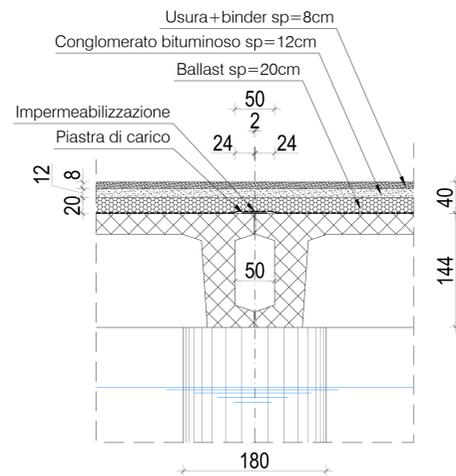
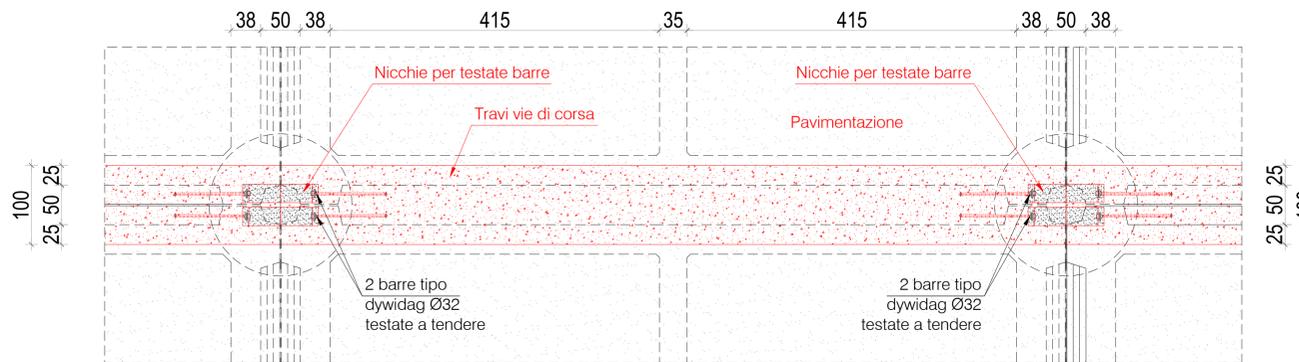


STATO DI FATTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002

SCALA 1:20



SEZIONE A-A SCALA 1:20

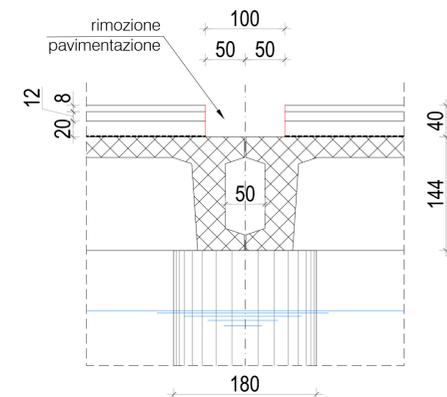


STATO DI PROGETTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002

SCALA 1:20

FASE 1

- Taglio e rimozione della pavimentazione e dello strato di ballast
- Rimozione della piastra di carico sul giunto

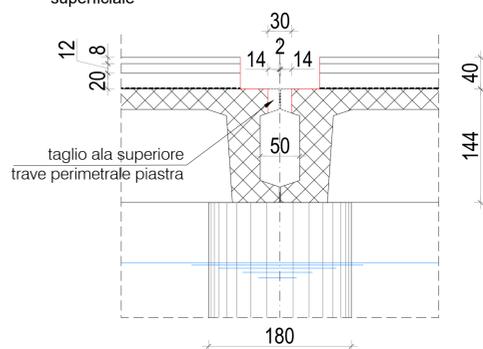


STATO DI PROGETTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002

SCALA 1:20

FASE 2

- Taglio delle ali superiori delle travi perimetrali della piastra
- Idropulizia e pulizia della cavità da preparare per la posa dell'armatura integrativa lenta e di precompressione
- Idroscarifica della cavità per aumentare la scabrezza superficiale

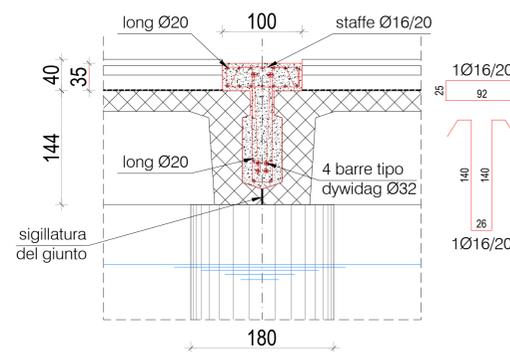


STATO DI PROGETTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002

SCALA 1:20

FASE 3

- Sigillatura del giunto con schiuma poliuretanic
- Posa dell'armatura lenta: staffe 1Ø16/20 + long Ø20
- Posa delle barre di precompressione 4 barre dywidag Ø32
- Getto della trave con calcestruzzo classe C35/45

