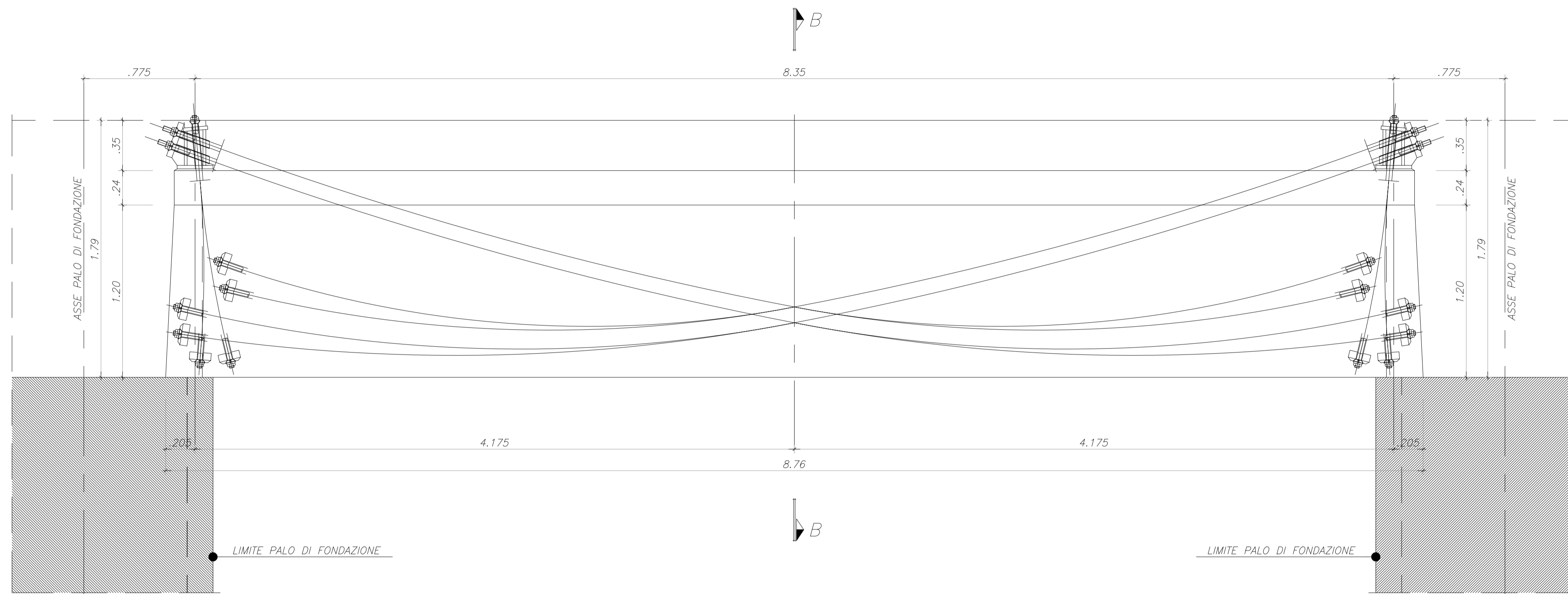
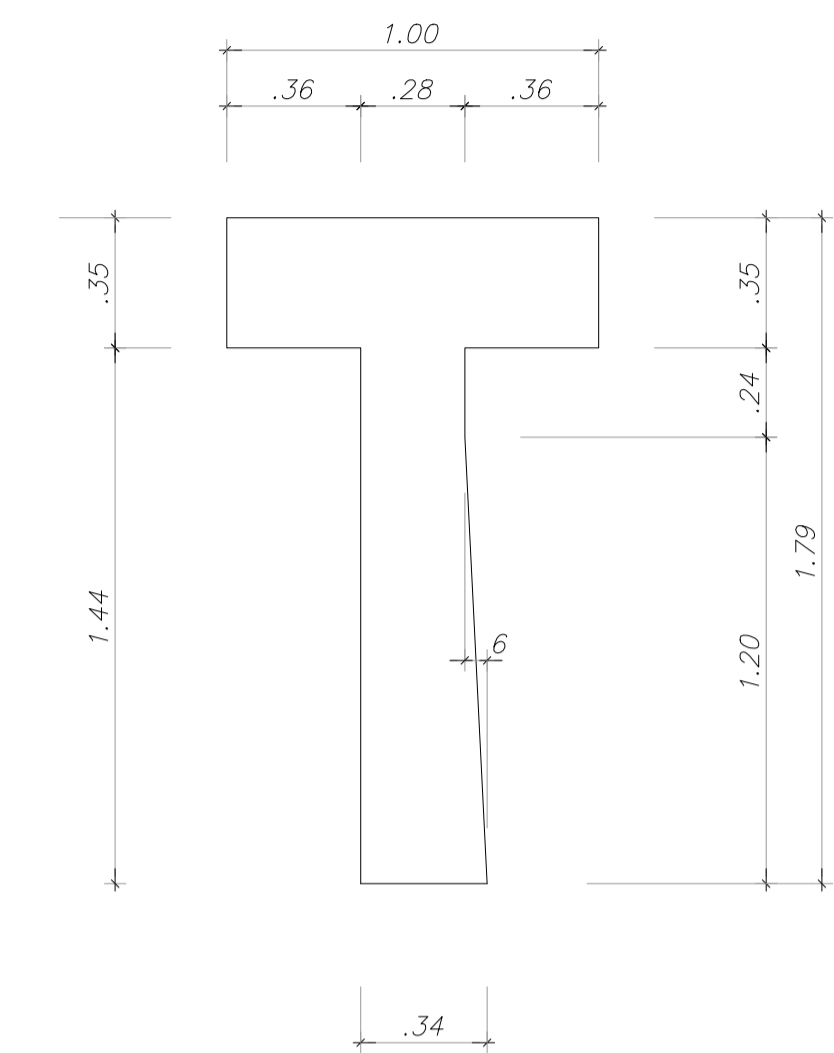


