETTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002**

SCALA 1:20

**FASE 3**

- Sigillatura del giunto con schiuma poliuretanic
- Posa dell'armatura lenta: staffe 1Ø16/20 + long Ø20
- Posa delle barre di precompressione 4 barre dywidag Ø32
- Getto della trave con calcestruzzo classe C35/45

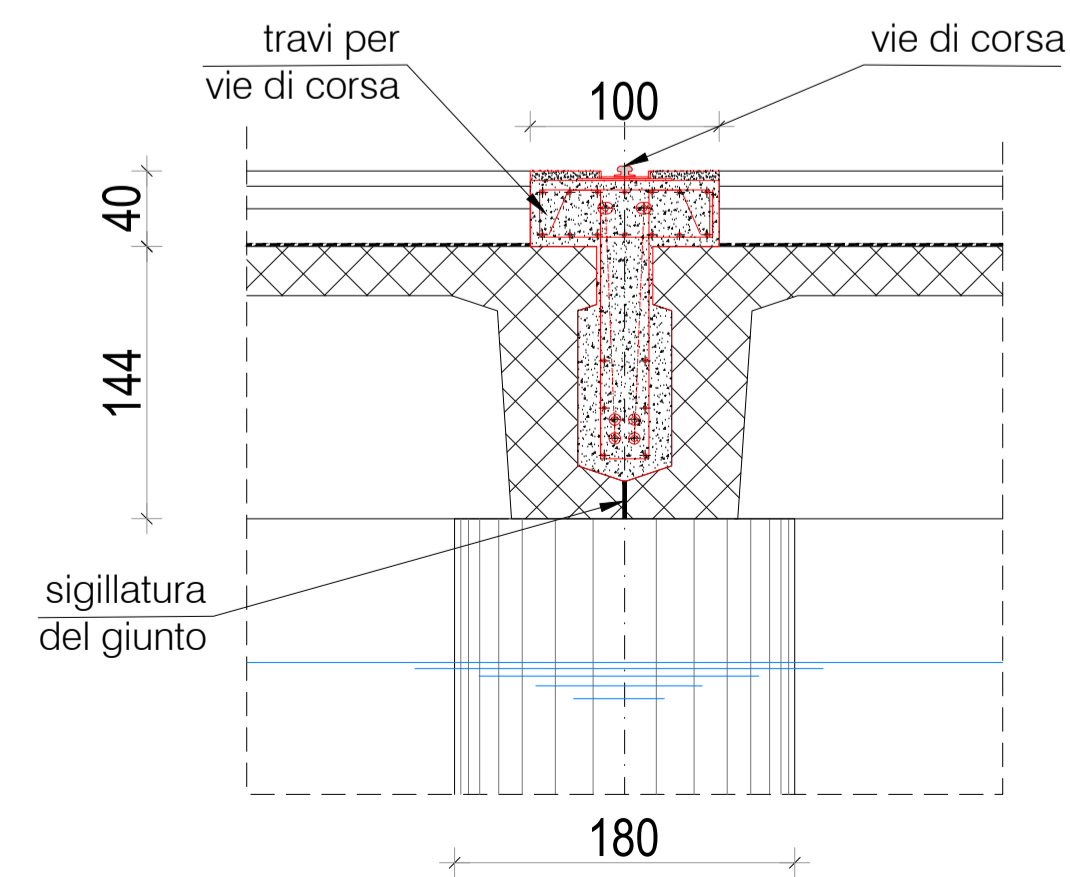


**STATO DI PROGETTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002**

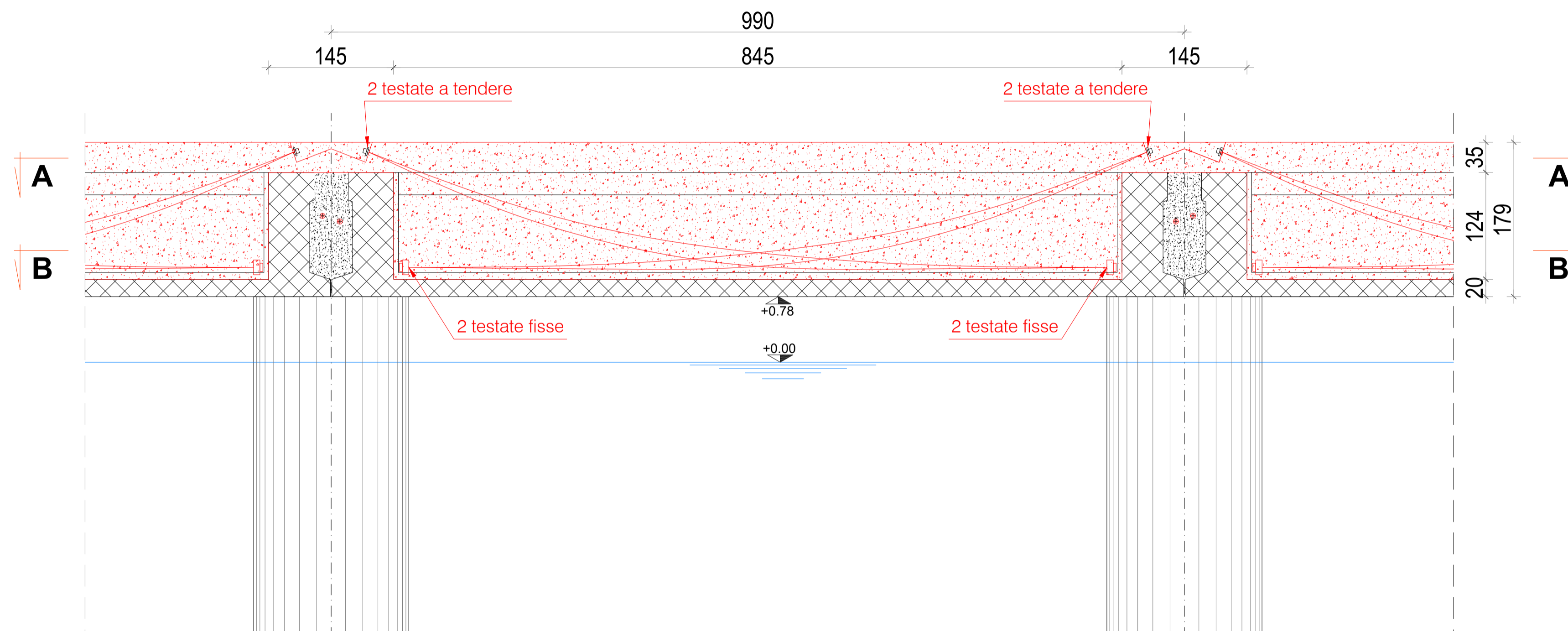
SCALA 1:20

**FASE 4**

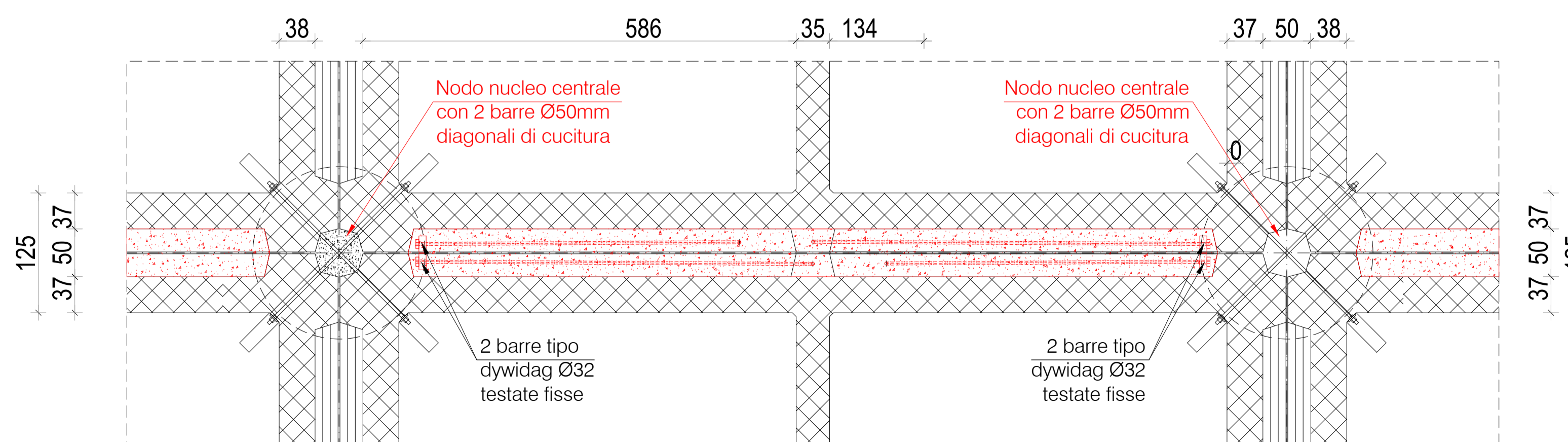
- Dopo adeguata maturazione del calcestruzzo tesatura delle barre dywidag.
- Posa dei binari delle vie di corsa delle gru
- Bloccaggio e intasamento vie di corsa.



**STATO DI PROGETTO SEZIONE SU VIE DI CORSA B5001-B5002 SCALA 1:20**

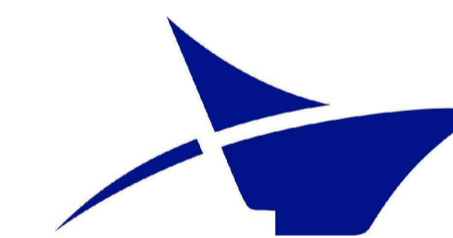


**SEZIONE B-B SCALA 1:20**



**Nota:**

Il PFTE è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949\_PFTE\_L0\_GEN\_r004\_15 (Basis of Design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali.



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste

CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:

**F&M** ingegneria  
F&M Ingegneria Spa  
Via Bahadere 8/10  
20129 - Milano (VC)

**Royal** HaskoningDHV  
Haskoning DHV Nederland B.V.  
P.O. Box 1132  
2600 GC, Amsterdam  
The Netherlands

**HMR** srl  
Piazzale della Stazione 7  
35151 - Padova (PD)

**S&S** srl  
Via della Terza Armata 7  
34123 - Trieste (TS)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Eric Marcone

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA**

NOME FILE: 1949\_PFTE\_L1\_STR\_t014\_07\_00.dwg

SCALA: 1:20

TITOLO ELABORATO:  
**ALLUNGAMENTO VIE DI CORSA B5001 E B5002**  
FASI DI COSTRUZIONE VIE DI CORSA

ELABORATO:  
**L1\_STR\_t014**

Rev.	Data	Descrizione	I.C. Redatto	C.S. Verificato	T.T. Approvato
00	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501			