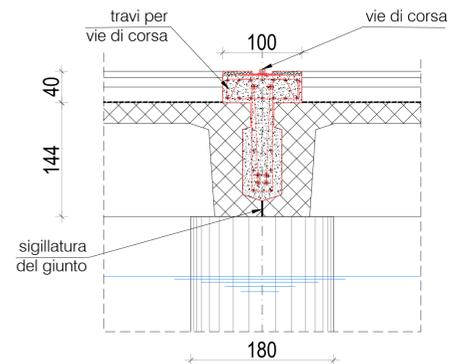


STATO DI PROGETTO - SEZIONE SU TRAVI VIE DI CORSA B5001-B5002

SCALA 1:20

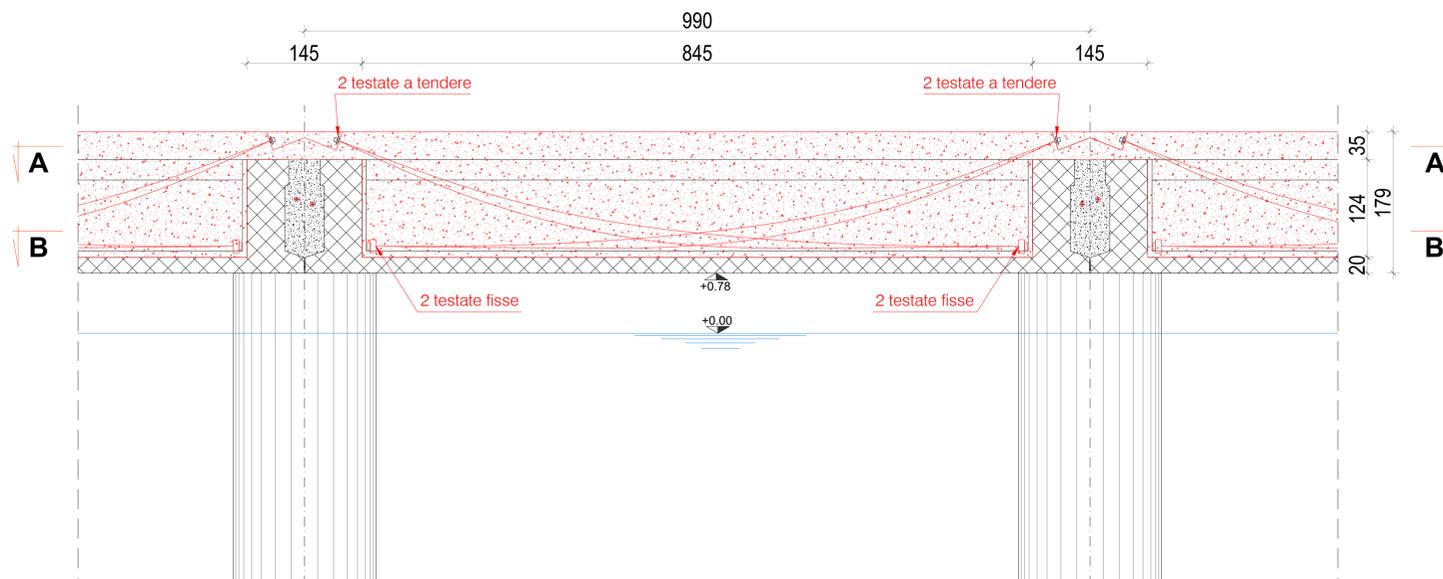
FASE 4

- Dopo adeguata maturazione del calcestruzzo tesatura delle barre dywidag.
- Posa dei binari delle vie di corsa delle gru
- Bloccaggio e intasamento vie di corsa.

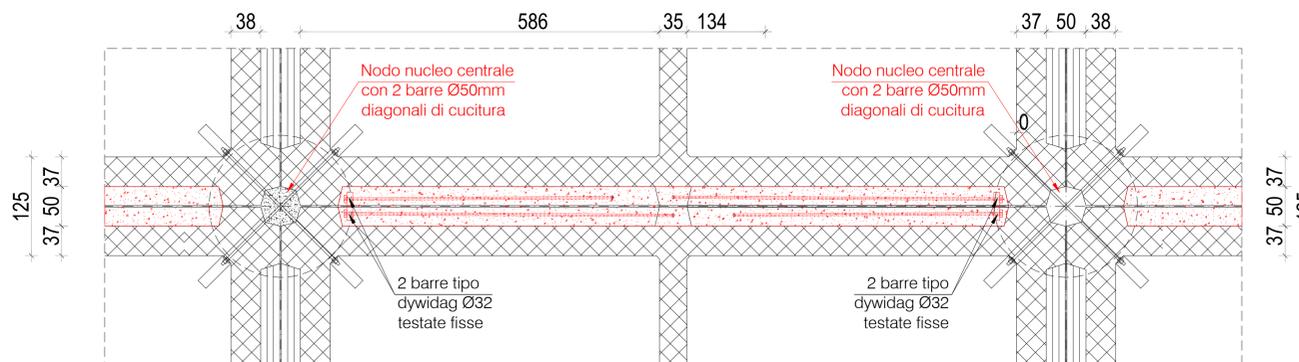


STATO DI PROGETTO SEZIONE SU VIE DI CORSA B5001-B5002

SCALA 1:20



SEZIONE B-B SCALA 1:20



Nota:

Il PFTE è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949_PFTE_L0_GEN_r004_15 (Basis of Design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali.



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di ammodernamento infrastrutturale e funzionale del terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste

CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:

F&M ingegneria
F&M Ingegneria Spa
Via Bahadere 8/10
20129 - Milano (VC)

Royal HaskoningDHV
Haskoning DHV Nederland B.V.
P.O. Box 1132
2600 GC, Amsterdam
The Netherlands

HMR srl
Piazzale della Stazione 7
35151 - Padova (PD)

S&S srl
Via della Terza Armata 7
34123 - Trieste (TS)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Eric Marcone

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

NOME FILE: 1949_PFTE_L1_STR_t014_07_00.dwg

SCALA: 1:20

TITOLO ELABORATO:
ALLUNGAMENTO VIE DI CORSA B5001 E B5002
FASI DI COSTRUZIONE VIE DI CORSA

ELABORATO:
L1_STR_t014

Rev.	Data	Descrizione	I.C. Redatto	C.S. Verificato	T.T. Approvato
00	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501			