SEZIONE LONGITUDINALE A-A (1:20)



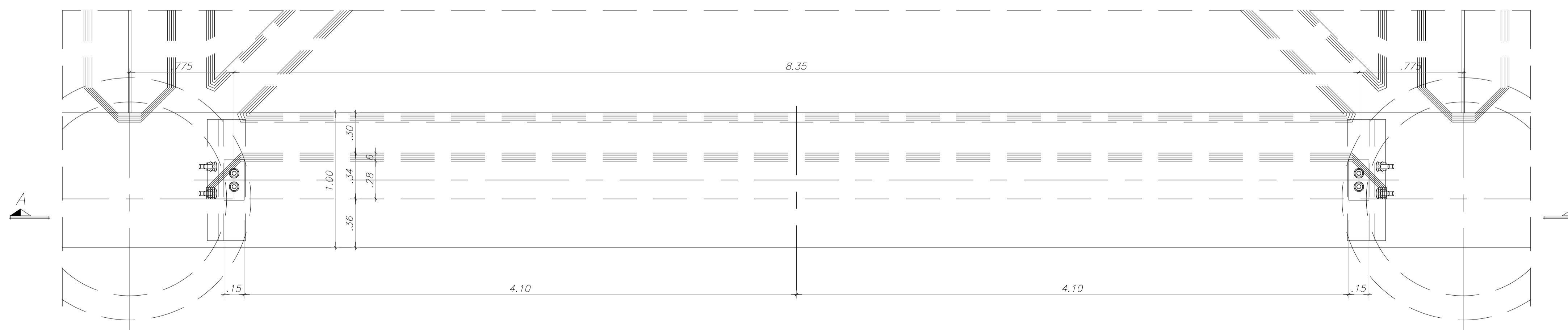
SEZIONE TRASVERSALE B-B (1:20)



Nota:

Il PFTE è stato sviluppato sulla base degli elaborati grafici relativi allo stato di fatto e alle previsioni sul futuro sviluppo forniti da AdSPMAO e TMT e riportati all'interno dell'elaborato 1949\_PFTE\_L0\_GEN\_r004\_15 (Basis of Design). Qualsiasi modifica al layout funzionale comporta la revisione degli elaborati progettuali.

PIANTA (1:20)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n° 1949

Componenti di intervento nel progetto di  
ammodernamento infrastrutturale e funzionale del  
terminal contenitori del Molo VII nel porto di Trieste

CIG: 9192064b2b - CUP: C94E21000270001

PROGETTISTA:

**F&M**  
ingegneria  
F&M Ingegneria Spa  
Via Belvedere 8/10  
30035 - Mirano (VE)

**HaskoningDHV**  
Haskoning-DHV Nederland B.V.  
P.O. Box 1132  
3800 BC Amersfoort  
The Netherlands

**HMR**  
HMR srl  
Piazzale della Stazione 7  
35131 - Padova (PD)

**SGS**  
SGS srl  
Viale della Terza Armata 7  
34123 - Trieste (TS)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Eric Marcone

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

NOME FILE: 1949\_PFTE\_L1\_STR\_t017\_07\_00.dwg

SCALA: 1:20

TITOLO ELABORATO:  
ALLUNGAMENTO VIE DI CORSA B7001 E B7002  
PRECOMPRESSIONE TRAVE VIA DI CORSA B7002

ELABORATO:  
L1\_STR\_t017

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	07/06/2023	RISCONTRO OSSERVAZIONI REG_PROT-0008501	I.C.	C.S.	T.T.